

フェント トラクター

FENDT

FENDT 700 バリオ S4

716・718・720・722・724



圃場の完全主義者

フェント 700 バリオ S4 を言葉で表現する時、単に「良い」というだけでは不十分です。最良の作業結果を生み出すには、トラクターとオペレーターが完璧に一体化した作業が必要です。新型フェント 700 バリオ S4 は、毎日の作業を完全無欠なものにするためのパワーと機動性、精度、信頼性、機能性、快適性を理想的な形で一体化したトラクターです。165 ~ 240 馬力の高出力トラクターとして絶大な人気を誇るフェント 700 バリオ S4 は、軽負荷作業から、搬送作業、重作業に至るあらゆる作業で力強いパートナーになります。

フェント 700 バリオ S4 シリーズは「完全主義者」のお客様のご期待に応えるトラクターです。

フェント 716 バリオ S4	165 hp	121 kW
フェント 718 バリオ S4	180 hp	132 kW
フェント 720 バリオ S4	200 hp	147 kW
フェント 722 バリオ S4	220 hp	162 kW
フェント 724 バリオ S4	240 hp	176 kW

ECE R24 による最大出力



※写真のフロントリンケージ、フロント PTO、フロント外部油圧はオプションです。
※消火器は付属しません。
※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。

あらゆる作業に 完璧に対応

フェント 700 バリオ S4 は機能性と効率を兼ね備えています。新採用の 4 速リア PTO により、燃料消費を抑えつつ多用途性を高めています。さらに、PTO 回転数に 1000E を追加する事で、ロータリーハロー、スラリーポンプ、レーキ、マニュアルプレッダーのような所要回転数の大きい作業機でも、エンジン回転数を抑制して燃料を節約できます。

また、排気ガス再循環と SCR 技術を採用、ティア 4 ファイナル排出基準をクリアしつつ、最大の総合効率を達成しています。



あらゆる作業に最適の回転数：PTO 回転数 1000E により、作業時のエンジン回転数を抑える事で燃料消費を削減しています。



※写真のフロントリンケージ、フロント PTO、フロント外部油圧はオプションです。
※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

フェント 700 バリオ S4Profi および ProfiPlus

完全無欠の機能性

フェント 700 バリオ S4 には、作業上の厳しい要求に応える快適装備と機能装備のレベルにより Profi と ProfiPlus の 2 種のバリエーションがあります。この 2 種においては、10.4 インチバリオターミナルと、よく練られた次世代コントロール装置が組み合わされています。最新の設計による 10.4 インチバリオターミナルは、直感的に操作できるタッチパネルと先進のソリューションによりトラクターの全機能を完璧に連携させる

事ができます。

フェント 700 バリオ S4Profi と ProfiPlus は、車外にもハイグレードの装備が施されています。高輝度低消費電力の LED による全周照明がオプションで選択可能です。



※写真のフロントリンケージ、フロント PTO、フロント外部油圧はオプションです。
※消火器は付属しません。
※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

強化されたパワー



- 10,500kg という高いリフト能力
- 車両重量 7,735 ~ 7,980kg
- ロードリリーフコントロール付きコンフォートフロントパワーリフト
- ロードセンシングポンプによる流量 152 ℓ / 分 (標準) または 193 ℓ / 分 (オプション) の強力な油圧系統

強化された機能



- 4 速化されたリア PTO の 1000E により、エンジン回転数を抑え燃料を節約
- 10.4 インチバリオターミナルによるタッチ操作およびキー操作
- オイルリークコンテナ

高い収益性



- ティア 4 ファイナル排出基準に適合
- トラクターマネジメントシステム (TMS) により、最も経済性の高いレンジを自動的に選択して走行
- パッシブ式ディーゼル微粒子フィルター CSF (コーテッドスートフィルター)

強化されたパワー



- ロードセンシングポンプによる流量 152 ℓ / 分 (標準) または 193 ℓ / 分 (オプション) の強力な油圧系統
- トレーラーオートステアリングロック (オプション)

強化された機能



- 拭き取り面積の大きい 300° ワイパー
- ヘッドライトレベリング付き LED ヘッドライト (オプション)
- ボールジョイントにより可動範囲が広くなった 10.4 インチ LCD 新型バリオターミナル

高い収益性



- 電気式の油圧フィルターモニタリング
- バリオガイドオートステアリングシステムをオプションで装備可能。また、バリオガイドによりオーバーラップが小さくなるため、燃料や肥料等を節約できます。

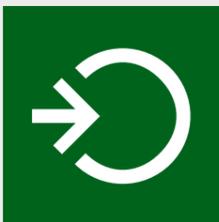
フェントスポットライトー比類のないソリューション

全体論的アプローチ

フェントのトラクターは、単に部品の集合体ではありません。すべてのコンポーネントが完璧に連携する事による相乗効果が、最良の結果に貢献しています。これこそがフェントトラクターのアイデンティティーなのです。

まさしくフェントー細部の作り込み

フェントを設計する時、まず全体に目を配ります。次に、すべての細部を必要に応じて作り込んでいくのです。フェントでは、簡単かつ単純な作業によって、短時間でよりよい結果が得られるように最適な方法を開発しています。フェントスポットライトをご覧ください。フェントスポットライトでは、フェント製品を他とは違うものになっているポイントに光を当てています。



フェント スポットライト

このアイコンは、フェントの特長あるソリューションを表しています。毎日の作業に役立つソリューションについて、更に詳しくご説明します。



ビジオプラスキャビン

フロントガラスの広い視野を生かす拭き取り範囲 300°のワイパー

ハイグレード LCD を使用した 10.4 インチバリオターミナル。スマートフォンのようなタッチ操作とキー操作、角度を自由自在に調整できるボールジョイント

車体

クルーズコントロールの 2 種の設定速度をジョイスティックで直接選択可能

軽量化された車重による高い積載可能重量

バリオアクティブステアリングシステム (オプション) により、大舵角でもステアリングホイールの回転数を減少

エンジンおよびトランスミッション

メンテナンスフリー、低燃費のパッシブ式ディーゼル微粒子フィルター CSF (コーテッドスートフィルター)

540/540E および 1000/1000E の 4 速リア PTO

マウント関係

装備仕様に応じて吐出量 152 ℓ / 分、または 193 ℓ / 分 (オプション) のロードセンシングポンプを備える高性能油圧装置

両側圧抜きカブラーにより、作業機の脱着は容易かつ短時間で可能。また、油圧バルブは、残圧を抜かないままで、汚染の心配がない連結

フェント 700 バリオ S4 — 圃場の完全主義者



ビジオプラスキャビン

18 ページ

バリオトロニック

24 ページ

エンジン・トランスミッション

10 ページ

車体

14 ページ

マウント関係

28 ページ

※写真のフロントリンケージ、フロント PTO、フロントトップリンク、フロント外部油圧はオプションです。
※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。

