

マッセイ・ファーガソン トラクター

## MF5700SL series



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社



※フロントリンクージ、フロントウエイトはオプションです。  
 ※装着されているフロントウエイトは日本仕様と異なります。  
 ※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
 ※GPS アンテナはオプションです。



※全世界向けに製造されるトラクターのため日本仕様と異なります。

## ブーベ工場 (フランス) —優れた設計と製造の中心工場

マッセイ・ファーガソンの高馬力トラクターの本家、ブーベ工場には過去5年間で約3.8億円の投資が行われ、日々1つの目標が掲げられています：その目標とはすべてのオーナーの皆様が安心して使用できる品質、信頼性を維持し、そして生産性向上のためのマッセイ・ファーガソントラクターを製造する事です。1960年に開場して以来、計900,000台以上のトラクターを生産し、世界140カ国以上で活躍しています。

工場では350人の専門知識を持つエンジニアを含む2,500名以上の従業員が勤務し、細心の配慮と注意が図られながら1日約90台のトラクターが製造されています。品質の高いトラクター製造メーカーとしてマッセイ・ファーガソンは60年以上に亘り、革新的なテクノロジーを発達させ続けるリーダー的存在であり続けます—SCRシステムをトラクターに初めて採用した製造メーカーとして明確かつ利益を追求できるトラクターを作り続けてきました。結果、皆様の圃場で効率よく生産性が高められるトラクターが完成したのです。

マッセイ・ファーガソントラクターはオーナーの皆様に対する継続的な調査により、多くのニーズを満たすトラクターを製造する事で、他社には見られない程多くの受賞歴を誇ります。農業経営者のニーズが増え続ける中で、調査と発展を通じ、皆様の期待に応えられるトラクターの製造が、これまでの多くの受賞歴の証となっているのです。



※ローダーマルチカブラー用ワンタッチレバーは日本仕様と異なります。  
 ※フロントリンケージ、フロントローダー、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。



皆様と同じ農場は世界に2つとありません。毎日の困難な作業状況に素早く効率よく対応する必要があります。皆様の声に応えるために、我々はMF5700SLシリーズを開発しました。

いつでもどこでもどんな作業でも、MF5700SLシリーズトラクターは、あなたのために活躍します。

MF570



※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロントローダー、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。  
 ※GPS アンテナはオプションです。  
 ※リアフェンダーエクステンションは Efficientバージョンにのみ標準です。



## 必要となるすべてを ... ... あらゆる作業に適応

MF5600 シリーズで築き上げた伝統を継承する MF5700SL シリーズは、あらゆる条件下においてエンジン馬力、視認性、汎用性、そして非常に優れた信頼性を発揮する一歩先行くベンチマークトラクターとして存在します。

MF5700SL シリーズは圃場や路上を問わず非常に優れた操作性と汎用性の高い作業を可能にします — すなわち並外れたオールラウンドトラクターであるという事です。

改良が加えられた設計、高性能を発揮する駆動ライン、優れた快適性に加え様々な特長とオプション。MF5700SL シリーズは圃場でのあらゆる過酷な作業にも耐え、素早く効率的な作業をするための設計がされています — まさに“いつでもどこでも”の希望を叶える究極のトラクターです。

### 1 日にどのような作業を行う場合でも、MF5700SL はそのすべてをこなします！

マッセイ・ファーガソンの DNA は、しっかりと MF5700 SL にも継承され、その証拠としてあらゆる有名なショーで多くの受賞歴を誇ります。新型 MF5700SL が発揮する出力は非常に優れたパワーと汎用性のコンビネーションを可能にし、より多くの皆様の農作業に貢献します。

スタイリッシュかつスマートなデザインの MF5700SL シリーズはスティーブノーズボンネットにより市場に存在するトラクターの中で最高の視認性を提供します。効率的な駆動ライン、最新のオンボードテクノロジー、新型のダッシュボードと高いレベルの快適な作業環境、MF5700SL シリーズにより作業に集中しながら素早く効率的に作業が完了させられます。

MF5700SL シリーズはオペレーターの希望に合わせたトランスミッション、キャブバージョンを選択できるオプションが用意されており、農業経営におけるニーズにしっかりとマッチさせられます。

## 皆様の農場に真のパワーと性能を

MF5700SL	MF5711SL	MF5713SL
最大出力 (hp) (2,000 rpm)	110	130
最大トルク (Nm) (1,600 rpm)	468	545
トランスミッション型式	Dyna-4/Dyna-6	
エンジン型式	AGCO パワー 4 気筒 4.4ℓ 高効率 SCR* オールインワン™ テクノロジー	
キャブバージョン	Essential/Efficient	

### 名声のある AGCO パワーエンジンによる優れた信頼性

マッセイ・ファーガソンはトラクターに初めて SCR テクノロジーを搭載させたバイオアメーカーで、全世界にこれまで 25,000 台の SCR 搭載トラクターを登場させてきました。究極のトランスミッションである Dyna-4・Dyna-6 の選択により、傑出した頑丈性と信頼性に加えスムーズで簡単な操作を可能にします。

### 作業の生産性を究極に高めるための快適性

快適、簡単、高品質が一体化されたキャabinは、乗り降りしやすい大きなドアを特長としています。キャブサスペンション、フロントアクスルサスペンション (Efficientバージョンに標準装備) は人間工学に基づく疲労の軽減、効率性の最適化、どんなに厳しい作業条件下でも最適な乗り心地を提供します。

### 作業機による作業をより効率的に実施する能力

驚くべき持ち上げ揚力と幅広い PTO 回転数の中から条件に合わせた選択が可能。最新の ISOBUS テクノロジーとオートガイドレディ (Efficientバージョンにオプション) システムが、オペレーターの操作を簡素化しながら、洗練された作業機をベストな状態で使用できるよう圃場での利益を追求します。

### 低い運用コスト

AGCO パワーエンジンは最も低燃費、最も少ない AdBlue 消費量でメンテナンスフリーの排気システムを採用しています。またトランスミッションが道路走行時の燃料消費量を削減し、オートガイドレディ (Efficientバージョンにオプション) が作業の重複を防ぎます。簡単で便利な日々のメンテナンスにより、運用コストを削減し、本機の最適な性能を発揮します。

# MF5700SL — どこまでも、さまざまな体験を このトラクターで



## 作業の生産性を究極に高めるための快適性

—キャブサスペンション・フロントアクスルサスペンション (Efficientバージョンに標準装備)の選択が可能な大型のキャビン。キャビンへの乗り降りもしやすく広いガラス面とスローポンネットの形状により市場に存在するトラクターの中で最も高い前方視認性を提供します。必要となる情報と設定はインパネ (Setup & Information Screen : SIS) とデットロIV (オプション) でいつでも手に入れる事ができます。パーフェクトな人間工学に基づくレイアウトで、すべての操作とコントロールが簡単に行えます。

## 低い運用コスト

—AGCOパワー、高効率SCR\* オールインワン\*テクノロジー、4.4ℓ 4気筒でTier4ファイナルを遵守したエンジンが、より多くの馬力とトルクを少ない燃料とAdBlue消費量により発揮します。ターボチャージャーに装備された電子式ウエストゲートが本機の性能を改良し、排気をコントロールします。道路走行や、Eco PTOに適したEcoトランスミッションが装備されています。エンジン回転がアイドリング状態の時に駐車ブレーキを作動させると、エンジン回転が更に約100rpm低下し、燃料消費量を削減します。

## 低い修理費用とメンテナンスコスト

—MF5700SLシリーズには多くのメンテナンスフリーの構成要素が採用されています。Tier4ファイナルエンジン後処理システムもその1つです。日々のメンテナンスがしやすいレイアウトをはじめとした他社と比較し費用対効果の高い作業のための農業経営をサポートします。

## 効率的な駆動ラインによる生産性の向上

—いつでも最大のエンジンパワーを無駄なく利用できます。既に市場で証明済みのDyna-4・Dyna-6トランスミッションにオートドライブを搭載、エンジンとトランスミッションのパーフェクトな連携が生産性を最大限に向上させます。

