

フェント トラクター

**FENDT**

## FENDT 900 バリオ S4

927 930 933 936 939



## より多彩に より高品質に

フェント 900 バリオ S4 シリーズは大規模農家、コントラクター向けの高馬力トラクターレンジで長きに亘りリーダーであり続けています。最大 390 馬力の新型フェント 900 バリオ S4 シリーズはその先進的な装備によってより多くの作業をより簡単に行う事ができます。その進化を、是非体感してください。

フェント 927 バリオ S4	270hp	199kW
フェント 930 バリオ S4	300hp	221kW
フェント 933 バリオ S4	330hp	243kW
フェント 936 バリオ S4	360hp	265kW
フェント 939 バリオ S4	390hp	287kW

ECE R24 の最大馬力



※フロントウエイトはオプションです。  
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※消火器は実車には装着されていません。

## 高性能を体感し 手に入れてください

大規模農家は迷いなくフェントトラクターを選択するでしょう。西ヨーロッパでは 200 馬力以上のトラクターの 3 分の 1 がフェントトラクターです。他のどのメーカーもこの馬力帯で 30% という大きなシェアを誇るメーカーはありません。それは偶然ではありません。プロフェッショナルなお客様が求めるプロフェッショナルな作業をフェントが実現させるのです。

※フロントウエイトはオプションです。  
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※リムディスク形状はバリオグリップ装着時のものです。

唯一無二の存在—  
フェント 900 バリオ S4 シリーズ

## もっと多彩に

新しいフェントに集約されたトランスミッション、電気系統、優れた効率および強靭さを体感してください。

新しい独自の技術で、フェント 900 バリオ S4 シリーズはもっと多彩に、もっと簡単に様々な恩恵を手にする事ができます。



フェントは新機能のバリオグリップをご提案します。この機能は車体と一体化したタイヤ空気圧調整機能です。これによりあらゆる作業下で適切なタイヤ空気圧を選択する事ができます (オプション、専用サイズのタイヤ装着が必要)。



オートセクションコントロールが作業精度を高め農薬や肥料の無駄を削減する事ができます。この機能はバリオターミナルで制御、操作する事が可能です (オプション)。



ABS を装着する事が可能でこれにより緊急時の急なブレーキングでも安定したステアリング操作と本体の制御が可能です。安全な走行を確保するための重要な機能です (オプション)。



実証済みのベストパフォーマンス

## 試験済みの 高い効率性

フェントトラクターは低燃費と高効率ベースとなっています。ドイツで行われた DLG パワーミックステストが真実を証明しています：このテストでフェント 936 バリオ S4 は 240g/kWh\* という驚異的な結果を叩き出し、この記録はこれまでに行われたどのトラクターの結果よりも優れたものでした。この記録は今日の技術革新を物語る記録として刻まれています。

また、様々なショーで輝かしい賞を数多く受賞しています：

- 2009 年のアグリテクニカでタイヤ空気圧調整システムが銀賞を受賞
- 2011 年のアグリテクニカでロードリリーフ式フロントリンケージが銀賞を受賞
- 優れたバリオトロニックの機能：「フェントはアームレストに様々な機能を追加しただけでなく、非常にわかりやすく、使いやすくする事にも成功した。モニターのセッティングはメニューナビゲーションで非常に簡単に変更ができる。」 (トップアグラ誌より)

\* Profi / DLG パワーミックス (2011 年 11 月)、  
AdBlue 消費率は燃料に対して約 8.6%。

※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。  
※消火器は実車には装着されていません。  
※ルーフ形状は Profi Plus バージョンのものです。

## “最小”から“最大”を

最高級のフェントトラクターはその証である Efficient Technology の称号が与えられています。この称号は乗る人すべてに“最小”と“最大”を提供します—それは時間や燃料と言った要素を削減しながら卓越した作業効率を提供するという事です。フェント 900 バリオ S4 シリーズはバリオガイド\*やセクションコントロール\*といった先進的な装備で他に類を見ない低燃費と高効率を可能にしています。

\*オプション

下記 URL から詳細情報をご確認いただけます：  
[www.fendt.com/efficienttechnology](http://www.fendt.com/efficienttechnology)



※リアホイールウエイトはオプションです。  
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています  
(標準はハロゲン)。  
※ルーフ形状は Profi Plus バージョンのものであります。

## より上のレベルへ

### より高い効率性を

フェント 900 バリオ S4 シリーズには、フェント T4 シリーズの基本的な技術革新部分がすべて搭載され、さらに効率性を高めるための装備も搭載されています。その最たる例が最新式のエンジンと無段変速式バリオトランスミッションとの組み合わせです。ダイナミックなハンドリング、向上したパワー性能による高いトルク性能、60km/hの最高速度。これらの特長は同時に低燃費と最低限の AdBlue 消費の両立を実現しました。

圃場で最適な空気圧による作業を行う事で最大 8%多くの耕起作業を行え、燃料消費量も 8%削減できます。道路走行時に最適な空気圧による安定性を確保するだけでなく、タイヤの摩耗を軽減し、燃料消費量も最大 4%削減します。また、オートセクションコントロール\*、バリオガイド\*、自動最大出力コントロールなどを搭載したバリオトロニックとの相乗効果により、フェントトラクターの使用効率を最大限に引き出す事ができるでしょう。

\*オプション



※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。  
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※右ステップ上ツールボックスはオプションです。

### 高い効率とパフォーマンス

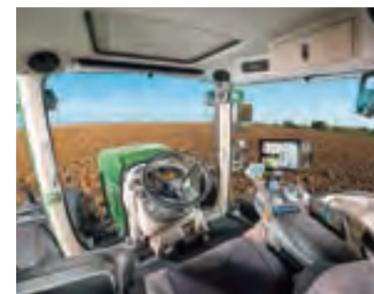


- 最大モデルの 939 バリオは定格・最大 390 馬力
- 搬送能力が高い 60km/h の最高速度
- けん引力を最大 10%アップさせるバリオグリップタイヤ空気圧調整システム(オプション)
- 自動出力コントロール 2.0 によるエンジンとトランスミッションの完璧な制御
- オートセクションコントロール(オプション)

- Tier4 ファイナル排ガス規制を順守し、驚くほど低いランニングコストを実現
- CSF フィルターと粒子フィルターが実現する優れた低燃費
- AGREX EGR システムの優れたマッピングによる AdBlue の低消費量
- 2,100 回転の低い定格エンジン回転

- シーケンシャルツインターボチャージャーとツインタークーラー
- 直感的な操作
- 最大トルクに素早く達するトルクカーブ
- 追加インタークーラーがもたらす低燃費
- 低馬力コンセプトに基づいた油圧システム

### もっと快適に



- パノラマビューと 3.5m<sup>3</sup> の快適空間
- マルチファンクションジョイスティック、バリオターミナルなどの操作部分が集中したアームレストによる快適で完璧な操作
- 角度調整範囲が大きくなった新型のターミナル用ブラケット

- 表面に LCD 加工を施した新型の LED バックライト付きバリオターミナル
- バリオガイド(オプション)、バリオドック、バリオグリップ(オプション)などのコントロールが集約されたバリオターミナル

- 容易な旋回を可能にするバリオアクティブスーパーステアリングシステム(オプション)
- エアサスペンション・ヒーター付きシート
- 作業機の正確な調整を可能にするリリーフコントロール付きフロントリンケージ

※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。 ※消火器は実車には装着されていません。  
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。 ※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。

## もっと様々な作業を

### もっと長時間

高馬力のフェント 900 バリオ S4 シリーズトラクターは最高のパフォーマンスをお届けします。フェントはトラクターの耐久性に重点を置いてきたので、大きな荷重に対しても問題なく作業をこなす事ができます。この特長は重作業を想定して十分な強度で作られたピストンやエンジン、ミッションや冷却システムによってもたらされています。無段変速式バリオトランスミッション、頑強な 4WD クラッチや防水ハウジングなど長寿命化を 1 つのコンセプトとして設計されています。

### もっと安全に

経済性と同様に快適さと安全性も非常に重要な要素です。市場のリーダーとしての地位を獲得した理由としてその革新的な技術力が挙げられます。ラミネート式安全ガラスを使用したフロントウインド、回転角度 300° のフロントワイパー、光軸調整付き LED ヘッドライト\*などはフェントの安全性を物語る特長のごく一部ではありません。ABS\*やフェントスタビリティコントロール (FSC) は様々な環境で並外れた安定性を提供します。

\*オプション



※リアホイールウエイトはオプションです。  
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
※右ステップ上ツールボックスはオプションです。

### もっと信頼性を



- 逆転ファン (オプション) による自動クリーニング
- 最適化されたエンジン冷却コンセプト
- ミッションオイルクーラーのより高い冷却性能
- 3 つの高圧噴射ポンプを使用したエンジン
- 長寿命を可能にするスチールピストン
- 寒冷時に威力を発揮するヒータリング燃料フィルター



- 防水加工が施されたドライブユニット
- 330 馬力以上のモデルには 4 つのプラネタリーギヤが搭載されたバリオトランスミッション
- 動力伝達が約 10%向上した 4WD クラッチ

### もっと進化を



- 窒素酸化物を 95%削減する Tier4 ファイナル排ガス基準適合 (Tier4i から Tier4 ファイナルになり窒素酸化物を 80%削減)
- 粒子状物質を 95%削減する Tier4 ファイナル排ガス基準適合
- 低燃費がもたらす低二酸化炭素排出
- バイオ油圧オイルの使用も可能
- FSC と ABS (オプション) による優れた走行安定性

### より安全に



- FSC と ABS (オプション) による並外れた走行安定性
- ヒーター付きラミネート式フロントガラス (オプション)
- ラミネート式フロントガラスを標準装備



- 可動域 300° のワイパーがもたらす良好な前方視界
- 光軸調整付き LED ヘッドライト (オプション)
- 大きな照度を確保する前後の LED 作業灯 (オプション)
- ステップ照明とキャビン内部照明 (オプション)

※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。 ※消火器は実車には装着されていません。  
※ウィンカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。 ※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。

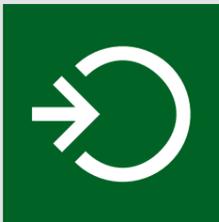
## フェントー注目すべきその特長

### 総合的なアプローチ

フェントトラクターの他社との違いのすべては、総合的なアプローチによるすべての機能とトラクターとの融合性からもたらされます。フェントは細部までこだわりながらもすべての統一性を考慮し設計され、ご覧の通り特筆すべき一体感を持ったトラクターに仕上がっています。

### 特長的なフェント細部に亘るこだわりを

このこだわりからもたらされた結果は、一目見ただけでわかるものではありませんが操作して頂ければ理解し、納得していただく事ができるでしょう。見て、操作していただき、フェントがフェントたるその理由を実際に体験してください。



### フェント スポットライト マーク

フェント 900 バリオ S4 シリーズトラクターの特長部分には上記のマークと共にその機能や利点を記載しています。



フェントスポットライトと呼ばれる特長部分には、例えば下記のような特長が挙げられます。左上のマークの中にはフェントには細部にまでこだわった素晴らしい特長が備わっています。

