

マッセイ・ファーガソン トラクター

MF6600 series



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社



ブーベ工場 (フランス) —優れた設計と製造の中心工場

ブーベ工場には過去5年間で約3.8億円の投資が行われ、日々1つの目標に向かって高馬力のマッセイ・ファーガソントラクターが製造されています。その目標とはオペレーターにとってベストパートナーとなるマッセイ・ファーガソントラクターを提供する事です。1960年に開場して以来、ブーベ工場ではこれまでで計870,000台以上のトラクターを生産し、世界140ヶ国以上で活躍しています。

工場では350人の専門知識を持つエンジニアを含む2,500名以上の従業員が働き、細心の配慮と注意が図られながら1日約90台のトラクターが製造されています。品質の高いトラクターの製造メーカーとしてマッセイ・ファーガソンは50年間以上に亘り、革新的なテクノロジーを発達させ続けるリーダー的存在であり続けます—SCRシステムをトラクターに初めて採用した製造メーカーとして明確かつ利益を追求するトラクターを紹介してきました。結果、皆様の圃場で効率よく生産性を高められるトラクターが完成したのです。

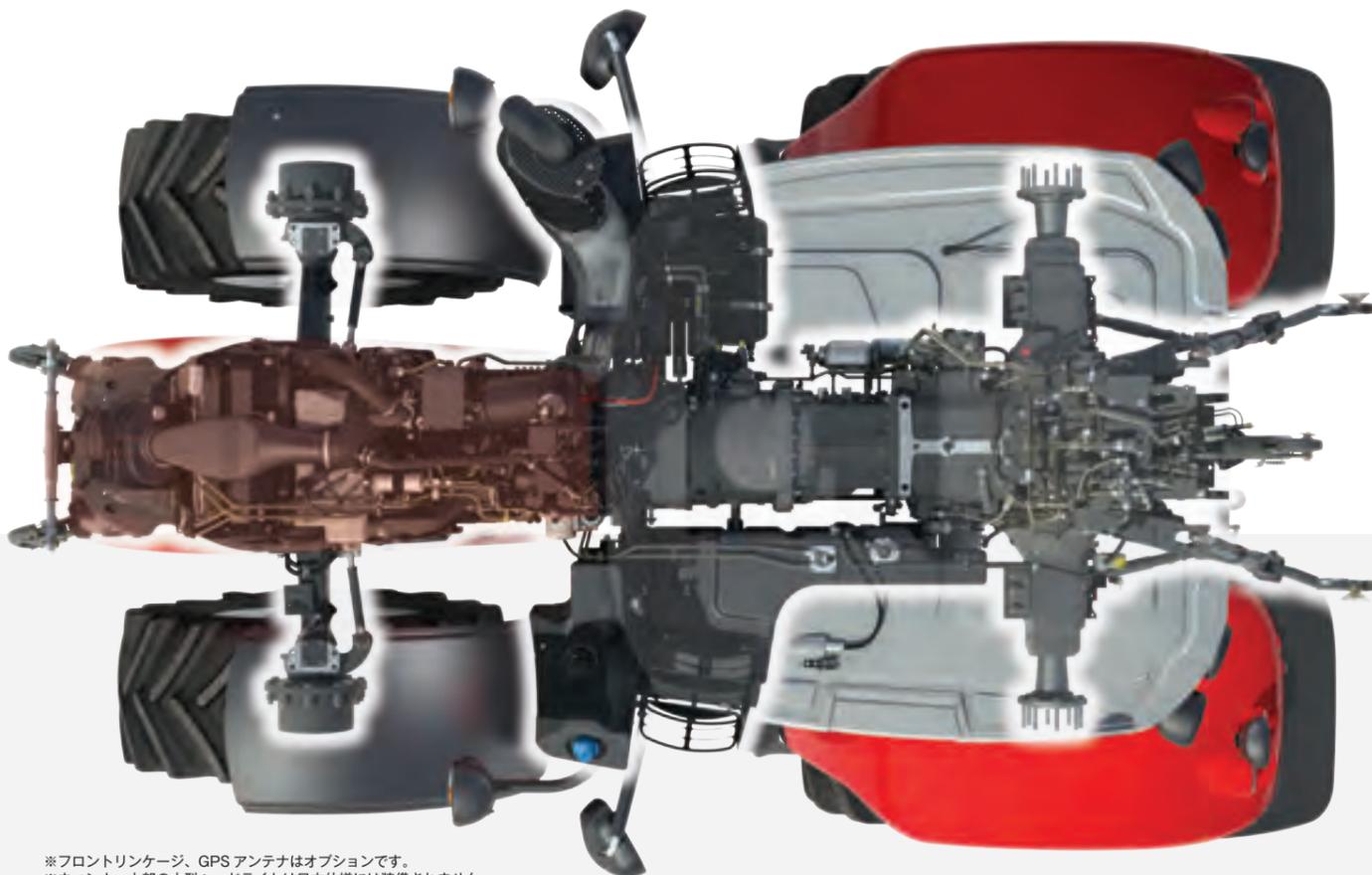
マッセイ・ファーガソントラクターはオーナーに対する継続的な調査により、多くのニーズを満たすトラクターを製造する事で、他社には見られない程多くの受賞歴を誇ります。農業経営者のニーズが増え続ける中で、調査と発展を通じ、皆様の期待に応えられるトラクターの製造が、これまでの多くの受賞歴の証となっているのです。

コンパクトで操作性の高いトラクター —作業に応じたパーフェクトな性能を

マッセイ・ファーガソンのDNAをしっかりと受け継いだMF6600シリーズトラクターは、お馴染みの外見、現代的なスタイルに加えマッセイ・ファーガソンというブランドネームにより他社メーカーの中でも一際目立つトラクターです。頑丈でパワフルなエンジンとオペレーターにとって理想的な設計により、作業に応じたパーフェクトなパフォーマンスを発揮できるヘビーデューティー仕様のトラクターです—結果、コンパクトサイズながら優れたパワーを発揮し、最新の作業機への接続・搬送・作業全てを可能にするパーフェクトなトラクターが完成しました。



MF6600



※フロントリンケージ、GPSアンテナはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

MF6600



MF6600シリーズトラクターは、これまでの6気筒トラクターに搭載されていた馬力帯を4気筒エンジンで発揮します—コンパクトデザイン、低重量、優れた操作性—前後方への移動、揚力は6気筒トラクター同等の能力を発揮します。MF6616、Dyna-6モデルではエンジンパワーマネジメント(EPM)により最大185hpを発揮し、今日の4気筒トラクターでMF6600シリーズは最も優れた性能を発揮します。全てのモデルが作業に応じた能力を発揮し、あらゆる作業機を接続可能なオールラウンドトラクターが完成しました。

マッセイ・ファーガソンのDNAはMF6600シリーズにも引き継がれ、その姿は一目でご確認頂けます。小型トラクターからMF7600シリーズといった大型トラクター全てのスタイル・デザインにそれぞれの特長を活かし安定した信頼性の高い価値あるトラクターへと進化しました。さらに、100~200馬力においても汎用性・柔軟性を持ち、個人農業からコントラクターまで、様々な圃場で活躍頂けます。

4種類のレンジ、140~160馬力を発揮するMF6600シリーズは、あらゆる作業に適用可能なサイズになっています。2種類のキャビンバージョンの選択3種類のトランスミッション—Dyna-4、Dyna-6、Dyna-VTの選択によりMF6600トラクターは様々な組み合わせによりお客様のニーズや仕様にお応えできます。

※フロントリンケージ、フロントPTO、GPSアンテナはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

集約されたパワーとエネルギー

4気筒で最もパワフルなトラクター

トランスミッション	Dyna-4		Dyna-6		Dyna-VT
型式	MF6613	MF6614	MF6615	MF6616	MF6616
最大出力 (hp)	130	140	150	160	
EPM 起動時 最大出力*	155	165	175	185	
キャビンバージョン	Essential	Efficient	Exclusive		

* Dyna-4 型式：エンジンパワーマネジメント (EPM) は 3A 以上で起動。
* Dyna-6 型式：エンジンパワーマネジメント (EPM) は 2D 以上で起動、または PTO に作業機が接続され 40 馬力以上の負荷がかかった場合、作業機の所要馬力に応じたエクストラパワーを発揮します。

Highlights

- ・最もパワフルな4気筒トラクターにより最大185馬力を発揮
- ・Dyna-4、Dyna-6、Dyna-VTトランスミッションから選択可能
- ・Essential、Efficient、Exclusiveバージョンの選択により必要とされる作業に応じた性能を発揮
- ・優れた汎用性：日々の農作業、複合農業、コントラクター、様々なビジネスシーンにおいて活躍



※フロントリンケージ、フロントウエイト、フロントPTOはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

MF6600 シリーズトラクターをご覧ください!