完璧な組み合わせ

フェント 700 バリオ S4 のエンジンとトランスミッションは、一体となって完璧なユニットを構成しており、無段変速の快適性を余すところなく味わえる高トルクの駆動ラインを実現しています。フェント 700 バリオ S4 の実績十分な高出力 6 気筒エンジンは、最大出力 240hp を発揮し、敏捷なハンドリングと高い機動性をもたらしています。このエンジンは新部品の採用で耐久性が更に向上し、燃費も改善しています。また、更なる進化を遂げた SCR 排気テクノロジーにより、ティア 4 ファイナル排出基準をクリアしています。

※写真のテールランプはオプションの LED バックライトです。
※消火器は付属しません。
※ウインカー上部及びリアフェンダー作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

最良の駆動ラインを得るための完璧なコーディネート

パワーと信頼性

フェント 700 バリオ S4 に搭載された、実績十分のドイツ製 6 気筒エンジンは、165 ~ 240hp の出力と 50km/h 時の最高速度をもたらします。排気量 6.06ℓ、4バルブ、コモンレール燃料噴射のこのエンジンにより、オペレーターは強大なトルク感を味わう事ができます。フェント 700 バリオ S4 は最大限の性能と最高の積載量を両立させるため、コンパクトな高出力トラクターとして設計されています。エンジンとトランスミッションは理想的なまでに調和の取れた組み合わせで、高い総合効率を達成しています。

経済的かつ環境にも優しく

燃料は一滴も無駄にしません。フェント 700 バリオ S4 には、SCR 排気テクノロジーが投入されており、燃費が特に優れています。また、ティア 4 ファイナル排出基準に適合しています。パッシブ方式のディーゼル排気微粒子フィルターは、排気系統への燃料の追加噴射が不要であるため、燃費を低下させる事はありません。フェント 700 バリオ S4 は定格回転数 2,100rpm の低回転型エンジンを搭載しており、圃場でも路上でも能力をフルに発揮できます。

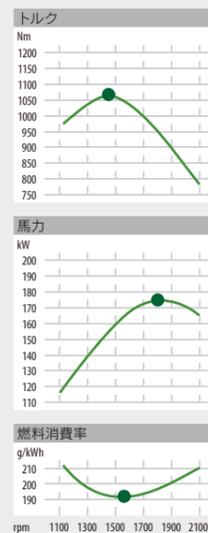
無段階変速による完璧な走行

フェント 700 バリオ S4 には無段階変速トランスミッションが搭載されており、作業に対して最適の速度で走行できます。無段階変速により、0.02km/h ~ 50km/h までの範囲で、正確な速度を維持して走行できます。また、トラクターの制御は、マルチファンクションジョイスティックで容易に行えます。トランスミッションオイルの交換時期が 2,000 時間と長く設定された事による保守点検費用の削減は特に喜ばれるポイントでしょう。

フルパワーで限界に挑戦

最大出力自動制御などの機能によってエンジン回転数を常に最適な範囲に保つ事で、燃料消費量をさらに抑制しています。負荷限界は作業ごとに異なりますが、フェント 700 バリオ S4 では自動的に調整されます。負荷限界の手動入力には不要で、エンジンとトランスミッションはいかなる時も完全に同調しています。キックダウンモードではトラクターの加速が素早くなり、ハンドリングがさらに軽快になります。

エンジン特性—フェント 724 バリオ



また、水冷式ウエストゲートアクチュエーター付きターボチャージャー、サーモスタット制御のバルブを備える燃料プレフィルター、更に大量の空気を吸気できるボンネットのエアインテークなどの構成要素を理想的に組み合わせる事で、最大限の効率を確保しています。

燃費計は現在の燃料消費率をモニターするだけでなく様々な作業における燃料消費率を記録しており、オペレーターが最適なドライビングスタイルを保つ助けになります。

サーモスタット制御のバルブを備える燃料プレフィルターは、外気温が極めて低い場合でも高い始動性を確保します。ラジエーターとフィルターは保守点検が容易になるように配置されています。

外部排気ガス再循環システム (AGRex) は、排気系統に達する前に確実に減少します。このシステムによって、排気系統での AdBlue® の添加量を抑えつつ窒素酸化物を削減できますので、より経済的です。

エンジンダイアグラム



排出ガス後処理用 SCR

排出ガスは、SCR 技術を利用し、32.5%の尿素水溶液 AdBlue® を使用して後処理されます。これにより、窒素酸化物 (NOx) が無害な窒素と水に還元されます。尿素水溶液は、商用車用として一般的な AdBlue® を使用します。消費量は燃料消費量に対して平均 7%です。ただし、消費量は作業に応じて異なります。AdBlue® は、ガソリンスタンドで入手可能です。

外部排気ガス再循環システム (AGRex)



パッシブタイプのコーテッドスートフィルターは、走行中に再生されますので、特に起動する必要がありません。また、再生時の燃料の追加も不要です。フェントトラクターのコーテッドスートフィルターは、長寿命設計が施されており、交換は不要です。

コーテッドスートフィルター (CSF)



エンジンルームは、フロントローダー装着時でも、手が届きやすくなっています。2枚のサイドパネルとワンピース型のボンネットは、工具なしで開く事ができます。

バリオトランスミッション



フェントバリオトランスミッションは、油圧機械式のパワースプリットドライブです。回転数が増えるにつれて、プラネタリーギヤセットによる機械的動力伝達分が増加します。45°までスイング可能な油圧ポンプは、最大 550bar の作動圧力を誇り、驚くべき効率を発揮します。

ペダルモード/レバーモード



エンジンルームは、フロントローダー装着時でも、手が届きやすくなっています。2枚のサイドパネルとワンピース型のボンネットは、工具なしで開く事ができます。

容易なメンテナンス



トラクターマネジメントシステム (TMS) および最大出力自動コントロールにより、エンジン回転数を自動的に調整します。

TMS/最大出力コントロール



エンジンとトランスミッションの最先端技術

エンジンとトランスミッションの最先端技術

- 排気量 6.06 ℓ のコモンレール燃料噴射式 6 気筒エンジン：最大出力 240hp/1,800rpm
- ティア 4 ファイナル排出基準適合の SCR 技術と良好な燃費性能
- 0.02 ~ 50km/h で無段階変速を行うバリオトランスミッション
- トラクターマネジメントシステム (TMS) と最大出力自動コントロールを標準装備
- 33kg/hp (724 バリオ) の理想的なパワーウェイトレシオ
- ロック式ボンネット
- サーモスタット制御バイパスバルブ付きプレフィルター



車体

信頼はまず基礎から

あらゆる作業に使用可能：フェント 700 バリオ S4 は、その質実剛健な高性能によりあらゆる要求を満たします。セルフレベルリング機構付きフロントアクスルを備えた頑丈な鋳造ハーフフレームにより、重量の大きな作業機でも苦もなく支えます。トラクターとトレーラーは、オプションの油圧式トレーラーブレーキを装置する事により制動時も安定しており、鋳造ハーフフレームは、たとえ高速走行時でも安定した旋回が揺らく事はありません。この「完全主義者」のトラクターによって、毎日の作業が楽しみになるでしょう。