\*仕様により異なります。詳細は最寄りの弊社支社営業所へお問合わせください。

※フロントリンケージ、フロントPTO、フロントローダー、フロントバケット、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。  
※リアフェンダーエクステンションはEfficientバージョンにのみ標準です。

## 直観的な“Fuse”テクノロジー

—オートガイドレディ (オプション) がオーバーラップ (2重走行) を減らし経済的な作業を提供します。また、EfficientバージョンではオプションのデットロIVを選択する事でISOBUSとの互換性により幅広い種類の作業機を“つないで楽しむ”事ができます。

## 様々な作業機を素早く動かす能力

—汎用性の高さ — 農作業において時間は重要です。3種類の油圧流量システムからの選択が可能です。ポジションコントロール付きフロントリンケージ (オプション) による簡単で素早い脱着、スピードステア (Efficientバージョンにのみオプション) で枕地でも素早い旋回が行えます。

## 究極のローダートラクター

—スリムなダッシュボードと幅の狭いステイプノーズ型のボンネットによる非常に優れた視認性と操作性を發揮する設計。左側のパワーコントロールレバーによる前後進の切替え、増減速、ニュートラル。Efficientバージョンにはコンソール右側にマルチファンクションジョイスティックレバーが装備され、ローダー操作のみならず前後進の切替えから変速まで可能です。さらに、ローダーを使用しない時でもH3・H4ボタンに様々な操作を割り当てる事ができるので大変快適な作業が可能です。

※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。

# MF5700 SL

# 費用対効果の高いスマート農業へ 新世代 4 気筒エンジンの幕開け

いつも未来を見据えたトラクターを

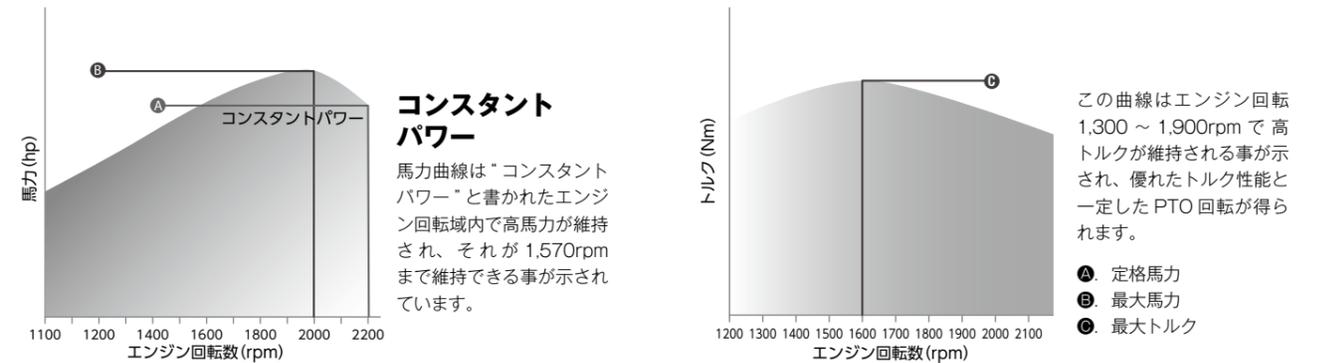
未来のビジネスを見据える…それはくだらない事だという人もいるでしょう。マッセイ・ファーガソンのエンジニアリング部門にとって、そこにはいつもワクワクする挑戦が待っています。しかしすべてが楽しい物ではありません — エンジニアは先を見る事だけでは満足していません。燃料消費量を最小限に抑えながら効率性の高いパワフルなエンジンを提供し続け、自然環境を守るためにできる事を常にビジネスの根本としてマーケットに影響を与え続けます。

2008年、マッセイ・ファーガソンは AGCO パワーと共に、SCR テクノロジーのパイオニアとして、パワーと生産性に妥協する事なく厳しい排ガス規制を順守しながら非常に安定した、メンテナンスフリーのソリューションを登場させました。現在ではトラクター業界において標準となりましたが、われわれは既にこれらのテクノロジーが搭載されたトラクターを世界中で 25,000 台販売し、次代のリーダーであり続けます！

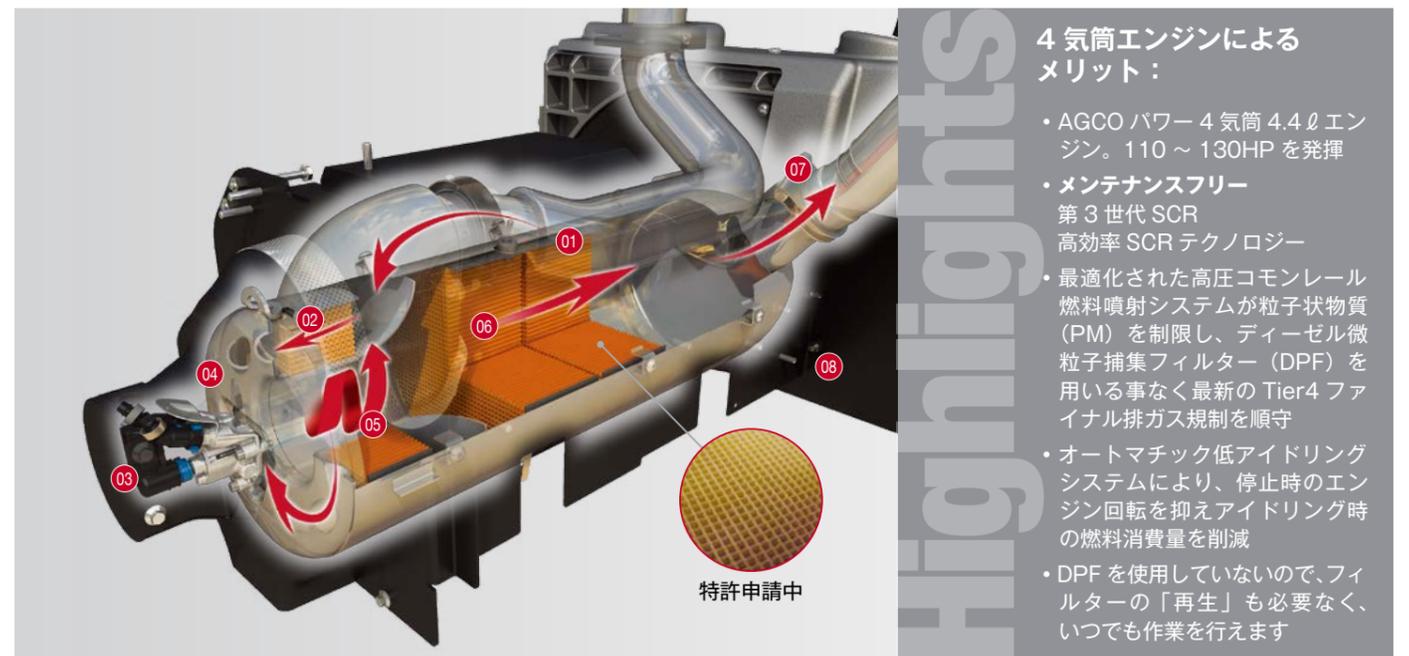
— 皆様のビジネスにとって最も重要な事 — それは燃料をはじめとするランニングコストです。



幅広いグリルと各コンポーネントの下のスペース、ラジエーターは新鮮な空気に触れながら最適な冷却が行われます。



## 高い効率性を備えた“オールインワン”SCR（選択還元触媒）テクノロジー



## オールインワンコンセプト 透明なテクノロジー

すべての排ガス後処理装置は右側キャブ直下に配置されており視認性やキャブの乗り降りに一切影響を与えません。最低地上高が維持され、燃料タンクやサービスに必要となる部分へもアクセスしやすくなっています。