MF 6600



ニーズに応えるための 充実した特長

MF6600 シリーズトラクターでは、コンパクトサイズ
ながら 130 ~ 160 の最大馬力を発揮します。

- ① AGCO パワーエンジン
第2世代 SCR システム搭載、4.9ℓ エンジンによるパーフェクトなパワー、
低重量、コンパクトサイズのトラクターが性能に一切の妥協を与えず燃料
消費量を削減します
- ② ディーゼル燃料タンクと AdBlue タンク
大容量の燃料タンクと尿素タンクを搭載した事により、長時間の作業が可
能になりました。タンクは最適な位置に配置されキャビンの乗降の妨げに
なりません
- ③ 他のトラクターに負けないマッセイ・ファーガソンデザイン
ワンピース構造のマッセイ・ファーガソン独自のユニークデザインボン
ネットにより、メンテナンスも容易になりました。さらに、操作時の視界
を改善するために、無駄な部分を取り除かれ視認性が向上しました
- ④ 3種類のキャビンバージョン
3種類—Essential・Efficient・Exclusive—お客様のニーズに合ったトラ
クターを選択できます
- ⑤ 更なる快適性を求めたキャブサスペンション
機械式やオプティライドプラスサスペンションによりクラス最上級の乗り
心地の良いキャビンでの作業が可能です (MF6613ESD4 以外標準装備)
- ⑥ 最新オンボードテクノロジー
オプションでオートガイドレディを装着可能。Exclusive バージョンに標
準、Efficient バージョンにオプションのデトロイト 4 (データロニック
4CCD (コントロールセンターディスプレイ)) コンソールでも操作が可能
(別売りコンソールでも可)
- ⑦ パワフルなトランスミッションが選択可能
セミパワーシフトの Dyna-4・Dyna-6 に加え、無段変速の Dyna-VT ト
ランスミッションをラインナップ。Dyna-4・Dyna-6 トランスミッシ
ョンではエンジンパワーマネジメント (EPM) により必要に応じたエクスト
ラパワーを獲得する事が可能
- ⑧ 油圧システム
パワフルな油圧システムの複動 4 スプールバルブ (Essential・Efficient
バージョンは 3 スプールバルブ) と電子式リンケージコントロールにより
110ℓ / 分のオイル流量を供給します
- ⑨ 圃場での生産性を高めるフロントリンケージとフロント PTO
(※オプション)
一体型フロントリンケージとフロント PTO は視界を邪魔する事なく生産
性を高めます
- ⑩ バッテリーの装着
新型バッテリーの装着により安全性と保護性を提供します

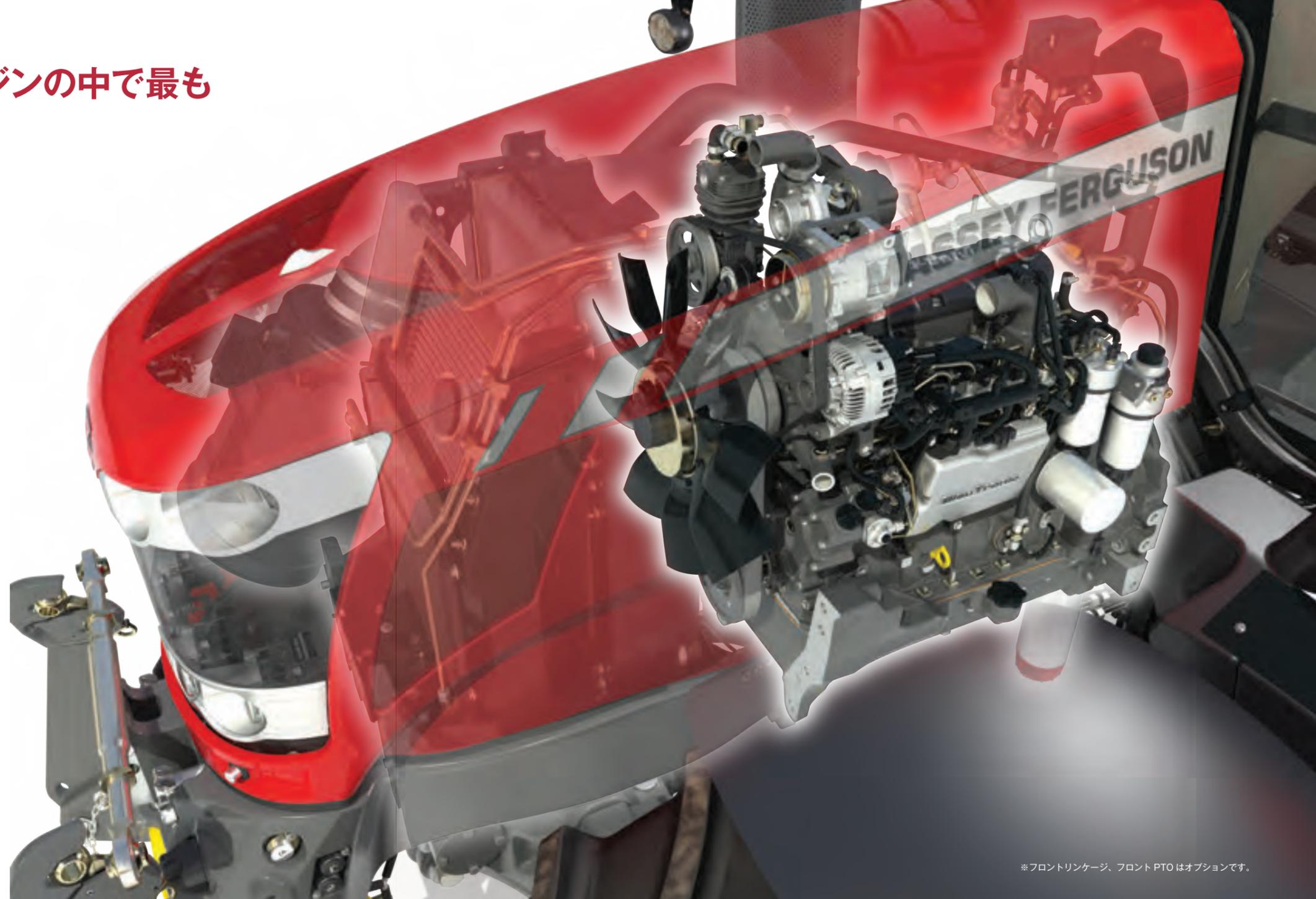
※フロントリンケージ、フロント PTO、GPS アンテナはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

*型式やバージョンにより装備が異なるため、詳細は仕様諸元表をご覧ください。MFM 担当者にお尋ねください。

コンパクトながら 4 気筒エンジンの中で最も パワフルなトラクター



▲
クーリングシステムはメンテナンスしやすい位置に装着されています。



※フロントリンケージ、フロント PTO はオプションです。

100～200馬力を発揮できるトラクターへのニーズが増える中で、4気筒エンジンの性能は重要になります。旋回性能が向上したため、オペレーターによっては新しい4気筒トラクターはこれまでの6気筒トラクターよりも操作がしやすく、快適に感じる事ができるでしょう。

2008年、マッセイ・ファーガソンは農業機械において初めてSCRシステムを導入したメーカーとなり、環境への配慮を約束するのみならず、このシステムによる燃料消費量の改善といった多くのメリットを提供してきました。マッセイ・ファーガソンはAGCOエンジン、AGCOパワー

との連携により力強いエンジンを発揮します。さらに、これまで培ったコモンレール、SCRシステムにより環境に悪影響を与える排ガスをコントロールします。AGCOパワーとマッセイ・ファーガソンは手に手を取って皆様の利益を追求し続けます。

MF6600シリーズはコモンレールシステムによる効率性を高めたトラクターの代表例であり、このクラスの馬力に必要なニーズにお応えします。4気筒トラクターで最大となる185馬力（EPM起動時）を発揮し、搬送、圃場での作業、PTOに接続した作業機による作業、それぞれ

の状況に応じた所要馬力を正確に測定し、燃料消費量を抑えます。

結果：燃焼効率を最適化し、よりクリーンでパワフルかつ経済的で信頼性の高いエンジンが低いトルク回転により発揮できます。これこそが“妥協のない”コンビネーションを生み出すのです。

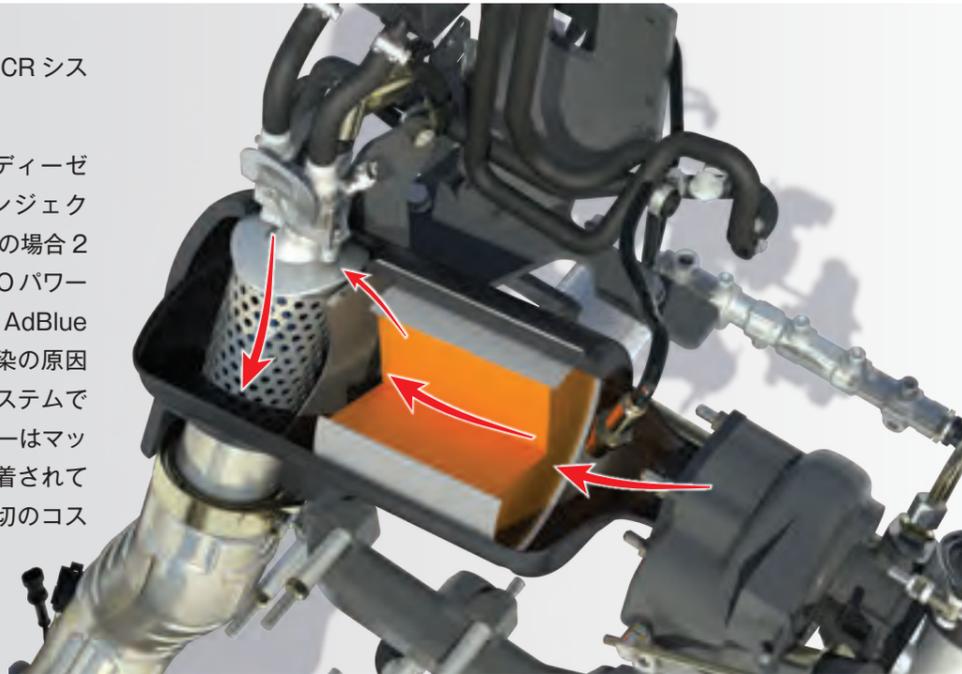
MF6600

SCR システム

非常に優れたエンジン性能を効率よく発揮する静かなパートナー

MF6600 シリーズは全てのモデルに SCR システムを標準装備しています。

SCR システムのメインとなる部分はディーゼル用酸化触媒 (DOC) と AdBlue インjekター、および 1 つ (MF6616 Dyna-6 の場合 2 つ) の触媒から構成されています。AGCO パワーエンジンに搭載された SCR システムは AdBlue を使用する事により、通常では大気汚染の原因となってしまう化学物質を浄化するシステムです。他社で使用されている粒子フィルターはマッセイ・ファーガソントラクターには装着されておらず、メンテナンス・交換不要で一切のコストがかかりません。



