



MASSEY FERGUSON



マッセイファーガソン トラクター

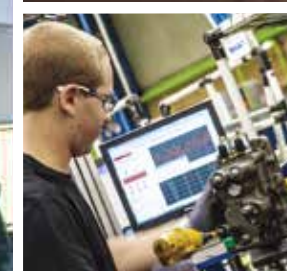
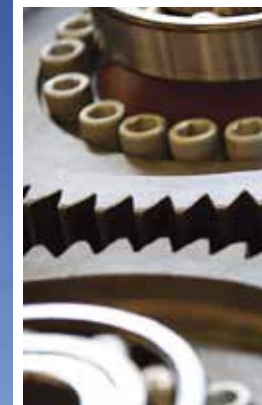
MF5700S series



エム・エス・ケー農業機械株式会社



※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※装着されているフロントウェイトは日本仕様と異なります。



※全世界向けに製造されるトラクターのため日本仕様と異なる場合があります。

フランス・ブーベ工場 優れた工学と製造技術の集合

マッセイファーガソントラクターは、最新の技術と環境基準を満たすことを求める皆様の期待にお応えします。快適さ、明快さ、信頼性、高い品質と効率的な作業を、最先端の技術で実現します。

MF5700S シリーズは AGCO 社のブーベ工場で設計、製造されています。この工場は、有力な工業誌によって 2016 年、フランスの優れた工場の一つとして表彰されました。

ブーベ工場は 75 馬力から 400 馬力までのトラクターを設計・製造しており、フランス最大の農業機械製造工場で ISO9001 の認証も受けています。

この工場には 5 年間で 3 億ユーロ（約 4 百億円）の投資を行い、「品質や信頼性、生産性」の向上を図りました。その結果、お客様へ安心してお使いいただけるトラクターをお届けするという目標を達成する事が出来ました。

この目標は、ブーベで働く社員すべてが共有しているものです。技術者たちは農業のことを常に考え、試行錯誤を続けています。今日の、農業における複雑な課題に対し、私達の経験から様々な解決策を提示しようとする熱意を持っています。私たちはより効率的で、収益性の高い農業を行う皆様に貢献したいと考えています。



※フロントリンケージ、フロントローダー、
はオプションです。
※キャブブルーは日本仕様と異なります。



おなじ農場は二つとなく、毎日の作業でおこる多種多様な課題に素早く対応していかなければなりません。私たちはそのニーズにこたえるべく MF 5700S シリーズを開発しました。

皆様の要求に応えるトラクターへ

MF5700S



※フロントリンケージはオプションです。
※キャブブルーは日本仕様と異なります。

MF5700S 誕生

新しい MF5700S のフロントフェイスは貴方の目を引くでしょう。中央にはおなじみの MF のロゴマークがつき、その周囲を S シリーズ特有の、力強さを感じさせるボンネットが囲みます。その洗練されたデザインは貴方がこれから体験するかつてないトラクター作業の予感を漂わせています。

MF5700S シリーズの優れた操作性は、あらゆる場所で皆様の要求に応えるオールラウンダーです。

高性能のドライブライン、高度な快適性、幅広い装備・オプションの選択肢によって、MF5700S シリーズは農場でのあらゆる課題、使命を素早く、効率的に達成するために開発しました。様々な場面で活躍できるトラクターです。

幅広い仕事に対応する MF5700S

95PS～130PS のトラクターを対象とした賞を数多く受賞してきた先行機から MF5700S シリーズへ、マッセイファーガソンの DNA は確実に受け継がれています。私たちはこの新シリーズによって、さらに多くの皆様へ優れたコンビネーションをご提案いたします。

スロープ型ボンネットと洗練されたスマートなデザインにより、MF5700S シリーズは広い視界を提供します。搭載されている最新テクノロジー、新型の高機能なダッシュボード、高い快適性など、MF5700S シリーズは貴方の仕事を短時間で効率的なものにすることを目指し開発したトラクターです。

パワーとパフォーマンスをあなたに

MF5700S	MF5711S	MF5713S
最大出力 (PS) (2,000 rpm)	115.6	130.5
最大トルク (Nm) (1,600 rpm)	468	540
トランスミッション型式	Dyna-4/Dyna-6	
エンジン	AGCO POWER 4 気筒 4.4ℓ 高効率 SCR* オールインワン** テクノロジー	
キャブバージョン	Essential/Efficient	

AGCO POWER エンジン

5 万台以上の実績がある革新的な SCR テクノロジーを搭載した信頼性のある AGCO POWER エンジンは、Dyna-4・Dyna-6 のトランスミッションとのコンビネーションにより容易で快適な操作を実現します。

快適性を追求

乗り降りしやすい大型のドア、静かで快適なキャビンにより効率的に作業を行っていただけます。フロントアクスルサスペンション※により悪路でも走行しやすく、各種操作装置は人間工学に基づいて設計され、長時間の作業でも疲労を軽減します。