※デオートIVはオプションです。

## SCR と DOC (ディーゼル酸化触媒) による排気ガス処理

- ターボチャージャーを出た排気ガスはコンパクトな“オールインワン”シリンダーに入ります。
- 排気ガスはDOC (黄色) を通り、一酸化炭素 (CO)、ガス状炭化水素 (HC)、粒子状物質 (PM) はここで取り除かれます。窒素酸化物 (NOx) は AdBlue によって還元されます。
- 改良されたポンプから AdBlue が噴射されます。
- 旋回式のプレートにより、うず巻き状の空気の流れが発生し、狭い空間でも AdBlue は排気ガスと十分に混ざり合います。
- AdBlue と混ざり合ったガスはDOCシリンダーを抜け、触媒を通過します。
- 排気ガスが触媒を通過する事でNOxは無害の窒素と水に分解されます。
- クリーンな空気と水蒸気がマフラー先端から排出されます。
- ボンネットの外側では1つのコンパクトな“オールインワン”後処理システムによる完全な排気ガスの処理が行われます。

# Dyna-4 Dyna-6



## いつでも正しい選択を

MF5700SL シリーズは、Dyna-4 または Dyna-6 いずれかのトランスミッションを選択いただけます。

これらのモデルに採用されたマッセイ・ファーガソントランスミッションは傑出した頑丈性と信頼性が高いスムーズな操作により左手のパワーコントロールレバーや右側コンソール、Essential バージョンにオプションのマルチファンクションローダージョイスティックレバーによるクラッチ不要の操作を可能にします。

ブレーキニュートラル機能が標準装備されています。ブレーキが踏まれると同時にクラッチを切断します。これによりローダー作業時のトラクターの操作が簡単になり、効率性と利便性を高めます。

スムーズな走行を行うため、スピードマッチングが標準装備されており、変速後、最も適切なダイナシフト速度が自動的に選択されます。

オートドライブを標準装備し、スーパークリーブによる超低速作業やコンフォートコントロールによる快適作業 — 仕様に合わせた多くの特長が備わっています。

トランスミッション	Dyna-4	Dyna-6
キャブバージョン	Essential	Efficient
MF5711SL	●	●
MF5713SL	●	●



# MF5700 SL

世界中で好評を得ている Dyna-4・Dyna-6 トランスミッションを MF5700 SL シリーズでさらに最適な状態で使えるよう、新たなバージョンのトランスミッションへと発展させました。

※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロントフェンダー（Essential バージョン）はオプションです。  
 ※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
 ※GPS アンテナはオプションです。  
 ※リアフェンダーエクステンションは Efficient バージョンにのみ標準です。



**シンプルかつ様々なコントロールが可能な左側のパワーコントロールレバー**  
 ステアリングの左側に配置された 1 台 3 役のパワーコントロールレバーが便利で簡単な操作を可能にします。オペレーターはトラクターの前進/後進、シフトチェンジ、クラッチ切断ができるため、ローダー作業や後部作業機の操作を行うために右手をフリーの状態にする事ができます。



**右側に装着された“T レバー”**  
 T 型のトランスミッションコントロールレバーを前後に動かすだけでギヤチェンジを行う事が可能です。レバー横のボタンを押しながらレバーを前後に動かす事で主変速の変更も行えます。



**オートドライブ**  
 オートドライブがトランスミッションの自動化を可能にし、2 種類のモードから操作が行えます。‘カム’に設定されていると、ダイナシフト速度は副変速の範囲でのみ切り換えが行われ、‘ウサギ’に設定されていると主変速を跨いで変速が可能になります（ペダルモード時）。



**スーパークリーブ**  
 スーパークリーブ機能により超低速での作業が可能になります。100m/h に近い前進速度を獲得できます。



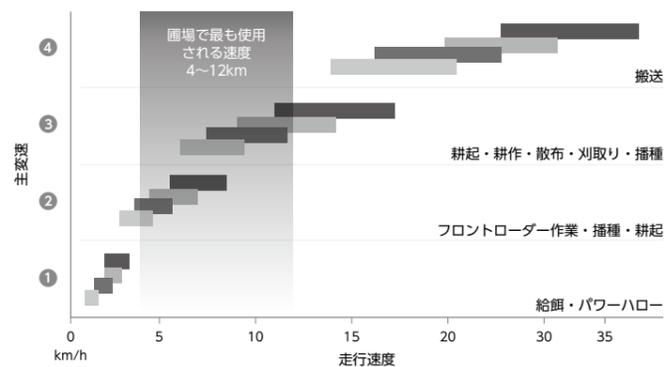
**コンフォートコントロール**  
 スムーズで素早い切替え — コンフォートコントロールの調整選択により、前後進、副変速のつながりレスポンスを調整する事ができます。

# Dyna-4

— 指先に効率性を



※フロントリンケージ、フロント PTO、フロントフェンダー（Essentialバージョン）はオプションです。  
 ※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
 ※GPS アンテナはオプションです。



Dyna-4 トランスミッションは副変速 4 段により、圃場作業で必要とされる速度の中で幅広いギヤの選択が可能で作業条件に合わせた速度の中から選択が可能。最大 34km/h での走行性能を改善します。

画像はスーパークリーブなしのものです。



印象的な性能と効率性の高い設計の Dyna-4 トランスミッションが他に類を見ない生産性、コントロール、そして利便性をクラッチ不要の前進 16 段、後進 16 段により発揮します。

すべての MF5700SL シリーズで Dyna-4 トランスミッションの選択が可能 — すべての型式で必要となる馬力を発揮できるよう特別に開発されたトランスミッションです。これらのトランスミッションには洗練された特長やオート機能を兼ね備えながらも、操作はいたって簡単です。

Dyna-4 は左側のパワーコントロールレバーや右側の T レバーによるクラストップレベルのシンプルで便利なコントロール操作。オプションのローダーレディ仕様に付属されるマルチファンクションローダージョイスティックで方向転換、変速も可能です。

Highlights

## Dyna-4 によるメリット：

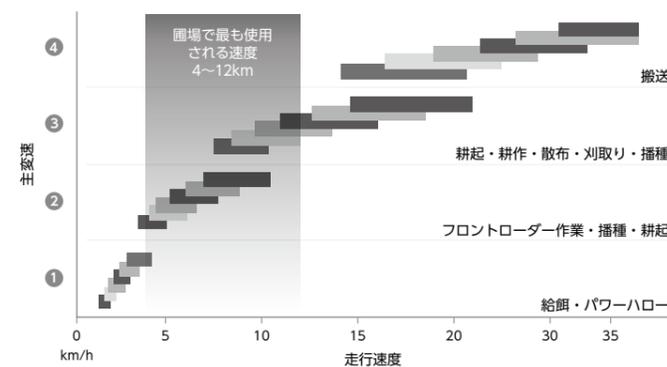
- 路上での走行、圃場での作業どちらにおいても非常に優れた性能を発揮 — クラッチ不要。レバー 1 つで前進 16 段 / 後進 16 段のギヤ変更が可能。主変速を変更する際、スピードマッチングが最適な副変速を選択
- ステアリング左側のパワーコントロールレバーや、右側の「T レバー」、オプションのマルチファンクションローダージョイスティックレバーにより走行ギヤの変更が可能
- 便利なローダー操作、コンフォートコントロールによるスムーズまたは素早いギヤの切替え
- ブレーキニュートラル機能により、ペダル 1 つで精密なトラクターのコントロールが可能

# Dyna-6

— 精錬された性能を



※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロントフェンダー（Essentialバージョン）、GPS アンテナはオプションです。  
 ※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
 ※リアフェンダーエクステンションは Efficient バージョンにのみ標準です。



Dyna-6 は副変速 6 段により前進 24 段 / 後進 24 段を発揮し、幅広いギヤの選択が可能で圃場で最も使用される速度が合計 9 種類のレンジで得られます。

