

マッセイ・ファーガソン トラクター

MF4500J series

MF4506J MF4507J MF4508J MF4509J



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社



※写真はイメージです。

特殊自動車排出ガス4次規制対応 大排気量エンジン搭載

信頼と実績のあるDEUTZ社製2.9L(MF4506J、4507J)、3.6L(MF4508J、4509J)エンジンを搭載。高トルク・低燃費・低騒音を実現しました。

コモンレール式電子制御燃料噴射システム

噴射圧・噴射量・噴射タイミングをコンピュータで正確に管理し、エンジンの運転状況に応じ、最適な燃料噴射を行います。また、インタークーラー(MF4508J、4509J)、ウエストゲート付きターボを搭載し、燃費効率と出力を向上させ、エンジンを適正に制御します。

電子ガバナ

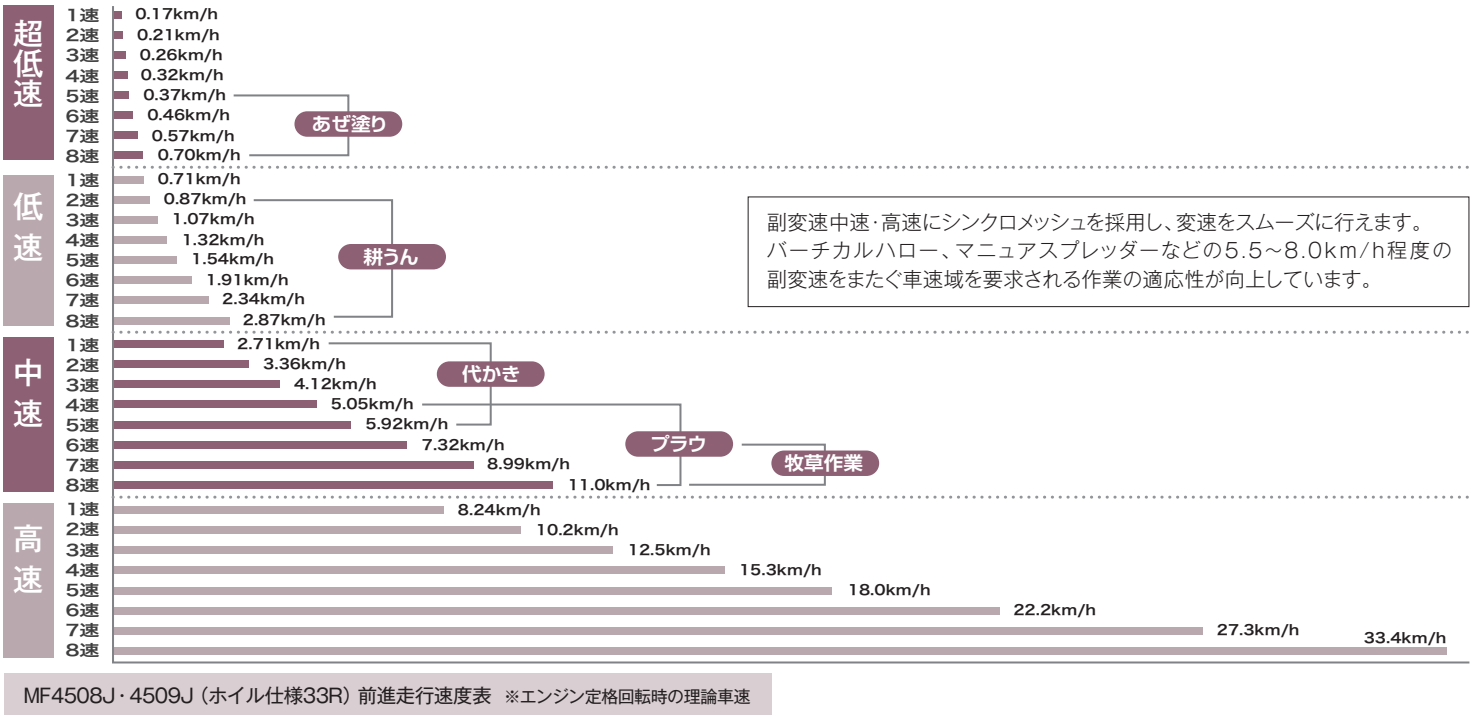
エンジンの回転数、燃料噴射量、噴射タイミングなど、エンジンを総合的に制御します。

