

フェント トラクター

FENDT

FENDT 500 バリオ S4

513 516





あなたの作業に特別な景色を

フェント 500 バリオ S4 シリーズトラクターは常に信頼のおけるオールラウンドトラクターです。けん引作業では力強く、耕起作業では精密に、そして搬送作業では特に経済的かつ安全・快適に操作することができます。そして、フロントローダー作業ではその操作性の高さと大きな視認性が作業に大きな変革と進化をもたらすでしょう。フェント 500 バリオ S4 シリーズトラクターであなただけの特別な景色を。



フェント 500 バリオ S4 シリーズトラクターの動画をご覧ください。
www.fendt.com/500-film



※フロントリンケージ、フロントウエイトはオプションです。
 ※ウインカー上部の作業灯はオプションのLED 作業灯が装着されています(標準はハロゲン)。
 ※キャビンはProfi Plusバージョンのもので、
 ※キャビン内部のアディショナルブラケットはオプションです。

あなたの農場に特別な景色を

畑作業であっても牧草作業であっても、あなたの作業機はすぐにフェント 500 バリオ S4 シリーズトラクターとの適切なコネクションを確保するでしょう。たった1台のトラクターが作業機からのあらゆる要求を満たせるという事は大きなメリットとなります。どのような規模の農家にも言える事は、作業及び経営はトラクターのパフォーマンス、汎用性、品質そして効率性にかかっているという事です。フェント 500 バリオ S4 シリーズトラクターで、未来への備えを。

その汎用性は常に未来を見据えています—
 フェント 500 バリオ S4 シリーズは皆様の圃場で
 メイントラクターとなる素質を備えています。
 コンパクトと汎用性のコンビネーション。完璧な
 ローダー作業。あらゆる方向への視認性がその証
 となります。

- Tier4 ファイナル排ガス規制適合
- LED 作業灯 (オプション)
- 300° 回転フロントワイパー
- イモビライザー
- タッチスクリーン式新型バリオターミナル
- 約 6t の軽量ボディ
- リアアクスルへの最大荷重 8.5t
- フランジ式リアアクスル
- 最高速度 50km/h
- メンテナンスフリーのセルフレベルングフロン
トアクスルスuspension



圃場でも、路上でも、敷地内でも
 コンパクトなフェント 500 バリオ S4
 シリーズは、その柔軟性と敏捷性です
 ぐに作業に取りかかる事ができます。
 低エンジン回転で得る事ができる
 50km/h の最高速度は非常に経済的で、
 特に搬送作業で本領を発揮します。総
 合的な操作、制御を可能にする 10.4
 インチバリオターミナルはすべての
 フェントシリーズに標準装備となっ
 ています。

あなただけの展望を

	kW	hp
フェント 513 バリオ S4	99	135
フェント 516 バリオ S4	121	165

* ECE R24 での最大馬力

※フロントリンケージ、フロント PTO はオプションです。
 ※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。
 ※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。
 ※キャビンは Profi Plus バージョンのものです。
 ※キャビン内部のアディショナルブラケットはオプションです。

汎用性と柔軟性

あなたの作業の 良き理解者

並外れた汎用性

フェント 500 バリオ S4 シリーズは同馬力帯の他社トラクターと比較して非常に多くの接続方法を備えています。合計で 22 ヶ所にもなる接続がフロントとリアに装着可能です：油圧、ISOBUS、パワービヨンド、前後 PTO など。これらの接続はあらゆる作業機の接続を可能にします。頑丈なハーフフレーム構造がトータル 10.5t の耐荷重を可能にし、リアアクスルのみでも 8.5t の耐荷重を実現しています。

ローダー作業の力強い味方

フェント 500 バリオ S4 シリーズはローダー作業も視野に入れて設計されています。幅の狭いボンネット構造が素晴らしい前方視認性と敏捷な操作を可能にしています。パノラマキャビンとカーブ形状のフロントガラスによってローダーアームを最高位置に上げた時でも容易に先端を視認する事ができます。大流量の油圧がエンジン低回転時でも素早く精密な操作を可能にしています。すべての操作はアームレスト部分とバリオターミナルに集約されています。

様々な動作に応える油圧システム

フェント 500 バリオ S4 シリーズは 110 ℓ/分のロードセンシング油圧システムを搭載しています。最大で前 2 系統、後 5 系統、合計 7 系統の外部油圧が装着可能です。最大 55 ℓ/分の油量が外部油圧に対して流れます。ミッションオイルと油圧オイルは完全に分割されているのでミッション内部にゴミなどは混入しません。

力強い接続を：リンケージ

フェント 500 バリオ S4 シリーズのリアリンケージは約 7,900kgf の揚力を誇ります。オプションの複動フロントリンケージは約 3,480kgf の揚力があり、ロードリリーフ機能が平坦でない圃場で作業する時には高い正確性と大きな快適性をオペレーターに提供します。この機能はフロント作業機にかかる荷重をフロントアクスルに転嫁する機能です。これにより素早く正確なフロント作業機の高さコントロールが可能になり、フロントモアーやスノーブレードなどの作業を完璧にこなす事ができます。

フロントローダーの先端も屈まずに目視できます。

フェント 500 バリオ S4 シリーズの汎用性はこのようなスキッドトレイラーの使用をも可能にします。



フェント 500 バリオ S4 シリーズは素晴らしい視界と広大なキャビン内空間を提供します。この卓越したデザインは、スプレーヤーの両端も、ストローブローアの最上部も容易に目視できるように設計されています。



トラクターと作業機のほぼすべての機能はバリオターミナルで設定可能です。タッチスクリーン又は右側のボタンでも操作する事が可能です。

- ※フロントリンケージ、フロント PTO、フロントローダーはオプションです。
- ※ウィンカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。
- ※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。
- ※キャビン右上のマイクは日本仕様には装着されません。
- ※キャビン内部のアレイショナルブラケットはオプションです。
- ※キャビン内装は日本仕様と異なります。
- ※キャビンは Profi Plus バージョンのものであります。