AdBlue タンクは燃料タンク横に配置されているため同時に給油する事が可能です。

ボンネット内にある DOC はこの他にも、排ガスの浄化能力を向上させます。目詰まりを防止するための特別なデザインにより、効率よく AdBlue と共に働き、粒子状物質 (PM)、窒素酸化物 (NOx) をきれいな水と窒素に分解します。これにより Tier 4i 排ガス規制のクリア条件を十分満たしています。

AdBlue は燃料タンク横に配置されており、状況に応じて燃料消費に対して平均 3 ~ 4% の AdBlue を消費しています。最適なエンジン性能を発揮できれば、理論上は燃料を 15,000 ~ 20,000 ℓ 消費する間に必要な AdBlue は 600 ℓ タンク 1 回分で賅えるという事になります。

SCR システムから得られる大きな 1 つのメリット——それは燃料コストの大幅な削減です

SCR (Selective Catalytic Reduction) システム

DOC と SCR システムが一体となったシステム

- ① 排気ガスはターボチャージャーを経て、ディーゼル用酸化触媒 (DOC) シリンダーに入ります。
- ② 排気ガスは DOC (黄色) を通り、一酸化炭素 (CO)、ガス状炭化水素 (HC)、粒子状物質 (PM) はここで取り除かれます。窒素酸化物 (NO_x) はこの後、尿素によって還元されます。
- ③ 噴射量を十分に管理・制御された AdBlue が噴射されます。
- ④ AdBlue と混ざり合った排気ガスが DOC シリンダーを抜け、1 つ (MF6616 Dyna-6 には 2 つ) の触媒を含む排出パイプへとたどり着きます。
- ⑤ 排気ガスが 1 つまたは 2 つの触媒を通過する事により、窒素酸化物が無害の窒素と水に分解されます。これらの触媒とスリップ触媒の並行使用により排気パイプの直径を小さくし、排出性能を保ちながらも優れた視認性と容易なエンジンへのアクセスを可能にします。
- ⑥ クリーンな空気と水蒸気がマフラー先端から排出されます。



エンジンについて：

- ・ AGCO パワー 4 気筒 4.9 ℓ エンジンにより 155 ~ 185 馬力 (EPM 時) を発揮
- ・ メンテナンス不要、第 2 世代 SCR テクノロジー
- ・ 電子式コモンレール燃料噴射
- ・ アイドリング時のエンジン回転数を自動で低く抑える事により燃料消費量を削減
- ・ 効率的かつスマートな設計のクーリングシステムによりコンパクトなエンジン回り

エンジンパワーマネジメント (EPM) :

必要に応じた更なるパワーを



※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロント外部油圧はオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

トラクターにかかる負荷に応じて必要な時に自動的にエクストラパワーを獲得し、燃料消費量を調整できる MF6600 シリーズの Dyna-4・Dyna-6 モデルは、エンジンパワーマネジメント (EPM) により搬送時や作業機装着時、より多くのパワー出力が可能です。最新の電子式エンジンとトランスミッションをマネジメントする事で負荷や走行速度に対し自動でエンジンパワーをコントロールします。

EPM は MF6600 シリーズ Dyna-4・Dyna-6 トランスミッションに標準装備されており Dyna-4 ではギヤが 3A 以上、Dyna-6 ではギヤが 2D 以上、または PTO に作業機が接続され、40 馬力以上の負荷が PTO シャフトにかかった場合に、必要に応じて自動的に起動します。これにより最大で 25 馬力のエクストラパワーを得る事が可能です。



※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロント PTO、GPS アンテナはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。



※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロント PTO、フロント外部油圧はオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

MF 6600

トランスミッション	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF6613	●	—	—
MF6614	—	●	—
MF6615	—	●	—
MF6616	—	●	●

Dyna-4

— 指先ひとつで効率的な操作を

Dyna-4・Dyna-6 セミパワーシフト、Dyna-VT 無段変速トランスミッション。MF6600 シリーズトラクターはあなたの農場に合わせたトランスミッションの選択が可能です。Dyna-4・Dyna-6 ではクラッチを踏まずにアームレスト一体型のトランスミッションコントロールレバーにより主変速/副変速の変速が可能です。またステアリング左側のユニークなパワーコントロールレバーでも変速可能で、デクラッチ機能も兼ね備えました。進行方向の変更もスムーズに行う事が可能です。



右側コンソールに装着された“Tレバー”

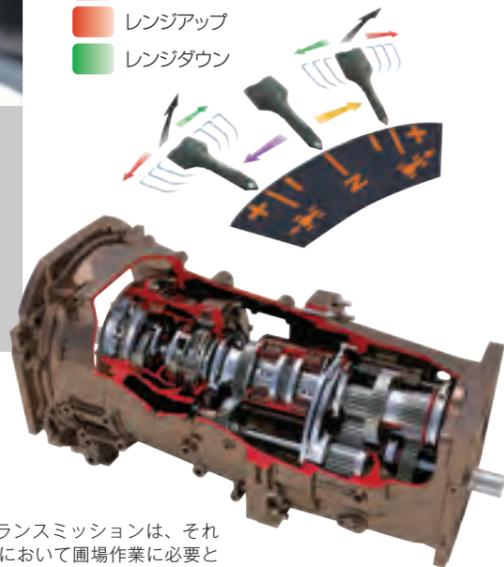
トランスミッションコントロールレバーを前後に動かすだけでDyna-4・Dyna-6 トランスミッションのギヤを増減できます。レバー横にあるボタンを押し、レバーを倒すといつでも主変速を変更する事ができます。



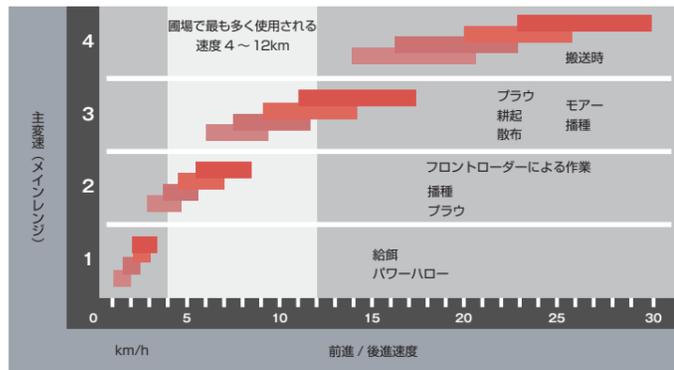
シンプルなマルチファンクションパワーコントロールレバー

1台3役のパワーコントロールレバーにより、安定した操作が可能です。前進後進、主変速・副変速の変更、ニュートラルといった役割を果たします。オペレーターの右手が自由になるため、ローダーや作業機の操作に集中する事ができます。

- N** ニュートラル
- クラッチを切る
- 前進
- 後進
- レンジアップ
- レンジダウン



Dyna-4 トランスミッションは、それぞれの段数において圃場作業に必要なとなる段数の中で幅広いオーバーラップによりあらゆる作業状況・作業条件に適応します。



優れた性能と効率性：Dyna-4 トランスミッションの設計により他社トラクターに負けない生産性、コントロール機能、そして利便性を提供し、クラッチ不要で前進16段/後進16段のレンジの切替えが可能です。

MF6613にはDyna-4 トランスミッションを標準装備しています。トラクターの操作に必要な適切な速度が確保されます。

Dyna-4 トランスミッションは時代の先を行くトランスミッションで、シンプルかつ便利なステアリング左側のパワーコントロールレバーや右側の“Tレバー”により全てのギヤレンジの変更が可能です。

Highlights

Dyna-4 トランスミッションの特長：

- ・路上での走行、圃場での作業どちらにおいても非常に優れた性能を発揮する事が可能—クラッチ不要レバー1つで前進16段/後進16段のギヤ変更が可能です。主変速を変更する際、スピードマッチングが最適な副変速レンジを選択します
- ・ステアリング左側にあるパワーコントロールレバーや“Tレバー”により走行ギヤの変更を簡単に調整できます
- ・直感的で簡単操作のレバーやスイッチ類により、ローダー作業も快適に行えます

Dyna-6

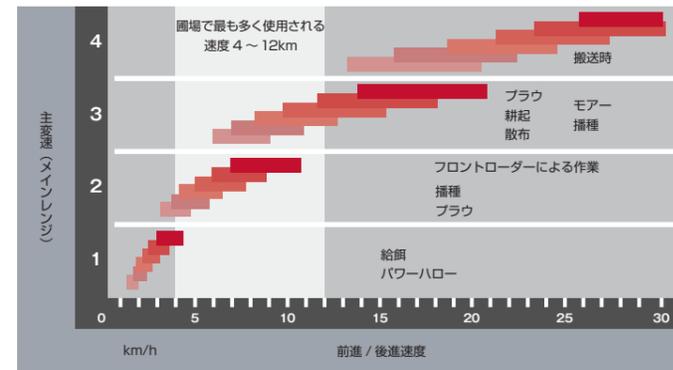
— 証明されたその性能



※フロントリンケージ、フロントウエイトはオプションです。



Dyna-6 トランスミッションは副変速6速のダイナシフトにより、前進後進24段からギヤの選択が可能です。幅広いオーバーラップがあり、圃場での様々な作業に適用可能です。