#### 幅の狭いボンネットで最高の視認性

フェント 900 バリオ S4 シリーズはボンネットを可能な限り小さくする事によって大きな前方視界を確保します。これによりオペレーターはフロントホイールのアーチ部分やフロント作業機を難なく確認する事ができます。

#### 車体

フェント 900 バリオ S4 シリーズのステップにはエントリーライトが装備されています。タンク横に装備されているこのライトによってオペレーターは安全に乗降りできます。

#### エンジンとトランスミッション

外気温が低い時、燃料ヒーターが燃料を温め、適温となるまで作動します。この機能により燃料噴射システムは常に最適に作動する事ができます。

#### 作業機接続部

フェントはリンケージと外部油圧の外部操作を備えています。エンジン回転数は TMS を使用する事で希望の PTO 回転まで上昇させる事が可能です。この機能により不要な操作を減らす事ができます。

## フェント 900 バリオ S4 シリーズの概要



エンジン、排気、トランスミッション  
16 ページ

バリオトロニック  
38 ページ

X5 キャビン  
32 ページ

作業機接続部分  
44 ページ

車体  
24 ページ

※ウインター上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
※リムディスク形状はバリオグリップ装着時のものです。  
※キャビンは Profi Plus バージョンのものです。

エンジン、排気、  
トランスミッションテクノロジー

## 変わらぬ高効率性を

フェント 900 バリオ S4 シリーズの駆動系統は業界最高の性能を誇ります。そしてそれこそがフェントがどんな作業でも、いつでも最高の結果を得られる理由です。フェントは Tier4 ファイナル排ガス基準に適合するために最良の技術的解決策を採用し、最高の低燃費性能を保証します。最高 390 馬力のトラクターまで採用されたこのエンジンと、トランスミッション、排気ガス処理システムの完璧なまでの融合はダイナミックさと高い効率性を併せ持ったトラクターを生み出しました。



※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。  
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※消火器は実車には装着されていません。

## 最新のテクノロジーを一ベストソリューションを

### より上のダイナミクスと安定性を

最大 390 馬力を出力するフェント 900 バリオ S4 シリーズは並外れたパワーを発揮します。7.8ℓ、6気筒ドイツ製コモンレールエンジンが素晴らしいけん引性能を発揮します。最大 2,000bar にも達する高圧の燃料噴射が燃焼効率を向上させます。

### 高馬力を保つコンスタントパワー

ツインターボによる出力はダイナミックでありながら燃料消費を削減します。低回転域から高いトルクを発生させるのでいつでも作業に入ることができます。エンジンもコンスタントパワーを長く保つことができます。

### チャージエアインタークーラーでさらなる可能性を

ターボチャージャー内で圧縮されたエアはチャージエアインタークーラーで冷却されます。

これによりエンジンはより高い密度のエアを吸入することができます。これはより多くの酸素を取込む事ができるという事です。結果として燃焼効率が高まり、トラクターのパフォーマンス向上に繋がります。

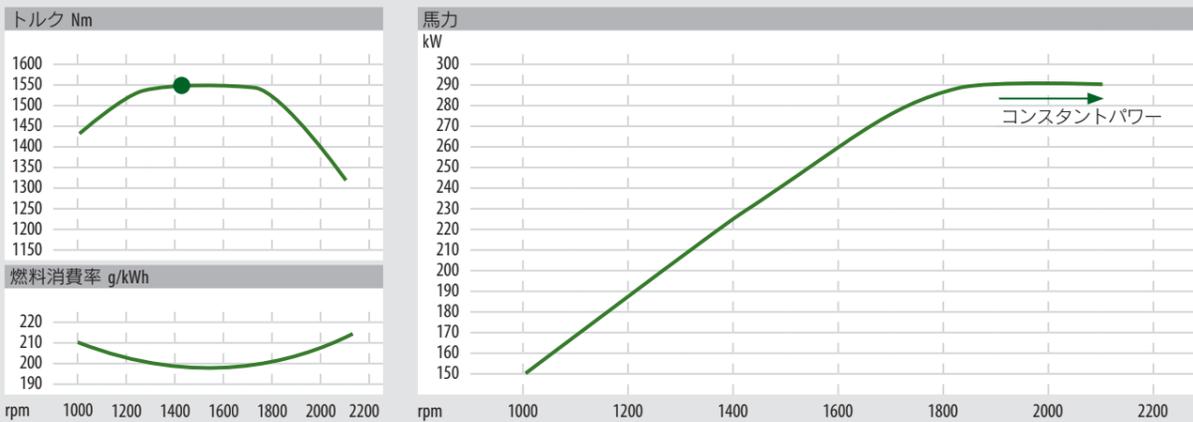
### 低定格回転による燃費向上

エンジンパフォーマンスの向上は定格回転を 2,100rpm まで低下させました。これにより燃費向上だけでなく、騒音の低下も実現します。

### オートクリーニング

フェント 900 バリオ S4 シリーズの冷却システムは効率性とパフォーマンス重視のデザインです。冷却システムの適切な清掃がトラクターの性能を維持する上で非常に重要となり新機能のパルストロニック式リバースファン（オプション）は 3,000rpm の高速で回転します。このファンはエンジンの電気系統とリンクしており自動で清掃を行います。特長的な点は、冷却系統の状態に応じてファンの羽根の角度が変わるという点です。このシステムにより冷却系統は常に高効率で作動する事ができ、メンテナンスの手間も省くことができます。

エンジン性能曲線—フェント 939 バリオ S4



この特長的なトルク曲線からも、低エンジン回転で既に十分なトルクを発揮できる事は理解していただけるでしょう。更に、コンスタントパワーにより幅広いエンジン回転域で最大馬力を出力する事が可能になりました。このレンジでは定格馬力は最大馬力と同じ馬力となります。

### 6気筒ツインターボエンジン



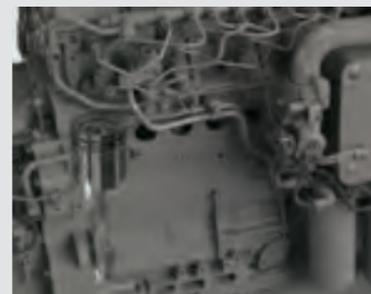
フェント 900 バリオ S4 シリーズは 6 気筒ドイツ製エンジンを搭載しています。力強さと高効率の背景にはツインターボの存在があります。エアは第 1 ターボ、チャージエアインタークーラー、第 2 ターボ、そしてもう 1 つのインタークーラーの順で通過します。これによりエンジンは多くの酸素を受け取る事ができます。そして燃焼効率が最大限に高められます。

### 燃料フィルターで確実なスタートを



外気温が低い時はヒーター付き燃料プレフィルターが威力を発揮します。この装備は燃料が適温になるまで作動し続けます。これにより燃料噴射システムは更に信頼性の高い物となります。

### スチールピストン



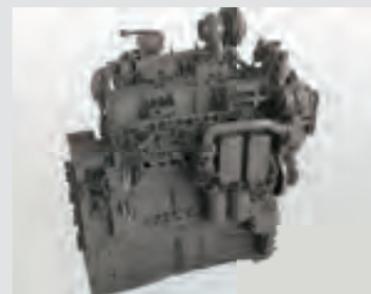
フェント 900 バリオ S4 シリーズのシリンダーピストンは高剛性のスチール製です。これにより長寿命だけでなくエンジン自体の安定性も高まりました。

### リバースファン



フェント 900 バリオ S4 シリーズのリバースファン（オプション）は必要とされる自浄動作を効率的に行います。ファンが自動で逆転する事によりグリルに付着したチリや埃を吹き飛ばし、クリーンな状態を保ちます。特長：冷却部分からの要求に応じてファンの羽根の角度を変えるため、無駄な燃料を消費しません。

### 3つの高圧噴射ポンプ



フェント 900 バリオ S4 シリーズでは噴射ポンプが以前の 2 ユニットから 3 ユニットに増加したので、以前と比較して 50% のパワーアップと言えるでしょう。それぞれのポンプにかかる負担が減ったので長寿命化も可能にしました。

### 最先端のエンジンテクノロジー

- 排気量 7.8ℓ とコモンレール方式搭載、最大 390 馬力の 6 気筒ドイツエンジン
- 長時間の作業を可能にする大容量の 600ℓ 燃料タンク
- AdBlue タンク：36ℓ
- ロック式タンクキャップ
- エンジンブレーキ
- オート最大出力コントロール 2.0
- 強靭さを増した新しいシリンダーヘッド
- ロック式ボンネット

## 環境にやさしく使いやすい最新技術

### Tier4 ファイナルへの最高のソリューション

Tier4 ファイナル適合のエンジン/排気システムは経済的である事への疑問の余地はありません。フェント 900 バリオ S4 シリーズに搭載された排気ガス後処理システムは最高の低燃費と低い AdBlue 消費を可能にしています。この排気ガス後処理システムは SCR と CSF 粒子フィルター、そして AGRex 排ガス再燃焼システムとの組み合わせで構成されています。