フェント 500 バリオ S4 シリーズのエンジン 理想的な操縦を

経済的かつクリーン— Tier4 ファイナル

ダイナミックでパワフルなこの 4 気筒エンジンは最大馬力 135 ~ 165 馬力帯においてあらゆる作業に適応可能である事が証明されています。4バルブコモンレールインジェクションテクノロジーが類稀な低燃費を提供します。SCR 排ガス後処理システムと不活性ディーゼルパティキュラーフィルター (CSF) の組み合わせによりフェント 500 バリオ S4 シリーズは Tier4 ファイナル排ガス規制をクリアするとともに、燃料と AdBlue の消費量を大きく抑える事ができます。

効率的な排気システム

排ガスの後処理システムと CSF は AdBlue の消費量を低減させます。これは経済的であるというだけでなく、長寿命であるという事です。排ガス再循環システム AGReX が排気ラインに達する前に排気ガス中の窒素酸化物を大幅に削減する事により AdBlue の消費量が削減されます。CSF は追加燃料を使用せずにチリやゴミを浄化します。

排気中の炭化水素および粒子状物質

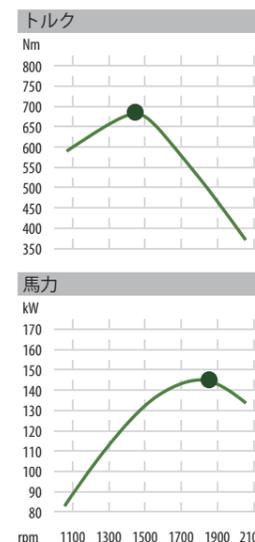
CSF はトラクターの運転中に自動的に再生します。この機能はメンテナンスフリーで追加の燃料を使用せず、追加で費用を発生させません。

効率的な冷却でより大きなパワーを

多くの熱を発生する部分は、それに応じて冷却する必要があります。ラジエーター、インタークーラー、燃料及びトランスミッションオイルクーラーは、エンジンの効率的な出力実現のために効率的な冷却を必要とします。強力なウォーターポンプは、エンジンの理想的な冷却のため 312ℓ/分を実現します。燃料クーラーは、エネルギーの有効利用を可能にし、非常に高い温度下でも最高のトラクターパフォーマンスを発揮します。

エンジン性能曲線—フェント 516 バリオ S4

687Nm のトルク。165hp の最大馬力は 1,900rpm で発揮されます。



燃料クーラーが効率的な出力を実現

フェント 500 バリオ S4 シリーズのエアフィルターはプレクリーナーとメンテナンスのしやすさにより長寿命を実現しました。



瞬間燃料消費量など常にすべてが表示可能です。



フェント 500 バリオ S4 シリーズは 1,700rpm で 50km/h、1,400rpm で 40km/h と低回転で高速度を実現します。

※フロントリンケージ、フロントウエイト、フロント PTO はオプションです。
 ※ウイカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。
 ※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。
 ※キャビンは Profi Plus バージョンのものです。

フェント 500 バリオ S4 シリーズのトランスミッション

ステップレス バリオトランスミッション による走行

シンプルドライブーバリオトランスミッション
フェントバリオトランスミッションは唯一無二です。0.02km/h から 50km/h までステップレスかつ大きな出力を維持する事ができます。このトランスミッションがパワーシフト式トランスミッションでは不可能な、“どのような作業でもあらゆる速度での作業”を可能にします。さらに、バリオトランスミッションエンジンは低回転でも高速航行が可能であり、低燃費を維持する事ができます。走行に関しては何一つ難解な点はなく、レバーかペダルで行う事ができます。

バランスのとれた効率的な TMS

頻繁に変更する作業機はオールラウンドトラクターの宿命です。搬送作業、ドラフト作業、フェント 500 バリオ S4 シリーズはどのような作業でも低燃費かつコンポーネントの摩耗、消耗を最小にする事を義務付けられて生み出されました。トラクタマネージメントシステム (TMS) は、オペレーターが常に効率を考え、走行速度やエンジン回転数を変更する操作を自動的に行います。オペレーターは希望の速度を設定するだけで、あとはトラクターが自動的に制御します。

バリオトランスミッションは油圧式と機械式の混合駆動です。走行速度が速くなるにつれ機械式駆動の占める割合は高くなります。油圧ポンプと油圧モーターは 45° の角度までスイングし、550bar の高圧でオイルを送出します。—この構造が最高の効率性を保証します。



トランスミッションとエンジンの 理想的な組み合わせ

オートマチック出力コントロール 2.0 はエンジンの回転数をトラクターからの要求によって自動的に変更する機能です。これによりトラクターは設定した走行速度を維持しつつも無駄なエンジン回転=無駄な燃料を使用する事なく作業できます。搬送作業時や PTO 作業など、異なる作業体系に合わせて負荷の限界値を最適な値に設定する事が可能です。トラクターは理想的なエンジン回転を自動的に設定します。また、オペレーターはオートマチック出力コントロール 2.0 を手動で設定する事も可能です。

エンジンからのダイレクトドライブによって実現した高効率の PTO



トランスミッションはアームレスト部分のボタンによって簡単に操作できます。例えば TMS、4 駆スイッチや PTO 回転数はキーパッドのスイッチを押すだけです。



 オートマチック出力コントロール 2.0 は必要な馬力に応じてエンジン回転数を自動的に調節します。この機能によりエンジンは必要な作業をこなしつつも無駄な燃料の消費を抑える事ができます。



※フロントリンケージ、フロント PTO はオプションです。
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。
※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。
※キャビン内部のアディショナルブラケットはオプションです。



フェント 500 バリオ S4 シリーズのビジオプラスキャビンの
 広大な視界を疑似体験できます。
www.fendt.com/500-VisioPlus

フェント 500 バリオ S4 シリーズのキャビン

快適さと視認性の両立— パノラマキャビン

最高の視界のために産み出されたキャビン

フェントのパノラマキャビンは視認性の高いキャビンの最高峰として君臨しています。トータルで6.2m²にもなるガラス面積はBピラーが一切なく、正にオールラウンドな視界を提供します。ルーフ部分までカーブした特長的なフロントガラスにより上下の前方視界は大きく広がり、上下に77°もの視界確保が可能になりました。これにより座ったまま屈む事なく、フロントローダーの先端まで視認する事ができます。