※写真のフロントリンケージ、フロント PTO、フロントトップリンク、フロント外部油圧はオプションです。

どこを通過しても「ゴール」はひとつ：素早く安全な到着

パフォーマンスと快適性の要点

フェント 700 バリオ S4 のシャーシは全体として完璧な設計が施され、困難な作業と高速の搬送のどちらにも対処できます。

- ストローク 100mm のセルフベリング機構付きフロントアクスルサスペンション
- ワンペダルまたはステアリングクラッチブレーキ付き圧縮空気デュアルサーキットブレーキシステム
- スラスト検出による減速調整付きの TMS ペダルモード
- トレーラーオートステアリングロック (オプション)
- フロントおよびリアの 100%デフロック

高速の搬送と大きな積載重量

堅牢な鋳造ハーフフレームは、フェント 700 バリオ S4 の車両重量を支え、負荷を引き受けます。この小型高出力トラクターは、理想的なパワーウエイトレシオにより、重量のある作業機を使用する場合も大きな余裕があります。セルフベリング機構付きフロントアクスルサスペンションは、サスペンションストローク 100mm で十分な緩衝能力を備えています。このサスペンションは、特に伸び方向での力の直接伝達に優れており、たとえ高負荷時でも快適性と安全性が確保できます。

安全な制動

搬送重量が大きい場合でも、危険な状況では急激に減速する必要があります。このトラクターは、デュアルサーキットのエアブレーキシステムにより、極めて効果的に減速できます。圧縮空気を使用するこのシステムは、敏感かつ精密に反応します。トラクターマネジメントシステム (TMS) は、負荷を自動的に検出し、最適な減速を行う事で走行安全性を高めます。

究極の安定性

フェントリアクションステアリングシステムにより直進時の安定走行が保証されています。カーブからの立ち上がり時、フェントリアクションステアリングシステムがステアリングホイールを素早く直進状態に戻します。後部作業機のオートステアリングロック (オプション) により、トレーラーけん引時の直進安定性を確保しています。特定の速度に達した場合または後退する場合、オートステアリングロックは自動的に後部作業機のステアリングをロック状態にします。

快適性と安全性



フェント 700 バリオ S4 のサスペンションの設計は、圃場でも路上でも最大限の快適性をお約束するものです。この高出力トラクターに最適化したフロントサスペンション、キャビンサスペンション、シートサスペンションの組み合わせにより、乗り心地は乗用車に匹敵する快適なものになっています。



トラクターと作業機が荒れた路面で激しく上下動するような場合でも、ショックロードシステムが油圧を使用した動きで揺れを打ち消します。ピッチングが減少するため、ステアリングの安全性が高まり、乗り心地が向上します。



アクティブステアなし
1 回転
= 26.6°

アクティブステアあり
1 回転
= 43.3°

バリオアクティブステアリングシステムの作動時には、ステアリングレシオが大きくなります。アクティブステアリングは、枕地または狭い圃場でのフロントローターの作業中、ステアリングの動きと走行速度に対応して快適性を高めます (オプション)。

パワフルな配光パターン



フェント 700 バリオ S4 の巧みな配光パターンは、オペレーターを暗闇から解放します。700 バリオの作業灯は、それぞれの照射方向を 360° 全周に亘って個別に調整できます。オプションで LED ランプ仕様も用意しています。

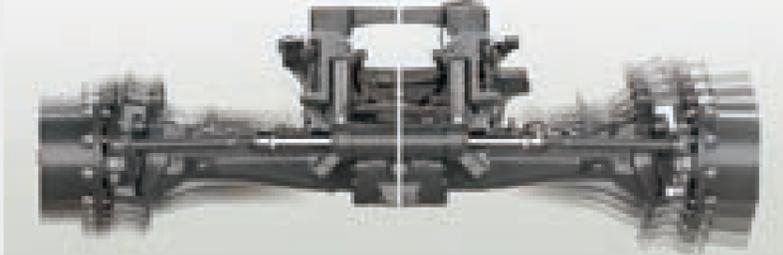


☞ コーナーライトが装備されており、夜間でもホイールアーチ全体を視認できます。コーナーライトもオプションで高輝度の LED ランプに交換できます。

標準フロントアクスルサスペンション

サスペンションストローク +/- 50mm

スイングアングル 8°



サスペンション仕様の標準フロントアクスルは、大きな積載重量と最良の乗り心地を両立させます。 +/- 50mm のサスペンションストロークにより、荒れた路面の凹凸を極めてうまく吸収します。8° のスイングアングルにより、走行中の安定性が確保されます。フロントアクスルのステアリング角度は 52° で、最大限の機動性を保証するものになっています。

巧妙なコントロール



☞ 照明の配置が単純明快であるため、設定と調整が容易です。スマートなワンボタンシステムにより、キーパッドのボタン 1 個を 1 回タッチするだけで、あらかじめ設定しておいた作業灯を簡単に点灯させる事ができます。



☞ 700 バリオのランプ配置はユニークなもので、各作業灯が意図的に斜めに配置されています。これにより、オペレーターは、影や反射の無い最適な視野の恩恵を享受できます。



☞ 作業終了時の安全確保：ウェルカムライトにより、オペレーターは暗闇の中でも安全に降車できます。ヘッドライトは、トラクターのスイッチがオフになった後もしばらく点灯を続けます。

安全かつ快適なドライビングダイナミクス

- ストローク 100mm のセルフベリング機構付きフロントアクスルサスペンション
- トレーラーオートステアリングロック (オプション)
- 100%ディスクロック可能な前後デフ
- デュアルサーキットブレーキシステム
- 減速時、後続車への早期警報としてブレーキランプが点灯



フェントビジオプラスキャビン

最上の快適性

オペレーターはトラクターによって地面からの情報をダイレクトに得る事ができます。ステアリングホイール、運転席のシート、サスペンション、および操作系のすべてが一体となって、地面からのフィードバックをコンスタントに伝えるのです。そして、オペレーターが常にコントロールを維持するための最終的な解決策が、ビジオプラスキャビンです。乗り降りのし易さ、最適なサスペンション、操作部分の人間工学的配置が、パノラマキャビンの300°ワイパー、LED作業灯*の配光パターンなどによる広い視野や空間と組み合わされて、絶大な効果を生むのです。

*オプション

最高の視野—美しい外観

すべてを視界内に

ビジオプラスキャビンの眺望の良いフロントガラスは、ルーフに向かって曲線を描いており、上下方向にも広い視野を確保しています。上下77°の視野により、フロントローダーが上昇位置にある場合でも、視野を損なう事なく作業できます。6.2m²という大きなガラス面積とBピラーを廃した設計により、全周に亘り完全な視野が得られています。雨中の作業も同様です。フロント側は、拭き取り範囲300°のワイパーにより、フロント側の視野全体がクリアに維持