画像はスーパークリーブなしのものです。



110 ~ 130hp の馬力帯用に特別に開発された Dyna-6 トランスミッションは 4 気筒トラクターにとって馬力を発揮し汎用性の高い作業に向けた理想的なトランスミッションです。ローダー操作時に非常に便利なコントロールのみならず、数多くの圃場作業における特長を網羅しています。

Dyna-6 は圃場で最も使用される速度帯の中で 9 種類のギヤを選択できる様な理想的なオーバーラップを有しています。副変速 6 段は負荷状況に応じてオートドライブが自動的に変速を行います。



## ECO トランスミッション

ECO モード時、より低いエンジン回転でトラクターは最大速度に到達し、搬送作業時に特に役立ちます。低エンジン回転が低燃費に繋がるだけでなく、低騒音とトラクターの長寿命をもたらします。

Highlights

## Dyna-6 によるメリット：

- クラッチ不要の前進 24 段 / 後進 24 段による生産性の向上
- 1 台 3 役のパワーコントロールレバー — 前進 / 後進の切替え、デクラッチ、変速
- 圃場で最も多く使用される 9 段の速度
- ブレーキニュートラル機能
- スーパークリーブによる超低速作業
- Eco モードを標準装備

# “作業空間”へようこそ

モダントラクターの設計を理念とし、マッセイ・ファーガソンの優れたキャビンにより MF5700 SL シリーズが時代の一步先を行きます。われわれが取組んだ作業空間は、長時間の作業を可能にし、操作しやすく高品質な作業を快適かつ静かな環境で提供します。生産性の向上によりオペレーターは農業経営において、より多くの利益を確保する事ができるのです！

## 皆様に“より多く”を！

トラクターに必要なとされる条件、それは手元で簡単に効率よく作業を行う事です。MF5700SL が他のトラクターの先を行く理由：それは多くの標準装備と豊富なオプションで、より多くの作業に対応できる点です。

## 皆様に合わせた装備を新型 MF5700SL シリーズから

### 離れたくない作業空間

**人間工学** — 必要なすべてを 1 カ所に集約。MF5700SL は大きく幅広いドア、そして十分なスペースのステップによりキャビンへの乗り降りがしやすくなっています。作業に必要なすべての情報を新型のダッシュボードに集約し、正確な場所に配置されたスイッチによる簡単操作で、すべてをコントロールします。

**作業に効率性を** — 生産性の向上、作業時間の削減、視認性の改善、キャビンへの乗り降りのしやすさ、そしてキャブサスペンションとシート—すべてが作業効率を向上させます。

**Essential/Efficient** — 快適性とさらなるニーズを満たすためのオプションなど、お客様に選択の自由を提供します。  
トランスミッション、キャブバージョン、そして豊富なオプション。  
あなただけのオリジナル MF5700SL トラクターを。



### 小さな違いが大きな違いを生み出す

小さな違いが仕事量に大きな変化を与えます。MF5700SL のキャビンは様々な快適性と利便性を叶えるための特長を兼ね備えます。コンフォートライトディレイ、エアサスペンションスイベルシート、テレスコピックサイドミラー、オートエアコン (Efficientバージョンのみ)。小さな差が大きな違いを生み出します。



### 簡単な乗り降り — クラストップレベルの快適性能を体験

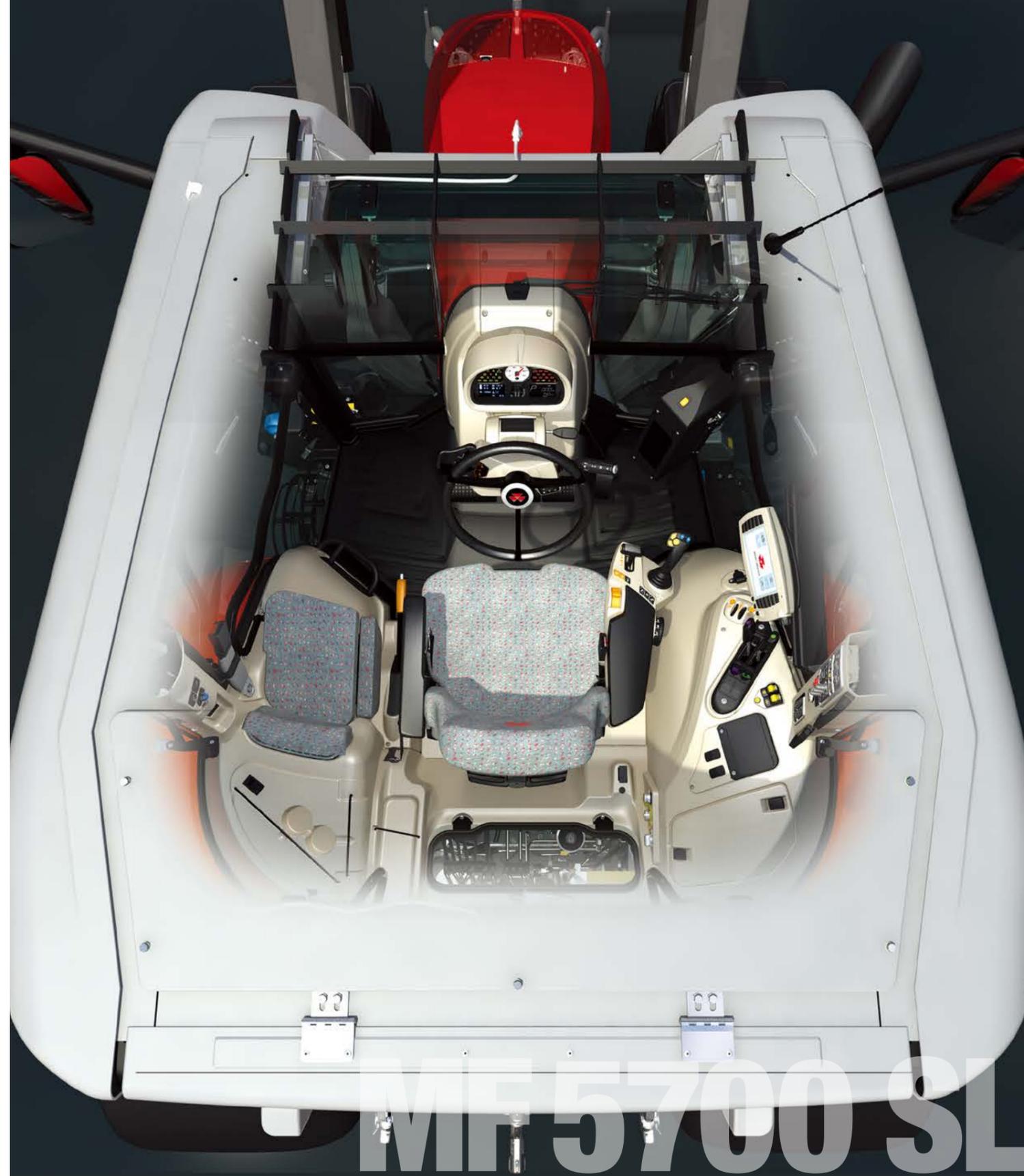
1 日の作業において何度もキャビンへの乗り降りをする際、幅広いドアと大きなステップが、乗り降りにかかる負担を軽減します。クラストップレベルの快適性のために、作業量や作業内容に合わせて 2 つのシートを用意しました。道路走行時には機械式サスペンションシートを、長時間の作業にはさらに快適なオートマチックエアサスペンションシートが理想の選択となります。



### 情報処理システム (SIS) 搭載の新型ダッシュボード — 設定と情報画面

400hp の MF8700 シリーズトラクターで採用されているダッシュボードデザインが MF5700 SL にも採用され、70mm×52mm のカラーディスプレイで操作情報を素早く、クリアーで簡単に把握できます。画面はこれまでより大きくなっただけでなく解像度が向上した事でトラクターの性能、作業範囲、作業距離、燃料・尿素消費量やエンジン・トランスミッションオイル温度などを一目で簡単に読み取れます。

※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。  
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。