Dyna-6 セミパワーシフトトランスミッションは主変速4速、副変速6速のダイナシフトから速度選択が可能です。圃場作業も路上走行も1本のレバーで簡単に操作が行えます。前進後進それぞれ24段の速度、そして低エンジン回転で最大34km/hを発揮します。Dyna-6 トランスミッションはMF6614 Efficientバージョン、MF6615・MF6616 Exclusiveバージョンで選択可能となっています。

Dyna-6 トランスミッションの特長：

- ・クラッチ不要で前進後進24段からの速度選択が可能
- ・1台3役のパワーコントロールレバー—前進後進シフト変更、デクラッチ、および速度変更
- ・圃場作業に応じた速度選択
- ・ブレーキニュートラル機能
- ・スーパークリーブにより、きめ細やかな速度を発揮

Highlights

Dyna-VT

— 限界を知らないトランスミッション

あらゆる作業環境でダイナミックなトラクターパフォーマンスを—

マッセイ・ファーガソンの Dyna-VT トランスミッションではステップレスで正確性の高い操作により快適性のみならず生産性が向上します。

Highlights

Dyna-VT トランスミッションの特長：

- ・ 0.03 ~ 34km/h までの速度選択
- ・ 2種類の走行モード（ウサギ・カメ）により様々な作業機に合わせたトルクの最適化
- ・ レバー/ペダルモード、オートコントロール
- ・ “スーパーバイザー”機能により変化する負荷に対しても最適な出力を発揮
- ・ Dynamic Tractor Management (DTM) が負荷に応じて必要となるエンジン回転を自動的に調整し、走行速度を維持
- ・ アクティブストップ
- ・ ターボクラッチ ON/OFF
- ・ 前後進ギヤのつながり具合調整
- ・ ペダルモード時加速調整
- ・ クルーズコントロール速度の選択 (SV1/SV2)
- ・ ブレーキニュートラル機能

Dyna-VT トランスミッションが正確なエンジン性能を発揮

常に高い生産性を確保し燃焼効率を高めながら快適な操作が行えます。さらに Dynamic Tractor Management (DTM) により直感的なトランスミッション性能を発揮します。

ステップレスで正確な操作

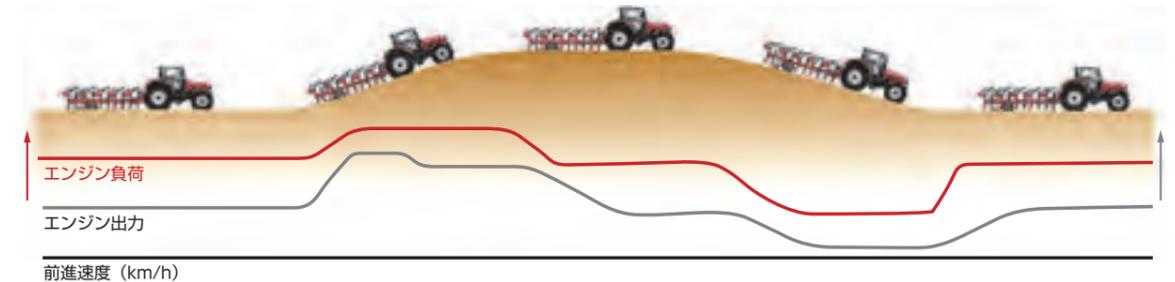
Dyna-VT トランスミッションの操作は驚くほどシンプルであらゆる状況において最適な作業が行えます。けん引作業やパワー出力時にギヤのシフト変更は行わず、キャビンへのショックも軽減されました。ユニークなパワーコントロールレバーにより前進後進のシャトル変更の他に変速もストレスを感じる事なく行えます。



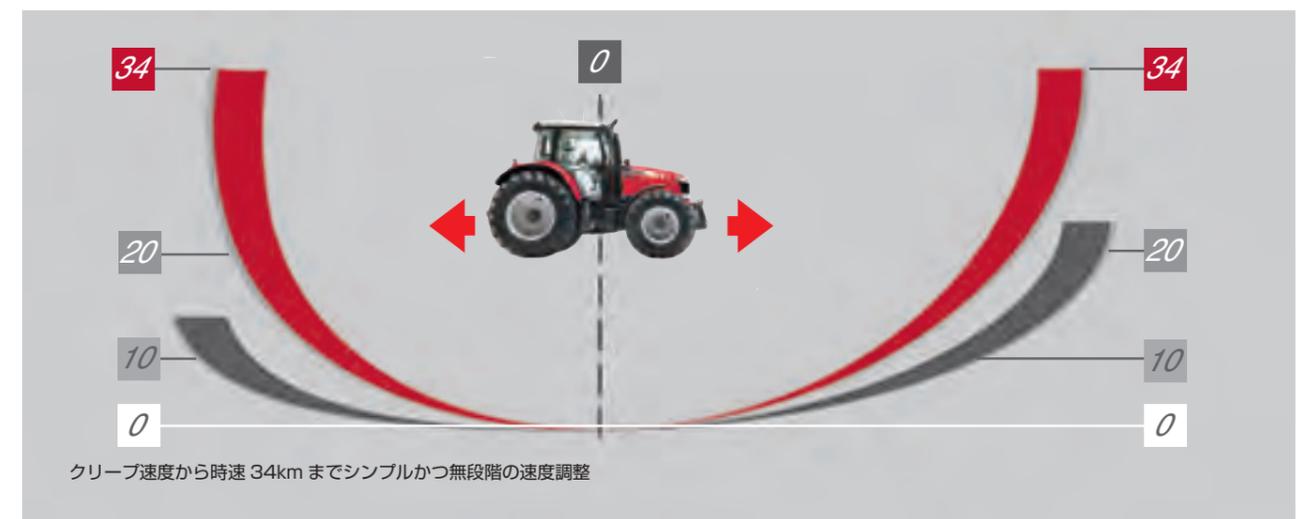
“スーパーバイザー”機能

トラクター作業時、“スーパーバイザー”機能が常時スタンバイ状態にあり、負荷によりエンジン回転が落ちると、機能が起動します。“スーパーバイザー”のメリットは PTO に作業機が接続されていても接続されていなくても、圃場や搬送時においてエンジンにかかる負荷に応じてエンジン回転が落ちても、トランスミッションが自動的に前進速度を抑え走行を維持します。

事前に前進速度を設定する SV1/SV2 と連動してトラクターは負荷に応じた必要な速度調整を自動的に行い、負荷の変化に対応しながら出力を発揮します。



DTM：作業状況に応じて負荷（赤線）が変化すると、DTM が自動的にエンジン出力（灰色線）を調整し、燃料消費量と騒音を抑えながら前進速度を維持します。



クリープ速度から時速 34km までシンプルかつ無段階の速度調整

※フロントリンケージ、フロントウェイト、GPS アンテナはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

作業空間

マッセイ・ファーガソンは高品質のキャビン構造を兼ね備えたトラクターメーカーとしてこれまで長い間広く知られています。MF6600 シリーズには、この伝統のさらなる先を行く性能が備えられました。作業空間はこれまでにない特別な場所へ—快適性、低騒音、品質、必要となる全ての要素がマッセイ・ファーガソントラクターに引き継がれています。

さらなる快適空間を

2種類のキャブサスペンション：Efficientバージョンに機械式、Exclusiveバージョンにオプティライドプラスシステム。どちらもかつてない程の快適性を体感できます。機械式システムはサイレントブロックブッシュ、スプリング、ショックを組み合わせる事で縦横の揺れに対しても問題の無い快適な作業空間を確保できます。オプティライドプラスキャブサスペンションシステムを選択すると、オペレーターはキャビン内部にあるダイヤルを使用する事でサスペンションの効き具合の調整が可能です。異なる作業条件や速度に応じてオペレーター自身が乗り心地をコントロールできます。



より多くの作業灯を

MF6600 シリーズトラクターに装着されたキャビン上部に8つ、リアフェンダーに2つ、ハンドルに2つ、そしてボンネットに4つ装着された灯火装置により朝早くから夜遅くまで、どのような時間帯でも作業が可能です。オプションでキセノン作業灯を選択する事も可能です。



クラス最上級の人間工学に基づいたキャビン構造

マッセイ・ファーガソンのデザイナー、およびエンジニアは農家の皆様からのフィードバックを基に、皆様が期待する機能を兼ね備えたキャビン設計してきました。インパネに表示される内容は見やすく、メインとなるコントロール機能は右側のアームレストに集約され、オペレーターはMF6600 シリーズトラクターをシンプルに操作する事が可能になりました。

効率の良い作業で低燃費を実現

生産性を高めるために考え抜かれた様々な特長により、トラクターでの作業をよりシンプルかつ簡素化する事で作業時間の短縮につながりました。機械式またはオプティライドプラスキャブサスペンションによりさらなる快適性が得られます。

Essential・Efficient・Exclusiveバージョン—あなただけの選択を

MF6600 トラクターは3種類のキャビンバージョンから選択可能で、ニーズを確実に満たすための快適性と装備を選択する事が可能です。一切の妥協を与えません—我々が目指すゴールはビジネスシーンや作業に必要な条件を満たす事のできる、あなただけのトラクターを提供する事です。エンジン・トランスミッションの選択、キャビンバージョンの選択はあなたの投資とニーズ、そして期待を大きく上回る事でしょう。



ハッチ付スタンダードルーフ

MF6600 シリーズのルーフ

MF6600 シリーズに装着されるルーフの形状によりキャビンへの乗り降りは簡単になりました。

簡単になったキャビンへの乗り降り

幅広いステップに加えトラクター左右どちらからも乗降り可能です。一番下のステップはオペレーターの希望する高さ調整できます。

クローズドセンター・ロードセンシングシステム (CCLS) (* MF6613 ESD4 を除く)