されます。ワイドアングルミラー付き電動調整式サイドミラーにより広い後方視界が確保されています。ミラーの曇りは、もはや過去のものです。サイドミラーとワイドアングルミラーのヒーターにより、冬期間も後方視界がクリアに確保されます。

すべてを明るく照らします

フェント 700 バリオ S4 を使用すれば、暗闇の中でも安全かつ効率よく作業できます。フェント 700 バリオ S4 には、室内灯と周囲 360°のすべてをくまなく照らし出すよう緻密に考えられたライト類が装備されています。キャビンのステップの照明が安全確実な乗降をお約束します。高品質の LED ヘッドライト (オプション) が夜を昼に変えます。LED ヘッドライトのロービームとハイビームは、路上での安全性を増すだけではなく広い視野を提供します。このライ

トは、強い輝度と低い電力消費および長寿命を両立しています。あらかじめ設定しておいた作業灯の組み合わせを、ボタン1つですべて点灯させる事もできます。室内には心地よい照明を採用しています。1日の作業が終わった後も、インテリジェントなウェルカムライトが降車後の道を照らしてくれます。



※写真のフロントローダーアーム、サブフレームはオプションです。
※ワイパーはバラレルワイパーが装着されています (取扱不可)。

レベリング付き LED ヘッドライト (オプション)



➡ オプションの LED ヘッドライトは照射範囲と明るさの面で特に優れたライトです。更に、省電力で長寿命でもあります。照射範囲は、たとえば路上走行など、その時々状況に応じて変化させる事ができます (ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯)。

フェント ビジオプラスキャビン

- 広々とした容積 2,520 ℓ の大型キャビン
- 何も妨げのない上方視界をもたらす、視野角 77° のワンピース型湾曲フロントガラス
- 拭き取り面積が大きく、クリアな視界を確保する 300° ワイパー
- 周囲の視認範囲を狭めない細くコンパクトなボンネット
- リアガラスヒーター
- 右側アームレストの照明付きコントロールコンソール
- 室内灯の自動減光
- フロントおよびリアの LED 作業灯 (オプション)
- フロント側の最適視界を確保する、交差した照射パターン

視野角



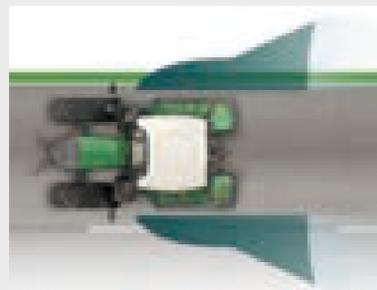
上下方向視野角 77° のフロントガラスにより、上方からホイールアーチまで上下を完全に見渡せます。

Bピラーの除去



サイドウィンドは B ピラーのないパノラマキャビンタイプで、視野全体において妨げになるものはありません。

ワイドアングルミラー



➡ サイドミラーには、補助ミラーとしてワイドアングルミラーが組み込まれており、視野を大きく広げています。

キャビンは単なる作業場所ではありません

概観と快適性

フェントビジオプラスキャビンは、快適な作業のための大きな空間を提供します。この快適性への配慮は、キャビンの乗降ステップの幅広いステップにすでに現れています。ガラス部分の総面積が6m²を超えるこのキャビンは、視界が驚異的にいいだけではありません。容積 2,520ℓの大空間が広々とした感覚をもたらし、各コンポーネントはよく練られた人間工学的配慮に基づいて配置されています。また、多数の収納スペースがあり、実用性に優れたさまざまな収納パターンがあります。

ハイグレードの装備品

農繁期に長時間の作業が必要な場合も、フェント 700 バリオ S4 のキャビンエアサスペンションが完璧な乗り心地をお約束します。荒れた地面の凹凸を、4点支持のキャビンエアサスペンションが完璧に吸収します。また、エボリューションダイナミックスーパーコンフォートシート(オプション)が腰部周辺を優しくサポートし、オペレーターは極めて快適でリラックスした状態で作業できます。このシートは、トラクターのコンプレッサーからの圧縮空気で支持されて

おり、オペレーターの体重に自動的に適応します。快適なパッセンジャーシートの背もたれを倒すと、テーブルとして使用できます。

高さ/チルト調整式のステアリングコラムは、フットペダルで簡単に調整でき、完璧な運転姿勢を可能にします。ビジオプラスキャビンのベースにはベアリングが使用されており、外部の不快感な騒音や振動を吸収するよう最適化されています。オートエアコンにより、キャビン内の換

気状態を快適な状態に保ち、室内の気温を完璧に維持できます。浮遊粒子フィルター(オプション)により、塵埃の多い作業でも最良の空間を確保します。



一体型ケーブルの引き込み
外部からの作業機操作ケーブルは、閉じたリアウィンドを通してすっきりと引き込む事ができます。この引き込み方式により、外部からの塵埃、水、および騒音の侵入を防ぎます。
※写真のレバーはオートヒッチ用でオプション装備です。



ルーフハッチ
ハッチは、ルーフライナーに組み込まれており、気温の高い日に追加の換気口として使用できます。



エアコンおよび照明スイッチ
各ランプはすべてコントロールコンソールの照明付きキーに割り当てて、1クリックで操作する事ができます。統合型のエアコンシステムにより、最適の冷房と快適性が得られます。フルオートエアコンが標準装備です。



運転席
サスペンションシステムと独立式のアームレスト調整機構により、作業 1 日を快適にお過ごし頂けます。標準仕様のエアサスペンション付きコンフォートシートの他に、シートヒーターと空気圧式ランバーサポートを備えたスーパーコンフォートシートをオプションで選択できます。



エアキャブサス
キャビンのエアサスペンションにより、振動が効果的に抑制され、快適な乗り心地が得られています。キャビンは、セルフレベルリング機構を内蔵した 4 点支持方式です。フロント側はテーパーベアリング 2 個支持式で、リア側は 2 本のエアスプリングエレメントで支持されています。



コンフォートエアキャブサス (オプション)
コンフォートキャビンエアサスペンションはプレーキング/ピッチ補正機能を備えており、揺動を最小限にして最高の乗り心地に貢献しています。このサスペンションは 3 点支持式で、セルフレベルリング機構を内蔵しています。



ステップ
よく練られた設計の幅広いステップにより、安全かつ容易に乗り降りできます。



ステアリングホイールの位置
運転姿勢を最適化するために、ステアリングホイールは正しい高さでチルト角度にする必要があります。ステアリングホイールとコンソールパネルは一体型で、フレーム部分と個別に高さを調整できます。



エアコン連動ボックス
キャビン右後方のストレージボックスはエアコンのダクトが付いているので、ただの収納ボックスではなく飲み物などを入れる場所としても適しています。