最先端の人間工学に基づいたデザイン

フェント 500 バリオ S4 シリーズを開発する際に、人間工学に基づいたキャビン内環境には特別な重点が置かれました。操作部分の配置や色構成は、迷う事のない連続的でスムーズな操作を可能にします。すべての機能はマルチファンクションアームレストに配置され、常に容易に手の届く範囲に置かれています。ステアリングホイールは、迅速かつ容易に高さや傾きを調整する事ができ、コンソール部分もステアリングの動きと同調して調節されます。

オペレーターを衝撃から隔絶するシート

フェント 500 バリオ S4 シリーズのシートからは、特別な空間である事が感じ取れるでしょう。エアサスペンション式のシートによって長時間の作業でもオペレーターの疲労は軽減されます。オプションのエボリューションシートを選択する事で、左右への衝撃吸収とシート温度調節機能が追加され、さらなる快適性をお約束します。

熟慮された快適空間

多くの場合、快適さというものは小さな気遣いから生まれます。キャビンへのステップは広く、簡単に掴む事ができるグリップなどがその例です。ほこりや水が浸入しないようにケーブルもカバーされ、内部は外界から遮断されたに等しい空間を保っています。オートエアコンが標準装備されており、どのような環境下でも快適な空間を保つ事ができます。

上下分割式電動ミラーは後方視界の死角を極限まで減らします。
 さらに熱線が装着されているので、曇って見づらいミラーはもう過去の話です。



フロントガラスのサンシェードはカーブガラスに沿って引き出す事ができ、任意の位置で止める事ができます。

シートベルト付きコンフォートパッセンジャーシートはバックレスト部分がテーブルにもなり、書類を収納する事もできます。
 ※道路走行時乗車定員は1名です。



雨はもう敵ではありません
 300°回転式ワイパーが前側のみではなくフロントホイール部分まで目視可能にします。



エアコン連動BOXに収納する事でドリンクなどをフレッシュに保つ事ができます。パッセンジャーシートの後ろに配置されたこのBOXは片手で開閉する事ができます。

※キャビン内部のアティシヨナルブラケットはオプションです。
 ※キャビン右上のマイクは日本仕様には装着されません。
 ※キャビン内装は日本仕様と異なります。
 ※ウインター上部の作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。



フェント 500 バリオ S4 シリーズのバリオートロニックを
体感してください。
www.fendt.com/500-precision

フェント 500 バリオ S4 シリーズのバリオートロニック

フェントバリオートロニック： 理想的な結果には、 名前があります

全方位視界：フェントオペレーティングコンセプト
集約コントロールというコンセプトの基、フェントの右側アームレストはバリオターミナル、マルチファンクションジョイスティック、クロスゲートレバー、リニアモジュール、キーパッドで構成されています。これらすべてが何年にも亘るオペレーションにより性能を証明してきました。トラクター、作業機、バリオートロニック機能を操作するためにフェント 500 バリオ S4 シリーズでは 10.4 インチのタッチスクリーン式大型ディスプレイを有するターミナルを装備しています。ターミナルに関する詳細情報は P22・23 をご覧下さい。

常に理想的な走行性能を

Profi Plus バージョンのフェントであれば、オプションのフェントバリオガイドを装備可能です。フェントバリオガイドにより、走行が困難とされる条件下でも信頼性の高い正確な走行を可能にし、皆様のトラクターと作業機を最大限に有効活用します。夜間作業時でも作業幅の広い作業機でも自分でステアリングを切る事なく作業が行えます。トラクターは自動的に理想となるラインを維持した状態で走行できるため、作業機に集中しながら作業が行えます。

圃場作業のオートメーション化：

フェントバリオシリーズにはバリオートロニックティーチン機能が備わっており、枕地回転時の作業工程を記憶させる事ができます。フェントバリオガイドを装備したトラクターであればオートマチックティーチン機能を追加する事ができ、あらかじめ設定した枕地にトラクターが到達した時に自動的にティーチン機能を作動させる事ができます。これによりオペレーターの操作ミスや長時間労働の疲労を大幅に軽減できます。

セクションコントロールで作業開始時点から無駄なオーバーラップは一切なし

オプションのセクションコントロールと ISOBUS 作業機を組み合わせる事で、種や肥料、農薬を重複なく利用する事ができます。セクションコントロールの補助を得る事で作業機に設定した値が圃場に対して正確に適用されます。作業の開始、終了のポイントを設定する事もできるので、自動的に最適な結果を得る事ができます。

ISOBUS に互換性のあるスプレーヤー、ファテライザー、ブレッダー、シードドリルとのセクションコントロールが可能。最大 36 セクションの制御が行われます。

セクションコントロールアシスタントが必要となる ON/OFF 切替えタイミング設定を理想的に段階的にガイドします。



※フロントリンケージはオプションです。
※キャビンは Profi Plus バージョンのもので。
※ウイカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

フェントバリオトロニックによる優れた生産性

あらゆる作業に理想的で トラクターと作業機に必要な 情報を： 文書管理と遠隔操作

フェントバリオドックによる一目でわかる作業状況

農場管理の上で最も重要かつ中枢となるのが文書管理です。バリオドックにより関連データは必要最小限の努力で記録され、圃場にいる間に文書化され、後に分析され、これらすべてがごく短時間で行われます。データは ISOBUS TC-BAS を用いてバリオターミナルから圃場のデータベースへと転送されます。作業が終了した時点ですぐに播種された種子量、散布された施肥量やヘクタールあたりの燃料消費量を把握できます。PC 上でジョブを作り出しターミナルに送信する事もできます。



※キャビン内装は日本仕様と異なります。

フェントバリオトロニックによるメリット：皆様のフェントソフトウェアは作業場でサービスメンテナンス時に更新されます。新しい追加機能が常にインストールされます。

新機能の可変式流量コントロール (VRC (オプション)) が作業マップ形成と作業機に合わせた流量調整を自動で行います。例えばマニユアスプレッダー、スプレーヤー、播種機など。最大5つの作業機マップによる同時作業が可能です。



