# **MASSEY FERGUSON**

## MF1795M · 1785M · 1775M series





New エンジン 大排気量・クリーン・燃費 すべてに満足を



# 使命を 全うするものは 美しい

目標を見失うことのない鋭い眼差し、 直向きさと冷静さを併せ持った精悍な顔立ち。 過酷な環境をものともしない強靭な体躯で、 ただ使命を全うする。









#### **New Engine**

## 粘り強いロングストロークエンジン

AGCO POWER 社製の3気筒、3.3L大排気量エンジンを搭載。 低回転での高出力を実現し、粘り強いエンジン性能を発揮します。

#### SCR System

## SCR システム搭載

SCR システムを採用し、特殊自動車排出ガス 4 次規制に適合しています。

#### ■ SCR システムのメリット

燃焼が行われた後に処理することで、エンジンの燃料噴射とタイミングを最適な燃焼 のために設定できますので、燃料消費量を最小限に抑えながら、最大限の性能・パワー・ トルクを発揮します。

- ●ターボチャージャーから出た排気ガスは DOC シリンダーに入ります。 ②排気ガスはディーゼル酸化触媒を通り、CO(一酸化炭素)・HC(ガス状炭化水素)・PM(粒子状 汚染物質)が取り除かれます。NOxが尿素と反応する準備が整います。
- ●尿素水と混ざった排気ガスは DOC シリンダーから出て 2 つの触媒を有する排気管に到達します。 62つの触媒と2つのスリップ触媒を排気ガスが通ると、NOx は無害の窒素と水に変化します。 触媒とスリップ触媒を平行して使用することで、排気管の直径を小さくでき、優れた視界性と最大 限の排気制御を実現します。
- ⑥きれいな空気と水蒸気が排気管から出ていきます。
- ※ 1775M シリーズには SCR の装着はありません。

#### UREA tank & Fuel tank

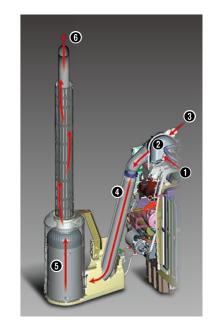
## 大容量で高能率作業を実現!! 大容量尿素水タンク & 燃料タンク

大容量のタンクを装備していますので、長時間作業に適しています。 また、尿素水タンクは熱の影響を受けにくい場所に配置しています。

燃料タンク: 108L 尿素水タンク: 15L(1775Mシリーズには非搭載)

## 最適なエンジン回転数にワンタッチで切り替え アクセルメモリ

任意のエンジン回転数を2種類記憶させ、ワンタッチで必要なエンジン回転数を復帰 できますので、操作負担を軽減できます。











## リニアレバー

#### ■パワーリニアシフト

前・後進の切替がノークラッチでス ムーズに行えます。





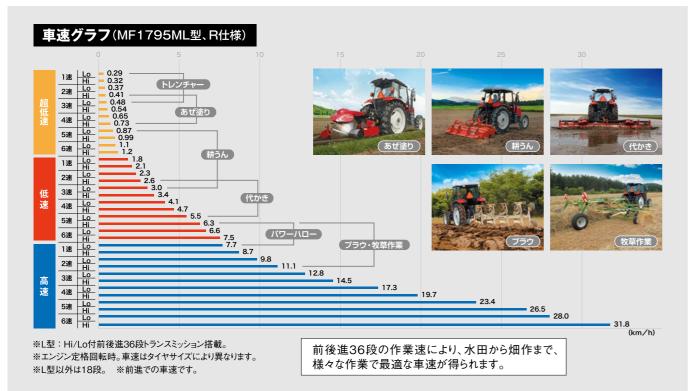
## Multi Speed 多段変速

Hi/Lo 付き前後進36段トランスミッションを搭載(L型)。前後進36段の作業 速により、水田・畑作から牧草作業まで、様々な作業で最適な車速が得られます。



#### Transmission

## 求める変速、スピード、伝達効率を実現する。





## "作業機を操る"本能を呼び覚ます。

#### ■最大油圧揚力 2.5t/2.9t/3.3t (アシスト付)

MF1775M では 2.5t/2.9t、MF1785M・MF1795M では 3.3t の最大油圧 揚力とし、重量のある作業機も余裕を持って装着できます。粘り強いエンジ ンと適応性の高いミッションとの組合せで作業効率が向上します。