※ EF バージョンのみ

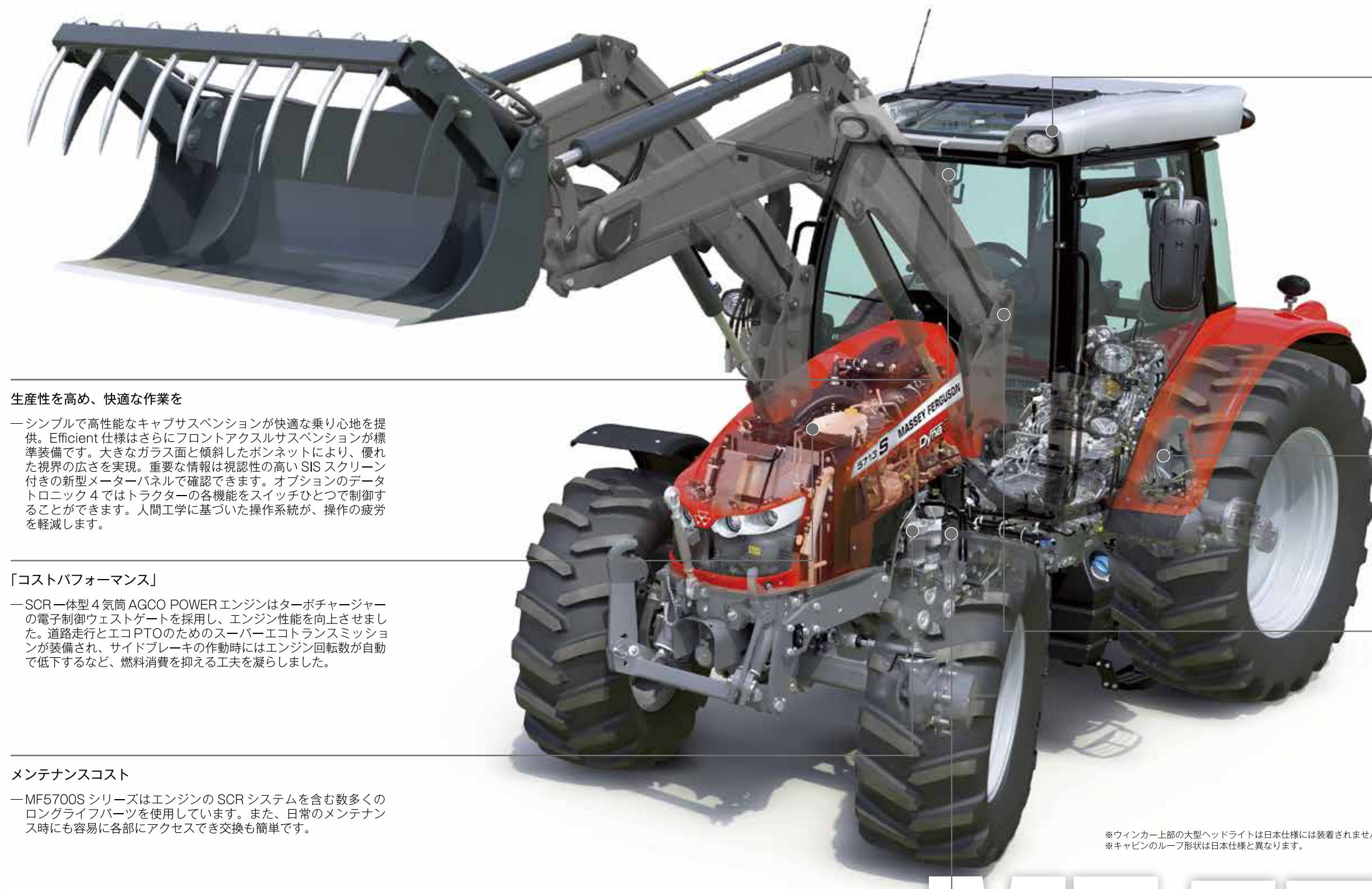
高性能な作業機も扱える能力

十分なリンケージ揚力と複数の PTO 回転数、流量の多い油圧装置により、トラクター側に高い能力を要求する作業機でも操作することができます。

「コストパフォーマンス」

AGCO POWER エンジンは燃料や AdBlue® 消費を低く抑えられ、低い運用コストを実現します。トランスミッションは道路走行時の燃費を改善し、日々のメンテナンス作業にかかる時間も軽減されています。

MF5700S — あらゆる作業を このトラクターで



生産性を高め、快適な作業を

— シンプルで高性能なキャブサスペンションが快適な乗り心地を提供。Efficient 仕様はさらにフロントアクスルサスペンションが標準装備です。大きなガラス面と傾斜したボンネットにより、優れた視界の広さを実現。重要な情報は視認性の高い SIS スクリーン付きの新型メーターパネルで確認できます。オプションのデータロニック 4 ではトラクターの各機能をスイッチひとつで制御することができます。人間工学に基づいた操作系統が、操作の疲労を軽減します。

「コストパフォーマンス」

— SCR 一体型 4 気筒 AGCO POWER エンジンとターボチャージャーの電子制御ウェストゲートを採用し、エンジン性能を向上させました。道路走行とエコ PTO のためのスーパーエコトランスミッションが装備され、サイドブレーキの作動時にはエンジン回転数が自動で低下するなど、燃料消費を抑える工夫を凝らしました。

メンテナンスコスト

— MF5700S シリーズはエンジンの SCR システムを含む数多くのロングライフパーツを使用しています。また、日常のメンテナンス時にも容易に各部にアクセスでき交換も簡単です。