全体像を把握する

集中制御

バリオターミナルは、トラクターと作業機のあらゆる設定の中央コントロールユニットです。また、バリオトロンニックの機能をターミナルで直接操作して経過を追う事も可能です。バリオターミナルのコンポーネントは、品質、信頼性、および仕上げについての最も厳しい要求を満たしています。また、ISO-BUS 対応作業機をバリオターミナルで直接コントロールすることもできます。追加の作業機ターミナルは不要ですので、キャビン内の空間が節約でき、全体をよりよく把握できます。

新世代のバリオターミナル

新型フェント 700 バリオの 10.4 インチバリオターミナルは、最新のタッチコントロールの基準となるものです。全面ガラス画面の LCD ディスプレイは、スマートフォンのような外観が目を楽しめます。傷の付かないガラス製のハイグレードタッチ画面は、解像度 800 × 600 ピクセルと 1600 万色カラーでくっきりとした画像を表示します。タッチ操作に敏感に素早く反応します。また、キー操作も可能です。

実用時の正確性

作業機の制御にはオートマッチックセクションコントロール（オプション）を選択する事ができます。セクションコントロールは、枕地や圃場内、あるいは圃場の縁でセクションを切り替えて、オーバーラップを防止します。スプレーヤー、ブロードキャスター、真空播種機、およびシードドリルでの作業の場合、セクションコントロールにより投入資材のさらなる節約が期待できます。

保存したデータをいつでも手元に

お使いの圃場設定を別のトラクターに転送するのは極めて簡単です。バリオターミナルは、ウェイライン、障害物、圃場境界線、作業済み面積、マーカーといった使用中のデータを保存しています。こうしたデータは USB メモリースティックに保存できるので、別のトラクターのバリオターミナルに簡単にインポートできます。また、データを PC に保存して、地図表示で確認することもできます（一部データはバリオガイドが必要となります）。



セクションコントロール（オプション）



バリオトロンニック操作インターフェイスに組み込まれた完全自動のセクションコントロールは、GPS 信号を使用しつつ、予め設定したオーバーラップを基準に動作します。ISO-BUS 対応のスプレーヤー、ブロードキャスター、シードドリルを使用している場合、最大 24 セクションを設定できます。結果として正確な作業結果により重複や圃場外への散布等を避けることができるため、種子、肥料、または農薬が節約できます。また、これにより昼夜を問わず作業が容易になります。

USB ポート



圃場の設定は USB ポート付きのフェントトラクターに転送できます。また、USB ポートは携帯電話の充電にも使用できます。

※写真の USB スティックは付属しません。

バリオトロンニックティーチン ヘッドランドマネジメント



オペレーターは、走行中でも停止中でも、バリオトロンニックティーチン (TI) のヘッドランドマネジメントを使用して作業シーケンスの作成と保存ができます。このシーケンスには、20 段階以上の手順をプログラムできます。

ISO-BUS 作業機コントロール



作業機が ISO-BUS 対応の場合、作業機コントロールとヘッドランドマネジメントの各機能を、希望に応じて多機能ジョイスティックに割り当てることができます。オペレーターは、人間工学的に最適な手元での操作方法を見つけることができます。合計で、最大で作業機 25 種類分の設定を保存できます。

地球上で最も美しい作業軌跡を

常に正しいライン上を

バリオガイド (オプション) があればトラクターが自動的に完璧なラインを走行するため、夜間や視界の悪いとき、または大きい作業幅の場合でも、極めて正確な作業が可能です。オーバーラップが小さくなり、作業手順によっては3~10%もの節約が達成できます。作業の必要性に応じて、精度は最高で+/-2cmまで選択可能です。

高速データ転送

バリオドックは、容易で素早い文書化のためのソリューションです。このソフトウェアにより、圃場データベースへの脱落のない自動的なデータログを利用する現代的な作業管理が可能になります。

トプコン ガイダンスコンソール (別売) との最適なマッチング

トプコン社が提供するガイダンスコンソール、GPS アンテナが Profi-Plus 仕様トラクターに内蔵されている自動操舵機能と連携し、スマートなオートステアリングシステムを提供します。このコンソールは日本語に対応しており、見やすさと使いやすさを両立したオプションです。

※ガイダンスシステムの詳細、必要装備、価格等は別途弊社販売員にお問い合わせください。



バリオガイドオートステアリング



オペレーターは、バリオガイドを使用する事で、注意力をすべて作業機に向けられます。そのため、たとえ視界が悪い状況であっても、パフォーマンスが向上し、作業品質が全体的に改善されます。バリオガイドは、アメリカのGPS衛星に加えてロシアのGLONASS衛星システムの利用能力があります。複数システムを並行的に使用する事で、オートステアリングシステムの高い信頼性が保証されます。

バリオガイド仕様のトラクターであれば、アンテナユニットは数分の作業で簡単に移設できます。アンテナ、受信機、およびローバياس補正ユニットなどの個々のコンポーネントは、コンパクトなハウジングユニットに収容されており、ルーフに完全に組み込まれます。そのため、アンテナは枝の衝突や盗難といった外部的悪影響から適切に防護されています。

補正信号は、多数のサービスプロバイダのものを選択できます。バリオガイドは、MSAS や OmniSTAR などの衛星ベースの信号に加えて、無線またはモバイルネットワーク経由の RTK 信号のような地上ベースの信号で作動します (Ntrip)。バリオガイドは、RTCM3.1 や CMR などのオープンフォーマットをサポートしています。したがって、+/-20cm から +/-2cm までの3種の精度クラスを選択できます。

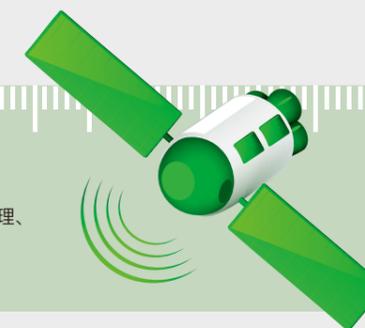
ドキュメンテーションバリオドック



圃場データベース用データログの最新のジョブ管理に使用するバリオドック。

バリオガイドスタンダード +/- 20cm 程度の精度

補正信号：MSAS (無料)、OmniSTAR VBS (要ライセンス登録) このモードに適した作業として残草処理、堆肥/肥料散布、スラリー散布、ローラーやモアー等が挙げられます。



バリオガイドプレジジョン +/- 5cm 程度の精度

補正信号：OmniSTAR HP (要有料ライセンス登録) 殆どの作業をカバーする事ができます。エリアによっては補正信号の強度を事前に確認する必要があります。



バリオガイド RTK +/- 2cm 程度の精度

補正信号：RTK ベースステーション又は Nトリップ (モバイルネットワークを介した RTK システム) が最高の精度を提供します。速く、安全で、どのような作業にも適合するシステムです。