### AGRex 排ガス再燃焼システム (EGR)

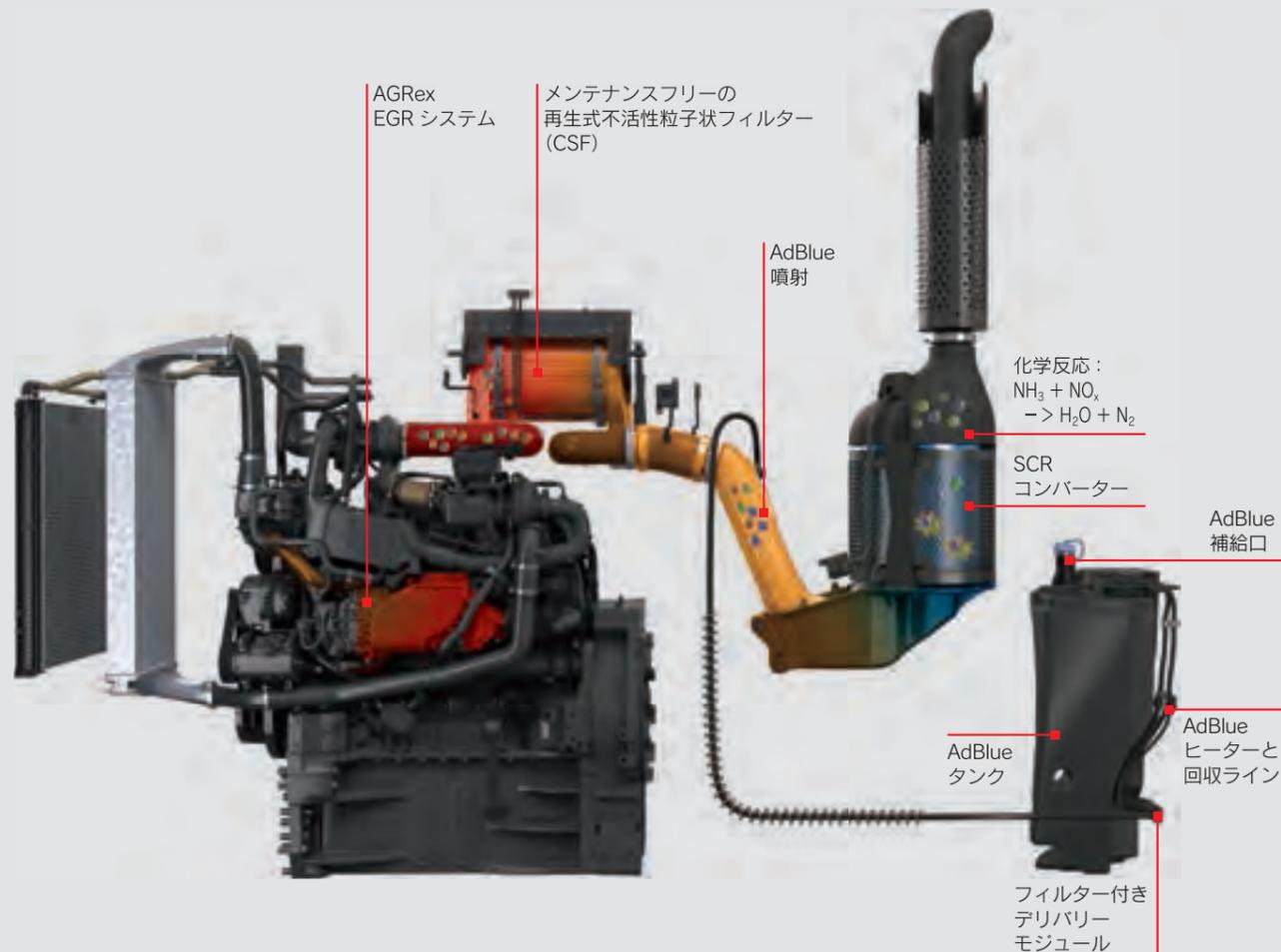
EGR は排気中に含まれる窒素酸化物の量を減少させます。これにより窒素酸化物を減少させるための AdBlue の消費量が 0.4g/kwh まで減少しました。AdBlue 消費量の減少という事はトラクターの経済性、作業効率もアップしているという事です。

### 再生式不活性粒子状フィルター (CSF)

フェント 900 バリオ S4 シリーズに搭載されている CSF コーティング式粒子フィルターは長寿命設計が施されています。不活性の意味は追加の動力、燃料などを一切必要としないという意味です。フェントは燃費効率を最大限に高めるためにこのシステムを採用しました。この先進的なシステムは排気システムと一体化しており、確実な酸化作用を保証します。

### 効率的な SCR テクノロジー

SCR システムが低燃費であるという事はすでに市場で実証済みです。排気に対して希釈尿素水が噴射され排気中の窒素酸化物が削減されます。消費量を抑えるために AdBlue 噴射量はマッピング管理され、効率的に噴霧されます。このテクノロジーによりフェント 900 バリオ S4 シリーズは高効率と環境性能を両立しています。



驚異的な低コストで作動するハイグレードな排ガス処理方法：AGRex、EGR システムと CSF 粒子フィルター、SCR の 3 つのコンビネーション

#### AGRex EGR システム



EGR システムは排気ラインに入る前の窒素酸化物 (NOx) を大幅に減少させます。これにより AdBlue の消費量が大幅に減少します。

#### CSF 式粒子状物質フィルター



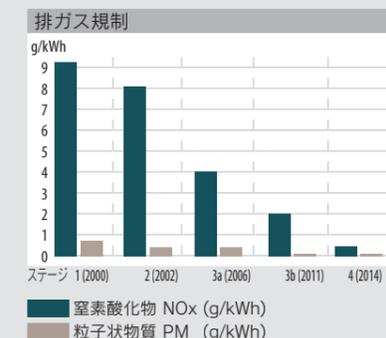
この不活性フィルターはエンジン始動中に有効になっており、スイッチなどで動作をオンオフする必要はありません。酸化作用には追加燃料などは不要です。このフィルターは長寿命に設計されており、定期的な交換は不要です。

#### SCR エンジンテクノロジー



SCR テクノロジーとは 32.5% 尿素水によって有害な窒素酸化物を無害な窒素と水に還元するシステムです。

#### ヨーロッパとアメリカの排ガスステージ



農業用トラクターに対する排気ガス規制は上記のように段階的に進められてきました。(北米、欧州の場合) 製造メーカーに課せられた課題は 2000 年から 2014 年の 14 年間に排気中の窒素酸化物と粒子状物質を 95% 削減する目標、Tier4 ファイナル (ステージ 4) への適合でした。

### 最先端の排気テクノロジー

- 低燃費、低 AdBlue 消費量を実現した Tier4 ファイナル排ガス規制適合エンジン
- 再生式不活性粒子状フィルター (CSF) を用いた長寿命システム
- 排気ラインに入る前に NOx を減少させる AGRex、EGR システム
- Tier4 ファイナル適合のための SCR システムと 2,100rpm という低定格回転がもたらす低燃費

## 効率的な無段変速

### 無段変速式トランスミッション ML260

何年にも亘りこの無段変速式トランスミッションは最先端の技術とその効率性が実証され、常に顧客の第一希望とされて来ました。オペレーターは常に作業に最適な走行速度を得る事ができるため、作業時間の削減はもちろん、消費燃料を減らす事もまた可能になるのです。

### 自動で最適化

エンジンとトランスミッションのリンクと言った重要な自動機能がこのトランスミッションには含まれています。これによりオペレーターの負担を軽減する事ができます。さらに重要な機能としてオート最大出力コントロール 2.0 があります。この機能は必要とされる負荷に応じてエンジン回転を調節するため、走行速度を保ちながら必要最低限のエンジン回転を保ち、燃料消費量を抑える事ができます。また、負荷制限制御機能を使用し PTO 作業、搬送作業、耕起作業などに応じた最大負荷を設定

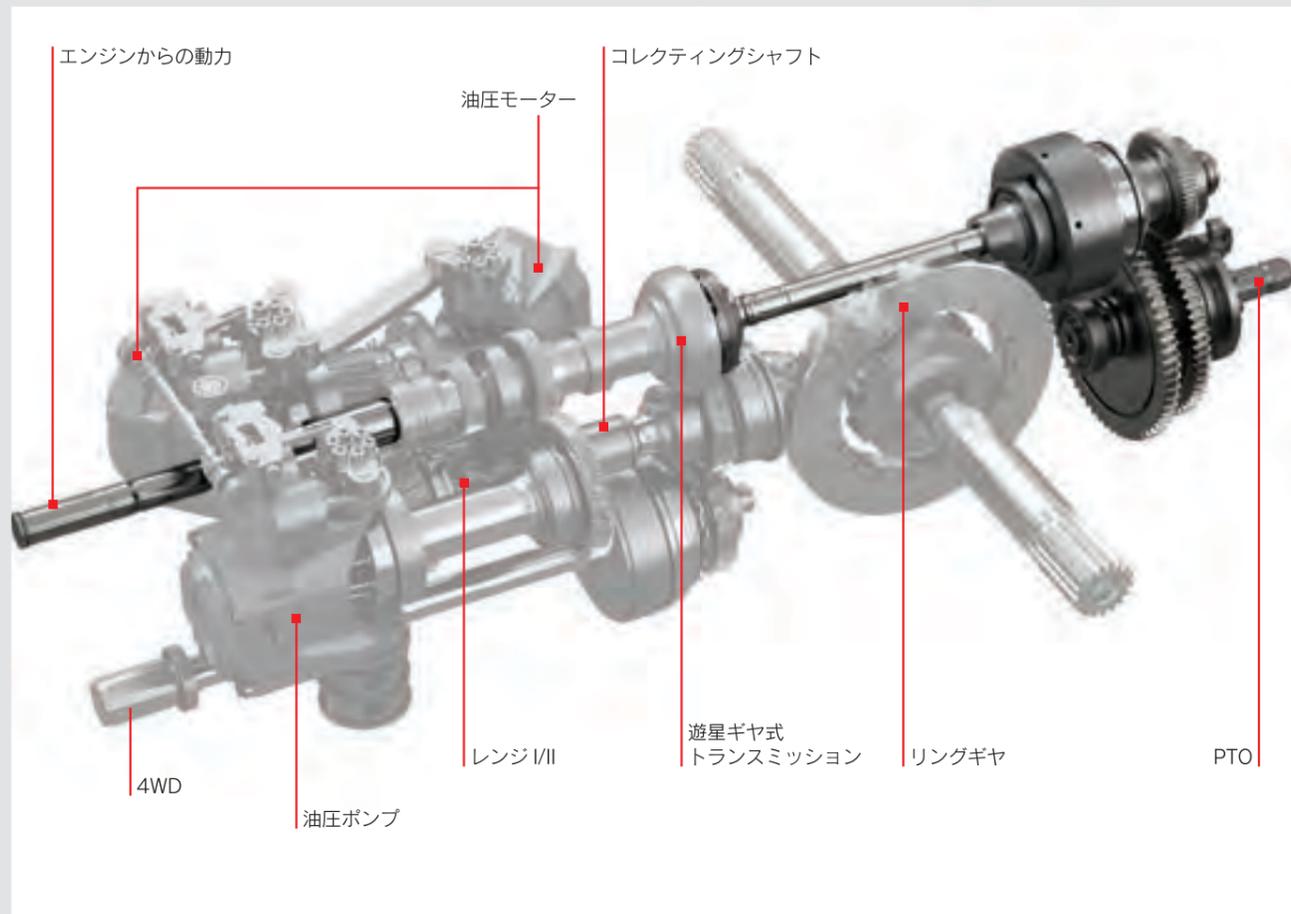
する事により、エンジン回転を保つために走行速度を自動的に変更するといった機能も搭載しています。

トラクターは設定された最大出力や制限負荷を記憶させる事ができます。オペレーターは圃場に入る度にこの数値を設定、入力しなおす必要はありません。このエンジンとトランスミッションの融合機能はどのような作業に対しても最適な状況を提供します。自動最大出力は数値を手動で入力する事も可能です。

### 完璧な設定とドライブフィーリング

多彩なセッティング機能により、トラクターの走行は非常に簡単です。例えばエンジン回転メモリやクルーズコントロールはバリオターミナルで調整でき、作業中であってもマルチファンクションジョイスティックで簡単に ON/OFF できるので、特に PTO 作業時などに有効です。

この多彩な機能を使用する事により様々なオペレーターの希望にお応えする事ができます。オペレーターは 2 種類の設定ができるアクセルペダルまたは 4 種類の加速度設定ができるマルチファンクションジョイスティックで走行速度を調整できます。



### 技術の結晶、バリオトランスミッション

フェントバリオトランスミッションは油圧式と機械式のハイブリッド駆動です。走行速度が増加するにつれ、機械式での駆動割合が増加します。油圧モーターとポンプは最大 550bar の圧力で駆動し、それぞれが 45 度の角度まで角度変更する事ができます。このシステムが他に類を見ない効率性を生み出しているのです。

### 4 プラネタリーギヤ式バリオトランスミッション



トランスミッションは 330 馬力以上を出力するトップモデル向けにデザインされています。ミッション内部には動力伝達と耐久性を高めるための 4 つの遊星ギヤが装着されています。