# MF5700 SL



ハッチ付きスタンダードルーフ

### 特長的なルーフ — 高さ 2.50m

MF5700SL シリーズトラクターが乗り降りしやすい快適なキャビンを提供します。完全にフラットなフロアにハッチ付きスタンダードルーフが装着され、キャブサスペンションによる快適性を最大限に高めます。

※画像は Efficientバージョンのキャビン内部ですが、日本仕様とは一部異なります。  
※デトロITはオプションです。

# Essential 直感作業の新しいスタンダード



EssentialバージョンはMF5700SLシリーズの基礎となる仕様で、お客様がマッセイ・ファーガソントラクターに期待する重要となるすべての要素が備わっています。シンプル、簡単、汎用性の高さが必要となる馬力、洗練された性能は一切の妥協を与えません。

## Essentialバージョンのキャブコントロール

MF5700SLシリーズすべてのトラクターに選択可能で直感操作が行えるよう配置されたコントロールが常時究極の生産性を発揮し、Essentialバージョンのキャブコンソールは頻繁に使用されるコントロール機能すべてを操作可能にします。それぞれの構成要素がしっかりと配置され、素早く簡単に手の届く範囲に集約されています。ピラーには比較的頻度の少ないスイッチ類が集約されています。



**機械式マルチファンクションローダージョイスティックレバーによる Essentialバージョンのキャブコントロール**

100ℓ/minのコンバインフローオプションが選択されたローダーレディ仕様のトラクターにはアームレスト一体型の電子式ジョイスティックを選択する事が可能です。スムーズで正確なローダー作業のみならず、トランスミッション、ローダー、リアスプールバルブ、フロントリンケージもボタン1つでコントロールできます。

※一部仕様と異なります。

## Essentialバージョンの標準装備：

- Tレバーによる主変速、副変速の操作
- オートドライブ付き Dyna-4 トランスミッション：前進 16 段・後進 16 段のセミパワーシフトトランスミッション
- トランスミッションをニュートラルにするクラッチ効果付きブレーキニュートラル機能
- 機械式外部油圧コントロール
- マニュアルエアコン
- エアサスペンションシート
- 機械式キャブサスペンション
- アンチストール（エンスト防止）機能
- サイドブレーキによるアイドリング回転数低下機能

## Essentialバージョンのオプション：

- 一体型フロントリンケージ・フロント PTO
- 機械式マルチファンクションローダージョイスティックレバー

## マルチファンクションローダージョイスティックレバー付きの Essentialバージョンのキャブコントロール

オープンセンター油圧システム用のマッセイ・ファーガソン独自の機械式レバーが、ローダー操作のみならず進行方向の切替えから変速、デクラッチまでローダー操作と同時にトラクターの動作も操作できます。



# Efficient 指先に生産性を



## Efficient バージョンの 標準装備：

- Tレバーによる主変速、副変速の操作
- オートドライブ付き Dyna-6 トランスミッション
- トランスミッションをニュートラルにするクラッチ効果付きブレーキニュートラル機能
- オートエアサスペンションシート
- 電子式・機械式外部油圧コントロール
- オートエアコン
- 機械式キャブサスペンション
- アンチストール（エンスト防止）機能
- マルチファンクションローダージョイスティックレバー

## Efficient バージョンの オプション：

- 一体型フロントリンケージ・フロントPTO
- デートロIV



オプションのデートロIVコントロールセンターディスプレイはキャブ内部の見やすい場所に配置される7インチのカラーモニターです。オペレーターの目線に完全に合わせる事ができます。デートロIVはトラクターに関する重要情報、タスクとメモリー機能が枕地でのわずらわしい操作を自動化します。さらにオートマッチガイダンス、ISOBUS 対応作業機との互換性、パーツ手配可能なカメラなど1台で多くをこなします。

## Efficient バージョン キャブコントロール

多くの重要な機能が生産性を向上させる Efficient バージョンにより、オペレーターは高品質で高精度の作業を素早く行う事ができます。MF5700SL シリーズ全てにおいて Efficient バージョンの選択が可能です。アームレスト一体型の電子式マルチファンクションジョイスティックレバーが標準装備です。ローダーや変速の他に、オプションのフロントリンケージの操作にも使用可能です。



# 汎用性・信頼性を兼ね備えた トラクター



コントラクターから個人農家、酪農家、野菜や穀物生産者・・・すべてのニーズをいつも把握し、汎用性の高いMF5700SLシリーズが皆様の期待に応えます。

## 最新のテクノロジーと直感的な操作

- トップレベルの快適性と優れたコントロール
- 日々のあらゆる作業を効率よく簡素化
- 低燃費・メンテナンスコストを削減しながら優れたエンジンパワーを発揮
- 圃場でも路上でも場所を問わず非常に優れた操作性 — 優れたオールラウンダー
- フロントアクスルサスペンション (Efficientバージョンのみ) とキャブサスペンションシステムが乗り心地を改善し、長時間の作業をサポート

## 傑出した視認性

- スティープノーズ型で視認性の高いボンネット
- 狭い圃場で完璧な作業とローダー操作

## あらゆる作業に優れたパワーを

- パワフルなエンジン、優れたトランスミッションの選択と優れた視認性と安定性であらゆる作業に適したトラクター
- 低回転で最大馬力を発揮。優れた性能と経済性
- 高流量の油圧と機敏さによるパーフェクトなローダーパートナー
- 精密な油圧システムが、圃場でのモアー、ペーラー、ブラウ、耕起といった作業を素早く正確に
- 様々な PTO 回転数の選択で様々な作業に必要な回転を確保



※フロントリンケージ、フロントウエイト、フロントPTO、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。  
 ※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
 ※GPS アンテナはオプションです。  
 ※リアフェンダーエクステンションは Efficientバージョンにのみ標準です。

# 他に類を見ないローダースペシャリスト

MF5700SL シリーズトラクターはクラストップレベル — その最高峰へ。  
MF5700SL シリーズは洗練された究極のローダー作業を提供します。



## すべてを手中に

MF5700SL シリーズすべてでマルチファンクションローダージョイスティックレバーの選択が可能です。ステアリングホイールから手を放すことなくオペレーターはローダー、油圧、トランスミッションを同時に正確かつ安全な作業が行えます。

- Essential バージョン (オプション) — 機械式。コンソールに装着
- Efficient バージョン (標準装備) — 電子式。アームレスト一体型



‘マルチファンクションローダージョイスティック’に含まれる機能：

- A. ローダーを上げる
- B. ローダーを下げる
- C. すくい
- D. ダンプ

連動可能な機能：

- A/C. ローダーを上げながらすくい
- A/D. ローダーを上げながらダンプ
- B/C. ローダーを下げるながらすくい
- B/D. ローダーを下げるながらダンプ、バケットを水平位置に調整

※マルチファンクションローダージョイスティックレバーの取付位置は、一部仕様と異なります。

## すべてを制御 — ‘クラッチ効果’

ブレーキペダルを踏むとクラッチが切断されトランスミッションはニュートラルに入ります (ブレーキニュートラル機能)。片足だけでオペレーターはブレーキとデクラッチを同時に行え、トラクター本体すべてを制御します。ローダー作業は、より簡単に、精密に、安全に行えます。



※フロントリンケージ、フロントフェンダー (Essential バージョン) はオプションです。  
※リアウエイトはオプションです。  
※リアフェンダーエクステンションは Efficient バージョンにのみ標準です。



※フロントリンケージ、フロントローダー、フロントフェンダー (Essential バージョン) はオプションです。  
※GPS アンテナはオプションです。  
※リアフェンダーエクステンションは Efficient バージョンにのみ標準です。