*日本での各種 GPS 受信可否については 2015 年 5 月現在調査中であり、条件によっては受信できない物や追加の装備が必要になる場合があります。

完璧な装備

耕起作業時の理想的なライン、播種時の畝間距離の精度、牧草の申し分ない刈取りフェント700バリオS4を使用すれば、作業が完全なものに近づきます。作業結果には大きな満足を感じて頂けるでしょう。多数のインターフェイスと自動化機能により、取り付けた作業機に対して最大限の多用途性が得られます。強力な油圧システムにより、作業可能な領域が拡大し、最大限の効率と最良の生産性が得られます。



※写真のテールランプはオプションのLEDバックライトです。
※ウインカー上部作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

フロントとリアの豊富な機能

強力な油圧系統

フェント 700 バリオ S4 は、流量 152 ℓ / 分のロードセンシングポンプにより、高い油圧供給能力を備えています。これにより極めて要求の厳しい作業機の運用でも容易に対処できます。ポンプの能力が高いことから、エンジン回転数を低く抑えられ、厳しい作業においても燃費が向上しています。

油圧オイルフィルターのモニタリングは電気式なので、素早い故障診断などの利点もたらされています。また、次の保守点検時期が示されますが、これは電気式モニタリングによって従来の2倍に延長されています。トランスミッションオイルと油圧オイルを分離したことでオイルの混合が起こらず、トランスミッションへの塵埃の侵入が防止されて、油圧オイルの寿命が延びています。

体調万全の重量挙げ選手

フェント 700 バリオ S4 のリアリンケージは 10,500kg の最大揚力があり、安定感を得るための形状も相まって、重量物のある作業機でも取付けが可能です。ロードリリーフコントロール付きのコンフォートフロントリンケージ（オプション）と複動式フロントリンケージバルブ（オプション）で作業機を下げ、作業機の重量をフロントアクスルに掛ける事ができます。これは、凹凸のある地面でも作業機の高さを一定に保つ事ができるため、スノーブラウやフロントモアーを使用する場合に特に有用です。モアー用のリリーフスプリングは、もはや不要です。



※写真のフロントリンケージ、フロント PTO、フロント外部油圧はオプションです。
※消火器は付属しません。
※ウインカー上部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

フェント 700 バリオ S4 はお客様それぞれの必要性を満たす最善のソリューションを提供します。フロントだけでも多数の機能と取り付け機構があります。すなわち、トップリンク、最大 2 系統のフロント外部油圧、非加圧のリターンフロント、7 ピンソケット、フロント PTO（1,000rpm）、ショックロードスタビライザー付き EPC フロントリンケージ、ロワリンクキャッチフック、折畳み式ロワリンク等をオプションでカスタマイズできます。

フロント取り付け部



フロントリンケージ（オプション）はハーフフレームと完全に一体化されているため、極めて安定しています。フロントリンケージのロワリンクは、斜めに折畳む事ができるため、フロントローダーの作業のために隙間をさらに作る事ができます。



フロント PTO（オプション）は 1,000rpm 仕様です。エンジンから作業機までのダイレクトドライブラインにより高い効率を得られます。折畳み式のロワリンクのもう一つの利点は、作業機をトラクターに近い位置に取り付ける事ができ、フロントタイヤへのアクセスが向上する事です。

ロードリリーフコントロール付きコンフォートフロントリンケージ（オプション）



ロードリリーフコントロール

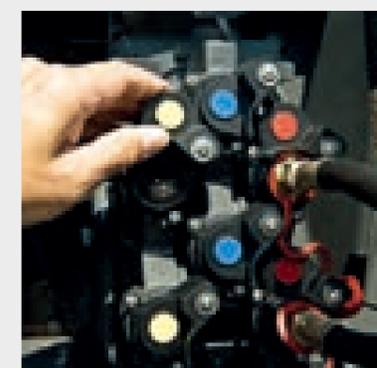


フロントリンケージのロードリリーフコントロールは、凹凸のある地面に対して作業機の追従を素早く調整できるため、スノーブラウフロントモアコン作業時に特に有効です。

油圧システム全体図



油圧カプリング



油圧カプリングは残圧がある状態でも接続できますので、作業機の脱着が容易です。自己閉鎖式のバルブフラップが、埃や水からカプラーを保護します。

多様な作業機の取り付けが可能なリアマウント

適切な回転数

PTO で使用する作業機がどのようなものであっても、フェント 700 バリオ S4 なら必要な出力を供給できます。540rpm、540Erpm、1000rpm、および 1000Erpm の 4 種の PTO 回転数が使用できます。新設定の 1000E PTO により、ロータリーハロー、スラリーポンプ、スプレーヤーなどの所要出力の低い高回転型作業機でも最適の駆動力を供給できます。

パワービヨンドによる高圧力

パワービヨンド接続は、プレッシャーライン 1 本、コントロールライン 1 本、およびリターンライン 1 本で構成されています。コントロールラインは、作業機が必要とする油圧オイル量に応じて、油圧ポンプの吐出量を調整します。このラインは大流量タイプで、油圧オイルの流量が大きい場合でも対応可能です。油圧オイルは圧力の損失なく、必要な場所に直接素早く送り込まれます。

圧縮空気デュオマチックカップリング

作業機を素早く簡単に脱着できます。デュオマチックカップリングは、トレーラーまたはローディングワゴンからのエアブレーキラインを片手で簡単に接続できます。

リアフェンダーからのコントロール

一部の機能は、リアフェンダー部分のボタンで操作できるので、作業機の脱着が容易になります。リアリンケージと PTO は左右どちらからでも操作可能です。たとえば油圧トップリンクなどの 1 系統の油圧コントロールユニットは、リア左側から操作できます。



※写真のテールランプはオプションの LED バックライトです。
※写真はオプションのボールヒッチです。標準は固定式ドロワーです。

リアのインターフェイスはすべて機能的に分かりやすく配置されています。灯火類ソケット、油圧トップリンク、最大 5 系統のスプールバルブ、非加圧のリターンフロント、エアブレーキ、パワービヨンドのプレッシャーラインとコントロールライン、油圧トレーラーブレーキ、7 ピンソケット、ローリンクのキャッチフック、ABS ソケット、ヒッチ、540、540E、1000、および 1000E のリア PTO、固定式ドロワー等です。

パワービヨンド



油圧出力をすべて伝達するパワービヨンドのプレッシャーラインとコントロールライン。

リアリンケージの外部操作ボタン



バルブは、リアフェンダーのコントロールボタンで外部から操作することもできます。これにより、作業機の取り付けが容易になります。

ISO-BUS ソケット



ISO-BUS 作業機コントロールへの接続。

リア PTO



540rpm、540Erpm、1000rpm、1000Erpm のリア PTO。PTO のリアでの外部操作ボタンは特に便利です。

オートマチックステアリングロック (オプション)



オプションの自動トレーラー steering ロックは、トレーラーの steering のロックを設定速度で自動的に解除します。直進時は、steering をロックする事によりハンドリングが安定します。速度が設定値の範囲外の場合または後退する場合、オペレーターがトレーラーの steering を手動でロックする必要はありません。