### 強靭なハウジングデザイン



バリオトランスミッション ML260 のインナーハウジングは強靭に作られています。過酷な作業、大きな要求にも応えられるように設計されています。

### 自動最大出力コントロール



トラクターは走行速度を保つためにエンジン回転数を自動的に制御し、トラクターにかかる負荷を調整します。このシステムではエンジンとトランスミッションは完全にリンクします。それにより素晴らしい低燃費を実現する事ができます。

※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
※リアホイールウエイトはオプションです。

### 最もモダンなトランスミッション技術

- 効率的な作業と最適な走行速度を約束する ML260 無段変速式バリオトランスミッション
- どのような作業でも臨機応変な走行が可能
- 自動最大出力コントロールや TMS といった便利で経済的な自動機能
- 完全防水トランスミッションハウジング、新しいシリンダーローラーベアリング、強靭な 4WD クラッチによる高い安定性と信頼性
- 効率の高い冷却システムによってもたらされる長寿命のトランスミッション

車体

## より速く、より多く

走行速度は搬送作業には欠かせない要素です。それはフェント 900 バリオ S4 シリーズの 60km/h の最高速度で十分に満たされる要求です。

このトラクターでオペレーターは安全に目的地に到着する事ができます：ABS\*やタイヤ空気圧調整システム\*など数々の安全装備を備えたトラクターはすべてのオペレーターに安全と安心を提供します。

\*オプション



※リアホイールウエイトはオプションです。  
※消火器は実車には装着されていません。  
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※日本仕様とはナンバープレートの位置が異なります。

## より速く

### 1日37トン以上多くのけん引作業を

フェント 900 バリオ S4 シリーズは 60km/h の最高速度を 1,750rpm という低回転で得られる特長を發揮し、今までより少ない消費燃料で 16%多いけん引作業をこなす事ができます\*。

例えば、10時間で合計 230トンの輸送能力があるフェント 900 バリオ S4 シリーズは、高速な走行速度のおかげで 37トン多くの物を搬送します。そして、フェント 900 バリオ S4 シリーズが 50km/h において 1,450rpm のエンジン回転数である時に、さらなる低燃費を可能にします。

\*社内測定

### ABS — 最高水準のブレーキング性能のために

フェントにとってオペレーターの安全は最優先事項です。それが現在、900 バリオ S4 シリーズにアンチ・ロックブレーキシステム (ABS) (オプション) がある理由です。濡れた路面で急ブレーキをかける時でも、トラクターのステアリングコントロールを保証します。砂利や雪の路面でも、ホイールが固定されずに、ABS が確実にブレーキをかけます。

### 最高の道路走行性能と圃場内での安全性

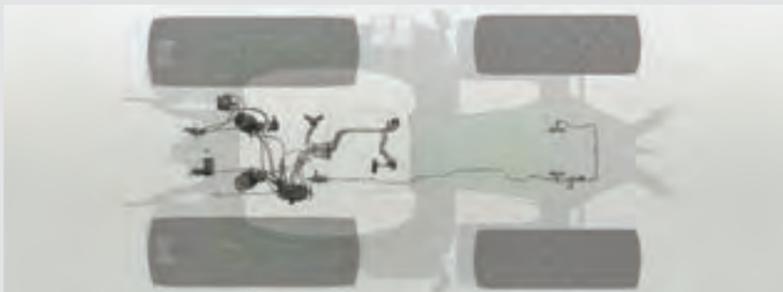
フェントのシャーシは道路走行時、そして圃場で最適な運転性能を保証します。カーブを走行する時、ユニークなフェントスタビリティコントロール (FSC) と共に、オペレーターは、安全で快適な運転を感じる事ができます。同時に、前後に装着されたメンテナンスフリーの湿式マルチディスクブレーキが、高い安全走行と素晴らしい減速を提供します。

### 快適さを追求した 7つのポイント

総合的な車体概念は最も良い乗り心地と最高の操作性を提供します。この 7つのポイントは新たな操作感覚を皆様に提供します：

1. セルフレベリング式フロントアクスルサスペンション
2. FSC
3. フェント・リアクションステアリング
4. 衝撃吸収スタビライザー
5. キャブサスペンション
6. サスペンションシート
7. 自動ステアリングアクスルロック機能 (オプション)

#### ABS — 最も安全性の高いブレーキを (オプション)



ABS モジュールは個々のホイールの回転速度を常にモニターし、コントロールしています。例えば前後左右で圃場の表面の条件が大きく違う場所でブレーキをかけ、一つのホイールの回転速度だけが突出して遅い場合、ABS システムはホイールのロックを防ぐために対応するホイールのブレーキを自動的にかけます。トラクターは前後の車軸に異なるサイズのホイールを装着しており、さらに重量が重い事から、ホイールには大きな慣性力が働きます。ABS モジュールはトラクターコントロールユニットと常に通信を行い、4 輪すべてを制御しています。雪、氷、または砂利、走行条件に関わらずこの最先端のブレーキシステムによってあなたのフェントは常に信頼に足る走行をお約束します。



圃場では、この特別なブレーキ性能が圃場表面へのダメージを軽減します。ABS システムはまた、重量のある作業機けん引中の下り傾斜の時などでも安全なブレーキングを保証します。

#### フェントスタビリティコントロール (FSC)



20km/h より高い速度で、フェントスタビリティコントロール (FSC) は、左右の傾きを補正して、正確なハンドル操作、走行安全性、安全な制御を全く新しい次元で行います。走行速度が 15km/h 未満の時にも左右の傾きの補正が働き、最も良い接地状態を保証します。

#### アクティブステアリング



バリオアクティブなし 1回転 = 26.6°      バリオアクティブあり 1回転 = 43.3°

標準の設定に加えて、バリオアクティブにより同じホイールの切れ角で 60%少ないステアリング操作で走行可能になります。枕地やフロントローダー作業時バリオアクティブが鋭い切れ角を獲得します。安全上の理由から、走行速度 0 - 25km/h の時にオンになります。

#### セルフレベリング式フロントアクスルサスペンション



油圧式独立サスペンションはダブルウィッシュボーン方式を採用しており、ステアリング角を大きく取る事ができます。全自動レベルコントロールは左右のサスペンションの高さを確実に同じく保ちます。フロントアクスルは最大 8 トンの荷重まで耐える事ができます。その上、サスペンションの高さは手動で調整する事も可能で、ジョイントとベアリングは、メンテナンスフリーであり、潤滑箇所は 1 つもありません。

#### 安全と快適を両立させた運動性能

- 1,750rpm という低エンジン回転で得られる 60km/h の最高速度
- ワンランク上の走行安全性を提供する ABS (オプション) と FSC
- ロック機能付きフロントアクスルサスペンション
- ハイパフォーマンスデュアルサーキットブレーキシステム
- 素早く簡単な旋回を可能にするアクティブステアリング
- 最大許容荷重 18 トン (国の基準によって変動)

\*ウィンカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。

# ワンランク上のけん引力を

## 完全一体化のバリオグリップ

フェントはトラクター業界で初めて、完全に車体コンセプトに一体化されたタイヤ空気圧調整システム“バリオグリップ”（オプション）を提案しました。このフェント社内で開発されたシステムは走行中であっても空気圧の調整を可能にします。今日まで、タイヤの空気圧は圃場と走行の間で妥協点を見つけるため、常に顧客にとっての悩みの種でしたが、その悩みはこのシステムによって過去の物となります。空気圧はバリオターミナル上のボタンを押すだけで素早く簡単に調節することができます。

## 最適な空気圧を

適切な空気圧を得る事の利点は明確です：低い空気圧はタイヤと圃場の接地面積を増加させ、結果けん引力を増加させホイールスリップを減少させます。第三者機関の情報によると、これによって約10%の燃費向上が見込まれるそうです\*。さらにこれによって圃場のダメージも軽減し作物のロスも減少します。路上走行時の高い空気圧は安定性とハンドリングを向上させ、ロール抵抗を減少させます。これにより燃費向上、タイヤ摩耗の減少などのメリットがあります。

\*南ヴェストファーレン大学農業応用化学科の研究結果による

### バリオグリップ（オプション）



※ウィンカー上部の作業灯はオプションのLED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
 ※後部作業灯はオプションのLED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
 ※リムディスク形状はバリオグリップ装着時のものです。  
 ※キャビンは Profi Plus バージョンのものです。

バリオグリップタイヤ空気圧調整システム（オプション）は圃場、路上走行時でもタイヤの空気圧を調整することができます。車体と一体化されたロータリーユニオンによってこのシステムは成り立っています。エアは車体内部のコンプレッサーから供給されるのでこのシステムは外部からのツールやエアなどを一切必要としません。空気圧は9分以内で1bar上昇させることができます。減圧時はたったの4分で1bar低下させることができます。  
\*バリオグリップはタイヤサイズ フロント：650/65R34 リア：710/75R42の選択が必須となります。

### バリオグリップの操作



バリオグリップの操作はバリオドック上で簡単に行う事ができます。過高圧、過低圧時にはアシストシステムがオペレーターに警告する機能も装備しています。

### バリオグリップの機能

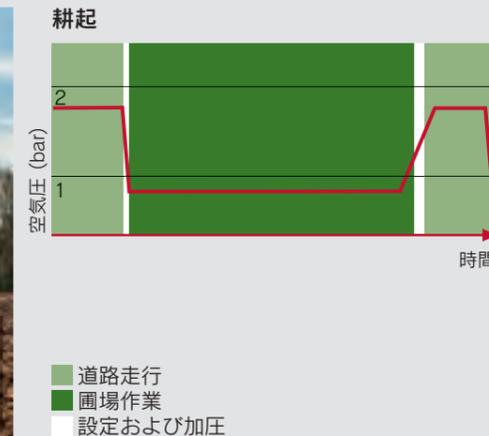


バリオグリップのエアラインはラジアルロータリーユニオンを経由しています。エアは緑色の制御部分と青色のエアラインで素早く加減圧されます。

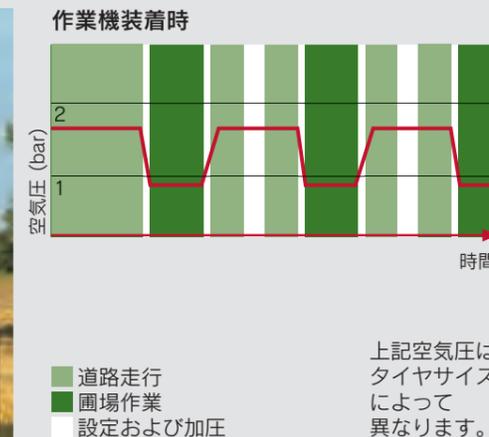
### 様々な作業時でのバリオグリップ



※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。  
 ※右ステップ上ツールボックスはオプションです。