圃場設定情報は USB ポートを使用して他のフェントトラクターへ転送可能。携帯電話の充電用にも使用できる便利なポートは非常に実用的です。

品質維持と価値の継続

私のトラクターが私の未来を導く

高品質を維持する為の投資

トラクターに投資をするという事は未来へ投資するという事です。フェント 500 バリオ S4 シリーズを購入するという事は、未来の成果への土台を作るという事です。フェントの優れた高品質、最先端の技術はフェントを購入する事でしか得る事はできません。

類稀な操作のしやすさ

明確で的確な診断装置と、メンテナンス間隔の長さは、皆様が長期間フェント 500 バリオ S4 シリーズと共に作業する事を可能にします。リモートトランスミッション診断装置は、万一の時にもタイヤを外す事なく、トランスミッションのどこに異常があるかを的確に指示します。不具合が起こった場合でもどこに異常があるかバリオターミナルを通じて即座に表示されます。トランスミッションオイルは油圧オイルから完全に分かれており、通常の使用条件下では 2,000 時間に一度交換するのみです。この様にフェント 500 バリオ S4 シリーズは時間やコストを節約する様々な要素を兼ね備えています。

長期間の経済性を

例えば燃料消費量の少なさや、操作入力時間の少なさは、効率の良さという利点がダイレクトに反映されているポイントであると言えます。フェント 500 バリオ S4 シリーズは、低エンジン回転で高効率を発揮するという伝統的なコンセプトを受け継ぎ、低燃費、低 AdBlue 消費、低摩耗を維持し続けます。その総合的で高い収益性はあらゆる作業の間、発揮され続けるのです。

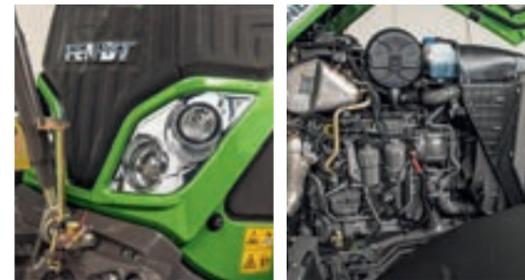
保護されるあなたの投資：イモビライザー

フェントトラクターができるだけ長くあなたの所に留まる事を確実にするために、フェント 500 バリオ S4 シリーズにはイモビライザーが標準装備されています。すでに、多くの自動車に標準ですが、トラクターには新しい装備と言えるでしょう。トラクターは特別な点火ロックと点火キーを備え、あなたの未来への投資を盗難から保護します。

フェントとは高品質の代名詞です。この信頼に応えるため品質管理部門は常に厳しいチェックを怠りません。フェント 500 バリオ S4 シリーズが皆様の元に届けられる時、そのトラクターは生産ラインのすべての行程での品質チェックをクリアしています。

エンジンコンポーネントへのアクセスは、フロントローダーが装備されていたとしても非常に簡単です。ワンピースボンネットは工具なしで開閉する事ができます。

DPF・CSF はトラクターの一生をカバーできる様設計されているのでメンテナンスフリーでコストもかかりません。



手間を削減し、自由な時間を：コンパクトなデザインの冷却系統と、フラットなマウント部分によってフロント部分へのアクセスは非常に容易に行う事ができます。



DIN EN ISO 9001 に適合し、保証された品質管理システム
1995 年以降、フェントはその良質な管理システムのため、定期的に独立した監査を受け、認証を受け続けています。

OHSAS18001 に適合した安全管理体制
2008 年以降、フェントは従業員の安全と健康を維持するために定期的に独立した監査を受け、認証を受け続けています。

DIN EN ISO 14001 に適合した環境管理基準
2000 年以降、フェントはこの認証を受けており、外部の自然環境への影響にも十分配慮しています。

※フロントリンケージ、フロントウエイト、フロント PTO はオプションです。
※キャビン内部のアティシヨナルブラケットはオプションです。

フェントカーゴフロントローダー

トラクターとローダーの 完璧なマッチングを フェントカーゴフロントローダー

上下 77° の前方視界により、ローダーアームの先端とフロントアクスルの舵角も容易に見渡す事ができます。



オプションの油圧式アタッチメントロック及び振動式ダンピングシステムは座席に座ったままで容易に ON/OFF する事ができます。



標準装備のクロスゲートレバーが非常に精密なローダー操作を可能にします。オプションの第3、第4バルブは側面の黒いボタンを押しながらレバーを倒すだけで操作できます。



フェント 500 バリオ S4 シリーズで真の快適で最適なローダー操作を：

フェント 500 バリオ S4 シリーズとカーゴローダーは理想的なマッチングを実現します。俊敏さと安定性を兼ね備えた設計は、簡単に迅速な作業を可能にします。天井部分にまで及びカーブ形状ミラーがアタッチメントの先端までを容易に視認可能にします。

フェントカーゴプロフィでより精密なローダー作業を重量及びチルトセンサー、シェイク機能—

フェントカーゴプロフィローダーを選択する事で、より精密な重量で積込みを行う事ができます。ローダーに装着された重量計測システムがあらかじめ設定した重量になるとオペレーターに通知してくれます。シェイク機能がバケットを完全に空にしてくれます。ローダーを停止させたい高さをあらかじめメモ機能に記憶する事で、毎回同じ高さでアームを止める事ができます。上げ高さ制限が、天井が低い作業での安全性を高め、チルト下げ角度制限が背の高いトレーラーなどに積込む時でもバケットの接触を防ぎます。

オレンジ色のリバースレバーを操作する事で簡単に前後進の進行方向を変える事ができます。レバーで進行方向を設定し、アクセルペダルを踏み込むだけで前後進が可能になります。