EGR(排気再循環)

酸素濃度の低下した排出ガスの一部を再び吸気と混合して再燃焼させることで、燃焼室内の酸素濃度を制御しつつ、燃焼温度を抑制します。その結果、燃費のロスに伴わずにNOx低減効果を高めました。

前・後進32段変速トランスミッション(TJV755L、885、985)

前・後進32段変速トランスミッションにより、水田・畑作から牧草作業まで、様々な作業に最適な作業速を得られます。



あぜ塗り



耕うん



代かき



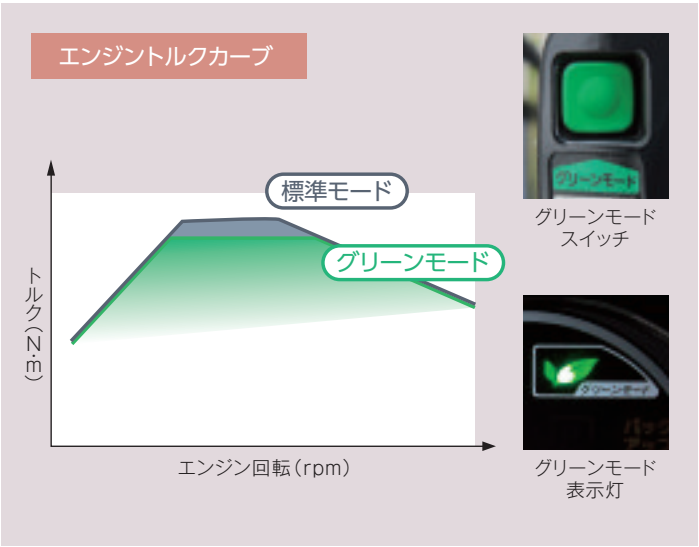
ブラウ



牧草作業

新グリーンモード

エンジントルクを制限することで、トルクを必要としない路上走行や代かきなどの軽負荷作業において燃料消費を抑えられます。



メモリー変速

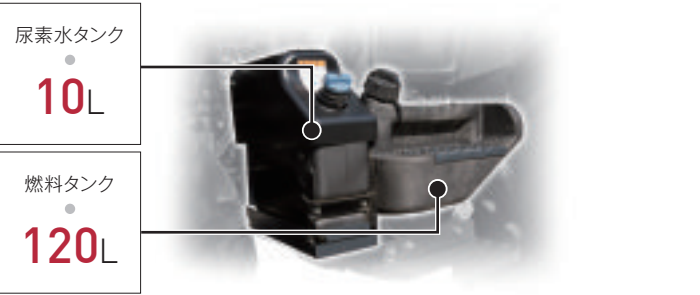
前回のほ場で作業していた主変速位置をトラクタが記憶していますので、ほ場を移動しても主変速の操作を行わずに作業を再開できます。煩わしい主変速チェンジ操作が不要ですので、余裕のある高能率な作業を実現します。

負荷オート制御

作業中、作業負荷によってエンジン回転数が一定以下に下がると、自動的に作業機を少しずつ上昇していきます。エンジン回転が復帰を始めると、耕深調整ダイヤルで設定した位置に作業機が少しずつ下がります。

大容量尿素水タンク(MF4508J、4509J) & 燃料タンク

大容量のタンクを装備していますので、長時間作業に対応しています。また、尿素水タンクは熱の影響を受けにくい場所に配置しています。



アクセル変速

副変速が“高速”位置の時にATシフトスイッチを“ON”にして、アクセルペダルを踏みこむだけで、最高速まで自動的に変速します。



変速感度調整ダイヤル

変速の感度をダイヤルで任意に調整することで、シーンに合わせて最適な変速が行えます。

最高速規制

アクセル変速時、主変速の上限速を規制します。下り坂などで、主変速を8速まで自動変速させたくない場合に使用すると便利です。



オート4WD

路上・ほ場・坂道など路面状況に応じて、トラクタ自体が最適な駆動方式(2WD・4WD)を素早く選択。走行時にはブレーキを踏むと自動的に4WDに切り替わり、4輪全てにブレーキがかかるため、制動力に優れ、安心して停止できます。