MF6613ESD4 には最大流量 58ℓ のオープンセンターシステム、それ以外の MF6600 シリーズには最大流量 110ℓ の CCLS システムを標準装備し、油圧を必要とする様々な作業を快適に行う事ができます。外部油圧は Essential・Efficient バージョンに 3 系統、Exclusive バージョンに 4 系統を標準装備しています。外部油圧カブラーは、外側に角度を付けて取付けられているのが特長で、着脱が非常に簡単です。



*フロントリンケージ、フロントウェイト、フロント PTO、GPS アンテナはオプションです。
*ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

CCLS システムとは

- ①スタンバイプレッシャーが低いので、オイル温度上昇を防ぎ、オイルの劣化を低減させ、油圧機器内部の摩耗を防ぎます。
- ②CC (クローズドセンター) システムは最大 110ℓ / 分の流量を確保する事ができます。これにより大容量の油圧が必要な作業機への対応がより容易になります。
- ③流量をアタッチメント側の負荷に応じて必要な分だけ調節する事ができます。従ってパワーロスを抑え、燃料消費量も低減させる事ができます。



*フロントローダーはオプションです。
*ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

バージョン	トランスミッション	オープンセンターシステム 流量 58ℓ / 分	クローズドセンターシステム 流量 110ℓ / 分
Essential	Dyna-4	○	—
Efficient	Dyna-6	—	○
Exclusive	Dyna-6・Dyna-VT	—	○

Essential バージョン

安定かつ実践的な設計のコントロール装置



MF6600 シリーズトラクターは Essential キャブバージョンに基本となる様々な機能を搭載する事によりトラクターのコントロールが可能です。マッセイ・ファーガソントラクターに対してお客様が期待する重要となる機能を提供し、シンプルな操作と汎用性により優れた性能を発揮する事ができます。



作業灯
コントロール
パネル

リアリンクージ
コントロール

Essential バージョンの キャビンコントロール

MF6600 シリーズトラクターの Essential バージョンではコントロール機能が右側の便利な位置に集約され、コンソールにあるレバーやボタンによりいつでもトラクターをコントロールする事ができます。それぞれの操作部分に明確な役割が割り振られ、使いやすいレイアウトにより、素早く簡単な操作が可能です。ピラーには圃場作業時には頻繁に使用しないスイッチ、および作業灯のスイッチやリア PTO 回転数の選択スイッチも装着されています。

標準装備

- ・Tレバーを含むコントロールセンター
- ・Dyna-4 前進 16 段 / 後進 16 段のセミパワーシフトトランスミッション
- ・ブレーキニュートラル機能
- ・機械式外部油圧コントロール
- ・機械式キャブサスペンション
- ・リアフェンダーとエンジン回転メモリのリンク機能
- ・サイドブレーキでのアイドリング回転低下機能

オプション装備

- ・一体型フロントリンクージとフロント PTO
- ・機械式マルチファンクションローダージョイスティック

マルチファンクションローダージョイスティック搭載 (※ローダーレディ仕様に付属されるオプション)

オープンセンター油圧システムを搭載したトラクターに装着可能なユニークなマッセイ・ファーガソン機械式ジョイスティックは、ローダー機能をコントロールするだけでなく、トランスミッションの増減、進行方向の変更や、デクラッチ、第 3・第 4 バルブ操作などを行う事が可能です。



オプションで 4 系統目外部油圧
スプールバルブ機能を装備可能

SV1/SV2 速度設定
エンジンマネジメント：エンジンの上下限選択

主変速/副変速の変更が可能
なトランスミッションコント
ロール「Tレバー」

ハンドスロットル

リアリンクージ操作ボタン

デブスコントロールダイヤル

※フロント PTO スイッチはフロント PTO オプション
選択時のみ装着されます。



ローダーレディ
(※オプション) 装
着によるローダー
ジョイスティック

機械式マルチファン
クションローダー
ジョイスティック

Efficient バージョン

作業品質を最大限に高めるための優れた機器構成



Efficient は MF6600 シリーズトラクターの中間仕様バージョンです。Dyna-6 トランスミッションを搭載し、コマンドコントロールアームレストと機械式、電子式スプールバルブ両方を装備しています。

生産性を高めるために重要となる特長が装着されています。Efficient バージョンによりオペレーターは、より素早く、高品質の作業が可能になり、人間工学に基づいた操作と信頼性を兼ね備えた仕様が完成しました。

Efficient バージョン標準装備：

- ・Dyna-6 オートドライブ
- ・Tレバー付アームレスト一体型コマンドコントロールシステム
- ・クルーズコントロールとクラッチニュートラル機能
- ・クワッドリンクフロントアクスル
- ・クローズドセンター油圧 110 ℓ /min 流量
- ・電子式および機械式スプールバルブ
- ・オートエアコン
- ・機械式キャブサスペンション

オプション装備：

- ・オブティライドキャブサスペンション
- ・一体型フロントリンケージとフロント PTO
- ・デトロ 4
- ・工場出荷時選択可能なローダーレディ仕様の選択によりマルチファンクションジョイスティックが付属
- ・オードガイドレディーオートガイドを使用した自動操舵へのアップグレードが可能



デトロ 4 による更なるコントロールを



デトロ 4 (データトニック 4CCD コントロールセンターディスプレイコンソール)

Exclusive バージョンに標準装備、Efficient バージョンにオプションのデトロ 4 は 7 インチカラーディスプレイでキャビン内部右側に配置され、メモリー機能やタスク、ヘッドランドマネジメント、けん引作業機コントロール (TIC)、デュアルコントロールといったトラクターにとって必要となる情報の確認や設定を行う事ができます。デトロ 4 は ISO-BUS 対応作業機と互換性を持ち、リアに装着された作業機の作業品質を向上させるためにバックカメラを装着する事も可能です (カメラは工場出荷時装着不可)。

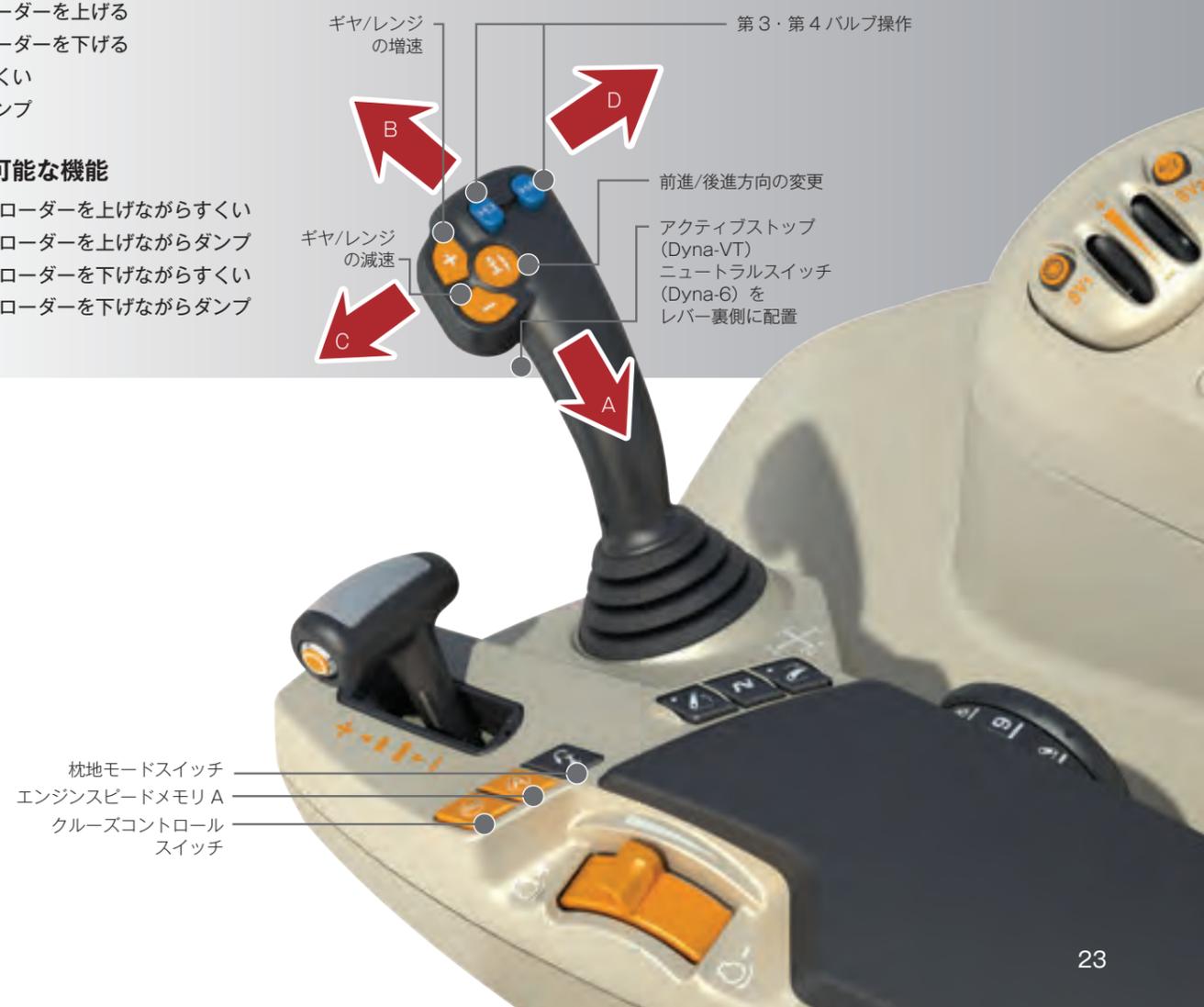
Efficient バージョンに装着可能なマルチファンクションローダージョイスティックレバー (※ローダーレディ仕様に付属されるオプション)