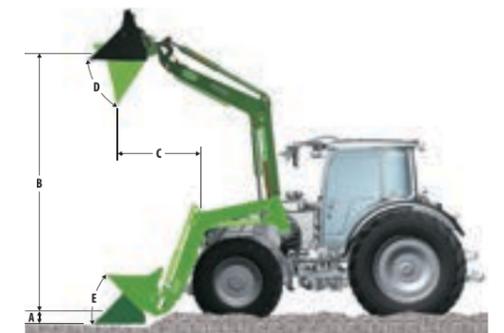


ローダーの機能はバリオターミナルを通して設定する事ができます。例えば、アームに流れる油量なども右側のロータリーダイヤルで容易に、精密に変更する事ができます。

フロントローダー カーゴ 4X/80

持上げ揚力	kgf	2,300
最大揚力	kgf	2,670
B 持上げ高さ	mm	4,155
A 掘深さ	mm	150
D ダンプ距離 (B = 3.5m) ¹⁾	mm	1,685
E ダンプ距離 (B = max.) ¹⁾	mm	1,145
最大ダンプ角	°	55
最大すくい角	°	48

1) タイヤサイズによって変動あり。



※フロントローダーはオプションです。

素早く簡単な作業を一すべてを手の内に

フロントローダーのすべての設定はバリオターミナルで、すべての操作はアームレスト部分に集約されています：右手のクロスゲートレバーでローダーを操作し、左手はローダー操作から解放されるため、ステアリングや前後進レバーを自由に操作する事ができます。走行速度はアクセルペダルを踏むだけで調節可能です。フェント 500 バリオ S4 シリーズの 158 l / 分の大流量油圧が素早いアーム操作を可能にします。

最適な操作とダンピングシステム

Profi Plus バージョンに付属するバリオアクティブステアリングが、ローダー作業時のオペレーターの負担を軽減します。この機能によってステアリングを 1 回転させるだけでフロントアクスルは最大切れ角に達します。この機能の利点は狭い場所だけでなく、枕地旋回時にも発揮されます。アクティブダンピングシステムはショックを吸収するので、資材がこぼれないようにするだけでなく、キャビンへローダーアームの振動がダイレクトに伝わる事を防ぎます。この機能とフロントアクスルサスペンション、キャブサスペンションの組み合わせが、より一層快適性を高め、長時間の作業でもオペレーターを疲労から解放します。

フェントのオペレーティングコンセプト

1つのインターフェースで すべての機能を



ISOBUS 対応作業機はマルチファンクションジョイスティック又はバリオターミナルでコントロールが可能です。これによりキャビンに追加のコントロールボックスは不要となります。



ナイトモードではディスプレイは最適な明るさまで自動的に輝度調節を行います。この機能により、昼でも夜でもアイコンは見やすく、操作ミスを減らすことができます。



ボールジョイント式ブラケットにより、ターミナルはあらゆる角度に調整可能です。

4 in 1 のバリオターミナル

トラクターの制御、作業機の制御、オプションのカメラ機能やドキュメンテーションシステムはすべてバリオターミナル1つで完了させる事ができます。直感的な操作が可能なスクリーンは1画面、2画面、4画面を選択可能で、それぞれに異なる情報を表示する事ができます。高品質なタッチスクリーンは、傷防止加工が施され、800x600ピクセル、1,600万画素の高画質で、夜間でもアイコンを見やすく表示します。タッチ性能は非常に精密で、スマートフォンの様な操作感覚です。

ヘッドランドマネジメント・バリオトロニックティーチンが枕地でのオペレーターの負担を軽減します。最大5種類のトリガーと13種類の動作内容を容易に記憶させる事ができるため、枕地では何度でも高精度の作業をボタン1つで自動で行う事ができます。この機能によって枕地で160回旋回した時に、右手の動きを約1,920回削減する事ができます。また、バリオトロニックティーチンオートマチックを使用する事で、あらかじめ設定した位置に到着すると自動的にティーチンを作動させる事も可能です。

オプションのカメラ機能を使用する事で快適性と安全性を向上させる事が可能です。バリオターミナルには最大2ヶ所のカメラ接続コネクタを用意しています。※カメラは部品供給となります。



※フロントリンケージ、フロントPTOはオプションです。
※ウインカー上部の作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。
※キャビンはProfi Plusバージョンのものです。
※キャビン内部のアディショナルブラケットはオプションです。



リンケージはバリオターミナルで設定し、専用のコントロールモジュール、マルチファンクションジョイスティック又はリアフェンダー部分のボタンで操作する事ができます。

作業機に合わせて最大25種類の設定が可能

作業機や作業内容に合わせて設定した最高エンジン回転、クルーズコントロール速度、油圧流量やリンケージの設定などは名前を付けて保存する事ができ、いつでもすぐに呼び出す事ができます。