※リアホイールウエイトはオプションです。  
 ※日本仕様とはナンバープレート位置が異なります。



上記空気圧はタイヤサイズによって異なります。

バリオグリップを使用すれば、圃場でも路上でも最適な空気圧を得る事ができます。例えば圃場から路上に出る場合、作業機を搬送位置にする直前などに加圧操作を行ってください。路上を走り始める頃には徐々に走行に最適な空気圧に近い状態になります。そして走行している間に最適な圧に達し、タイヤの摩耗を最小限に抑え、走行安定性を保つ事ができます。圃場で作業を再開する時はわずか2分でタイヤの空気圧を減少させる事ができます。バリオグリップの最大の特長は走行している間にも加減圧が行えるという事です。止まらなくてもいいという事は余計な操作が発生しないという事なのです。



※フロントウエイトはオプションです。

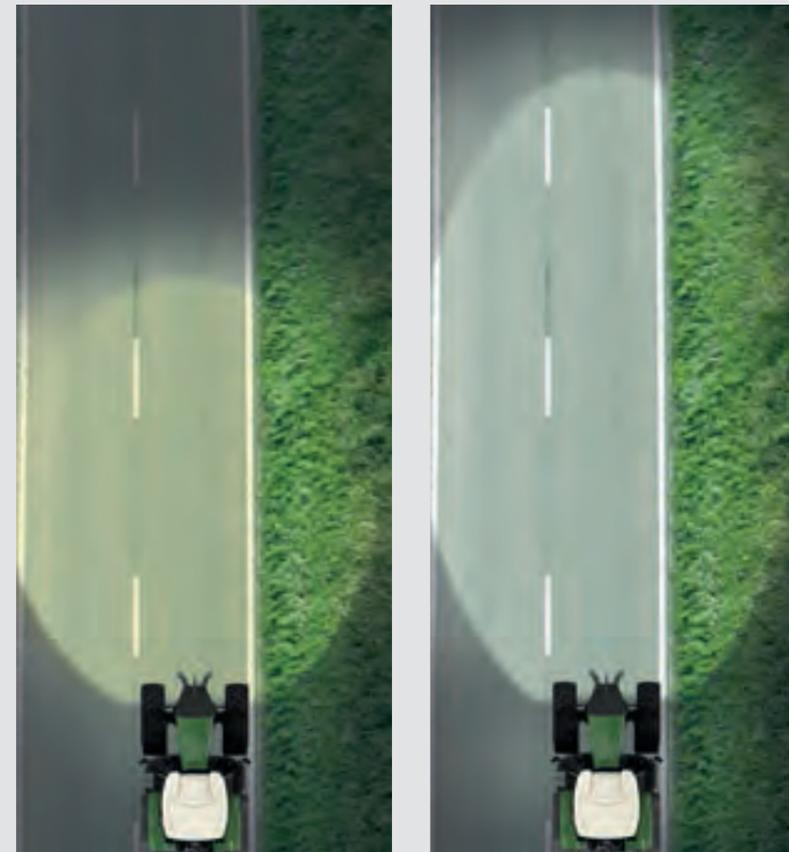
## もっと視界を

### 最新のライティング設定

フェント 900 バリオ S4 シリーズの照明コンセプトは実用性とデザインを両立しています。ハイ/ロー双方のヘッドライトは光軸調整付き LED (オプション) にする事も可能です。作業灯、コーナライトにも LED を選択できます。

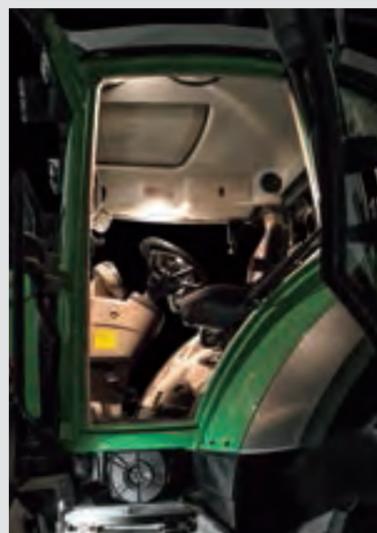
これにより例えば夜間の作業時でもさらに多くの視界を確保し作業機や圃場の状態をしっかりと確認する事ができます。LED は消費電力が非常に少なく、長寿命であるという特長も併せ持ちます。

#### 光軸調整付き LED ヘッドライト (オプション)



道路走行時などのために LED ヘッドライトの操作は手元で行う事ができます。

#### エントリーライトとウェルカムライト



**安全にキャビンへ：**  
ウェルカムライトがキャビンからの乗り降りをより安全なものにします。この照明はエンジン停止後も少しの間点灯しています。  
さらにステップ部分を照らすエントリーライトが燃料タンク横に取付けられています。これによりステップの確認が容易になりさらに安全性が向上します。

#### 簡単に明瞭な操作



**作業灯は操作しやすく、わかりやすいコンソールによって制御されます。**  
ボタンを押すだけで図に対応した作業灯の ON/OFF を行う事ができます。

#### 先進的な照明コンセプト

- レベリング機能付きハイ/ロー、LED ヘッドライト\*
- 前後 4 灯、合計 8 灯の LED 作業灯\*
- フロントタイヤ周辺を明るく照らす LED コーナライト\*
- キャビンへの乗降りを安全にするステップライト
- エンジンを切っても暫く点灯し続けるキャビン内ライト

\*オプション

フェント X5 キャビン

## より快適性を

フェント 900 バリオ S4 シリーズはオペレーターに十分なフリースペースを持った広大なキャビンを提供します。シートに座った状態ですべての操作部分に手が届き、広大な視界も手に入れる事ができます。様々な自動機能、快適なオートエアコン等が疲れを軽減し集中力を持続させ、作業効率のアップに繋がります。

※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※シートはオプションのコンフォートバツセンジャーシートです。  
※消火器は実車には装着されていません。  
※右上のコントロールボックス用追加ブラケット、右ステップ上ツールボックスはオプションです。

## 人間工学に基づいた快適なキャビンー広大な視界

### 3.5m<sup>3</sup> のオペレーターパラダイス

フェント 900 バリオ S4 シリーズの X5 キャビンに乗込んでください。広大な面積のガラスが提供する体験した事のない程の広大な視界が体感できるでしょう。オートエアコンが常に快適な温度を保ち、エアコン連動ボックスがリフレッシュのためのドリンクを提供します。寒い日にはヒーター付きコンフォートシートから離れられなくなるでしょう。2人でキャビンに乗んでもコンフォートパッセンジャーシート（オプション）が同乗者に対しても快適な空間を提供する事をお約束します。 ※道路走行時、乗車定員は1名です。

### 特長的なラミネート安全ガラス

フェント 900 バリオ S4 シリーズのフロントガラスはラミネートセーフティガラスを採用しています。フェントはオペレーターと周囲の人々の安全を考慮し、この革新的な技術をトラクター業界に初めて採用しました。ラミネート加工されたフロントガラスはダメージを受けても粉々にならず飛散もしません。このキャビンによってオペレーターと周囲の人々は守られているのです。

### 完璧な作業空間



右側アームレスト部分にはバリオターミナル、マルチファンクションジョイスティック、クロスゲートレバー、キーパッド等が集中して配置されており、わかりやすく操作しやすいだけでなく、ほとんどすべての機能を右手 1 本で素早く操作できる利点もあります。

アームレスト及び操作系統はシートと一体化しているため、シートの動きに連動し、オペレーターの負担を軽減します。オペレーターは右腕をこのアームレストに預けているだけでトラクターを意のままに操ることができます。

### より視認性を



フェント 900 バリオ S4 シリーズは細部に亘り妥協しないデザインが施されています。ボンネットは可能な限り小さく設計されているのでフロント作業機やフロントホイールのアーチ部分まで難なく見渡す事ができます。 ※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。 ※消火器は実車には装着されていません。



新型ワイパーは 300° の回転角度があり、雨の日でもフロント部分を見通す事ができます。拭取り面積はほぼ倍増し、ボンネットギリギリまで拭取る事ができます。ワイパーの動作間隔を調整する事も可能です。

### より安全に



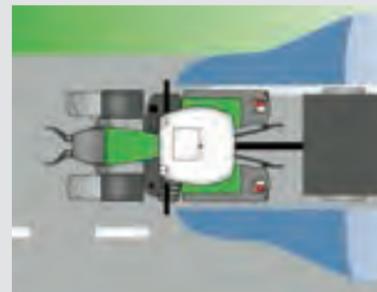
フェント 900 バリオ S4 シリーズの特長の 1 つとして接着式フロントウィンドがあります。これは外見からは一切わかりませんがガラスの確実な接着とシールという特長があります。さらに上のグレードとしてヒーター付きフロントガラスも選択が可能です（オプション）。

### 見やすいインパネ部分



フェント 900 バリオ S4 シリーズのインパネ照明は重要な部分が簡単に視認できるようデザインされています。時刻や周囲の環境に関係なく、重要部分は常に照明によって照らされています。照明の明るさはセンサーによって常にコントロールされています。

### 分割式ワイドアングルミラーでより良い視界を



標準仕様の分割式ワイドアングルミラーは広大な視界と安全性をお約束します。トラクターの横で何が起きているかを瞬時に認識する事ができます。この装備により通常は死角となるタイヤ横側もシートに座ったままで確認する事ができます。



### リバースキットー素早く安全に



トラクターの可能性をさらに広げるために、フェント 900 バリオ S4 シリーズにはリバースキットが標準装備されています。この装備によりわずかな時間でシート、ステアリング、操作系統などすべてが 180 度回転します。これによりトラクターの汎用性を広げ、様々な作業への対応を可能にします。

### パワフルなエアコンシステム



フェント 900 バリオ S4 シリーズのエアコンはキャビン内部を常に快適な温度に保ちます。快適で適切なエアコンの稼働はエンジン出力に与える悪影響を軽減し燃費向上に役立ちます。

### ソケット



多様化する顧客の要求にお応えするための様々なソケット類が装備されています。

キャブサスペンションによる快適なキャビンの乗り心地



※ウィンカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※キャビンは Profi Plus バージョンのものであります。

快適なシートと多くの実用的な機能

エア式キャブサスペンションは振動を最小限に抑え快適な乗り心地を提供します。最上級の乗り心地を体感できる要因として、フロントアクスルサスペンション、キャブサスペンションそしてエアサスシートのコンビネーションがあります—この組み合わせを標準仕様として供給しているメーカーは現時点ではフェントのみです。クーリングボックス、ストレージボックスなどの日常よく使うキャビンの中の様々な快適装備はオペレーターに様々な満足感を提供します。

スーパーコンフォートシート



エアサスペンション式スーパーコンフォートシートはヒーター、ショック、エア調整式ランバーサポート、さらに温度調整に加えサスペンションの効き具合も調整できます。エアコンプレッサーはキャビンの外に装着されているので大きな騒音がキャビンに伝わる事はありません。

エア式キャブサスペンションはオペレーターに伝わる振動を最小限に抑えます。X5 キャビンは十分なストロークのあるこのスプリング機構により、上下への衝撃を減らし快適な乗り心地を提供します。

エボリューションアクティブシート



エボリューションアクティブシートはスーパーコンフォートシートに備わる特長をそのままに、アクティブサスペンション機能を追加しました。これにより長時間の作業でもさらにオペレーターに快適な環境を提供できます（オプション）。