# Highlights

## 究極のローダー作業用トラクター

‘ローダーレディ’仕様のトラクターは他社では真似できない特長を兼ね備えローダーアームとアタッチメントを装着するだけでローダー作業が可能

- 完全一体型のローダーサブフレーム
- ローダーサブフレームに装着済みの油圧バルブ
- 機械式または電子式のマルチファンクションローダージョイスティック

### 機械式または電子式コントロールによる操作：

- ダッシュボードのドットマトリックススクリーン上での追加機能の設定
- バケットシェーカーシステム\*
- ジョイスティックとエンジン回転の連動機能
- アタッチメントピンのロック / アンロック (要ローダーアーム側オプション)
- 油圧流量設定\*
- ローダーサスペンション ON/OFF (要ローダーアーム側オプション)
- ブレーキニュートラル機能
- 第3・第4バルブの操作

\*電子油圧式ローダーバルブにのみ選択可能

# 簡単操作・正確なコントロール

コンパクトで優れた操作性。MF5700SL シリーズトラクターは圃場でも快適で簡単な操作が可能で、道路走行時や畜舎内でも快適な速度で作業が行えます。

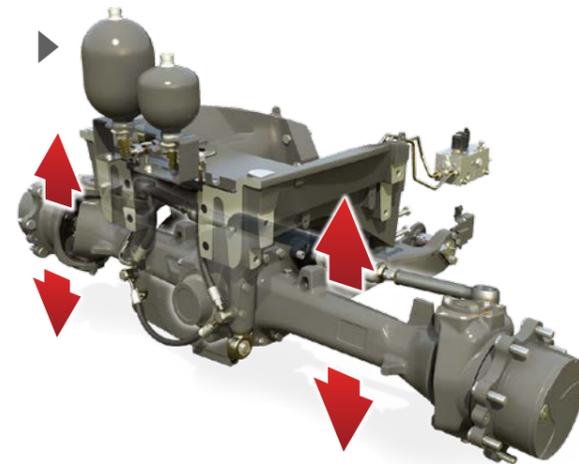


## スピードステアオプションによる枕地での素早く簡単な旋回性向上

オプションのスピードステアがオペレーターの動作を減らし、枕地での素早い旋回を可能にします。この新しいオプション機能はハンドル 1 回転あたりのステアリング切れ角を大きくすることができます。このシステムは ON/OFF により使用可能で、18km/h 以上の走行速度になると安全確保のため、自動的に OFF になります。スピードステアにより枕地での旋回を容易にしローダー操作の生産性を最大限に高めます (Efficient バージョンにのみオプション)。

## 4 輪駆動とデフロック

- オートマチックコントロール — トランスミッションコントローラーが 4 駆やデフロックの自動化を可能にします。
- センターマウント (一体型) の駆動シャフトが優れたグランドクリアランスを提供します。
- タイトなステアリングアングルが快適なローダー作業と素早い枕地旋回操作を最適化させます。



## フロントアクスルサスペンション

さらなる快適性と改良されたけん引力が MF5700SL シリーズトラクターのみに採用されたマッセイ・ファーガソンによる革新的なフロントサスペンション (Efficient バージョンのみ) により発揮されます。

## タイトな旋回半径

枕地旋回時や農場構内でのローダー作業の操作性が改善されました。カーブ状のシャーシとボンネットが市場で最高の旋回半径を提供しオペレーターは狭い場所でのタイトな旋回も自由に行うことができます。

## 能力を損なわないブレーキ構造

継続圧力潤滑により冷却された大径のディスクブレーキが安全で効率的なブレーキを提供します。

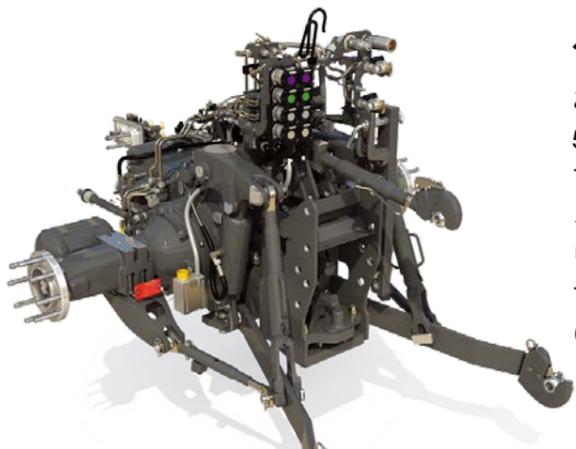
## 様々な作業機にマッチするリアリンケージ

リアリンケージは素早く簡単に安全な接続が行えるように新たに再設計されました。



# 作業に必要なパワーを油圧から

大型化する作業機にしっかりと動力を伝達し、より素早く、よりシャープな動きができるトラクターのニーズが増えています。MF5700SL シリーズはヘビーデューティー仕様の作業機でも簡単な操作が行えるよう設計され、優れた揚力と駆動により最新の作業機を接続した状態でも難なく作業をこなします。



## ヘビーデューティーリアリンケージ

このシリーズのトラクターサイズに最適なリンケージの最大揚力は5,200kgで、重量のある作業機でも容易に持ち上げられます。調節可能なフトロッドとヘビーデューティー仕様のスタビライザーが直装、またはセミマウント式の作業機の正しい接続と設定の調整を行います。リアカプラーには圧抜き機能が備わっており素早く安全に取外せます。オプションで最大4系統の選択が可能で様々な作業機との連携が可能です (Efficientバージョンは4系統が標準)。



※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。  
※リアフェンダーエクステンションは Efficientバージョンにのみ標準です。



※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。

## 追加のスプールバルブ

- スプールバルブとコントロールオプションの幅広い選択肢により簡単操作で最新の作業機にも対応
- Essentialバージョンは標準3系統、Efficientバージョンは標準4系統
- Essentialバージョンはオープンセンターシステムで機械式レバーコントロール (オプションでコンバインフローを選択可能)
- ローダーレディー仕様の Essentialバージョントラクターにはマルチファンクションローダージョイスティックを付属
- Efficientバージョンはクローズドセンターロードセンシングシステムで油圧容量110ℓ/minのマルチファンクションレバー式電子油圧コントロールが標準装備
- 電子式ジョイスティックはローダー操作が行われていない時、フロントリンケージやリアスプールバルブの操作も可能



**Highlights**

- リアリンケージ最大揚力 5,200kg
- 最大揚力 2,500kg の一体型フロントリンケージ
- 電子式マルチファンクションローダージョイスティックでフロントローダー、フロントリンケージ、リアスプールバルブの操作が可能

バージョン	トランスミッション	オープンセンターシステム		クローズドセンターシステム
		58ℓ/min	100ℓ/min	110ℓ/min
MF5700SL Essential	Dyna-4	●	○	—
MF5700SL Efficient	Dyna-6	—	—	●

● 標準装備 ○ オプション — 選択不可



※フロントリンケージ、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。  
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
※GPSアンテナはオプションです。  
※リアフェンダーエクステンションは Efficientバージョンにのみ標準です。

## ヘビーデューティ 一体型フロントリンケージシステム (IFLS)

コンパクトなフロントリンケージシステムが MF5700SL シリーズの動力を完全に伝達し、フロントとリアに装着された作業機のコンビネーションによる生産性を高めます。トラクター本体に近い位置に配置されたフロントリンケージは一体型設計の一部分を担い、トラクターの寸法をコンパクトに維持し、優れた安定性と操作性を発揮させます。

- 灯火ソケット
- 外部油圧1系統 (リンケージに付属)
- フロント PTO (オプション)
- 改善されたグラウンドクリアランスでトラクターは凹凸の多い地面でも走行可能



## 時代をリードする電子式リンケージコントロール (ELC)

電子式リンケージコントロール (ELC) システムが反応よく正確にリンケージをコントロールし、耕起関係の作業機に必要な正確な作業深度を維持します。

ELC“マウス”とシンプルなパネルによりリンケージはシンプルに操作可能です。アクティブトランスポートコントロールもまた非常に役立つ標準装備の1つです。作業機の脱着を容易にするために左右両側のリアフェンダーにリンケージの上げ下げスイッチが装着されています。

ELC“マウス”はオペレーターが素早く簡単にアクセスできる右側に配置されており、作業機の深度とリンケージの上げ下げを正確にコントロールします。ELCのパネルはリアリンケージを直感的に調整できます。