		油圧揚力	
	アシストシリンダ 2本	アシストシリンダ 1本	_
	3.3t	2.9t	2.5t
MF1795M · MF1785M	0	_	_
MF1775M WX、WM	-	OPT	0



#### ●外部油圧

外部油圧は、最大3連まで装着 可能です。油圧取出しのサイズ は 1/2 インチです。全バルブ 単複切換式バルブを採用してい ます。

(クイックカプラ無) ○ WD、WM、外部油圧 2 連標準 (クイックカプラ付)

○ WX 型式:外部油圧 1 連標準

操作レバーとバルブキャップはそれぞれ同じ色で区別さ れており、誤操作を防止します。

1 連目(黒)…3 ポジションバルブ 2連目(青)…4ポジションバルブ(Bポートロック機能付)

3 連目 (緑) ···OPT





### ■フックエンド式 トップリンク&ロワーリンク (WX 型を除く)

作業機の付け替えが簡単に行え ます。







## あなたの意思に作業機が呼応する。

#### ■インディペンデント PTO



■ PTO 回転スイッチ PTO の回転を走行に 関係なく手元のスイッ チで「入・切」できます。

#### ■自動水平制御(WX型)

自動で作業機の水平を制御しますので、耕うん・代かき作業がきれいに仕上 がります。

#### ■選べる PTO

ご希望の作業に適した PTO 回転数をご用意しています。

		PTO		推奨形態
	540/750	540/750/ グランド	540/1000	作光心思
LWX	0			水田
JLW	0			畑作
WD			0	畑作·酪農
WM		0		畑作·酪農

#### ■豊富なバリエーション

豊富な仕様により、ご要望の作業にマッチした装備を選べます。

#### ●オートブレーキ

ほ場作業で旋回操作を行う際、片ブレーキ操作を自動で行うことで、ペダル操 作が不要となり、簡単に隣接作業が行えます。ブレーキカ調整ダイヤル付です。

#### ●スーパーフルターン(WM 型を除く)

旋回時に前輪が増速回転しますので、枕地での小回りのきいた旋回が行えます。

#### ●オートリフト (WX型)

ハンドルを切ると自動で作業機が上昇しますので、旋回操作が簡単です。また、 作業機の上げ忘れを防止しますので、快適に作業が行えます。

#### ●バックアップ(WX 型)

パワーリニアレバーを後進に入れると作業機が自動で上昇します。作業機を 破損することなく、安心して作業が行えます。









#### ■快適 BIG キャビン

大容量キャビンで広々と快適に作業を行え、マフラーのレイアウトに配慮し、広い視界を確保しました。 また、センターホーン付ステアリングを採用し、操作性が向上しました。



●グラマー社製サスペンションシート オペレーターに合わせて調整ができますので、 快適な乗り心地を実現します。



●ドリンクホルダー 長時間作業での水分補 給も行えます。



● USB 端子付きラジオ お好みの音楽を楽しみながら作業ができます。



●エアコン 年中通して快適に作業が行えます。



#### ■ズームトレッド仕様

後輪油圧ズームトレッド(J型)を採用。作物の畝間に合わせて、後輪 のトレッドをダイヤル操作一つで調整できます。畝間の異なる作物の栽 培において、1台で管理作業が可能です。