効率的なドライブライン

— 実績のある Dyna-4、Dyna-6 トランスミッションとオートドライブを組み合わせればエンジンからトランスミッションへ効率良く動力が伝達され、最大の力を発揮できます。

※フロントリンケージ、フロント PTO、フロントローダー、フロントバケットはオプションです。
※キャブルーフは日本仕様と異なります。

夜間でも 360 度の視界確保

— LED 作業灯は夜間の作業でも驚きの明るさを実現します。

様々な作業機を効率良く動かせる

— 農作業において時間はコストと同じです。MF5700S では二種類の油圧システムから選択可能で、Dyna-4 トランスミッション仕様は、オープンセンターの 100ℓ /min、Dyna-6 トランスミッション仕様は、クローズドセンターの 110ℓ /min の高流量ポンプを搭載しています。スピードステア（Efficient のみオプション）は少ないハンドル回転で大きな切れ角を確保できるため俊敏な枕地旋回が行えます。

ローダー仕様トラクターの利点

— スリムなダッシュボードと傾斜したボンネットにより視界は広く、操作は軽快です。パワーコントロールレバーでは進行方向の切り替え、ギヤの選択、ニュートラルに入れることができます。また、ジョイスティック（Efficient に標準装備）には変速と進行方向の切り替え機能が付いており、ローダーの操作はもちろん、ローダーを操作しながらの走行操作が可能で、効率の良い快適な作業がおこなえます。「ローダーレディ」仕様のトラクターならばアームを購入すればすぐにローダーをお使いいただけます。

※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装着されません。
※キャビンのルーフ形状は日本仕様と異なります。

MF5700S

*仕様により異なります。詳細は最寄りの弊社支社営業所へお問合わせください。

革新的な 4 気筒エンジン

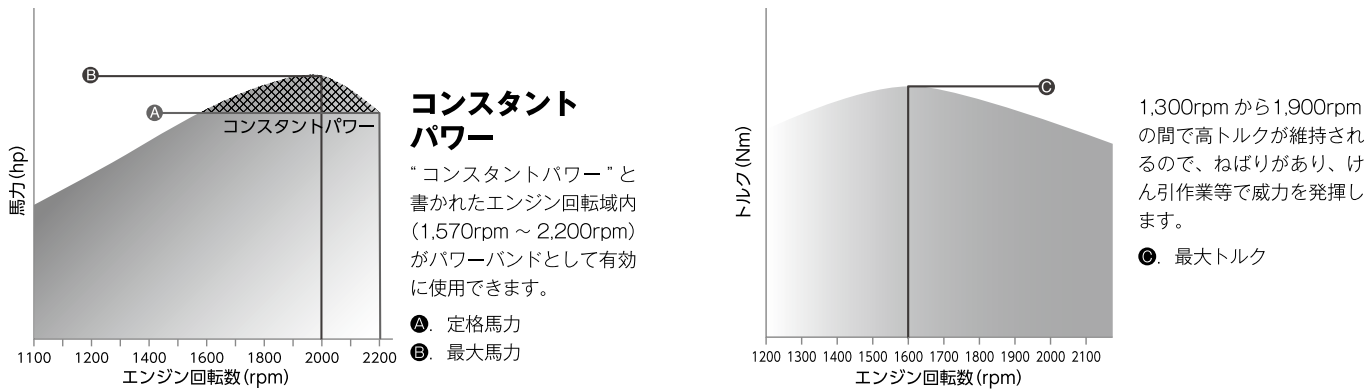


「燃料消費を最小限に抑える効率的で力強いエンジンを提供すること」、それがマッセイファーガソンのエンジニア達に課せられた使命でした。

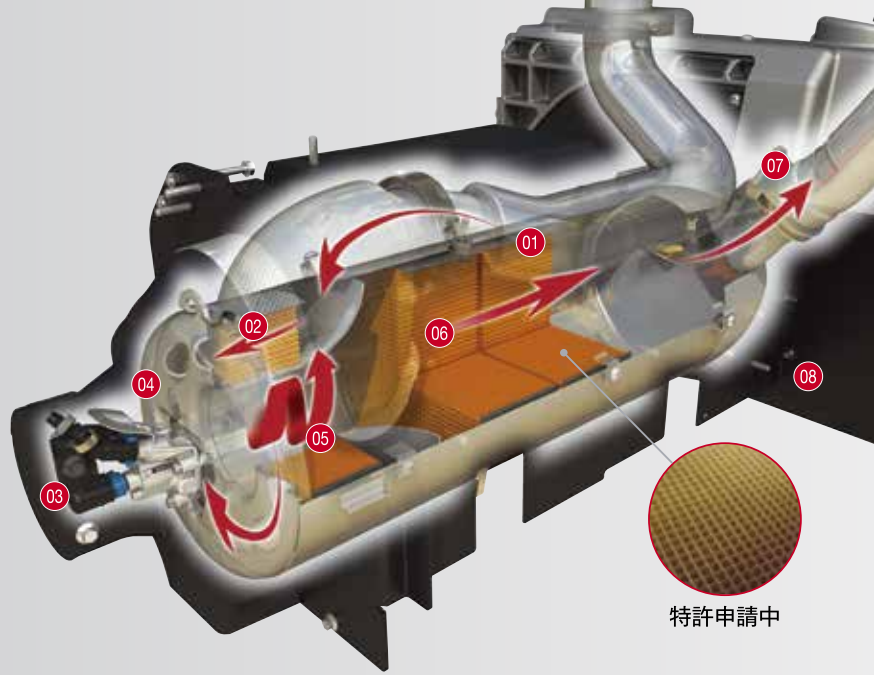
2008 年、マッセイファーガソンと AGCO Power 社は協力してシンプルかつメンテナンスの負担を減らした SCR テクノロジーを開発。これにより出力と生産性を犠牲にすることなく、厳しい排出量規制をクリアしました。今では広く普及した技術ですが、全世界に 50,000 台以上の実績を持つマッセイファーガソンは市場をけん引するメーカーであり続けます。皆様の経営に燃料費の節約で貢献していきます。