マルチファンクションローダージョイスティックレバーの主な機能

- A. ローダーを上げる
- B. ローダーを下げる
- C. すくい
- D. ダンプ

連動可能な機能

- A/C ローダーを上げながらすくい
- A/D ローダーを上げながらダンプ
- B/C ローダーを下げながらすくい
- B/D ローダーを下げながらダンプ



Exclusive バージョン

生産性を最大限にするための優れた能力



ハイスペックな Exclusive は、よりスケールの大きい優れた機能を求めるオペレーター向けのバージョンで、人間工学に基づく様々な特長や機能によりさらなる快適な空間で多くの作業を長時間行えます。

このバージョンには、最新のテクノロジーが駆使され、結果コストパフォーマンスの高い作業を求めるオペレーターに最適なトラクターとなります。

Exclusive バージョンに標準のアームレスト一体型コントロール機能により、使用頻度の高い多くの機能をコントロールできるため、快適性、便宜性、そして優れた操作性を体感頂けます。

Exclusive バージョン標準装備：

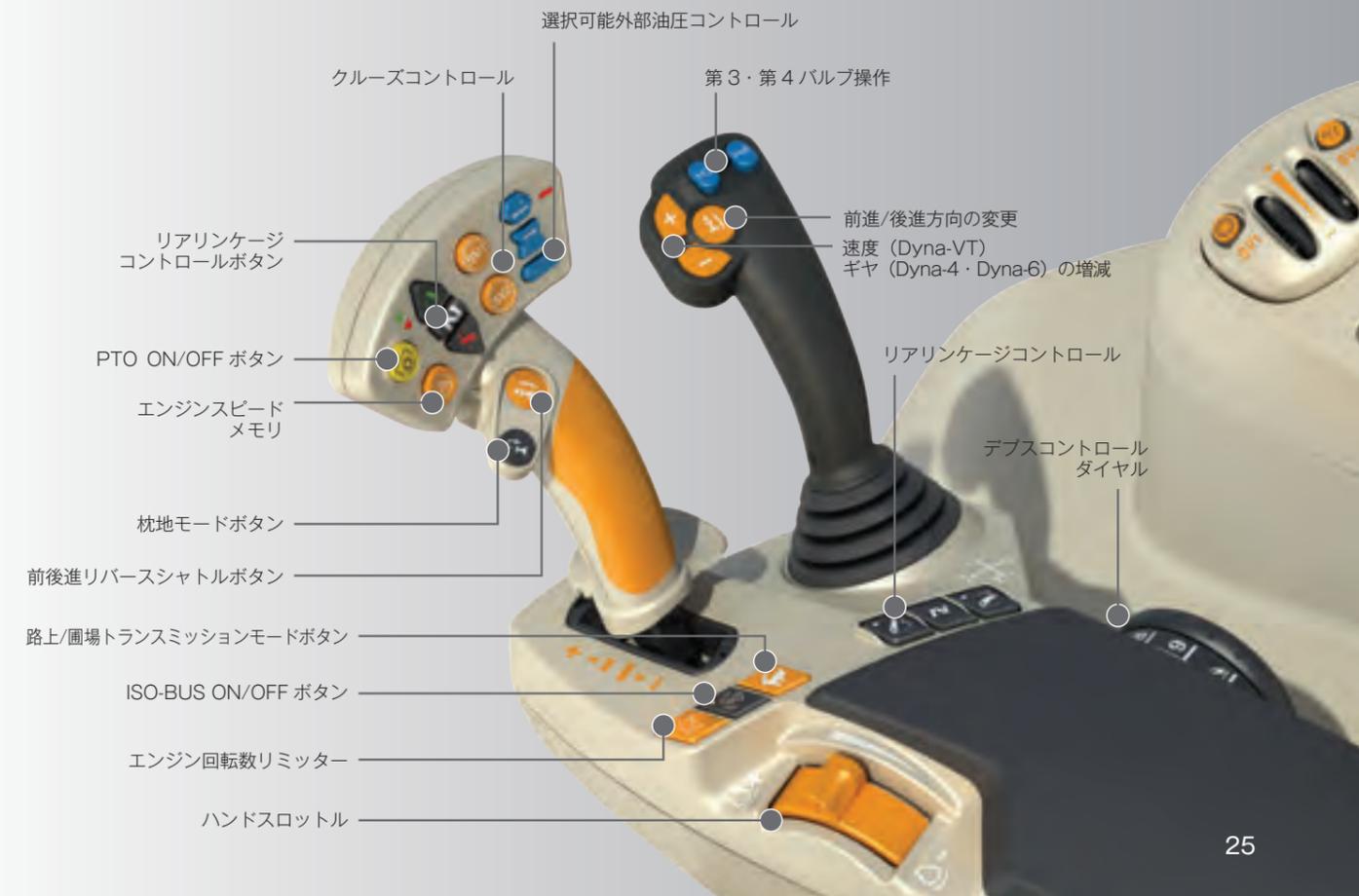
- ・アームレスト一体型コマンドコントロール
マルチファンクションジョイスティック
- ・Dyna-6 オートドライブ
- ・クルーズコントロールとブレーキニュートラル機能
- ・クワッドリンクフロントアクスルサスペンション
- ・クローズドセンター油圧 110ℓ /min 流量
- ・フィンガーチップ式 4 つの外部油圧バルブ
- ・オプティライドプラスキャブサスペンション
- ・オートエアコン
- ・デートロ 4 (ISO-BUS 作業機への接続が可能)
- ・デュアルコントロールとヘッドランドマネジメントシステム

オプション装備：

- ・一体型フロントリンケージ、およびフロント PTO
- ・スピードステア
- ・工場出荷時選択可能ローダーレディとマルチファンクションジョイスティック
- ・オードガイドレディーオートガイドを使用した自動操舵へのアップグレードが可能



マルチファンクションローダージョイスティックによるコントロール (※ローダーレディ仕様時に付属されるオプション)



クラス最上級の操作性とトラクション

MF6600 シリーズのカーブ形状のシャーシとボンネットのスリムな構造により柔軟にトラクターを旋回させる事が可能です。シャーシデザインは路上走行時にはハンドル操作に合わせた動きを行い、圃場ではあらゆる作業機を装着した状態でも踏圧を最小限に抑えながらトラクター全体にバランスよく重量がかかる事で、優れたトラクションを実現します。



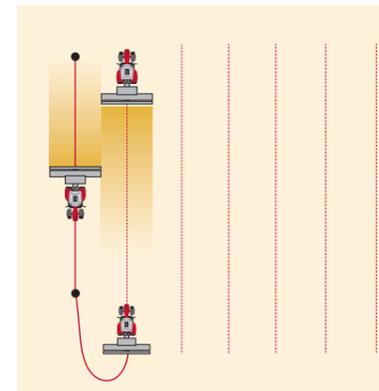
クワッドリンクフロントアクスルサスペンションによる快適性の向上

スイッチ 1 つで ON/OFF 操作が可能なクワッドリンクフロントアクスルサスペンションは油圧アクムレーターを使用し、凸凹の路上や圃場での走行時でもキャビン内部への衝撃を減らし、作業機を安全に搬送する事ができます。ユニークなパラレル式リンケージにより 90mm のストロークを可能にし、アクスルハウジング内に装着されている完全保護された 1 本の油圧式シリンダーによりコントロールされます。オートコントロールシステムが収縮・拡張どちらの動きに対しても平行かつ一定のサスペンション動作を行います。

求める旋回範囲に応じた回転

路上走行時でも、圃場作業時でも 6 気筒エンジンより短いホイールベースとカーブ形状のフロントボンネットの設計は MF6600 シリーズのユニークな特長の 1 つです。フロントリンケージによる作業時でも前方への視認性に影響を与える事なく、半径 4.9m* での旋回が可能になりました。これにより枕地での素早い旋回、素早いローダー作業が可能になり結果オペレーターは生産性を高められます。

*タイヤサイズやトレッド幅によって変動します。



スピードステアで枕地での素早く簡単な旋回を

Efficient・Exclusive バージョンにオプションのスピードステアがオペレーターの作業を減らし、枕地での素早い旋回を可能にします。この新しいオプション機能はハンドル 1 回転あたりのステアリングの切れ角を大きくすることができます。このシステムは ON/OFF により使用可能で、18km/h 以上の走行速度になると安全確保のため、自動的に OFF となります。スピードステアは枕地での旋回を容易にし、圃場での生産性を最大限に高めます。

ホイールベース—トラクション向上と圃場の保護

MF6600 シリーズトラクターが幅広い作業において最大の性能を発揮できるよう、マッセイ・ファーガソンのデザイナーはパーフェクトとなるシャーシサイズの設計を進めてきました。結果、路上・圃場問わずどちらでも優れたハンドル操作が可能となりました。踏圧の軽減により、圃場での作業時には土へのダメージを減らし、ホイールベース構造により枕地での旋回時でも優れたパワー性能を発揮します。土への影響を軽減させながらの作業は、未来の世代への環境を守る事にも繋がります。

4 輪駆動ドライブとデフロック

トラクション、自動化による安全性、生産性を最大限に高めるトラクターメーカーとして知られたマッセイ・ファーガソンの MF6600 シリーズは、更にその一歩先を行くトラクター性能を目指します。

- ・リンケージ上昇時にデフロックが切断され、リンケージが下降すると再びデフロックが接続されます。
- ・Exclusive バージョンには標準、Efficient バージョンにはスピードステアオプションを選択すると、ステアリングの切れ角が一定以上になった際 4WD、およびデフロックが自動的に切断され、一定以下になると再び接続されます。