クーラーボックス



このボックスにはエアコンの風が入るようになっているため、暑い日にドリンクなどを冷やしておく事ができます。

追加保温ボックス



オプションで追加の保温ボックスを取付ける事ができます。このボックスは冷やすだけではなく、保温機能もあります（オプション）。

携帯電話ブラケット



このブラケットでスマートフォン、携帯電話を希望の位置に固定できます。

※スマートフォンのサイズにより装着できない場合があります。

ケーブル用ウインド



キャビン後部のガラス右隅から集中してケーブルを出す事ができます。ケーブルはトラクターやケーブルに何の改造も施す事なく簡単にキャビンの外に出す事ができます。リアウインドは閉じたままなので埃や水、ノイズがキャビンの中に入って来る事はありません。

豊富な収納



キャビン内には様々な収納スペースがあるので必要なものをキャビン内に整頓しておく事が可能です。



取扱説明書の様な重要書類をドキュメントケースに保存しておく事も可能です（オプション）。

フェント X5 キャビン

- 広々とした X5 キャビン
- 人間工学に基づいて設計されたアームレストとコンソール類
- オートエアコンが標準装備
- レベルコントロール付きエア式 3 点キャブサスペンションが標準装備
- ユニークなサスペンションデザイン：フロントサスペンションとキャブサスペンション及びエアサスシートのコンビネーション
- 豊富な収納スペース

10.4 インチ新型バリオターミナル



10.4 インチ新型バリオターミナルは画面のタッチ感知方式が変わりスマートフォンのような操作感覚になりました。

➡ オペレーターはバリオターミナルに表示するメニューやセッティングを容易に変更する事ができます。変更はタッチスクリーンでも右側のメニューボタンのどちらでも行う事ができます。

機能	
バリオターミナル	
トラクターコントロール	■
25種類の作業機メモリー	■
バリオトロニックインplementコントロール (ISOBUS)	■
セクションコントロール	□
バリオトロニックティーチン	■
オートマッチックティーチン	□
バリオガイド	□
バリオドック	■
ナイトモード	■
カメラポート x2	■

■=標準装備 □=オプション  
※カメラ及びハーネスは部品供給品となります。

## 革新的な技術を一つに

### フェントバリオターミナル

フェントはこれまで一貫して1ターミナルに拘ってきました。その成果がこのオールインワンのバリオターミナルです。このターミナルは大きく分けて6つのアプリケーションがあります：トラクターコントロール、ISOBUS機能、カメラ機能\*、オートステアリング\*、ドキュメント機能、そしてヘルプ機能です。最大で4つの機能をターミナル上に同時に表示させる事ができます。これによりオペレーターは必要とする情報を即座に確認、変更する事ができます。

\*オプション

### すべてを見通せるフラットメニュー構造

フラットメニュー構造と見やすくなったディスプレイにより、オペレーターはターミナルの構造をいち早く理解し、必要な情報すべてを表示しおけるという事を理解できると思います。スマートフォンと同様の高画質、防傷構造の新型ターミナルは明るさも自動的に調整します。夜間モードでは明るすぎて作業に支障をきたす事ありません。トラクター同様、これらのキャビン内のコンポーネントもドイツの高度な職人魂が込められています。そしてこのトラクターを使えばすぐにその情熱に気づく事ができるでしょう。

### 調節可能なバリオターミナル



➡ バリオターミナルの位置と角度は希望の位置に調節可能です。ブラケット内のボール型ジョイントがあらゆる角度への調整を可能にしています。オペレーターはターミナルを常に見やすい状態で使用する事ができます。



➡ ターミナル上には最大4つまでの情報を同時に表示する事ができます。どこの部分に何を表示させるかも選択可能です。また、最後の作業時のセッティングもエンジン始動時に呼び戻す事ができます。

### ターミナル画面のカスタマイズ



**フルスクリーン**  
フルスクリーンは全画面表示で非常に見やすいディスプレイが約束されます。オートステアリング、ISOBUS画面、カメラ画面などがフルスクリーンに適しています。



**ハーフスクリーン**  
ハーフスクリーンは例えばISOBUSとトラクター情報を同時に表示させたい時などに有効です。



**1/4スクリーン**  
最大4つまでの情報を一度に表示する事ができます。この配列を変更するのも非常に簡単です。ナイトモードに自動的に切替わるので夜間でも明るすぎず、簡単に情報を読取る事ができます。

## フェントバリオトロニック

- 1つのターミナルに6つのアプリケーションを統合
  - トラクターコントロール
  - ISOBUS 作業機コントロール
  - カメラ機能 (オプション)
  - バリオガイドオートステアリング (オプション)
  - バリオドック
  - ヘルプ機能

- 最適な枕地操作を再現するバリオトロニックティーチン機能

- 枕地でのティーチン機能を自動的に作動させるバリオトロニックティーチンオートマッチック (オプション)

- 最大4分割が可能なディスプレイと主要機能へのショートカットアクセスボタン

- 最大25種類の作業機セッティングを記憶しておけるので、ほとんどの作業機のセッティングを瞬時に呼び出し可能

- タイヤ空気圧調整システム (オプション)

- タッチスクリーンでも右上のボタンでもどちらでも操作できるバリオターミナル

- 輝度自動調整で夜間や昼間の作業でも常に最適なターミナルの視認性を確保

## バリオトロニックティーチン及び ISOBUS 作業機コントロール

最初の枕地旋回も最後の枕地旋回も全く同じクオリティで

フェント 900 バリオ S4 シリーズはバリオトロニックティーチンが標準装備です。この機能により 1 日の初めの枕地旋回も、1 日の最後の枕地旋回も全く同じタイミング、クオリティで繰り返す事ができます。このティーチンの作業工程はターミナル上にわかりやすく表示されます。この機能により時間を短縮できる事はもちろん、長時間の労働による疲労からくる操作ミスをなくす事ができます。

すべての操作を完璧に

フェントバリオトロニックにとって ISOBUS インターフェースは作業機制御とのリンク可能にするデバイスです。ISO11783 通信を搭載しているすべての作業機はバリオターミナルの ISOBUS 作業機コントロールで制御する事ができます。さらにバリオトロニックは操作系統の配置も個々の作業に応じて変更する事ができます。例えば、本来フィンガーチップで操作できるようになっている油圧系統をマルチファンクションジョイスティックに変更するセッティングも容易に行えます。

### ヘッドランドマネジメント



※リアホイールウエイトはオプションです。  
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

バリオトロニックティーチン、ヘッドランドマネジメントを使用する事でオペレーターは枕地での一連の動作を記憶させ、何度でも繰り返す事ができます。記録作業は走行時、停止時どちらでも行う事ができます。エンジン、トランスミッション、油圧、前後リンケージ、前後 PTO やオートステアのオンオフなどの一連の独立した操作をこの機能で集約し、ボタン 1 つで流れるように行う事ができるのです。

### オフラインエディット



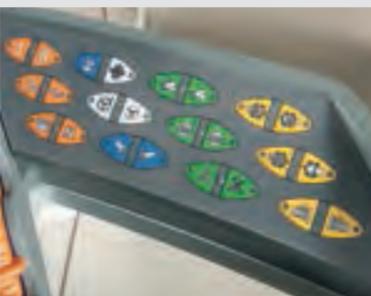
ティーチンの一連の動きを記憶させるのは、停止状態で焦らずゆっくりと希望の動きを入力する事をお勧めします。後から必要に応じて、作業中に微調整を行う事ができます。

### カスタマイズ可能なジョイスティック



マルチファンクションジョイスティックには同時に 4 つの枕地での動きを準備しておく事ができます。2 つは作業開始時用、2 つは作業終了時用です。

### 前後リンケージオートモード



簡単ながら非常に有効な自動機能は、前後のリンケージ、PTO をジョイスティックの GO/END ボタンに切替える事ができます。この場合、GO/END ボタンはティーチンではなく、リンケージと PTO の制御に使用されます。

### ジョイスティックボタン機能設定



要求に応じて作業機コントロールとティーチンをそれぞれのボタンに振分ける事ができます。オペレーターは好みに応じた完璧なボタン設定を得る事ができます。オプションのティーチンオートマッチクを使用する事によりトラクターが圃場の終端に来た時に自動的にティーチンを作動させる事ができます。

### ISOBUS 作業機コントロール



ISOBUS 作業機コントロールの制御はバリオターミナルで行います。作業機の状態はターミナルで、操作はジョイスティックで行うので追加のターミナルは不要です。フルスクリーン表示の時、バリオターミナルは完全に ISOBUS ターミナルそのものとして使用する事ができます。

- UT** UT = ユニバーサルターミナル。ISOBUS 作業機コントロールはターミナルに統合されています。
- AUX-N** AUX-N = 作業機コントロールはジョイスティックで制御可能です。
- TC-BAS** TC-BAS = タスクコントロールはバリオドックとリンクしています。
- TC-GEO** TC-GEO = タスクコントロールはバリオドックプロ\*とリンクしています。
- TC-SC** TC-SC = オートセクションコントロール\*  
\*オプション

すべての作業機メーカーは ISO11783 に統一された接続方式を採用し始めています。フェントは国際的な独立法人 AEF（農業機械電子化協会）の創設時からの会員です。ISOBUS はユーザープラットフォームとして農業機械の電子化の拡張のために経験と機会を提供します。近年 ISOBUS の常用性は大きくなり、標準化されたアイコンを使用する事によりどの機能が使用可能かすぐに把握できます。

### オートセクションコントロール（オプション）



バリオターミナルに内蔵されたセクションコントロールは非常にわかりやすく表示されます。単純で使いやすい機能です。



オートセクションコントロール機能は、GPS 電波を利用して、あらかじめ設定されたオーバーラップ幅に作業機をセクションコントロールを自動化するシステムです。ISOBUS 対応のスプレーヤー、ブロードキャスター、シードドリルなどを使用する時に、最大 24 のセクションまで設定する事ができます。この機能により無駄なオーバーラップを減らし種、肥料、薬剤などを節約し、同時に圃場以外の土地への影響も減らす事ができます。更に昼でも夜間でも同じような高精度の作業が行えます。



## もっと多くの接続を

フェント 900 バリオ S4 シリーズはこの馬力帯のどのトラクターよりも多くの接続部分があります：最大 6 系統の複動電磁リア油圧（標準 4 系統）、最大 2 系統のフロント油圧（標準 1 系統）、パワービヨンド、ISOBUS 接続など様々な接続部分があり、前後でトータルで 23 か所の接続部分があります。これにより、快適な作業のために汎用性とすべての作業機をトラブルのない接続を保証します。



※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。  
※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※右ステップ上ツールボックスはオプションです。  
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。

## フロントとリアの洗練されたテクノロジー

### パワフルなリンケージ

最大揚力約 12,000kgf の電磁油圧式リアリンケージは市場にあるほぼすべての作業機を持上げる事を保証します。最大揚力約 5,800kgf のフロントリンケージは重量の重いフロント作業機を問題なく使いこなす事ができます。専用に設計開発されたフロントリンケージは作業機との支点を可能な限りトラクター本体に近づけるよう設計されています。