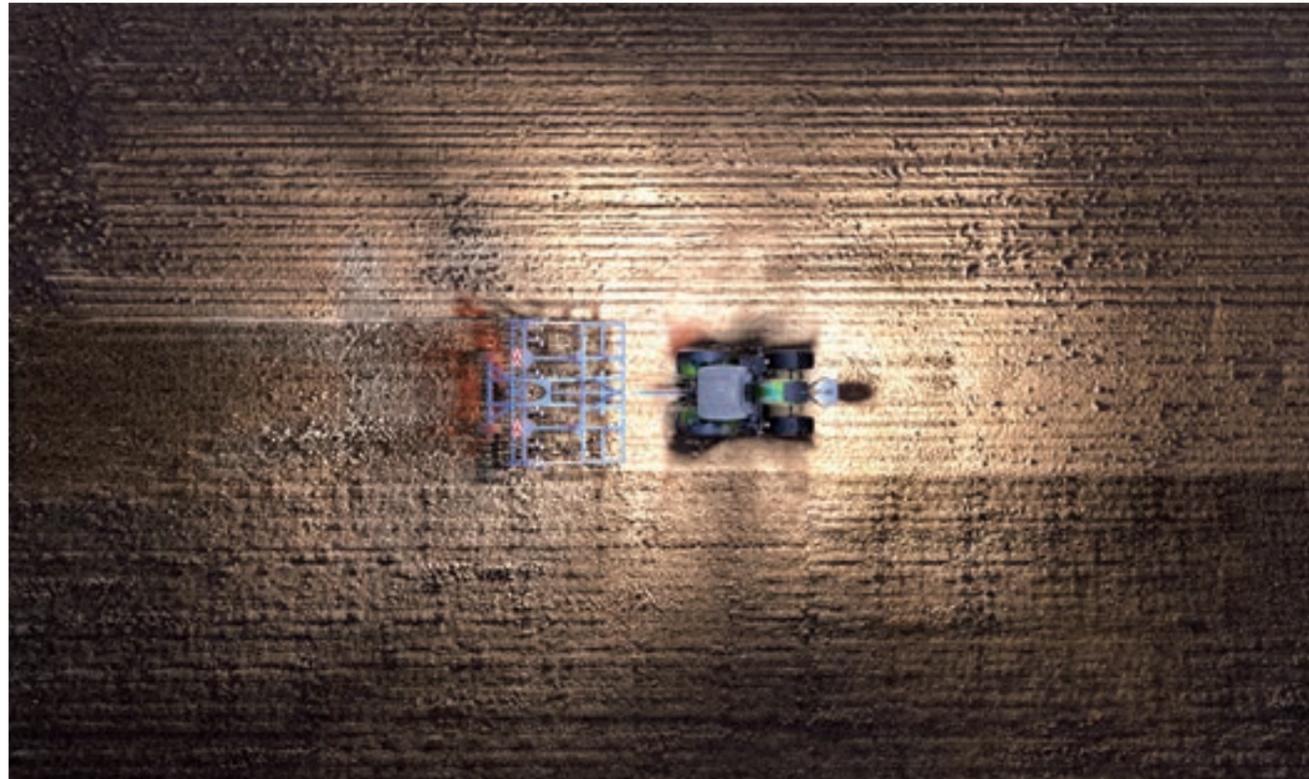
すべてを手の内に：

マルチファンクションジョイスティック

マルチファンクションジョイスティックを使えば、トラクターを容易に、精密に操作する事ができます。4種類の加速/減速調整も備えています。適切な位置に配置されたジョイスティックにはクルーズコントロール、エンジン回転数メモリ、外部油圧操作ボタンやティーチンのボタンなど様々な機能が備わっています。マルチファンクションジョイスティックにどの外部油圧を割当てても、バリオターミナルで変更が可能です。

ヘッドライト、LED 作業灯

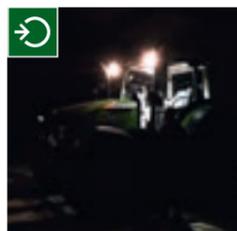
もっと明かりを一オプションのLEDエディションを選択する事でトータル35,000ルーメンの明かりがあなたの周りを照らします。様々な位置に取付けられたライトが、夜間の作業でも昼間の様な明るさを提供します。さらにLEDには消費電力が少ないというメリットもあります。また、フェント500バリオS4シリーズのLEDヘッドライトは高さ調整機能も備えています。



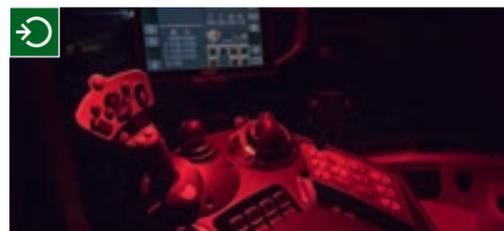
■作業灯は光が交差するように配置されており、影ができるのを防ぎます。



■フェント500バリオS4シリーズはコーナーライトがヘッドライトを補助し、フロントホイールのアーチ部分を照らします。クロム加工されたヘッドライトトリムはエレガントな雰囲気を与えてくれます。



■カミングホーム機能：作業後に安全に帰宅できるように、エンジン停止後も暫くの間作業灯が点灯し続けます。



■作業灯も非常に直感的な操作が可能です。ワンボタンシステムにより、すべての作業灯をキーパッドのボタン1つでON/OFFする事が可能です。圃場と道路走行を頻繁に繰り返すオペレーターにとって重宝する機能です。

※フロントリンケージ、フロントウエイト、フロントPTOはオプションです。
※キャビンはProfi Plusバージョンのものであります。

キャビン

標準装備：■
オプション：□

■エアサスペンションシートが標準装備されています。アームレストの角度調節も非常に簡単に行えます。



■フェント500バリオS4シリーズのリアウインドにはパーチカルハンドルが標準装備です。このハンドルのおかげでシートに座ったままでも簡単にリアウインドの開閉が可能です。

□オプションのエボシートを選択する事で左右方向の衝撃吸収、シート温度調節機能が加わります。サスペンションのエアはトラクターに搭載されたエアコンプレッサーによって制御されています。このサスペンションの効き具合はオペレーターの体重に合わせて自動的に制御されます。



■夏場の暑い時にはルーフ一体型ハッチを開ける事で素早く換気する事が可能です。



■ステアリングの高さ、角度調節は、ステアリングだけでなく、計器類も同調して動きます。オペレーターの体形に合った調節をする事で作業に適したコックピットの完成です。



■一体型の配線用ブラケットが外部からの水や埃を防ぐだけでなく、キャビン内の騒音軽減にも貢献しています。



□4点支持式エアキャブサスペンションがキャビンに伝わる振動を最小限に抑えます。



■天井には大容量のストレージも備えています。

■キャビンにはオートエアコンを標準装備しており、常に快適な温度が保たれます。

※キャビン右上のマイクは日本仕様には装着されません。
※キャビン内部のアディショナルブラケットはオプションです。
※キャビン内装は日本仕様と異なります。

快適な乗り心地

■フェント 500 バリオ S4 シリーズはフロントアクスルサスペンションを標準装備しています。このサスペンションは快適さだけでなく、約7%高いトラクションをトラクターに与えます。左右8°の傾きと、10cmの可動域を持つサスペンションシリンダーが条件の悪い圃場でもオペレーターに伝わる衝撃を吸収します。フロントステアリングの最大切れ角は52°で、フェント 500 バリオ S4 シリーズの操作性の高さに大きく貢献しています。サスペンション機能はキャビン内から自由に ON/OFF する事ができます。



■フェント 500 バリオ S4 シリーズのキャビンの内部は他のフェントトラクターに酷似しています。例えばウイinker自動消灯等の細やかな気遣いはフェント共通のものです。