重量物を持ち上げるだけが役割ではありません

バリオとカーゴは
完璧なユニットを構成します

フェント 700 バリオ S4 はフロントローダーの作業に理想的です。カーブした形状のフロントガラスにより、前上方の視野角は3倍になりました。オペレーターは、フロントローダーを上げている時でもその全体を屈まずに視認できます。フェント 700 バリオ S4 のフロントガラスは、フロントローダーの作業を本当に快適なものにします。

完璧なコンセプトに基づいた
フロントローダー

フェントカーゴローダーのコントロールは、右側アームレストの集中操作ユニットとバリオターミナルに、最も適切な状態で組み込まれています。フロントローダーは、右手でクロスゲートレバーを動かす事でコントロールでき、その間左手は自由ですのでステアリングや前後進の操作に集中できます。走行速度はフットペダルで操作できます。CargoProfi は、フロントローダーの運用における究極の到達点です。

CargoProfi のスマート機能

新しいフェント CargoProfi*は、トラクターとフロントローダーユニットの着実な進歩を体現しています。ジョブコンピュータに加えて新しい測定センサーシステムとチルトセンサーシステムが新しい機能を可能にしました。新機能には、たとえば塩や砂利の積み込みのモニタリングなどにおける個別重量または総重量の計量機能、アームおよび作業機の位置を保存するメモ機能、さらにパイプレーション機能があります。設定調整は容易にでき、バリオターミナルに表示させる事ができます。

* 5X/85 と 5X/90 のフロントローダー各モデルで選択可能



※写真のフロントローダーアーム、サブフレーム、バケット、フロントリンクはオプション装備です。

重作業用の高ねじれ耐性アーム

オプションの第3バルブおよび第4バルブ、マルチカブラー付き

セミオートマチックロック付きカーゴロック

各種アタッチメントが装着可能



クロスビーム内蔵のバルブアッセンブリー

アームにコンパクトに取り付けられたサポートアーム

たとえば、フェント CargoProfi では、全高が極めて高いトレーラーへの積み込みの場合、傾き角度が制限されます。メモ機能は、同じ動きを何度も繰り返す時に特に実用的です。計量機能により、積載物の重量をモニターできます。

作業機のロック



作業機油圧ロックとダンピング起動用のキーパッド

操作



クロスゲートレバーと計量システムの表示：個別の重量と総重量、アームと作業機の作業範囲の制限
※写真は7インチバリオターミナル。日本での取扱いはありません。

マルチカブラー



標準装備のマルチカブラー。素早い脱着が可能

モデル	5X/85	5X/90
A 掘り深さ (mm)*	290	250
B 持ち上げ高 (mm)*	4,460	4,500
C ダンプ距離 (mm)* B = 3.5m	1,910	1,870
C ダンプ距離 (mm)* B = 最大	1,120	1,080
D ダンプ角度	55°	55°
E すくい角度	48°	48°
最大揚力 (kgf)	3,060	3,530

*タイヤサイズによって異なります。

フェント CargoProfi の特長

- 計量機能：積載物の重量は、個別の重量、総重量ともにボタン1つで計量可能
- 持ち上げ高やすくい角度などの作業範囲を設定可能
- メモ機能：アームとアタッチメントの位置を保存可能
- ダンプ角度の設定可能
- パイプレーション機能
- ダンプ速度設定機能（オンオフ可能）



一体化した最先端の テクノロジー

フェント 700 バリオ S4 では、最先端のテクノロジーが1台のトラクターの中に溶け込んでいます。それが、プロの農業者と事業主に経済的な優位をもたらします。

1. 切れ角 52° のフロントアクスル
2. 2 シリンダー、セルフベリング機構付き油圧式フロントサスペンション (ロック可能)
3. 外部操作ボタン付きフロントリンケージ*
4. フロント PTO *
5. フロントの複動式油圧カブラー 2 系統*フロントリンケージには 1 系統が付属
6. プラネタリーギア式ファイナルドライブ
7. 6.06 ℓ 4 ハルブドイツエンジン
8. 冷却ユニット
9. SCR 触媒コンバータ
10. 無段変速バリオトランスミッション
11. 油圧モーター
12. 油圧ポンプ
13. 密閉式 4WD クラッチ
14. 容量 400 ℓ の燃料タンク
15. 容量 38 ℓ の AdBlue® タンク
16. プラネタリーアクスル
17. リアホイールのマルチディスクブレーキ
18. フロントホイールのカルダンブレーキ
19. 油圧式横方向スタビライザー*付きリアリンケージ
20. オートエアコンおよび約 6m² のガラス面積を持つビジョプラスキャビン
21. 4 点支持式キャビンエアサスペンション
22. バリオターミナル付き多機能アームレスト
23. フェントバリオガイドオートステアリングシステム*と ISO-BUS を組み込んだバリオターミナル
24. バリオガイドルーフユニット*
25. シートエアコン、シートヒーター、空気式ランバーサポート付き、エアサスペンションエポリューションダイナミックスーパーコンフォートシート*
26. シートベルト付きコンフォートパッセージャーシート*道路走行時の乗車定員は 1 名です。
27. 電動調整式ヒートッドサイドミラー
28. リンケージ、PTO、および油圧コントロールユニット用のリア外部操作ボタン
29. LED ロービーム/ハイビーム*
30. 外部排気ガス再循環
31. リア PTO、540/540E/1,000/1,000E
32. 300°ワイパー
33. ディーゼル微粒子フィルター CSF (コーテッドストートフィルター)

*オプション



※写真のフロントリンケージ、フロント PTO、フロントトップリンク、フロント外部油圧はオプションです。
※ウインカー上部及びリアフェンダー作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。