### ロードリリーフコントロール付き フロントリンケージ

フロントリンケージにはロードリリーフコントロール機能が装着されています。この機能を使用する事によって凹凸の多い場所でもフロントスノープラウやフロントモアコンの地面への追従性能をアップさせる事ができます。フロントモアコンのリリーフスプリングはこの機能によって不要になります。

### 効率を最優先に考えられた パワフルな油圧システム

ロードセンシング技術を用いたフェント 900 バリオ S4 シリーズの油圧システムはあらゆる要求を満たす事ができます。標準 152ℓ / 分の油圧流量をオプションで 205ℓ / 分にアップさせる事もできます。

### 経済的な PTO

PTO の操作はマルチファンクションアームレストで簡単に行う事ができます。回転速度は標準で 540 エコノミー / 1,000rpm ですがオプションで 1,000rpm / 1,000 エコノミーの組み合わせも選択可能です。この PTO は低エンジン回転で定格回転が得られるため低燃費に貢献しています。1,000rpm のフロント PTO と合わせて使用する事で幅広いレンジの作業、作業機に適合させる事ができます。

トラクターの前後に数多くの接続部分を



フロントの接続部分

- トップリンク
- 2 系統複動油圧 (標準は 1 系統)
- フリーリターンライン
- 7 ピンソケット
- フロント PTO
- フックエンド式ロアリンク

リンチピンはリンケージにワイヤーで接続されているために落としてなくすリスクが減りました。



リアの接続部分

- シグナルソケット
- ISOBUS ソケット
- 油圧トップリンク
- 最大 5 系統複動油圧 (標準は 4 系統)
- オイルリークライン
- リアフリーリターンライン
- エアブレーキ
- パワービヨンドコントロールライン
- パワービヨンドプレッシャーライン
- 油圧トレーラーブレーキ (オプション)
- 7 ピンソケット
- フックエンドロアリンク
- ABS ソケット (オプション)
- ヒッチ (オプション)
- リア PTO
- ローヒッチ (標準は固定式ドローパー)

2016 年 11 月現在のものです。

外部コントロール / PTO オートマッチック



フェント 900 バリオ S4 シリーズはリンケージ、外部油圧、リア PTO 及び外部油圧 1 系統の外部コントロールが装備されています。作業機の取付けが簡単になります。このボタンでリア PTO をオンにした場合にあらかじめ設定したエンジン回転数に自動的に回転が上がるので希望の PTO 回転数を得る事ができます。バキュームタンクなどを装備している時に、回転を上げるためにキャビンを乗降りする必要がありません。

フロントリンケージ



フロントリンケージにはロードリリーフコントロール機能が装着されています。この機能は設定した圧以上の力がフロントリンケージにかかった場合その力をトラクター本体に逃がす役割を担っています。設定圧は作業中でも変更が可能です。これにより雪道での作業やマルチチャー作業時のステアリングの安定性が増すという利点を提供します。

高い伝達効率の PTO



PTO の駆動はバリオトランスミッションから直接駆動でつながっているため、非常に高い動力伝達が可能です。また、定格 PTO 回転数時のエンジン回転は 2,000rpm 以下に抑えられているため燃費低減にも大きく貢献しています。

両側圧抜き DCUP カブラー



両側に残圧開放機能が装備されているのでトラクター、作業機どちらかに圧がかかっている場合でも油圧ホースを接続する事が可能です。これにより作業機の油圧カブラーの脱着が簡単になります。自動的に閉じるフラップがチリや埃、雨水などから接続部分をカバーします。

### フロント及びリアの 接続部分

- 前後最大 8 系統の複動油圧 (標準は後 4、前 1 系統)
- 最大揚力  
フロント： 5,800kgf  
リア： 12,000kgf
- EPC フロント及びリアリンケージ
- コンフォートコントロール付き PTO (標準 540E/1,000、オプション 1,000/1,000E)
- ロードリリーフ付きフロントリンケージ

## 様々な作業に適応するタイヤを

### 最適化されたウエイトバランス

フェント 900 バリオ S4 シリーズを圃場で初めて使用する際に、けん引作業でもそれ以外の作業でもこのトラクターのウエイトバランスの良さが皆様に大きな利益をもたらす事を理解するでしょう。まず自重の軽さにより後ろの作業機にかける事のできる重量が重くなり、より大きな作業機、大量の収穫物を運搬する事ができます。一方でバランスが良いという事は不要なウエイトを装着する必要がないという事です。この計算し尽くされたウエイトコンセプトは非常に重いけん引作業時にも効果を発揮します。

### 最高の汎用性を

フェント 900 バリオ S4 シリーズには様々なヒッチオプションがあります。これにより様々な作業機への対応が可能になります。適切なヒッチを選択する事は作業機からの要求を満たすために非常に重要な要素です。

#### 適切な場所に適切なウエイトを



※フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。  
 ※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
 ※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
 ※リムディスク形状はバリオグリップ装着時のものです。  
 ※キャabinは Profi Plus バージョンのものです。

フェント 900 バリオ S4 シリーズの考え抜かれたバランス構成と自重の軽さは適切な場所へ適切なウエイトの装着を可能にしました。例えば重量物をけん引する際にフロントウエイトを装着する事で前後重量バランスを 6 : 4 にする事ができます。その後、トラクターをけん引作業に使用すると重量バランスは前後約 4 : 6 の重量配分となりけん引作業に適した配分となるのです。

フェント 900 バリオ S4 シリーズは路上適性を崩さずさまざまな重量のウエイトを用途に合わせて装着する事ができます。これにより速度制限や車幅制限が適用される事はありません。片側最大 1,000kg のウエイトをリアホイールに、フロント最大 2,500kg (オプション) のウエイトをフロントリンケージに装着する事が可能です。

#### ボールヒッチ (オプション)



近年の多様なステアリング機能付きヒッチに対応するためにフェントは ISO/DIN26402 に適合したステアリングヒッチ対応カップリングを用意しています。標準的なボールヒッチに対応した形状になっています。



ボールヒッチは後ろに 165mm 長いタイプを選択できます。これは垂直荷重で 3.3 トンまで耐える事ができます。左右だけでなく上下の動きにも対応できるため、安全性が向上する事とぎついカーブでも素早く対応する事が可能です。

#### ピトンフィックス (オプション)



ピトンフィックスヒッチはヘビーデューティ仕様の縦型ヒッチでドイツでは 4 トン、他の EU 圏内では 3 トンの垂直荷重が認められています。

#### 固定式ドロワー (標準装備)



固定式ドロワーは左右にはスイングしませんが前後へ延長する事ができます。

### ウエイトとけん引システム

- 独立したフレキシブルな前後のウエイト選択
- 最大 2,500kg のフロントウエイト
- 片側最大 1,000kg のリアホイールウエイト
- 長短 2 種類及びステアリング対応あり、なしの 4 種類のボールヒッチ
- 垂直最大荷重 4 トンのピトンフィックスヒッチ (EU 内では 3 トン)
- スライド可能なカテゴリー 3/4 対応ドロワー

最先端のトラクターを生み出す  
様々な技術の結晶

## 最先端技術の融合

フェント 900 バリオ S4 シリーズという芸術的なテクノロジーのトラクターは最先端技術の集合体ともいえるでしょう。このトラクターはブ  
口の農家の皆様に並外れた経済性を提供します。



1. 安定したシャーシ構造
2. 可動域 300mmで FSC が備わったフロントアクスルサスペンション
3. フロントアクスルのサスペンションシリンダー
4. 外部コントロール・ロードリリーフ付きフロントリンケージ
5. フロント PTO
6. 最大 2 系統のフロント複動外部油圧 (標準は 1 系統)
7. 終減速ドライブ
8. 4 ハルブ 7.8ℓ ドイツエンジン
9. AGRex、EGR システム
10. 無段階変速式バリオトランスミッション
11. ターボチャージャー
12. プラネタリーアクスル
13. 5.5㎡のガラス面積を持つオートエアコン付き X5 キャビン
14. マルチファンクションアームレスト
15. フェントバリオターミナル
16. バリオガイドルーフユニット\*
17. ヒーター付きエアサスペンション式フェントエボリューションシート
18. シートベルト付きコンフォートパッセンジャーシート (リバーズ付きには選択不可)  
\*道路走行時の乗車定員は 1 名です。
19. 上下分割式ヒーター付き電動ミラー
20. ラミネート式セーフティフロントガラス\*
21. レベリング機能付き LED ヘッドライト\*
22. リンケージ、PTO、外部油圧 1 系統の外部コントロール

※ウインカー上部の作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
※後部作業灯はオプションの LED 作業灯が装着されています (標準はハロゲン)。  
※リムディスク形状はバリオグリップ装着時のものです。  
※キャビンは Profi Plus バージョンのもので

\*オプション

## オートステアリング、ドキュメンテーションと遠隔計測

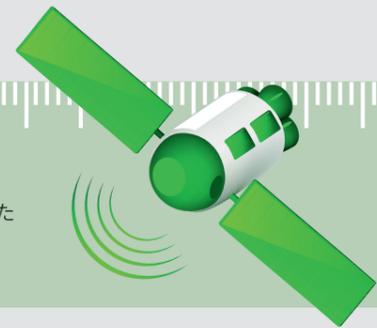
### バリオガイドで1ランク上の快適を

バリオガイドを使用する事でオーバーラップを減らし、時間とコストを節約する事ができます。このシステムで燃料、肥料や種を約6%削減する事ができます。オペレーターはシステムの状態をバリオターミナルで常に確認する事ができます。このシステムがあれば、たとえ視界が悪い時でも夜間であっても最高の効率と結果を手に入れる事ができます。

#### バリオガイドオートマチックステアリング

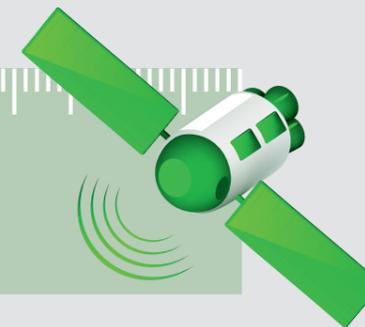


バリオガイドがあれば、オペレーターは作業機操作だけに集中する事ができます。これにより視界が悪い日の作業でも作業の精度を落とす事なく仕事を終える事ができます。このシステムはアメリカのGPS信号だけではなく、ロシアのGLONASSからの信号も捕捉して自動操舵に使用する事ができます。どちらの衛星信号も捕捉できるという事はオートステアリングを安定的に使用する事ができるという事です。上記2つの衛星信号の補正方法はユーザーのニーズに応じて選択する事ができます。自ら基準局を設置するRTKシステム、MSASやOmniSTARの様に衛星からの補正情報を使用するシステム、インターネット回線を使用したNトリップなどが使用可能です。バリオガイドはRTCM3.1の様なオープンフォーマットにも対応しています。即ちオペレーターは±20cmから±2cmまで3つの精度から希望する補正方式を選択する事ができるという事です。