快適さを追求した居住空間。

さらに広く、さらに静かに。
前面合わせガラスの採用により、
紫外線をカットし、騒音も低減。
大容量キャビンでノイズレベルを
78dBに抑えることで、
広々・快適に作業を行えます。



■ ルームライト



■ アンバーライト&集中作業灯スイッチ



■ シェードガラス&サンバイザ



■ 熱線入りリヤガラス (MF4507JZL・4508J・4509J)



■ グラマー社製サスペンションシート
疲労を軽減するサスペンションシートを採用。



■ オートエアコン



■ USB端子・AUX端子付きラジオ
& スピーカ



■ カップホルダ&灰皿



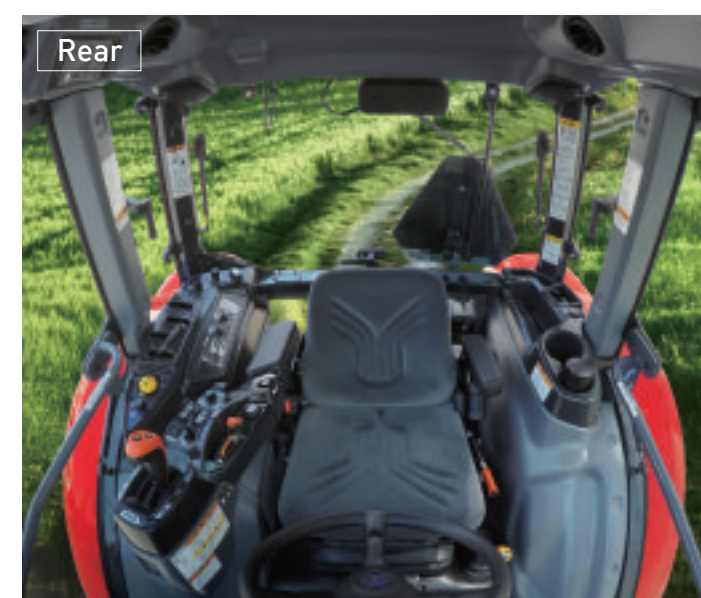
■ DC12V電源ソケット
※充電器・ケーブル・携帯電話は含まれておりません。



■ ワイパ・ウォッシャー
スイッチ



■ 充電用USBソケット&
携帯電話ホルダ&小物入れ
※ケーブル・携帯電話は含まれておりません。



Operability

操作性

より高能率・高精度に。

旋回制御や水平制御など高能率・高精度作業をバックアップする機能を搭載。

オートリフト

旋回操作と連動して作業機が自動で上昇しますので安心です。



オートアクセル

作業機上昇時や後進時にエンジン回転数が下がりますので、より低燃費で安心して旋回・切り返しが行えます。

Power Take Off

PTO

作業機を思いのままに操る。

PTO回転スイッチ&PTO切換スイッチ

PTOの入・切がスイッチ操作で可能です。また、PTO切換スイッチで様々な作業に対応します。



PTO切換スイッチ「自動」

クラッチペダルと作業機上下に連動してPTO軸の回転・停止が切り替わります。ロータリ、ブロードキャスト作業に最適です。



耕うん作業

4WD切換ダイヤル

走行時の2WD・4WD・オート4WDの切換えから、旋回時のスーパーフルターン、2WDターンの選択が行えます。



スーパーフルターン

前輪が增速し、小回りしやすなり、隣接耕うんもスムーズに行えます。

オートブレーキ

旋回時に内側後輪にブレーキがかかり、旋回半径が小さくなりますので、隣接耕うんが簡単に行えます。

デセラ機構

作業機をゆっくりと着地させます。すき込み始めのショックが少なくスムーズに作業できます。

バックアップ

リニアシフトを後進に入れると、作業機が自動で上昇します。



PTO切換スイッチ「手動」

■インデペンデントPTO

走行状態に関係なく、独立してスイッチ入・切でPTO軸の回転・停止を切り替えます。走行停止状態でもPTO軸は回り続けますので、牧草作業では草が作業機につまりにくくなります。