■レバーモードでもペダルモードでもどちらでも快適な走行をお約束します。



□Profi Plus バージョンに付随するアクティブステアリングによって、ステアリング1回転当たりのフロントタイヤの切れ角を大きくする事ができます。



■独自のステアリングシステムが安定した直進走行を提供します。



■一体型ショックアブソーバーが道路走行時でも作業機から伝わる衝撃を吸収します。これにより安全で快適な道路走行が可能になります。



□オプションのオートステアリングロックはステアリング機構付きの作業機のステアリングを自動的に ON/OFF します。あらかじめ設定した速度を超えるとステアリングが OFF になり、また、後進時にも自動的に OFF になり、スムーズな前後進を可能にします。

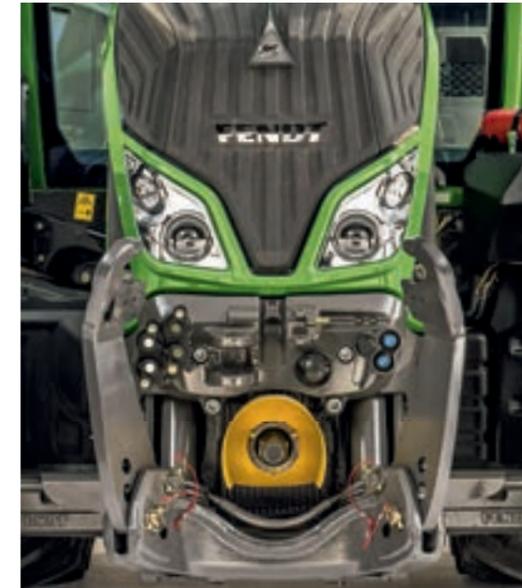
※ウイinker上部の作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています(標準はハロゲン)。
 ※キャビンはProfi Plusバージョンのものです。
 ※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。

油圧及びヒッチエリア

標準装備: ■
 オプション: □

- フロント接続部分:
- トップリンク
 - 2系統フロント外部油圧
 - フリーリターンライン
 - 7ピンソケット
 - 1,000rpm フロント PTO
 - 電子制御式フロントリンケージ

- リア接続部分:
- 灯火ソケット
 - ISOBUS ソケット
 - 90mm 径油圧トップリンク
 - 4系統外部油圧
 - 5系統外部油圧
 - フリーリターンライン
 - エアトレーラーブレーキ
 - パワービヨンドライン
 - 油圧トレーラーブレーキ
 - 7ピンソケット
 - フック式ロアリンク
 - ABS ソケット
 - 540/1,000rpm リア PTO



※2016年12月現在の物です。
 ※ハイヒッチ及びボールヒッチはオプションです。



□デュオマチック式エアブレーキカップリングが接続を容易にします。



■パワービヨンド対応作業機を接続する事で快適な作業が可能になります。



■フェント 500 バリオ S4 シリーズの外部油圧は圧抜きカプラーを採用しており、容易に接続する事が可能です。



■ISOBUS ソケットが標準装備です。



■リアフェンダーにはリンケージと油圧1系統、PTOのON/OFFボタンが付いています。これにより作業機の脱着が容易に行えます。



□フロントリンケージはトラクターのフロントハーフフレームと一体構造となっており、非常に安定した頑丈な構造です。リンケージアームは折畳み可能でローダー作業時でも干渉しません。

ウエイトシステム

□フェント 500 バリオ S4 シリーズは様々なウエイトオプションを用意しています。



870kg または 1,250kg フロントウエイト
200kg、300kg または 600kg のホイールウエイト



約 6t と軽量なフェント 500 バリオ S4 シリーズは非常に経済的なだけでなく、多彩なウエイトと組み合わせる事で大きなトラクションを得る事も可能です。



※フロントリンケージ、フロントウエイトはオプションです。
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。
※キャビンは Profi Plus バージョンのもので、
※キャビン内部のアディショナルブラケットはオプションです。

オプション：□

フェントバリオガイド

地球上で最も美しい作業軌跡を

常に正しいライン上を

バリオガイド（オプション）があればトラクターが自動的に完璧なラインを走行するため、夜間や視界の悪いとき、または大きい作業幅の場合でも、極めて正確な作業が可能です。オーバーラップが小さくなり、作業手順によっては 3～10%もの節約が達成できます。

作業の必要性に応じて、精度は最高で $\pm 2\text{cm}$ まで選択可能です。

オペレーターは、バリオガイドを使用する事で、注意力をすべて作業機に向けられます。そのため、たとえ視界が悪い状況であっても、パフォーマンスが向上し、作業品質が全体的に改善されます。バリオガイドは、アメリカの GPS 衛星に加えてロシアの GLONASS 衛星システムの利用能力があります。複数システムを並行的に使用する事で、オートステアリングシステムの高い信頼性が保証されます。

トプコンガイダンスコンソール（別売）との最適なマッチング

トプコン社が提供するガイダンスコンソール、GPS アンテナが Profi Plus 仕様トラクターに内蔵されている自動操舵機能と連携し、スマートなオートステアリングシステムを提供します。

このコンソールは日本語に対応しており、見やすさと使いやすさを両立したオプションです。

※ガイダンスシステムの詳細、必要装備、価格等は別途弊社販売員にお問い合わせください。



※フロントリンケージ、フロント PTO はオプションです。
※ウインカー上部及び後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。
※キャビンは Profi Plus バージョンのもので、
※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。