#### バリオガイドスタンダード+/- 20cm程度の精度

補正信号：MSAS、Autonomousモード（無料）、OmniSTAR VBS（要ライセンス登録）このモードに適した作業として残茎処理、堆肥/肥料散布、スラリー散布、ローラーやモアーなどが挙げられます。



#### バリオガイドプレジジョン+/- 5cm程度の精度

補正信号：OmniSTAR HP（要有料ライセンス登録）ほとんどの作業をカバーする事ができます。エリアによっては補正信号の強度を事前に確認する必要があります。



#### バリオガイドRTK +/- 2cm程度の精度

補正信号：RTK ベースステーション又はNトリップ（モバイルネットワークを介したRTKシステム）が最高の精度を提供します。速く、安全で、どのような作業にも適合するシステムです。

\*日本での各種GPS受信可否については2016年11月現在調査中であり、条件によっては受信できない物や追加の装備が必要になる場合があります。

## 時代のリーダーとしてのフェント

フェントバリオトラクターの細部に亘る精密な構造をご自身で体感する事で機能や価格を超えた価値を見出せます。フェントをテストし、ご自身で納得され、正しい投資と費用対効果を体感ください。



※リアホイールウエイトはオプションです。  
※ウインカー上部の作業灯はオプションのLED 作業灯が装着されています（標準はハロゲン）。  
※右ステップ上ツールボックスはオプションです。

### 収益への投資

プレミアムブランドであるフェントにより生産されたすべての製品が総合的な収益を提供します。1ヘクタールあたりの最高のコストパフォーマンスを保証する効率性。価値の高いフェントブランドネームによる高い再販価格。時代の先端を進むメーカーであるフェントは重要となる新基準を設定し、未来のニーズを満たすテクノロジーをトラクターに搭載していきます。高品質に加え信頼性の高い操作性、長寿命のトラクター、他社では提供できないこれらすべてを踏まえた価値をフェントはお客様に提供し続けます。



### 証明済みの品質

トラクター製造に使用されるすべての材質が高品質であり、ファーストクラスの技量が用いられる事で、一定した高品質製品を生産しています。トラクターは製造過程において様々なテストが行われ、その耐久性を保証するため、困難とされる状況において最大 10,000 時間の稼働テストを実施します。

それぞれのトラクターが最高品質の状態で行工場から出荷される様、このように様々なテストを実施しています。



### もっと多くの事を—フェントが叶えます！

フェントは最先端の技術のみならず、多くの高品質製品をお客様にお届けすると共に、バリオトランスミッションによるダイナミックパワーを発揮します。お客様は生産性を高め、あらゆるオペレーターに最適となるトラクターの設定や調整を行う事が可能です。



### 効率—お客様の成功のために

農作業においてしっかりとした経費管理を行うためには作業の効率性が重要になります。ヘクタール・キロメートル毎のコストパフォーマンスを最上級に高めるために、一切の妥協を行いません。フェントトラクターは目で見て体感して頂くだけで、その最高のテクノロジーを感じ取る事ができます：TMS とのコンビネーションにより非常に効率よいバリオ駆動システムと低燃費を実現する SCR システムが高性能を発揮するのです。

# 仕様諸元表

型式名		フェント927/リオS4	フェント930/リオS4	フェント933/リオS4	フェント936/リオS4	フェント939/リオS4
区分						
駆動方式		4輪駆動				
機体寸法	全長(mm)	5,455				
	全幅(mm)	2,810				
	全高(mm)	3,330				
	最低地上高(mm)	540				
機体質量(重量)(kg)		10,200 ※1	10,500 ※1	10,700 ※1	10,900 ※1	
エンジン	型式名	ドイツ TCD7.806				
	種類	水冷4サイクル6気筒ディーゼル				
	総排気量(cc{ℓ})	7,750{7,750}				
	定格出力/回転速度(PS{kW}/rpm)	270{199}/2,100	300{221}/2,100	330{243}/2,100	360{265}/2,100	390{287}/2,100
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量(ℓ)	600				
	AdBlue タンク容量(ℓ)	36				
走行部	タイヤ標準	前輪(50km/h)	620/75R30			
		後輪(50km/h)	710/70R42			
	軸距(mm)		3,050			
	輪距(mm)	前輪	2,110 ※2			
		後輪	2,000 ※2			
	クラッチ形式		-			
	ブレーキ形式		湿式ディスク			
	かじ取り方式		パワーステアリング			
	変速方式		同期かみ合い式			
	変速段数(内クリーブ段数)		無段変速/リオトランスミッション(2段階)			
	走行速度(km/h)	前進	0.02~60			
		後進	0.02~33			
最小旋回半径(m)		6.45 ※2		6.58 ※2		
PTO	クラッチ形式		独立型			
	回転速度(rpm)	リア	719/1,066			
		フロント	1,063			
	軸径(mm)		35			
最大出力(PS{kW})		-				
けん引装置		固定式ドーバー				
作業機昇降装置	制御方式	ポジション/ドラフト/インターミックス				
	装着方式	標準3点リンク				
	最大揚力(kg)リア	12,000				
	最大揚力(kg)フロント	5,800				
安全キャブ/フレーム	型式名	-				
	種類	安全キャブ				
型式検査合格番号		-				
安全鑑定番号		-				
運転免許		大型特殊免許				

※1 オプション装着なし、燃料タンク満量、600/65R34、650/85R42タイヤ装着時の重量  
 ※2 標準タイヤ時の寸法

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。  
 ※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、それぞれの国向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品について弊社支社・営業所へお問合わせください。  
 ※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。

# 装備品

■標準装備 □オプション -設定なし	Profiバージョン	Profi Plusバージョン	Profiバージョン	Profi Plusバージョン
<b>リオコントロール</b>				
マルチファンクションジョイスティック	■	■		
10.4インチリオターミナル	■	■		
ISOBUS作業機コントロール	■	■		
オートセクションコントロール	-	□		
ティーチンヘッドランドマネジメント	■	■		
TMS(トラクターマネジメントシステム)	■	■		
リオドック	■	■		
リオガイドオートステアリング	-	□		
イモビライザー	■	■		
アクティブステアリング	-	■		
<b>キャブ</b>				
3点エア式キャブサスペンション	■	■		
フェントリアクションステアリングシステム	■	■		
リバースキット	■	■		
ハンドル高さ・角度調整	■	■		
運転シート(エアサス/ヒーター/サスペンション付き)	■	■		
運転シート(エアサス/ヒーター/アクティブサスペンション)	□	□		
パッセンジャーシート	■	■		
コンフォートパッセンジャーシート*1	□	□		
オートエアコン	■	■		
ラミネート式安全フロントウインド	■	■		
ラミネート式ヒーター付き安全フロントウインド	□	□		
熱線/ワイパー付きリアウインド	■	■		
熱線付き分割式電動サイドミラー	■	■		
キャビン内リアビューミラー	■	■		
前4灯、後4灯ルーフ作業灯	■	■		
前2灯、後2灯LED作業灯	□	□		
全灯LED 作業灯	□	□		
Aピラー作業灯、リアフェンダー部作業灯	■	■		
ホールディングブラケット	□	□		
携帯電話ホルダー	■	■		
エアコン連動ストレージボックス	■	■		
クーラーボックス	□	□		
<b>エンジン</b>				
リバースファン	□	□		
ヒーティング燃料プレフィルター	■	■		
排気ブレーキ	■	■		
<b>トランスミッション</b>				
ストップアンドゴー機能	■	■		
後進時警告音	□	□		
<b>シャーシ及び安全装備</b>				
300mm可動フロントアクスルサスペンション	■	■		
FSC-フェントスタビリティコントロール	■	■		
圧縮エアシステム	■	■		
トレーラーステアリング自動ロック	□	□		
リオグリップタイヤ空気圧調整システム*2	□	□		
油圧トレーラーブレーキ	□	□		
ABS	□	□		
<b>4WD</b>				
4WD/デフロックワンタッチ接続/切断	■	■		
100%ディスクロック式フロント/リアデフ	■	■		
<b>パワーシフト/PTO</b>				
リア:フランジ式 PTO540E/1,000rpm	■	■		
リア:フランジ式 PTO1,000/1,000E rpm	□	□		
フロントPTO:1,000rpm	■	■		
リアPTO外部操作	■	■		
<b>油圧</b>				
152ℓ/分流量CCLSシステム	■	■		
205ℓ/分流量CCLSシステム	□	□		
外部コントロール付き電磁油圧式複動リアリンケージ	■	■		
油圧式リアリンクスタビライザー	□	□		
レーダー式スリップコントロール	□	□		
カテゴリ4リアリンク	□	□		
マルチファンクションジョイスティックでの油圧操作	■	■		
リアフェンダー部外部油圧1系統操作	■	■		
90mm径油圧トップリンク	■	■		
120mm径油圧トップリンク	□	□		
ポジションコントロール、外部操作ボタン	■	■		
ロードリリーフ付き複動フロントリンケージ	■	■		
フロント2系統目スプールバルブ	□	□		
リア5系統目スプールバルブ	□	□		
リア6系統目スプールバルブ	□	□		
<b>車体</b>				
固定式ドーバー	■	■		
遠隔装置付き自動ヒッチ	□	□		
ボールヒッチ	□	□		
ボールヒッチロング	□	□		
ピボット式フロントフェンダー	■	■		
フロントウエイト(870kg/1,250kg/1,800kg/2,500kg)	□	□		
リアホイールウエイト(600kg/1,200kg)	□	□		
特別色	□	□		
右ステップ上ツールボックス	□	□		

\*1 リバースキット装備時は選択不可  
 \*2 タイヤサイズ(フロント:650/65R34、リア:710/75R42)の装着が必須

# FENDT



## エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000  
倶知安 ☎0136-23-2232  
八雲 ☎0137-64-3121  
富川 ☎01456-2-2831  
士別 ☎0165-29-8130  
富良野 ☎0167-39-2260  
豊富 ☎0162-82-1235

東部 ☎0156-22-2411  
南部 ☎01558-6-3639  
北 部 ☎0155-62-2455  
中 部 ☎0155-62-2455  
美 幌 ☎0152-73-1121  
斜 里 ☎0152-23-3813  
紋 別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608  
標 茶 ☎015-485-2972  
青 森 ☎0176-27-3106  
岩 手 ☎0195-70-2900  
仙 台 ☎022-344-3181  
山 形 ☎0237-48-1385  
福 島 ☎024-963-2236

茨 城 ☎0298-23-3424  
栃 木 ☎0287-63-8435  
西 関 東 ☎0279-30-5581  
千 葉 ☎043-445-3621  
長 野 ☎0267-91-2121  
松 本 ☎0263-58-0702  
富 士 宮 ☎0544-28-5058

新 潟 ☎025-239-5070  
名 古 屋 ☎0566-99-7200  
羽 島 ☎0584-65-0180  
津 山 ☎0868-28-7720  
三 次 ☎0824-63-5229  
九 州 北 ☎0952-51-2488  
大 分 ☎097-588-1491

熊 本 ☎096-292-0115  
球 磨 ☎0966-38-3671  
宮 崎 ☎0986-38-2448  
鹿 児 島 ☎099-294-3030  
大 隅 ☎0994-62-4088