型式	輪距
MF1795MJLWTR	1,205mm ~ 1,445mm
MF1775MJLWM	1,220mm ~ 1,460mm

## 日々進化する農業に適応する

**■アグリサポート(オプション)** 

## 月額ソフト使用料 〇円\*

※通信料、表示用端末機器代金は 別途必要となります。

## **AGRISUPPORT**

#### 『作業や農機の情報が見える。』

機体センサーの情報をユニットが読み取り、オペレータにタブレット端 末を通してわかりやすく伝えます。日頃の作業管理・機械管理情報の 記録を簡単にし、分析に役立ちます。これまで必要だった整備・点検・ 作業日誌の記録などの時間・資材費削減により、お客様のより良い農 業経営をサポートします。



作業管理サポート Work management support

肥料・薬剤散布の管理

ほ場の作業管理

作業工程の記録















機械管理サポート

本機情報の管理

アラート情報の管理

アラート発生情報





※表示用端末機器は別売りです。

## 安心から生まれる充実した農業ライフ。

#### ■ 4 灯プロジェクタ式ヘッドライト&作業灯

トラクタ前方・後方を明るく照らし、夜間の作業も安心して行えます。 ※路上走行中、キャビン作業灯は必ず消灯してください。







●作業灯(前·後)

#### ■低速車マーク

昼夜問わず見やすいマークで、路上走 行も安心です。



#### ■片ブレーキ誤操作防止装置

● 4 灯プロジェクタ式ヘッドライト

安全装置を新しく採用し、走行中に片ブレーキを誤操作することを防ぎます。 ブレーキの連結を忘れることによる事故を防止し、安全に寄与します。





#### ●ロック解除時は、 警告灯が点灯します。

#### ●路上時(ロック)

ブレーキは常時連結されてい ます。路上走行時は、レバー をこの位置にしてください。

#### ●ほ場時 (解除)

左側の片ブレーキ解除ペダ ルを踏んでいる間のみ、片ブ レーキを使用できます。

## 良好なメンテナンス性

#### ■フルオープンボンネット

ボンネットはワンタッチでフルオープン。エンジン周りのお手入れが容易に行えます。





■エンジンオイル点検





□仕	様諸元表														
名称					1705M シ	リーズ									
仮売 5	型式名				MF177	75M									
区	本機			LWX		JLWM	W	MP							
分	タイヤ		Н	21H	_	_	_	22							
区動え	方式				4 輪駅	函動									
144	全長 (mm)			3885			3970								
機 体寸法	全幅 (mm)		1755	1825	1755	1755	1755	1755							
ナ *	全高 (mm)		2565	2575	2560	2560	2675	2685							
/Δ	最低地上高(m	m)	450												
体重	重量(kg)		3135         3145         3125         3290         3000         3010												
	型式名		E33AWIC-70												
	種類		水冷 4 サイクル 3 気筒立形ディーゼルターボインタークーラ式												
I	総排気量(L {c	pc})	3.297												
ンジン	最大出力(kW	{PS} /rpm)	55 [74.7] /2000												
ン	使用燃料		ディーゼル軽油(イ) ※ 1												
	燃料タンク容量	t (L)			108	3									
	尿素水タンク容	<sup>2</sup> 量(L)			_										
	タイヤ	前輪	9.5-22	9.5-24	9.5-22	8.3-24	8.3-24	9.5-24							
	_ , ,	後輪	12.4-36H	16.9-30H	12.4-36	12.4-36	12.4-36 13.9-36								
	軸距(mm)				225	0									
輪距(mm)	<b>輪距 (mm)</b>	前輪 (mm)	1395	1395	1395	1400	1400	1395							
	後輪 (mm)	1340													
走	クラッチ型式		電子油圧式湿式多板												
走 行 部	ブレーキ型式		一系統左右独立、湿式ディスク機械式												
нь	かじ取り方式		全油圧型パワーステアリング												
	変速方式			メカシフト+増	メカシフト										
	変速段数			3		18									
	走行速度	前進	0.27 ~ 29.8	0.27 ~ 30.2	0.27 ~ 29.8	0.27 ~ 29.8	0.30 ~ 29.8	0.31 ~ 30.0							
	(km/h) * 2	後進	0.26 ~ 28.8	0.26 ~ 29.2	0.26 ~ 28.8	0.26 ~ 28.8	0.29 ~ 28.8	0.30 ~ 29.0							
是小佢	回転半径(m)				3.4	ļ									
Р	回転	標準(rpm)			596 •	775									
Т	速度	グランド (rpm)		_			16/後輪1回転								
0	軸径(mm)				35										
th	引装置			_		ドロー	-バヒッチ・スイングド	ローバ							
乍業村	農	制御方式		7	ポジションコントロール・	ドラフトコントロー	ル								
降	<b></b>	装着方式			形										
		型式名	SC182	SF715	SF715										
	キャブ ィーム	型式検査 合格番号	SC182         SC182         SC182         SF715         SF715           申請予定												
		種類	安全キャブ(P型:安全フレーム)												
型式:			# t t 1774												
安全銀	<b>監定番号</b>		申請予定												
U 건 기	認定番号(小型特別	殊自動車)	申請予定												
運転免許			サ調アル 大型特殊免許												