▲
広いグリルとコンポーネント間にある隙間によってすべてのラジエーターが外気に触れることができ、最大の冷却能力を実現します。



高効率 SCR の “オールインワン” テクノロジー



4 気筒エンジンによるメリット：

- AGCO POWER 4 気筒 4.4 ℓ エンジンの最大出力は 110 ~ 130PS
- 第三世代高効率 SCR テクノロジー

高圧のコモンレール燃料噴射システムは微粒子状物質の発生を抑制し、ディーゼル微粒子捕集フィルター（DPF）を用いることなく Tier4 ファイナル排出規制をクリア

自動低回転アイドリングシステムはアイドリング時にエンジン回転数を低く抑え、燃料消費を抑制

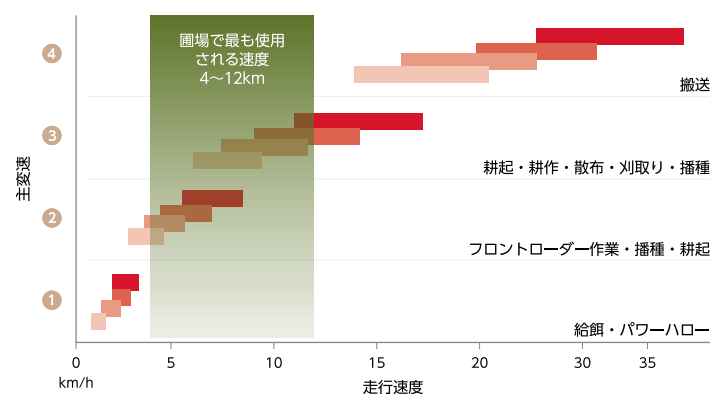
DPF を使用していないので、DPF 清掃のために作業を中断する必要がありません

選択触媒還元（SCR）とディーゼル酸化触媒（DOC）による排ガス処理

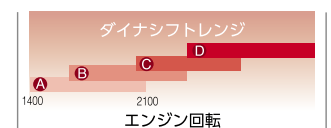
- | | |
|--|---|
| <p>01. 排気ガスはターボチャージャーを出た後、小型のユニット “オールインワン” シリンダーに入ります。</p> <p>02. 排気ガスは DOC（黄色の部分）を通り、一酸化炭素、炭化水素ガス、微粒子状物質がここで中和され、窒素酸化物を AdBlue® と反応させるための準備が行われます。</p> <p>03. 緻密に制御された AdBlue® が噴出されます。</p> <p>04. 旋回するプレートによって、排気ガスは小さなスペース内でもしっかりと AdBlue® と混ざり合います。</p> | <p>05. AdBlue® と混ざり合った排気ガスは DOC を抜け、触媒を通り抜けます。</p> <p>06. 排気ガスが触媒を通り抜けると、窒素酸化物は無害な窒素と水に還元されます。</p> <p>07. 浄化された空気と水蒸気はマフラーから排出されます。</p> <p>08. 排気ガス後処理システム全体は、ボンネットの外にある一つの「オールインワン」ユニットにまとめられています。</p> |
|--|---|



※リヤウェイト、ホイールウェイト、フロントリンケージはオプションです。
※キャブブルーは日本仕様と異なります。



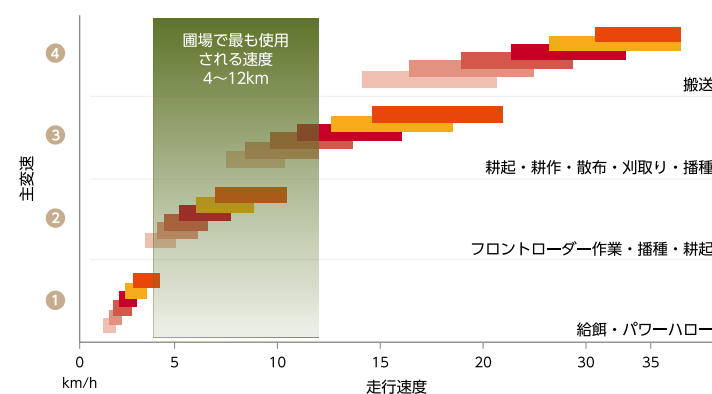
Dyna-4 では各レンジで 4 段の副変速が選択でき、作業速度範囲には最適なギヤの選択肢があるため、様々な作業や条件に合う速度でお使いいただけます。路上走行では最高 34km/h での走行が可能です。