※フロントリンケージ、フロントウェイト、GPS アンテナはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。



※フロントリンケージ、フロントウェイト、GPS アンテナはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。



MF 6600



※画像は Dyna-VT 仕様のもので、
 ※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
 ※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

※フロントリンケージ、フロント PTO はオプションです。

パワー、性能、その全てにより 様々な作業が可能

MF6600 シリーズは汎用性を備えたトラクターで、ヘビーデューティー仕様の最新の作業機を装着した作業時でも、優れた揚力、走行性能により難なく対応可能です。

様々な PTO 回転数の選択

MF6600 シリーズトラクターには PTO 回転標準 540、1,000 に加えエコノミー PTO モードも選択する事が可能です。全ての MF6600 シリーズトラクターは完全独立式の PTO システムが装着されており、この駆動はマルチプレート油圧クラッチを通じてエンジンフライホイールから直接接続され、パワーロスを最小限に抑えギヤと出力シャフトの減少を確保します。オート PTO 機能によりリンケージポジションに応じてリア PTO の ON/OFF を行います。

PTO の ON/OFF はリアフェンダースイッチ以外にもオペレーターが座ったままキャビン内部で操作する事も可能です。540 及び 1,000rpm はエンジン回転 1,900/2,000 回転で獲得でき、最大馬力付近で定格回転が得られます。エコノミー PTO540 または 1,000rpm (Dyna-VT 以外) は

エンジン回転 1,550rpm で得られます (モデルに応じて変動あり)。MF6600 シリーズトラクターは工場出荷時オプションで 1,000rpm 6 スプラインフロント PTO を装着する事が可能です。

ハイスペックな 3 点リンケージ

電子式リンケージの設計においてマッセイ・ファーガソンは常に最先端技術をけん引してきました。マッセイ・ファーガソンの DNA、すなわち 3 点リンケージは 75 年以上に亘り、オペレーターにとって生産性、パワー、レスポンス、全てを提供してきました。全ての MF6600 シリーズトラクターはヘビーデューティー仕様のフック式のカテゴリー II / III リアリンケージを特長としています。ペアの外部油圧シリンダーに加え、最上部に 1 つのシリンダーが装着されており、ゴミやホコリ、水などから保護される構造となっています。

揚力

- Dyna-4 6,100kg
- Dyna-6 7,100/8,100/8,600kg (仕様により異なる)
- Dyna-VT 8,600kg

電子式リンケージコントロール (ELC : Electronic Linkage Control)

ELC は右側コンソール内またはアームレストに装着されたコントロールシステムです。スイッチによりリンケージの上げ/下げを行うだけでなく、作業深度/高さをコントロールします。右側にコントロール機能が集約されており、スイッチ 1 つでポジション/ドラフト/インターミックスの正確なコントロールを行い、クイックソイルの起動、ドロップ率設定、最上昇位置設定、そしてアクティブトランスポートコントロールの ON/OFF が設定できます。

正確なドラフトコントロール

マッセイ・ファーガソンの ELC システムが高水準のドラフトコントロールを行い、深度設定、地面への優れた追従性を実現します。このシステムにより重量のある作業機の搬送、ホイールスリップの低減、タイヤの摩耗、および燃料消費量を削減しながら最大の出力を発揮します。



デトロ4

必要な情報をいつでもその手に



MF6600 シリーズの Exclusive バージョンにはデトロ4 が標準装備されており、Efficient バージョンにはオプションで装着する事が可能です。指先1つで効率の良い作業を行う上で必要となる設定を素早く行えます。



①トラクターのコントロール

全てのトラクター機能を管理し最適化します（トランスミッション、エンジン、油圧システム）。



②ビデオモード

オンボードカメラによりディスプレイ上に映像を映し出す事が可能で、オペレーターは作業機による作業状況を管理できます。後進時にも安全で効率の良い作業を行う事が可能です（カメラはAGCO パーツより購入が必要です）。



③ ISO-BUS 作業機をコントロール

ISO-BUS 対応作業機を接続した場合、ディスプレイには作業機に関する情報の表示が可能になり、オペレーターは作業時間と経費を削減できます。キャビンには追加のコントロールボックスは不要になりました。トラクターのISO-BUSソケットにつなぐだけでシステムが自動的にオペレーションメニューを更新し、情報を表示します。



④オートガイドレディによるオートステアリングガイダンス（※オプション）

オートガイドに関する情報がデトロ4のディスプレイに表示される事でオペレーターの視認性への影響を与えず、優れた操作を行う事が可能です。別途コードを装着する必要はなく、最も使い方の簡単なガイダンスシステムが完成しました。



⑤圃場作業データの記録と設定

最大8種類の作業機のデータを記録する事が可能です。作業範囲、燃料消費量、作業時間、その他作業に関連する情報を記録できます。設定した全ての値はデトロ4バックアップ機能により保存され、トラクターの設定情報はUSBメモリースティックにより転送可能でデトロ4を装着された別のトラクターでも設定を読み込ませる事ができます。



直感的で安全な マッセイ・ファーガソンのテクノロジー

⑥ヘッドランドマネジメントの設定

マッセイ・ファーガソン独自のデトロ4により枕地でのコントロールを直感的に行う事が可能です。枕地での無駄な時間を低減し、簡単な操作でオペレーション精度と生産性を向上させます。

サービスとメンテナンス

MF6600 シリーズトラクターは、日々のメンテナンスを素早く、安全かつシンプルに行う事ができ、ストレスフリーの短時間でメンテナンスが完了できます。毎朝トラクターを起動させる前の無駄な時間をなくし、素早く圃場での作業を開始する事ができます。

サービス間隔はこれまでに比べ25%増え、500時間毎のサービスによるメンテナンス費用の削減につながります。

キャビンのエアフィルターは簡単に取外し可能です。



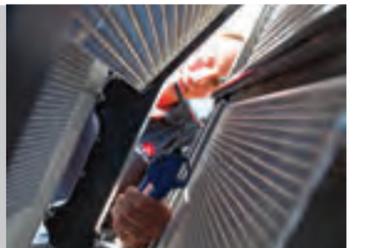
メンテナンスを考慮してデザインされたクーリングパッケージはアクセス、清掃、メンテナンスが簡単であり、約90%の塵や埃はクーリングファンの吸引により自然に除去されます。エンジンエアフィルタへのアクセスと清掃が非常に簡単です。



ボンネットの無駄な部分を省き、フロントアクスルはエンジンオイルフィルタやオイルゲージへ簡単にアクセスできるようにデザインされています。



ラジエーター清掃のための十分なスペースを確保しました。



※フロントリンケージ、フロントPTO、フロントウェイト、GPSアンテナはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

テクノロジーを駆使して トラクターを思いのままに

マッセイ・ファーガソンの最も先進的なトラクターが提供する GPS ガイダンスシステムは、利用しやすく、信頼性が高く、そして洗練されたテクノロジーであり最大限の結果をもたらすキーとなります。



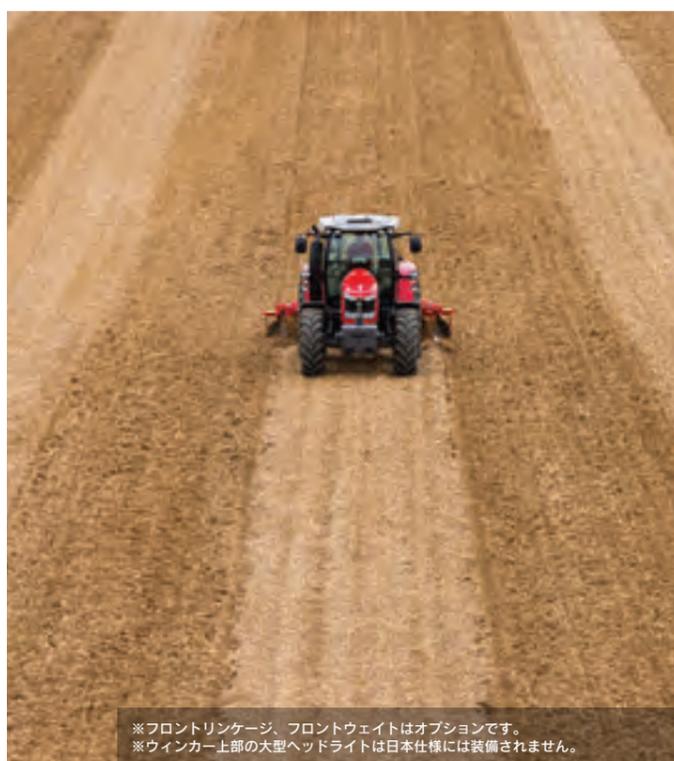
※フロントリンケージ、フロントPTO、フロントウェイトはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

ガイダンスを見据えたトラクター

“オートガイドレディ”はガイダンスのためのトラクターオプションです。肥料や農薬の散布作業などで利用するマッピング機能を目的とした数10センチメートルレベルのガイダンスから、自動操舵（オートガイド）にも対応したセンチメートルレベルの高精度補正まで、ユーザーが求める精度に応じたソリューションを提供します。

トラクターの製造工程において自動操舵に必要な各種装備がトラクターに内蔵されます。別途ご用意頂くアンテナを搭載する事でマニュアルガイダンスを、高精度補正情報（RTK）対応機器を搭載する事でオートガイドを開始することができます。電動モーター内蔵のステアリングハンドルへの付替えは必要ありません。

※ RTK の利用には別途設備が必要です。MFM 担当者にお問い合わせください。



※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。



AGCO が提案する“オートガイドレディ(オプション)”