※1 デ	ィーゼル軽油	(1)	とは、	バイオディーゼル燃料を混合しない軽油です。	
------	--------	-----	-----	-----------------------	--

<sup>※2</sup> 走行速度は、エンジンの定格回転時における理論車速です。

		MF17	'85M						MF17	795M								
LV	WX	W	D	W	DP		LWX		JLW	WD	WDP	WI	MP					
10H	12	R	10R	R	10R	Н	10H	12	TR	12R	10R	TR	12R					
		4輪	駆動						4 輪	駆動								
38	885		39	70			3884				3970							
1765	1880	1770	1770	1780	1780	1765	1765	1880	1755	1870	1780	1815	1880					
2620	2625	2600	2600	2715	2715	2620	2620	2625	2580	2615	2715	2660	2730					
460	465	425	425	415	415	460	460	465	400	440	415	400	435					
3440	3410	3420	3440	3270	3295	3435	3440	3410	3515	3455	3295	3220	3300					
		E33AW	/FC-85						E33AV	/FC-95								
水冷	4 サイクル3	気筒立形ディ	ーゼルターボ	インタークー	ラ式		水冷	4 サイクル 3	気筒立形ディ	ーゼルターボ	インタークー	ラ式						
		3.2	97						3.2	297								
		71 {96.5	/2000			75 {102.0} /2,000												
		ディーゼル軽シ	曲(イ) ※1			ディーゼル軽油(イ) ※ 1												
		10	8			108												
		1:	5				15											
11.2-24	11.2-24	9.5R24	11.2R24	9.5R24	11.2R24	9.5-24	11.2-24	11.2-24	9.5R24	11.2R24	11.2R24	9.5R24	11.2R24					
13.6-38H	16.9-34	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6R38	13.6-38H	13.6-38H	16.9-34	12.4R38	16.9R34	13.6R38	12.4R38	16.9R34					
		22	75						22	75								
1445	1445	1425	1445	1425	1445	1425	1445	1445	1425	1445	1445	1425	1445					
1430	1445	1430	1430	1430	1430	1430 1430 1445 1385 1445 1430 1430 1445												
		電子油圧式	<sup></sup>			電子油圧式湿式多板												
	一系統	充左右独立、沿	武ディスク権	幾械式		一系統左右独立、湿式ディスク機械式												
		全油圧型パワー	-ステアリング	Ť		全油圧型パワーステアリング												
メカシフト+増	滅ボタンシフト		メカラ	シフト		メカシフト+増減ボタンシフト メカシフト												
3	36		1	8			3	6			1	8						
0.29 ~ 32.1	0.29 ~ 32.2	0.32 ~ 31.8	0.32 ~ 31.8	0.32 ~ 31.8	0.32 ~ 31.8	0.29 ~ 32.1	$0.29 \sim 32.1$ $0.29 \sim 32.1$ $0.29 \sim 32.2$ $0.27 \sim 30.5$ $0.33 \sim 32.2$ $0.32 \sim 31.8$ $0.33 \sim 30.5$											
0.28 ~ 31.0	0.28 ~ 31.2	0.31 ~ 30.7	0.31 ~ 30.7	0.31 ~ 30.7	0.31 ~ 30.7	0.28 ~ 31.0	0.28 ~ 31.0	0.28 ~ 31.2	0.26 ~ 29.5	0.32 ~ 31.2	0.31 ~ 30.7	0.32 ~ 29.5	0.32 ~ 31.					
		3.	9			$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$												
596	• 775		596 •	1010			596	• 775		596 •	1010	596	• 775					
		_	-					-	_			16/後軸	倫1回転					
		3	5						3	5								
ドロー/	バヒッチ	۴п	ーバヒッチ・	スイングドロ	-/\limber	I	ドローバヒッチ	F		ドローバヒ	ッチ・スイン	グドローバ						
	ポジション	コントロール	・ドラフトコ	ントロール		ポジションコントロール・ドラフトコントロール												
		JIS2	2 形						JIS	2 形								
SC181	SC181	SC181	SC181	SF715	SF715	SC181												
		申請	予定						申請	予定								
	安全	Èキャブ (P型	: 安全フレー	(۵		安全キャブ(P 型:安全フレーム)												
		ヰセキ	1764			<b>キセキ 1764</b>												
		申請	予定						申請	予定								
		申請	予定						申請	予定								
		大型特	M 4 ≅+			大型特殊免許												