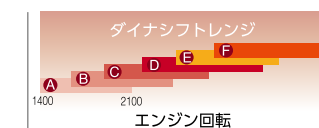
画像はスーパークリーブなしのものです。



※フロントリンケージはオプションです。
※キャブブルーは日本仕様と異なります。



Dyna-6 は各レンジに 6 段の副変速を持ち、前後進各 24 段のギヤが選択可能です。圃場での作業速度範囲の中で 9 段のギヤが使用できます。



画像はスーパークリーブなしのものです。

効率的な設計の Dyna-4 トランスミッションはクラッチ不要の前進・後進各 16 段のギヤがスムーズにつながりで確かな生産性、操作性と利便性を実現します。

Dyna-4 トランスミッションは、MF5700S シリーズに合わせた専用チューニングが施されています。その結果、自動機能を持ちながらも手軽に効率の良い操作ができます。

Dyna-4 は左手でパワーコントロールレバー、右手で T レバーを用いて簡単に操作ができます。さらに変速と前後進の切り替えがボタンで行えるローダージョイスティックもオプションで選択できます。(ローダーレディ選択時のみ)

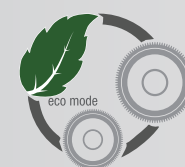
Highlights

Dyna-4 によるメリット：

- ・圃場、路上問わず性能を発揮— 1 本のレバーのみでクラッチを使わずに前進・後進各 16 段のギヤが選択可。スピードマッチング機能は主変速を切り替えたときに車速に合わせた最適な副変速へ自動シフト。
- ・左側のパワーコントロールレバーや右側の T レバー、オプションのジョイスティックで容易な操作
- ・コンフォートコントロール機能で前後進の切り替え速度を調整し、快適なローダー作業を
- ・ブレーキニュートラル機能により、ブレーキペダル 1 本でトラクターの走行コントロールが可能
- ・ペダルモード、レバーモードが選択でき、快適な搬送作業が可能。生産性を高める

110PS~130PS のモデルに合わせて専用チューニングされた Dyna-6 トランスミッションは、様々な作業に用いられる、4 気筒トラクターに適しています。クラッチ不要の前進・後進各 24 段のギヤがスムーズにつながり、効率的で最適な車速に設定できます。

Dyna-6 は圃場での作業速度範囲の中で 9 段のギヤを選択することができ、各ギヤは理想的なオーバーラップを持っています。様々な作業に応じて最適な速度の選択が可能です。副変速の 6 段は負荷に応じて自動でシフトチェンジする機能を備えています。



ECO トランスミッション

低いエンジン回転数で最高速度に達するので、路上走行時に便利です。回転数の減少は燃料消費を抑制し、騒音も抑えることで快適な運転ができます。

Highlights

Dyna-6 によるメリット：

- ・クラッチ不要の前進 24 段 / 後進 24 段のトランスミッションによる快適な作業。
- ・1 本のレバーで 3 つの役割を果たすパワーコントロールレバー
 - 前進 / 後進の切替え、デクラッチ、変速
- ・圃場できめ細かく選択可能な 9 段のギヤ
- ・ブレーキニュートラル機能
- ・スーパークリーブによる超低速の作業

極上の“作業空間”へようこそ

MF5700S のキャabinは「快適で静か」をテーマに長時間の作業でもオペレーターが快適に作業を行えるように設計しました。

新型 MF5700S シリーズのキャabinー

極上の作業空間

人間工学に基づいた設計 — MF5700S は大きく幅広いドア、そして十分なスペースのステップによりキャabinへの乗り降りがしやすくなっています。作業時に必要となるすべての情報を新型のダッシュボードに集約し、自然に操作できる場所に配置されたスイッチによる正確な操作で、すべてをコントロールします。

快適性の向上 — 視認性の向上、専用設計されたキャブサスペンションとシート—これらが快適性の向上に貢献します。

Essential/Efficient — 2つのバージョンをご用意しており、皆様のニーズに合わせて装備や快適さのレベルをお選びいただけます。トランスミッション、キャabin、そして豊富なオプションを組み合わせるだけであなたのオリジナル MF5700S トラクターを*。

※一部同時装着出来ないオプションがあります。詳細は販売員まで、お問い合わせ下さい。



小さな違いが、大きな違いを生み出す

MF5700S のキャabinは様々な快適性と利便性を実現するための特長を兼ね備えています。夜間作業を終えてトラクターを離れる際一定時間点灯するコンフォートライトディレイ、エアサスペンションスイベルシート、オートエアコン（Efficient バージョンのみ）。小さな差が大きな違いを生み出します。