## 操作可能な機能: ポジション / インターミックス / ドラフトコントロール

— あらゆる作業機で正確な制御を

## デブスコントロール

— ロック機能を含む最高の安全性を発揮

## ハイトコントロール

— リンケージの最大高さを正確に調整し、PTO シャフトを保護しトラクターと作業機両方の安全性を高めた枕地でのタイムロス を減少

## 上げ / 下げコントロール

— 正確で簡単なコントロール

## アクティブトランスポートコントロール (ATC)

— リアリンケージにかかる衝撃を吸収し重量のある作業機を搬送する場合にトラクターを保護しオペレーターの快適性を向上

## オープンセンター 58ℓ/min (Essential に標準仕様)

58ℓ/min、リンケージと外部油圧機能を操作します。十分な流量と圧力で重量のある作業機や付随する作業機にパワーを与えます。

## 100ℓ/min “コンバイン” フロー (Essential にオプション)

ボタン1つで100ℓ/minの流量を外部油圧に流す事ができます。高流量によりローダー作業時も高速で十分なパワーを送ります。

## クローズドセンター (Efficient のみ)

高流量のクローズドセンターロードセンシング110ℓ/minシステムはレスポンスの高い油圧システムです。ロードセンシングシステムに加え可変式流量ポンプを使用しています。低エンジン回転で高流量を維持し可変式ポンプの働きにより必要に応じた流量のみが送られ高い経済性を発揮。



MF5700SL

※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。  
 ※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
 ※GPS アンテナはオプションです。

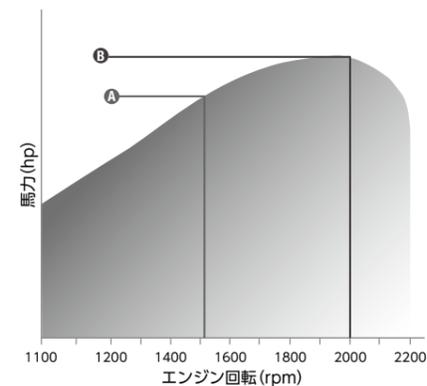
## 優れた操作と性能 — PTO (パワーテイクオフ)

お客様がコントラクターでも、酪農経営でも、畑作経営でも、MF5700SL シリーズは毎日のニーズを満たします。最新の作業機を操作する上で必要となるニーズを満たせる設計で、MF5700SL シリーズは幅広い作業に合わせた性能を発揮します。

様々な PTO 回転数の選択で、モアー、ペーラー、ブラウ、スプレーヤー、シードドリルまで素早く正確なコントロールが可能です。

非常に効率性の高い PTO —  
 シンプルな駆動ラインから効率の良い PTO 馬力が得られます。PTO 回転は電子油圧式に選択されます。切替えスイッチはコンソールとピラーの便利な位置に配置されています。

# Advanced hydraulics



この馬力曲線はエンジン回転 1,560 ~ 2,000rpm で高馬力が維持され、必要に応じた PTO 回転数が得られる事を示しています。AGCO パワーエンジンがパワーとトルクの特徴を最大限に活かし、一方で燃料消費量を最小限に抑えながら効率よく生産性を高められる事が示されています。



※フロントリンケージ、フロント PTO、フロントフェンダー (Essentialバージョン) はオプションです。  
 ※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
 ※GPS アンテナはオプションです。

## PTO

PTO スイッチは 3 段階の安全設計で電子油圧式スイッチにより駆動します (ON/OFF/ ロックまたはブレーキ)。リアフェンダーに標準装備されたスイッチによる PTO の接続 / 切断操作も可能です。

- 540/540 Eco/1,000rpm の 3 種類の回転数を標準装備し、540Eco はエンジン回転 1,560rpm で定格回転になります
- 電子油圧選択スイッチでオペレーターは安全で確実な操作が可能
- PTO ON/OFF スイッチをリアフェンダーに装着。スムーズな作業機操作により安全性を高めトラクターの外観もすっきりとした仕上がり
- オート PTO 機能によりリアリンケージの上下に合わせた PTO の接続 / 切断が可能
- オプションでフロント PTO の選択が可能



PTO の ON/OFF は右側コンソール内のスイッチで簡単に操作可能



電子油圧式 PTO 回転の選択

# デートロIV

いつでも手元に情報と制御を



トラクターの  
マネジメント



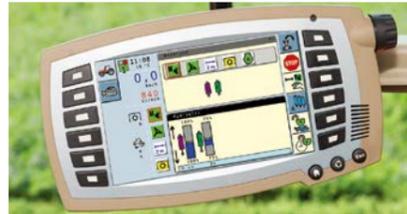
トラクターの  
コントロール



ISOBUS



MF5700SL シリーズの Efficient バージョンにオプションで装着可能なデートロIVによりトラクターに関する情報をいつでも手元に管理でき、作業を効率よく行うための最高の選択が素早く行えます。



### ①トラクターすべての情報を管理

トランスミッション、エンジン回転、油圧システム。トラクターに関するすべての機能を最適化します。フロントリンケージに装着された作業機も同様にシステムにより調整が可能で、深度設定とすべての操作は自動的にリアリンケージと連動しながら制御されます。



### ②ビデオモード

オンボードカメラによりディスプレイ上に映像を映し出す事が可能で、オペレーターは作業場所を視認できます。後ろを振り返らなくても確実な作業が可能です（カメラは AGCO パーツより購入が可能です）。



### ③ヘッドランドマネジメントの設定

マッセイ・ファーガソン独自のデートロIVにより枕地でのコントロールを直感的に行う事が可能です。枕地での無駄な時間を大幅に減らし、簡単な操作でオペレーション精度と生産性を向上できます。



### ④ ISOBUS 対応。作業機を総合的にコントロール

ISOBUS 対応作業機を接続した場合、ディスプレイには作業機に関する情報の表示が可能になります。キャビンには追加のコントロールボックスが不要でトラクターの ISOBUS ソケットにつなぐだけでシステムが自動的にオペレーションメニューを更新し、情報を表示します。MF5700SL シリーズの ISOBUS は AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation) 規格に適合しています。



### ⑤ 圃場作業データの記録と設定

最大 8 種類の作業機のデータを記録する事が可能です。作業幅、燃料消費量、作業時間、そのほか作業に関連する情報を記録できます。設定したすべての値はデータバックアップ機能により保存され、トラクターの設定情報は USB メモリースティックにより転送可能でデートロIVが装着された別のトラクターでも設定を読み込ませる事ができます。



※フロントリンケージ、フロント PTO、フロントフェンダー (Essential バージョン) はオプションです。  
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
※GPS アンテナはオプションです。

# サービス・メンテナンスも簡単に

トラクターのメンテナンスは直感的でシンプルかつストレスを感じない状態でなければならず、圃場での作業時間を圧迫してはなりません。サービス間隔は 25% 増加し 500 時間毎になりました。メンテナンスコストも大幅に削減されました。

キャブのエアフィルターは簡単に取外しできます。



ステイプノーズボンネット設計によりエンジンオイルゲージやフィルターにもアクセスしやすくなっています。



冷却システムもアクセスしやすい場所に配置され、清掃、メンテナンスが簡単に行えます。エンジンエアフィルターにもすぐに手が届く設計です。



コンパクトな冷却システムはスリムで幅の狭いボンネットを構成し視認性を高め、新鮮な空気が循環し清掃やメンテナンスがしやすいだけの十分なスペースを維持しています。



※フロントリンケージ、フロント PTO、フロントウェイト、フロントフェンダー (Essential バージョン) はオプションです。  
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。

# テクノロジーを駆使して トラクターを思いのままに

マッセイ・ファーガソンの最も先進的なトラクターと融合する GPS ガイダンスシステムは、利用しやすく、信頼性が高く、そして洗練されたテクノロジーであり最大限の結果をもたらすキーとなります。