レーキ作業

Specification

仕様装備

MF4506J ~ MF4509J シリーズ 装備表

		エンジン										ミッション・油圧										車体他									
		299Lエンジン DOCC	361Lエンジン DOCC+SCCR	燃料タンク 120L グリッド	アクセルメモリ・オートアクセル (旋回制御)	F32・R32 F24・R24	主変速	副変速	パワーリフト パワーステアリング	オートリフト・スーパーフルターン・オートブレーキ・バックアップ	サイドバーキングブレーキ	オート4WD	片ブレーキ防止装置	電子油圧	外部油圧バルブ	オートロータリ	角速度制御	ドラフト・負荷オート	レーザオート (取付可能)	3Pカテゴリー	フロントフェンダ	フックエンド式ツブ&ロワーリンク	チェックチェン	ドローバ	キャビン	作業灯	ISOBUS	外部電源	トレーラ用電源		

●標準
○オプション

Tire Variations

タイヤバリエーション

様々な作業体系に適応するタイヤバリエーション。

バイアスタイヤ

ローラグタイヤ

ラグ高さが一定で接地面が丸みを帯びています。ほ場の掘り返しを抑えたい畑作・酪農や水田作業向けです。

ハイラグタイヤ

ローラグタイヤよりも接地面が平らでラグも高くなっています。一般的な水田作業向けです。ラグによるグリップ力により地面をしっかり捉えます。

ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤ

接地面積が大きく、ラグが地面に均等に当たるので摩耗に強くタイヤ寿命も長く経済的です。バイアスタイヤに比べて操縦性が安定しており、優れた駆動力を発揮します。

広幅扁平ラジアルタイヤ (33R型)

標準ラジアルタイヤに比べて、接地面積が広く踏圧が低いため、土中にある作物の根に優しい設計です。優れたけん引力を発揮し、軟弱ほ場での作業から重作業までなんなくこなします。

■タイヤサイズ一覧 (ホイール仕様)							
種類	仕様記号	前輪	後輪	MF4506J	MF4507J		
				ZWX	ZWH	GWD	ZLWX
バイアス (ローラグ)	無し	9.5-22	12.4-36	●			
	22	9.5-24	13.9-36	●			
バイアス (ハイラグ)	H	9.5-22	12.4-36H	●	●		
ラジアル	R	250/85R24	320/85R36			●	
	R	9.5R24	13.6R38				●

種類	仕様記号	前輪	後輪	MF4508	MF4509	
				ZLWXH	ZLWX	GLWD
バイアス (ハイラグ)	H	9.5-24	13.6-38H	●		
	TR	9.5R24	12.4R38			●
ラジアル	12R	11.2R24	16.9R34		●	
	33R	320/70R24	480/70R34		●	