楽な乗り降りー

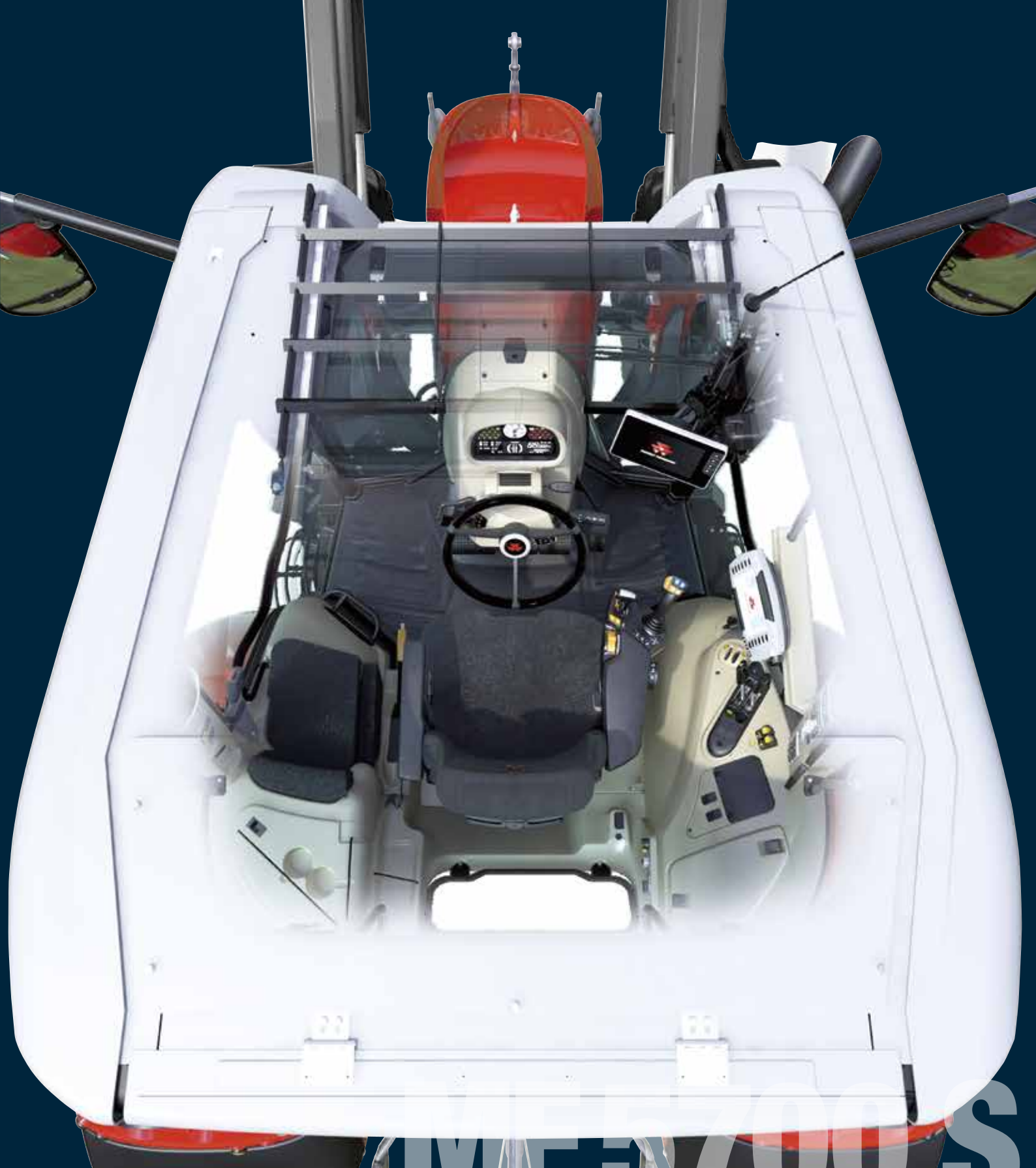
1日に何度もキャabinへの乗り降りをする際、幅広いドアと大きなステップが、乗り降りにかかる負担を軽減します。



情報処理システム（SIS）搭載の 新型ダッシュボードー

このスリムなデザインのダッシュボードは70mm × 52mm のカラーディスプレイで、操作情報を素早く、明確に把握できます。機体設定画面はこれまでより大きくなっただけでなく解像度が向上した事でトラクターのパフォーマンス、燃料・尿素消費量やエンジン・トランスミッションオイル温度などを一目で簡単に読み取れます。

※フロントリンケージはオプションです。



ハッチ付きスタンダードルーフ

快適なキャabin

MF5700S シリーズトラクターが乗り降りしやすく快適なキャabinを提供します。完全にフラットなフロアにハッチ付きスタンダードルーフが装着され、専用のキャブサスペンションで快適性を最大限に高めます。

※画像は Efficient バージョンのキャabin内部ですが、日本仕様とは一部異なります。
※デトロイトIV及びフィールドスター5はオプションです。

Essential 新しいスタンダード



Essential バージョンは MF5700S シリーズの基本となる仕様ながら、お客様が必要とする装備がしっかりと備わっています。シンプルで容易な操作と洗練された機能は、使いやすさを第一に設計しています。

Essential バージョンの 標準装備：

- T レバーによる主変速、副変速の操作
- オートドライブ付き Dyna-4 トランスミッション：前進 16 段・後進 16 段のセミパワーシフト
- ブレーキを踏んだ時にニュートラルに切り替えるブレーキニュートラル機能
- 機械式外部油圧コントロール
- マニュアルエアコン
- エアサスペンションシート
- 機械式キャブサスペンション
- アンチストール（エンスト防止）機能
- サイドブレーキ作動時のアイドリング回転低下機能