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オブション品については弊社支社・営業所へお問合せください。
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。

10 11

## タイヤバリエーション

#### ■バイアスタイヤ

#### ■ラジアルタイヤ



ラグ高さが一定で接地面が丸みを帯び ています。ほ場の掘り返しを抑えたい 畑作・酪農や水田作業向けです。



接地面積が大きく、ラグが地面に均等 に当たるので磨耗に強くタイヤ寿命も 長く経済的です。バイアスタイヤに比 べて操縦性が安定しており、優れた駆 動力を発揮します。



ローラグタイヤよりも接地面が平らで ラグも高くなっています。一般的な水 田作業向けです。ラグによるグリップ 力により地面をしっかり捉えます。

#### ■タイヤサイズ一覧

種類	仕様記号	前輪	後輪			MF1	775M			MF1785M											
俚规	1上作水記 万	月リ半冊	1友平冊	LWXH	LWX21H	LWX	JLWM	WMP	WMP22	LWX10H	LWX12	WDR	WD10R	WDPR	WDP10R						
	無し	8.3-24	12.4-36				•	•													
バイアス	22	9.5-24	13.9-36						•												
(ローラグ)	無し	9.5-22	12.4-36			•															
	12	11.2-24	16.9-34								•										
バノマフ	Н	9.5-22	12.4-36H	•																	
バイアス (ハイラグ)	21H	9.5-24	16.9-30H		•																
(14 )0)	10H	11.2-24	13.6-38H							•											
ラジアル	R	9.5R24	13.6R38									•		•							
	10R	11.2R24	13.6R38										•		•						

<del>1</del> 毛米五	種類 仕様記号		後輪				MF17	795M			
作里大块	江水記方	前輪	1友半冊	LWXH	LWX10H	LWX12	JLWTR	WD12R	WDP10R	WMPTR	WMP12R
バイアス (ローラグ)	12	11.2-24	16.9-34								
(ローラグ)	12	11.2-24	10.9-34			•					
バイアス	Н	9.5-24	13.6-38H	•							
(ハイラグ)	10H	11.2-24	13.6-38H		•						
	TR	9.5R24	12.4R38				•			•	
ラジアル	10R	11.2R24	13.6R38						•		
	12R	11.2R24	16.9R34					•			•