仕様諸元表

型式名		フェント716/リオS4	フェント718/リオS4	フェント720/リオS4	フェント722/リオS4	フェント724/リオS4
区分						
駆動方式		4輪駆動				
機体寸法	全長(mm)	5,240				
	全幅(mm)	2,550				
	全高(mm)	3,050				
	最低地上高(mm)	506 ※1				
機体質量(重量)(kg)		7,735	7,980			
エンジン	型式名	ドイツ TCD6.06L				
	種類	水冷4サイクル6気筒ディーゼル				
	総排気量(cc{l})	6,056{6.056}				
	定格出力/回転速度(PS{kW}/rpm)	148{108}/2,100	165{121}/2,100	185{136}/2,100	205{151}/2,100	220{162}/2,100
	最大出力/回転速度(PS{kW}/rpm)	165{121}/1,800	180{132}/1,800	200{147}/1,800	220{162}/1,800	240{176}/1,800
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量{l}	400				
	AdBlueタンク容量{l}	38				
走行部	タイヤ標準	前輪(50km/h)	540/65R28		540/65R30	
		後輪(50km/h)	650/65R38		650/65R42	
	軸距(mm)		2,783			
	輪距(mm)	前輪	1,950 ※1			
		後輪	1,920 ※1			
	クラッチ形式		-			
	ブレーキ形式		湿式ディスク			
	かじ取り方式		パワーステアリング			
	変速方式		同期かみ合い式			
	変速段数(内クリーブ段数)		無段変速パリオトランスミッション(2段階)			
	走行速度(km/h)	前進	0.02~50			
		後進	0.02~33			
最小旋回半径(m)		5.5				
PTO	クラッチ形式		独立型			
	回転速度(rpm)	リア	607/757/1,103/1,375			
		フロント	1,083			
	軸径(mm)		35			
最大出力(PS{kW})		-				
けん引装置		固定式ドローバー				
作業機 昇降装置	制御方式	ポジション/ドラフト/インターミックス				
	装着方式	標準3点リンク				
	最大揚力(kg)リア	10,500				
	最大揚力(kg)フロント	4,500				
安全キャブ/フレーム	型式名	-				
	種類	安全キャブ				
型式検査合格番号		-				
安全鑑定番号		-				
運転免許		大型特殊免許				

※1 タイヤサイズにより変動
 ※上記仕様は予告なく変更する事があります。

オプション表

■標準 □オプション -設定なし	Profiバージョン	Profi Plusバージョン	Profiバージョン	Profi Plusバージョン
パリオコントロール				
マルチファンクションジョイスティック	■	■		
10.4インチパリオターミナル	■	■		
パリオロニックインブルメントコントロール(ISO-BUS)	■	■		
セクションコントロール	-	□		
パリオロニックティーチン	■	■		
TMS(トラクターマネジementシステム)	■	■		
パリオドック	■	■		
パリオガイドレディ	-	■ ¹⁾		
パリオガイドオートステアリング	-	□		
イモビライザー	■	■		
アクティブステアリング	-	■		
キャビン				
パノラマキャビン	■	■		
4点エア式キャブサスペンション(2点エア)	■	■		
3点エア式コンフォートキャブサスペンション	□	□		
ハンドル高さ・角度調整	■	■		
運転シート(エアサス付)	■	■		
運転シート(エアサス/ヒーター付)	□	□		
運転シート(エアサス/ヒーター/衝撃吸収/ランバーサポート付)	□	□		
パッセンジャーシート	■	■		
コンフォートパッセンジャーシート	□	□		
フロアマット	■	■		
タコグラフ	■	■		
オートエアコン	■	■		
エアソールフィルター	□	□		
300°回転フロントワイパー	■	■		
熱線付きリアウインド	■	■		
リアワイパーウォッシャー	■	■		
ヒーター付分割式電動リアビューミラー	■	■		
インテリアミラー	■	■		
コーナーライト/クロームトリム仕様	■	■		
LEDコーナーライト	□	□		
ルーフライト前4灯後2灯	■	■		
フロントAピラー、リアマッドガード作業灯	■	■		
フロントAピラーLED作業灯、リアマッドガードLED作業灯	□	□		
LEDエディション	□	□		
アンビエントライト	■	■		
アディショナルブラケット	□	□		
エアコン連動ストレージボックス	■	■		
バッテリー遮断メインスイッチ	■	■		
エンジン				
ヒーティング燃料プレフィルター	■	■		
排気ブレーキ	■	■		
トランスミッション				
ストップアンドゴー機能	■	■		
後進時警告音	□	□		
シャーシ/走行安全				
圧縮エアシステム	■	■		
トレーラステアリング自動ロック	□	□		
デュアルサーキットブレーキシステム	■	■		
2本ブレーキペダル仕様	□	□		
4WD/デフロック				
4WD/デフロックコンフォートコントロール	■	■		
前後輪100%デフロック	■	■		
リア:フランジ式PTO 540/540E/1,000/1,000E rpm	■	■		
フロントPTO: 1,000rpm	□	□		
リアPTO外部操作	■	■		
油圧				
152 l/分 CCLSシステム	■	■		
193 l/分 CCLSシステム	□	□		
外部コントロール付電子油圧式複動リアリンク	■	■		
4系統リア外部油圧	■	■		
5系統目外部油圧	□	□		
フロント1系統外部油圧	□	□		
フロント2系統目外部油圧	□	□		
レーダー	□	□		
90mm径油圧トップリンク	■	■		
パワービヨンド	■	■		
両側圧抜きカブラー	■	■		
外部操作/リアフコンコントロール付コンフォートフロントリンク	□	□		
その他				
遠隔装置付き自動ヒッチ	□	□		
高さ調整付ボールヒッチ	□	□		
ボトムタイプボールヒッチ	□	□		
ボトムタイプボールヒッチロング	□	□		
ステアリング付ボールヒッチ	□	□		
固定式ドローバー	■	■		
ピトンフィックス	□	□		
ピボットフロントフェンダー	■	■		
フロントウエイト	□	□		
リアホイールウエイト	□	□		
特別色	□	□		
フロントローダー				
サブフレーム	□	□		
Cargo 5X/85ローダー	□	□		
Cargo Profi 5X/85ローダー	□	□		
Cargo 5X/90ローダー	□	□		
Cargo Profi 5X/90ローダー	□	□		

¹⁾パリオガイド用ルーフハッチ込

※表紙写真のフロントリンク、フロントPTO、フロント外部油圧はオプションです。
 ウィンカー上部の作業灯はオプションのLED作業灯です(標準はハロゲン)。

FENDT



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000	東部 ☎0156-22-2411	中標津 ☎0153-72-2608	茨城 ☎0298-23-3424	新潟 ☎025-239-5070	熊本 ☎096-292-0115
倶知安 ☎0136-23-2232	東南部 ☎01558-6-3639	標茶 ☎015-485-2972	栃木 ☎0287-63-8435	名古屋 ☎0566-99-7200	球磨 ☎0966-38-3671
八雲 ☎0137-64-3121	北部 ☎0155-62-2455	青森 ☎0176-27-3106	西関東 ☎0279-30-5581	羽島 ☎0584-65-0180	宮崎 ☎0986-38-2448
富川 ☎01456-2-2831	中部 ☎0155-62-2455	岩手 ☎0195-70-2900	千葉 ☎043-445-3621	津山 ☎0868-28-7720	鹿児島 ☎099-294-3030
士別 ☎0165-29-8130	美幌 ☎0152-73-1121	仙台 ☎022-344-3181	長野 ☎0267-91-2121	三次 ☎0824-63-5229	大隅 ☎0994-62-4088
富良野 ☎0167-39-2260	斜里 ☎0152-23-3813	山形 ☎0237-48-1385	松本 ☎0263-58-0702	九州北 ☎0952-51-2488	
豊富 ☎0162-82-1235	紋別 ☎01586-5-3855	福島 ☎024-963-2236	富士宮 ☎0544-28-5058	大分 ☎097-588-1491	