Essential バージョンのキャブ内装

直感的に操作が行えるよう配置されたコントロール装置が快適な操作性を発揮する Essential バージョンのキャブコンソールは、それぞれの構成要素がわかりやすく配置され、素早く簡単に手の届く範囲に集約されています。ピラーには使用頻度が高い順にスイッチ類が集約されています。

作業灯
コントロール
パネル

電子式
リヤリンクージ調整
ダイヤルとスイッチ

オプション

オプションにより
最大 4 系統の
外部油圧の操作が可能
（標準は 3 系統）

T レバーによる
主変速 / 副変速、走行
モードの変更

ハndsロットル

電子式
リンクージコントロール
スイッチ

デブスコントロール

※実物とは一部異なる部分があります。

Efficient 便利な装備で 作業の正確性を高める



Efficient バージョンの 標準装備：

- T レバーによる主変速、副変速の操作
- オートドライブ付き Dyna-6 トランスミッション
- 前進 24 段・後進 24 段のセミパワーシフト
- ブレーキを踏んだ時にニュートラルに切り替えるブレーキニュートラル機能
- オートエアサスペンションシート
- 電子式・機械式外部油圧コントロール
- オートエアコン
- 機械式キャブサスペンション
- アンチストール（エンスト防止）機能

- マルチファンクションローダージョイスティックレバー
- サイドブレーキ作動時のアイドリング回転低下機能。

Efficient バージョンの オプション：

- デートロIV

Efficient バージョンの キャブ内装

Efficient バージョンのキャブコンソールは、アームレスト型体の電子式マルチファンクションジョイスティックレバーが標準で装備され、外部油圧や変速操作の他に、オプションのフロントローダーやリンクージの操作にも使用可能です。

作業灯
コントロールパネル

電子式
リヤリンクージ調整

デートロIV（オプション）

フロント（オプション）、及び
リヤ PTO スイッチ、
オート PTO 機能

オートドライブコントロール

4 系統の外部油圧レバー

デブスコントロール

T レバーによる主変速、
副変速、走行モードの変更

リヤリンクージコントロール

ハndsロットル

専用仕様だからできる快適なローダー作業

洗練された専用設計により、MF5700S シリーズはローダー作業において効率の良い作業に貢献します。



すべてをワンレバーで

オペレーターはハンドルから手を放すことなくローダー、外部油圧、トランスミッションの操作を同時に、正確かつ安全に行えます。

- Essential バージョン（オプション）
—機械式 コンソールに装着
- Efficient バージョン（標準装備）
—電子式 アームレスト一体型



マルチファンクションローダージョイスティックに含まれる機能：

- A. ローダーを上げる
- B. ローダーを下げる
- C. すくい
- D. ダンプ

連動可能な機能：

- A/C. ローダーを上げながらすくい
- A/D. ローダーを上げながらダンプ
- B/C. ローダーを下げるながらすくい
- B/D. ローダーを下げるながらダンプ、バケットを水平位置に調整

※マルチファンクションローダージョイスティックレバーの取付位置は、一部仕様と異なります。

ブレーキニュートラル機能

ブレーキペダルを踏むとクラッチが切断され、トランスミッションがニュートラルに入るよう設定可能です（ブレーキニュートラル機能）。オペレーターは片足だけでブレーキとニュートラルへの切り替えを同時に行えるのでトラクターをより意のままに操作でき、ローダー作業をより簡単に、安全に行えます。



※フロントリンケージ、フロントウェイト、フロントローダー、ホイールウェイトはオプションです。

※リヤウェイトはオプションです。
※キャブブルーは日本仕様と異なります。



※フロントリンケージ、フロントローダー、フロントウェイト、リヤウェイトはオプションです。
※キャブブルーは日本仕様と異なります。

Highlights

ローダー作業用トラクターの傑作

ローダーレディ仕様のトラクターは必要な部品が工場内で組み込まれているため、ローダーアームと先端のアタッチメントを装着するだけでローダー作業が可能

- 一体型のローダーサブフレーム
- ローダーサブフレームに装着済みの油圧バルブ
- 機械式または電子式のマルチファンクションローダージョイスティック

機械式または電子式コントロールに共通の機能

- ダッシュボードのスクリーン上での機能の設定
- バケットシェーカーシステム*
- アタッチメントピンのロック / アンロック（要ローダーアーム側オプション）
- ローダーサスペンション ON/OFF（要ローダーアーム側オプション）
- ブレーキニュートラル機能
- 第3・第4バルブの操作

* EF バージョンのみ

オールラウンド・トラクターとして

コンパクトで操作性に優れた MF5700S シリーズトラクターは圃場や道路走行、畜舎内でも軽快な操作が可能で、快適な作業が行えます。



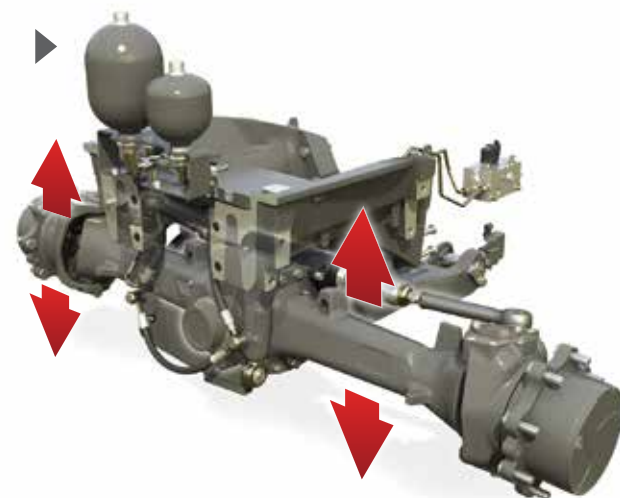
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※キャブルーフは日本仕様と異なります。