仕様諸元表

型式名		フェント513 バリオ S4	フェント516 バリオ S4
区分			
駆動方式		4 輪駆動	
機体寸法	全長 (mm)	4,569	
	全幅 (mm)	2,501	
	全高 (mm)	2,965 *1	
	最低地上高 (mm)	530 *1	
機体質量 (重量) (kg)		6,400 *2	
エンジン	型式名	ドイツ TCD4.1L4	
	種類	水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル	
	総排気量 (cc {ℓ})	4,038 {4.038ℓ}	
	定格出力 / 回転速度 (PS {kW} /rpm)	120 {88.0} /2,100	150 {110.0} 2,100
	最大出力 / 回転速度 (PS {kW} /rpm)	135 {99.0} /1,900	165 {121.0} 1,900
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (ℓ)	298	
	AdBlue タンク容量 (ℓ)	31	
	走行部	タイヤ標準	前輪 (50km/h)
後輪 (50km/h)			650/65R38
軸距 (mm)		2,560	
輪距 (mm)		前輪	1,880 *1
		後輪	1,860 *1
クラッチ形式		-	
ブレーキ形式		湿式ディスク	
かじ取り方式		パワーステアリング	
変速方式		同期かみ合い式	
変速段数 (内クリーブ段数)		無段変速バリオトランスミッション (2 段階)	
走行速度 (km/h)		前進	0.02 ~ 50
		後進	0.02 ~ 33
最小旋回半径 (m)		5.52 *1	
PTO	クラッチ形式		独立型
	回転速度 (rpm)	リア	540/1,000
		フロント	1,000
	軸径 (mm)		35
最大出力 (PS {kW})		-	
けん引装置		固定式ドローバー	
作業機昇降装置	制御方式	ポジション / ドラフト / インターミックス	
	装着方式	標準 3 点リンク	
	最大揚力 (kg) リア	7,936	
	最大揚力 (kg) フロント	3,487	
安全キャブ / フレーム	型式名	申請中	
	種類	安全キャブ	
型式検査合格番号		申請中	
安全鑑定番号		申請中	
運転免許		大型特殊免許	

*1 タイヤサイズにより変動します。

*2 タイヤサイズ・装備品により変動します。

装備品

■標準装備 □オプション -設定なし	Profi バージョン	Profi Plus バージョン	Profi バージョン	Profi Plus バージョン
バリオコントロール				
マルチファンクションジョイスティック	■	■		
10.4インチバリオターミナル	■	■		
ISOBUS作業機コントロール	■	■		
オートセクションコントロール	-	□		
ティーチインヘッドランドマネジメント	■	■		
TMS(トラクターマネジメントシステム)	■	■		
バリオドック	■	■		
バリオガイドオートステアリング	-	□		
イモビライザー	■	■		
アクティブステアリング	-	■		
キャブ				
機械式キャブサスペンション	■	■		
4点支持式エアキャブサスペンション	□	□		
ハンドル高さ・角度調整	■	■		
運転シート (エアサスペンション付き)	■	■		
運転シート (エアサス/ヒーター/アクティブサスペンション)	□	□		
コンフォートパッセンジャーシート	■	■		
オートエアコン	■	■		
熱線/ワイパー付きリアウインド	■	■		
熱線付き分割式電動サイドミラー	■	■		
前4灯、後4灯ルーフ作業灯	■	■		
前2灯、後2灯LED作業灯	□	□		
全灯LED 作業灯	□	□		
Aピラー作業灯、リアフェンダー部作業灯	■	■		
ホールディングブラケット	□	□		
携帯電話ホルダー	■	■		
エアコン連動ストレージボックス	■	■		
エンジン				
ヒーティング燃料プレフィルター	■	■		
排気ブレーキ	-	-		
トランスミッション				
ストップアンドゴー機能	■	■		
後進時警告音	□	□		
シャーシ及び安全装備				
100mm可動フロントアクスルサスペンション	■	■		
圧縮エアシステム	■	■		
トレーラーステアリング自動ロック	□	□		
油圧トレーラーブレーキ	□	□		
4WD				
4WD/デフロックワンタッチ接続/切断	■	■		
100%ディスクロック式フロント/リアデフ	■	■		
パワーシフト/PTO				
リア:フランジ式 PTO540/1,000rpm	■	■		
フロントPTO:1,000rpm	□	□		
リアPTO外部操作	■	■		
油圧				
110ℓ/分流量CCLSシステム	■	■		
158ℓ/分流量CCLSシステム	□	□		
外部コントロール付き電磁油圧式複動リアリンケージ	■	■		
レーダー式スリップコントロール	□	□		
マルチファンクションジョイスティックでの油圧操作	■	■		
リアフェンダー部外部油圧1系統操作	■	■		
90mm径油圧トップリンク	■	■		
ポジションコントロール、外部操作ボタン			□	□
ロードリリーフ付き複動フロントリンケージ			□	□
フロント2系統目外部油圧			□	□
リア5系統目外部油圧			□	□
車体				
固定式ドローバー	■	■		
遠隔装置付きハイヒッチ	□	□		
ボールヒッチ	□	□		
ピボット式フロントフェンダー	■	■		
フロントウエイト(400kg/870kg/1,250kg)	□	□		
リアホイールウエイト(600kg/1,200kg)	□	□		
特別色	□	□		

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
 ※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、それぞれの国向けの仕様、
 数値、標準仕様、オプション品について弊社支社・営業所へお問合わせください。
 ※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。

FENDT



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8 ☎0123-33-3100

道 央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八 雲 ☎0137-64-3121
富 川 ☎01456-2-2831
士 別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260
豊 富 ☎0162-82-1235

東 部 ☎0156-22-2411
南 部 ☎01558-6-3639
北 部 ☎0155-62-2455
中 部 ☎0155-62-2455
美 幌 ☎0152-73-1121
斜 里 ☎0152-23-3813
紋 別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608
標 茶 ☎015-485-2972
青 森 ☎0176-27-3106
岩 手 ☎0195-70-2900
仙 台 ☎022-344-3181
山 形 ☎0237-48-1385
福 島 ☎024-963-2236

茨 城 ☎0298-23-3424
栃 木 ☎0287-63-8435
西 関 東 ☎0279-30-5581
千 葉 ☎043-445-3621
長 野 ☎0267-91-2121
松 本 ☎0263-58-0702
富 士 宮 ☎0544-28-5058

新 潟 ☎025-239-5070
名 古 屋 ☎0566-99-7200
羽 島 ☎0584-65-0180
津 山 ☎0868-28-7720
三 次 ☎0824-63-5229
九 州 北 ☎0952-51-2488
大 分 ☎097-588-1491

熊 本 ☎096-292-0115
球 磨 ☎0966-38-3671
宮 崎 ☎0986-38-2448
鹿 児 島 ☎099-294-3030
大 隅 ☎0994-62-4088