※フロントリンケージ、フロントフェンダー (Essential バージョン) はオプションです。  
 ※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。  
 ※GPS アンテナはオプションです。

MF5700SL シリーズトラクターの Efficient バージョンにはオプションでオートガイドレディを選択する事ができます。  
 このオプションと、トプコン製のアンテナ、コンソールを装着する事でオートガイダンスとオートステアリング機能が使用可能になります。

- オーバーラップを減らす事で1時間当たりの作業面積を増加
- ガイダンスシステムを使用する事で燃料消費量を削減
- より効率的な作業によりオペレータの無駄な時間、ストレス、疲労を軽減しトラクター本体の性能を最大限に発揮



## AGCO が提案する“オートガイドレディ(オプション)”

- プラグイン方式によりアンテナとトラクターは一本のワイヤーハーネスで接続されます。ループに設置された純正台座にはワンタッチでアンテナを固定する事ができます。
- アクスルに装着された操舵角センサーがトラクターの自動操舵性能を向上させ、オートガイド開始直後に発生しやすい蛇行走行を極限まで軽減します。
- デートロIVを用いたガイダンスの他に、別売りのトプコン製ガイダンスコンソールと組み合わせる事も可能です。トプコン製コンソールは日本語に対応しており、見やすさと使いやすさを両立したオプションです。

## ユーザーのニーズに応じたアンテナの選択

アンテナ	対応衛星	参考精度	補正方式	オートガイド
AGI4	GPS/GLONASS	± 2cm	RTK/MSAS	○
SGR-1	GPS/GLONASS	± 30cm	MSAS	×

※精度は使用環境により変動する可能性があります。  
 ※ RTK の利用には別途設備が必要です。弊社販売員にお問合せ下さい。



AGI4 はマニュアルガイダンスからオートガイドまで幅広い精度に対応します。最高の精度を求めるユーザーのニーズに応える高性能アンテナです。



SGR-1 はマニュアルガイダンスに特化したコストパフォーマンスを重視したモデルです。

# MF5700SL ES/EF D4/D6 シリーズ 仕様諸元表

型式名		MF5711SL		MF5713SL	
		ESD4	EFD6	ESD4	EFD6
区	分				
駆動方式		4輪駆動			
機体寸法	全長 (mm)	4,430			
	全幅 (mm)	2,248			
	全高 (mm)	2,835			
	最低地上高 (mm)	455			
機体質量 (kg)		4,800			
エンジン	型式名	AGCO パワー 44AWFC			
	種類	水冷4サイクル4気筒ディーゼル Tier4 ファイナル排ガス規制対応			
エンジン	総排気量 (cc{l})	4,397 [4,397]			
	定格出力 / 回転速度 (PS [kW] rpm)	105 [79.0] / 2,200		125 [93.5] / 2,200	
	最大出力 / 回転速度 (PS [kW] rpm)	110 [85.0] / 2,000		130 [96.6] / 2,000	
	使用燃料	ディーゼル軽油			
エンジン	燃料タンク容量 (ℓ)	180			
	AdBlueタンク容量 (ℓ)	25			
走行	タイヤ標準	前輪	11.2R28		
		後輪	13.6R38		
	タイヤ特注	前輪	13.6R28・440/65R28		13.6R28・440/65R28・480/65R28
		後輪	16.9R38・540/65R38		16.9R38・540/65R38・600/65R38
軸距 (mm)		2,550			
走行	輪距 (mm)	前輪	1,406 ~ 1,894 *1		
		後輪	1,440 ~ 2,044 *2		
走行	クラッチ形式	湿式多板			
	ブレーキ形式	湿式ディスク			
	かじ取り方式	パワーステアリング			
	変速方式	同期かみ合い式			
走行	変速段数 (内クリーブ段数) (段)	32 (16)	48 (24)	32 (16)	48 (24)
	走行速度 (km/h)	前進	0.14 ~ 34.0	0.11 ~ 34.0	0.14 ~ 34.0
後進		0.14 ~ 34.0	0.11 ~ 34.0	0.14 ~ 34.0	0.11 ~ 34.0
部	最小旋回半径 (m)	4.35 *3			
P	クラッチ形式	独立型			
T	回転速度 (rpm)	619/762/1,120			
O	軸径 (mm)	35 (6 スプライン)			
けん引装置		スイングドロバー			
作業機昇降装置	制御方式	ポジション / ドラフト			
	装着方式	フックエンド (カテゴリーⅢ)			
	最大揚力 (kg)	5,200 *4			
安全キャブ / フレーム	型式名	AGCO A7.2			
	種類	安全キャブ			
型式検査合格番号		216008			
安全鑑定番号		41032		41030	

\* 1 調整式ディスクリムの場合  
 \* 2 調整式ディスクリムの場合 14.9R38 装着時  
 \* 3 フロントタイヤ 13.6R28 の場合 輪距 1,739mm 切れ角 55 度の時  
 \* 4 ボールジョイントでの最大リンケージ揚力

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。  
 ※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、それぞれの国向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。  
 ※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。

## 装備品

- 標準
- オプション
- 選択不可

	MF5700SLESD4	MF5700SLEFD6
<b>キャブ</b>		
ハンドル高さ・傾き調節付きステアリングコラム	■	■
<b>サスペンション</b>		
機械式キャブサスペンション	■	■
フロントアクスルサスペンション	—	■ (LFS モデルは—)
<b>PTO</b>		
リア:540/1,000rpm	■	■
フロント:1,000rpm	□	□
540エコノミーPTO	■	■
<b>油圧システム/リンケージ</b>		
外部操作付き電子制御リンケージ(ATC付き)	■	■
オープンセンター (流量58ℓ/min)	■	—
コンバインフロー (流量100ℓ/min)	□	—
クローズドセンターロードセンシング (流量110ℓ/min)	—	■
フロントリンケージ	□	□
1、2系統目機械式スプールバルブ	■	—
1、2系統目電子式ジョイスティックスプールバルブ	—	■
3系統目機械式スプールバルブ	■	■
4系統目機械式スプールバルブ	□	■
<b>その他</b>		
ヒポットフロントフェンダー	□	■
前4灯、後4灯ハロゲン作業灯	■	■
ブレーキニュートラル機能	■	■
リアフェンダーPTOスイッチ+エンジン回転シンクロ機能	■	■
コンフォートライトディレイ機能	■	■
エアサスペンションシート	■	—
オートサスペンションシート	—	■
マニュアルエアコン	■	—
オートエアコン	—	■





**MASSEY FERGUSON**



**エム・エス・ケー農業機械株式会社**

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000	東部 ☎0156-22-2411	中標津 ☎0153-72-2608	茨城 ☎0298-23-3424	新潟 ☎025-239-5070	熊本 ☎096-292-0115
倶知安 ☎0136-23-2232	東南部 ☎01558-6-3639	標茶 ☎015-485-2972	栃木 ☎0287-63-8435	名古屋 ☎0566-99-7200	球磨 ☎0966-38-3671
八雲 ☎0137-64-3121	北部 ☎0155-62-2455	青森 ☎0176-27-3106	西関東 ☎0279-30-5581	羽島 ☎0584-65-0180	宮崎 ☎0986-38-2448
富川 ☎01456-2-2831	中部 ☎0155-62-2455	岩手 ☎0195-70-2900	千葉 ☎043-445-3621	津山 ☎0868-28-7720	鹿児島 ☎099-294-3030
士別 ☎0165-29-8130	美幌 ☎0152-73-1121	仙台 ☎022-344-3181	長野 ☎0267-91-2121	三次 ☎0824-63-5229	大隅 ☎0994-62-4088
富良野 ☎0167-39-2260	斜里 ☎0152-23-3813	山形 ☎0237-48-1385	松本 ☎0263-58-0702	九州北 ☎0952-51-2488	
豊富 ☎0162-82-1235	紋別 ☎01586-5-3855	福島 ☎024-963-2236	富士宮 ☎0544-28-5058	大分 ☎097-588-1491	