■主要諸元表													
名称		MF4500J シリーズ											
販売型式名		MF4506J				MF4507J			MF4508J	MF4509J			
区分	本機	ZWX			ZWX	GWD	ZLWX	ZLWX	ZLWX		GLWD		
	タイヤ	H	－	22	H	R	R	H	12R	33R	TR		
駆動方式		4 輪駆動											
機体寸法	全長 (mm)	3,980					4,190						
	全幅 (mm)	1,740					1,940						
	全高 (mm)	2,560			2,520		2,595			2,555			
	最低地上高 (mm)	425			385		445			405			
機体質量 (重量) (kg)		2,990			2,957		3,389	3,689			3,656		
エンジン	型式 (名称)	TCD2.9						TCD3.6					
	種類	水冷 4 サイクル 4 気筒立形ディーゼルトーボ											
	排気量 (L [cc])	2.924 [2,924]						3.620 [3,620]					
	出力 / 回転速度 (PS [kW] /rpm)	65 [47.8] /2,200			75 [55.5] /2,200			88 [64.7] /2,200	98 [72.0] /2,200				
	使用燃料	ディーゼル軽油 (イ)*1											
	タンク容量 (L)	120											
	尿素水タンク容量 (L)	－						10					
	バッテリー	115D31L 12V・72Ah						115D31L 12V・72Ah					
走行部	タイヤ	前輪	9.5-22		9.5-24	9.5-22	250/85R24		9.5R24	9.5-24	11.2R24	320/70R24	9.5R24
		後輪	12.4-36H	12.4-36	13.9-36	12.4-36H	320/85R36		13.6R38	13.6-38H	16.9R34	480/70R34	12.4R38
	軸距 (mm)		2,205					2,295					
	輪距 (mm)	前輪	1,395					1,425					
		後輪	1,340					1,430					
	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板										
	ブレーキ形式		二系統左右独立 湿式ディスク機械式										
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング										
	変速方式		AT シフト (主変速 8 段、副変速 3 段：アクセル変速、メモリ変速)					AT シフト (主変速 8 段、副変速 4 段：アクセル変速、メモリ変速)					
	変速段数		前進 24 段・後進 24 段 (但し、前進のみ 17 段～24 段は自動変速あり)					前進 32 段・後進 32 段 (但し、前進のみ 25 段～32 段は自動変速あり) 32 段					
	走行速度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)	前進	0.19 ～ 32.0			0.18 ～ 30.2		0.17～33.1	0.17 ～ 34.8			0.16 ～ 33.0	
		後進	0.18 ～ 32.0			0.17 ～ 30.3		0.17～33.1	0.17 ～ 34.9			0.16 ～ 33.2	
	最小回転半径 (m)		3.1					3.2					
PTO	クラッチ形式		湿式ディスク油圧式										
	回転速度 (定格回転時) (rpm)		Z 型：正転 565、793、1,014 逆転 613 G 型：正転 565、793、1,014 グランド 16 ※ 2										
	軸径 (mm)		JIS35										
	けん引装置		スイングドロワーバヒッチ (OPT) ドロワー (OPT)			スイングドロワーバヒッチ (標準) ドロワー (標準)	スイングドロワーバヒッチ (標準装備) ドロワー (OPT)		スイングドロワーバヒッチ (標準装備) ドロップドロワー (標準装備)				
昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ミックスドラフトコントロール											
	装着方式	3 点リンク JIS1 形、2 形					3 点リンク JIS2 形						
	最大揚力 (N [kgf])	27,469 [2,800]					33,340 [3,400]						
キヤブ	型式名	－											
	型式検査合格番号	－											
型式検査合格番号		－											
安全鑑定番号		－											
型式名		－						キセキ T257F	キセキ T256F				
型式認定番号 (小型特殊自動車)		－											
運転免許		大型特殊免許											

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。

※ 1：ディーゼル軽油 (イ) とは、バイオディーゼル燃料を混合しない軽油です。

※ 2：グランド PTO は後輪 1 回転あたりの PTO 軸回転数を表します。

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。

※本カタログの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。

※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8 ☎ 0123-33-3100

道 央 ☎ 0123-82-1000
倶知安 ☎ 0136-23-2232
八 雲 ☎ 0137-64-3121
富 川 ☎ 01456-2-2831
士 別 ☎ 0165-29-8130
富良野 ☎ 0167-39-2260
豊 富 ☎ 0162-82-1235

東 部 ☎ 0156-22-2411
南 部 ☎ 01558-6-3639
北 部 ☎ 0155-62-2455
中 部 ☎ 0155-62-2455
美 幌 ☎ 0152-73-1121
斜 里 ☎ 0152-23-3813
紋 別 ☎ 01586-5-3855

中標津 ☎ 0153-72-2608
標 茶 ☎ 015-485-2972
青 森 ☎ 0176-27-3106
岩 手 ☎ 0195-70-2900
仙 台 ☎ 022-344-3181
山 形 ☎ 0237-48-1385
福 島 ☎ 024-963-2236

茨 城 ☎ 0298-23-3424
栃 木 ☎ 0287-63-8435
西関東 ☎ 0279-30-5581
千 葉 ☎ 043-445-3621
長 野 ☎ 0267-91-2121
松 本 ☎ 0263-58-0702
富士宮 ☎ 0544-28-5058

名古屋 ☎ 0566-99-7200
羽 島 ☎ 0584-65-0180
津 山 ☎ 0868-28-7720
三 次 ☎ 0824-63-5229
九州北 ☎ 0952-51-2488
大 分 ☎ 097-588-1491
熊 本 ☎ 096-292-0115

球 磨 ☎ 0966-38-3671
宮 崎 ☎ 0986-38-2448
鹿児島 ☎ 099-294-3030
大 隅 ☎ 0994-62-4088