#### ■装備表

LWX   MP   MF1785M   MD   MD   MD   MD   MD   MD   MD	K.																																									
T																						他																				
T			ガエン	AGCO P		F 18 R 18	副変速	主変速	シンクロア			パ		デフロック	-	バックアッ		F	ς Γ Ο			油電圧子		7 7 7	ド外 ド部油 圧	3P外部操	ポジション	カテゴリ	ロローハンノン	コップ&	スイングド	i d	キャごン		グラマー社	巻取式シー	作業灯	サイドビュ	外部電源		カプラ	ンーラ
MF1775M			・コモンレー	(S−S⊃)			3段 (クリープ付)	6段フルシンクロ	シストクラッチ	アシフト	アリング	ルター				プ	ンデントPT	/750/グランドPTO	1000	750			油圧2・5トン	(〇PT含み3連)	(OPT含み3連)	作スイッチ	・ドラフトコントロー		ックエンド	ールエン		USBラジオ	エアコン		製シート	トベルト	前2.後2		T		ソケ	日農工
MF1775M WMP					L										$_{X}^{W}$	W X		W M	W	W X		W D		W	W W D M									Р								
MF1795M JLW		LWX	•		•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•			•		0	•	•		0	•	•		•	0	•	•		•	•	•	•	• (			lacksquare
MF1785M	MF1775M		•			•	•	•	•	•	•		•	•			•	•				0	•		•	0	•	•	•		•			•	•	•		•	•		_	
MF1785M WD			•			_	•	•		•	•		•	•			•	lacksquare				0	•		•	0	•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•		$\bigcirc$	•
WDP	145470514		•	•			•	•		•	•	•	•	•	•	•	•			•	_			•		0	•	•	_	•	0	•	•	_	•	•	•	•	• (		의	•
LWX	MF1785M		•	•		•			•	•	•	•	•	•			•		•		_				•	0	•	•	-		•	•			-	•	•		• •	2	읬	
WMP			•	-		•		-		-	•	-	-	-	_		-		•	_	_				•	0	-	•	•					•	-	•		-	•	1	쒸	-
MF1795M JLW • • • • • • • • • • • • • • • • • • •												•		_	•					•	-		-	•	_					_	_						•				-	_
	ME1705M					-		-	_	=				=				_		_	_		-		<del>-</del>	1			-					_	-			-			-	_
	IVII 1793IVI	WD		-						_		_		_			-			_	-				-				+=		-		-				=				_	
				-	$\vdash$	-	•	•	•	•	•	•	-	-			•		•		_								-			_		•	-	•		•			$\rightarrow$	-

<sup>●</sup> 標準○ オプション

## MFM エム・エス・・

## エム・エス・ケー農業機械株式会社

#### 本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8 ☎ 0123-33-3100

熊 本 ☎ 096-292-0115 球 磨 ☎ 0966-38-3671 宮 崎 ☎ 0986-38-2448 鹿児島 ☎ 099-294-3030 大 隅 ☎ 0994-62-4088 中標津 ☎ 0153-72-2608 新 潟 ☎ 025-239-5070 道 央 ☎ 0123-82-1000 部 ☎ 0156-22-2411 茨 城 ☎ 0298-23-3424 ☎ 01558-6-3639 ☎ 0155-62-2455 ☎ 0155-62-2455 □ 0287-63-8435 □ 0279-30-5581 □ 043-445-3621 ☎ 015-485-2972 ☎ 0176-27-3106 栃 木 西関東 部部部幌里別 南北中美 **2** 0195-70-2900 千葉 長野 **☎** 0152-73-1121 ☎ 022-344-3181 ☎ 0267-91-2121 富良野豊富 ☎ 0167-39-2260 ☎ 0162-82-1235 ☎ 0152-23-3813 ☎ 01586-5-3855 ☎ 0237-48-1385 ☎ 024-963-2236 松 本 ☎ 0263-58-0702 富士宮 ☎ 0544-28-5058 九州北 ☎ 0952-51-2488 大 分 ☎ 097-588-1491