- ・プラグイン方式によりアンテナとトラクターは一本のワイヤーハーネスで接続されます。ルーフに設置された純正台座にはワンタッチでアンテナを固定する事ができます。
- ・アクスル部に内蔵された操舵角センサーがトラクターの自動操舵性能を向上させ、オートガイド開始直後に発生しやすい蛇行走行を極限まで軽減します。
- ・デトロイト 4 を用いたガイダンスの他に、別売りのトプコン製ガイダンスコンソールと組み合わせる事も可能です。トプコン製コンソールは日本語に対応しており、見やすさと使いやすさを両立したオプションです。

ユーザーのニーズに応じたアンテナの選択

アンテナ	対応衛星	参考精度	補正方式	オートガイド
AGI-4	GPS/GLONASS	± 2cm	RTK/MSAS	○
SGR-1	GPS/GLONASS	± 30cm	MSAS	×

※精度は使用環境により変動する可能性があります。



AGI-4 はマニュアルガイダンスからオートガイドまで幅広い精度に対応します。最高の精度を求めるユーザーのニーズに応える高性能アンテナです。



SGR-1 はマニュアルガイダンスに特化したコストパフォーマンスを重視したモデルです。

MF6600 ES/EF/EX D4/D6/DV シリーズ 仕様諸元表

型式名		MF6613	MF6614	MF6615	MF6616	MF6616
		ESD4	EFD6	EXD6	EXD6	EXDV
区分						
駆動方式		4輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	4,675	4,665	4,905	4,970	
	全幅 (mm)	2,345	2,385	2,470	2,520	
	全高 (mm)	2,865	2,990	2,950	2,935	
	最低地上高 (mm)	435				
機体質量 (kg)		5,400	5,700			
エンジン	型式名	49 AWI-4V				
	種類	水冷サイクル4気筒ディーゼル				
総排気量 (cc {ℓ})		4,900 {4.910}				
エンジン	定格出力 / 回転速度 (PS [kW]/rpm)	120 {88.0} / 2,100	130 {97} / 2,100	140 {105} / 2,100	150 {112} / 2,100	
	最大出力 / 回転速度 (PS [kW]/rpm)	130 {95.3} / 1,950	140 {103} / 1,950	150 {110} / 1,950	160 {117} / 1,950	
エンジン	ブースト最大出力 / 回転速度 (PS [kW]/rpm)	145 {106.3} / 1,950	165 {121} / 1,950	175 {129} / 1,950	185 {136} / 1,950	—
	使用燃料	ディーゼル燃料				
エンジン	燃料タンク容量 (ℓ)	250				
	AdBlue タンク容量 (ℓ)	30				
走行	タイヤ標準	前輪	11.2R28 または 13.6R28	11.2R28	13.6R28	
		後輪	13.6R38 または 16.9R38	13.6R38	16.9R38	
	タイヤ特注	前輪	13.6R28 または 440/65R28	13.6R28 または 440/65R28 または 480/65R28	440/65R28 または 480/65R28	
		後輪	16.9R38 または 540/65R38	16.9R38 または 540/65R38 または 600/65R38	540/65R38 または 600/65R38	
軸距 (mm)		2,670				
走行	輪距 (mm)	前輪	1,566-2,054			1,658-2,146
		後輪	1,444-2,148	1,495-2,199		1,468-2,298
クラッチ形式		湿式多板				
ブレーキ形式		湿式ディスク				
かじ取り方式		パワーステアリング				
変速方式		同期かみ合い式				
部	変速段数 (内クリーブ段数) (段)		32 (16)	48 (24)		—
	走行速度 (km/h)	前進	0.09-34.0	0.12-34.0		0.03-34.0
		後進	0.09-34.0	0.12-34.0		0.03-34.0
	最小旋回半径 (ブレーキ未使用) (m)		—	4.90		
P	クラッチ形式		独立型			
T	回転速度 (rpm)		573/741/1,034/1,338			573/741/1,034
O	軸径 (mm)		35 (6 スプライン)			
けん引装置		スイングドローバー				
作業機昇降装置	制御方式		ポジション/ドラフト/インターミックス			
	装着方式		標準3点リンク			
最大揚力 (kg)		6,100	7,100	8,100	8,600	
安全キャブ/フレーム	型式名	AGCO A6.1	AGCO A6.2	AGCO A4.2		AGCO A5.2
	種類	安全キャブ				
型式検査合格番号		214021	214022	214014	214015	
安全鑑定番号		39112	39110	39080	39079	39081

※上記の数値はそれぞれ、MF6613には13.6R28/16.9R38、MF6614には13.6R28/16.9R38、MF6615・MF6616には480/65R28/600/65R38のサイズのタイヤを装着した時の実測寸法です。
 ※上記仕様は予告なく変更する事があります。

装備品

- 標準
- オプション
- 選択不可

キャブ

- ハンドル高さ・傾き調節付ステアリングコラム
- オートエアコン
- エアサスペンションシート
- 座面調整可能エアサスペンションシート
- ISO-BUS付データロニック4
- パッセンジャーシート

フロント/キャブサスペンション

- クワッドリンクフロントアクスルサスペンション
- 機械式キャブサスペンション
- 機械式調整可能キャブサスペンション

PTO

- リア:540/1,000rpm
- フロント:1,000rpm
- 540エコノミーPTO
- 1,000エコノミーPTO

油圧システム/リンケージ

- 外部操作付電子制御リンケージ(ATC付)
- オープンセンター (流量58ℓ)
- クローズドセンターロードセンシング (流量110ℓ)
- フロントリンケージ
- 機械式スプールバルブ1、2系統
- 電子制御式フィンガーチップスプールバルブ1、2系統
- 電子制御式フィンガーチップスプールバルブ3、4系統
- 3系統目機械式スプールバルブ
- 4系統目機械式スプールバルブ

その他

- ピボット式フロントフェンダー
- 前4灯、後4灯ハロゲン作業灯
- 前2灯、後2灯ハロゲン+前2灯、後2灯キセノン作業灯
- 油圧式トレーラーブレーキ

※2016年以降入荷のモデルに標準装備。
 ※上記仕様は予告なく変更する事があります。

	MF6613	MF6614	MF6615	MF6616	MF6616
	ESD4	EFD6	EXD6	EXD6	EXDV
キャブ					
ハンドル高さ・傾き調節付ステアリングコラム	■	■	■	■	■
オートエアコン	—	■	■	■	■
エアサスペンションシート	■	■	—	—	—
座面調整可能エアサスペンションシート	—	□	■	■	■
ISO-BUS付データロニック4	—	□	■	■	■
パッセンジャーシート	■	■	■	■	■
フロント/キャブサスペンション					
クワッドリンクフロントアクスルサスペンション	—	■	■	■	■
機械式キャブサスペンション	—	■	—	—	—
機械式調整可能キャブサスペンション	—	—	■	■	■
PTO					
リア:540/1,000rpm	■	■	■	■	■
フロント:1,000rpm	□	□	□	□	□
540エコノミーPTO	■	■	■	■	■
1,000エコノミーPTO	■	■	■	■	—
油圧システム/リンケージ					
外部操作付電子制御リンケージ(ATC付)	■	■	■	■	■
オープンセンター (流量58ℓ)	■	—	—	—	—
クローズドセンターロードセンシング (流量110ℓ)	—	■	■	■	■
フロントリンケージ	□	□	□	□	□
機械式スプールバルブ1、2系統	■	—	—	—	—
電子制御式フィンガーチップスプールバルブ1、2系統	—	■	■	■	■
電子制御式フィンガーチップスプールバルブ3、4系統	—	—	■	■	■
3系統目機械式スプールバルブ	■	■	—	—	—
4系統目機械式スプールバルブ	□	□	—	—	—
その他					
ピボット式フロントフェンダー	■*	■	■	■	■
前4灯、後4灯ハロゲン作業灯	■	■	—	—	—
前2灯、後2灯ハロゲン+前2灯、後2灯キセノン作業灯	—	□	■	■	■
油圧式トレーラーブレーキ	□	□	□	□	□





MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8 ☎ 0123-33-3100

道 央 ☎ 0123-82-1000
倶知安 ☎ 0136-23-2232
八 雲 ☎ 0137-64-3121
富 川 ☎ 01456-2-2831
士 別 ☎ 0165-29-8130
富良野 ☎ 0167-39-2260
豊 富 ☎ 0162-82-1235

東 部 ☎ 0156-22-2411
南 部 ☎ 01558-6-3639
北 部 ☎ 0155-62-2455
中 部 ☎ 0155-62-2455
美 幌 ☎ 0152-73-1121
斜 里 ☎ 0152-23-3813
紋 別 ☎ 01586-5-3855

中標津 ☎ 0153-72-2608
標 茶 ☎ 015-485-2972
青 森 ☎ 0176-27-3106
岩 手 ☎ 0195-70-2900
仙 台 ☎ 022-344-3181
山 形 ☎ 0237-48-1385
福 島 ☎ 024-963-2236

茨 城 ☎ 0298-23-3424
栃 木 ☎ 0287-63-8435
西 関 東 ☎ 0279-30-5581
千 葉 ☎ 043-445-3621
長 野 ☎ 0267-91-2121
松 本 ☎ 0263-58-0702
富 士 宮 ☎ 0544-28-5058

新 潟 ☎ 025-239-5070
名 古 屋 ☎ 0566-99-7200
羽 島 ☎ 0584-65-0180
津 山 ☎ 0868-28-7720
三 次 ☎ 0824-63-5229
九 州 北 ☎ 0952-51-2488
大 分 ☎ 097-588-1491

熊 本 ☎ 096-292-0115
球 磨 ☎ 0966-38-3671
宮 崎 ☎ 0986-38-2448
鹿 児 島 ☎ 099-294-3030
大 隅 ☎ 0994-62-4088