4 輪駆動とデフロック

- **オートマチックコントロール** — トランスミッションコントローラーが 4 駆やデフロックを自動でコントロールします。
- 油圧機構で素早くフロント・リヤの同時デフロックを行い、4 輪駆動の効果を高めます。
- シャーシの中央に組み込まれた駆動シャフトが大きなロードクリアランスを確保します。
- 大きなステアリング切れ角により快適なローダー作業と素早い枕地旋回が行えます。

フロントアクスルサスペンション

MF5700S シリーズトラクターのためにマッセイファーガソンが開発した専用フロントアクスルサスペンション (Efficient バージョンのみ) が、快適性とけん引力の向上に貢献します。



※フロントリンケージはオプションです。

スピードステア（オプション）で素早い旋回を

オプションのスピードステアはオペレーターの動作を減らし、枕地での素早い旋回を可能にします。
この機能はハンドル 1 回転あたりのステアリング切れ角を大きくする事ができます。ON/OFF の切り替えが可能で、18km/h 以上の走行速度になると安全確保のため、自動的に OFF になります。スピードステアにより枕地での旋回を楽に行えローダー操作の効率を高めます。

大きな旋回半径

大きなハンドル切れ角でローダー作業の操作性が改善されました。曲線状のシャーシとボンネットが小さい旋回半径を実現し、オペレーターは狭い場所でのタイトな旋回も容易に行う事ができます。

摩耗しにくいブレーキ

強制潤滑により冷却された大径のディスクブレーキが強力な制動力を発揮します。

様々な作業機にマッチするリヤリンケージ

リヤリンケージは素早く簡単に安全な脱着が行えるように設計されています。



※フロントローダー、フロントウェイトはオプションです。
※リヤウェイトはオプションです。
※キャブルーフは日本仕様と異なります。



様々な要求にこたえる伝統の油圧リンケージ

MF5700S シリーズは優れた揚力ときめ細やかな制御により、複雑な最新の作業機も正確に操作できます。



ヘビーデューティーリヤリンケージ

リヤリンケージはこのシリーズのトラクターサイズに最適な、最大揚力 5,200kg となっており、重量のある作業機でも持ち上げられます。調節可能なリフトロッドとヘビーデューティー仕様のスタビライザーが直装、またはセミマウント式の作業機を正確にコントロールします。リヤカブラーには圧抜き機能が備わっており油圧カブラーを素早く安全に取外せます。オプションで最大 4 系統の装着が可能なので様々な作業機との接続が可能です。
(Efficient バージョンは 4 系統が標準)。

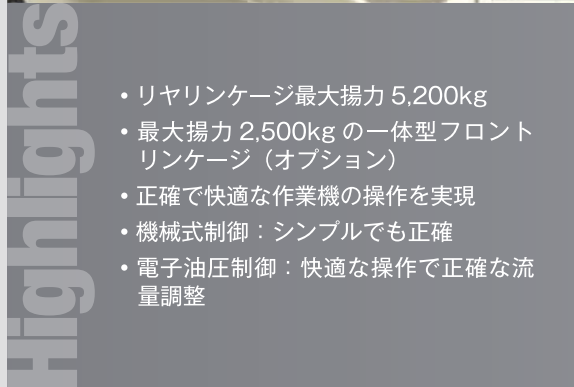


※フロントリンケージ、フロントウエイトはオプションです。 ※キャブブルーフは日本仕様と異なります。



追加のスプールバルブ

- スプールバルブと操作のオプションの幅広い選択肢により、簡単操作で最新の作業機にも対応
- Essential バージョンは標準 3 系統、Efficient バージョンは標準 4 系統装着
- Essential バージョンはオープンセンターツインフローシステムで外部油圧は機械式レバーコントロール
- ローダーレディ仕様の Essential バージョンはマルチファンクション機能付ローダージョイスティックを装備
- Efficient バージョンはクローズドセンターロードセンシングシステムで油圧容量 110ℓ /min の電子油圧コントロール式マルチファンクションレバーが標準装備。
- アームレスト一体型電子式ジョイスティックによる快適で正確な操作 (Efficient のみ)



- リヤリンケージ最大揚力 5,200kg
- 最大揚力 2,500kg の一体型フロントリンケージ (オプション)
- 正確で快適な作業機の操作を実現
- 機械式制御：シンプルでも正確
- 電子油圧制御：快適な操作で正確な流量調整

バージョン	トランスミッション	ツインフロー オープンセンター システム	クローズド センターシステム
		100ℓ /min	110ℓ /min
MF5700S Essential	Dyna-4	●	—
MF5700S Efficient	Dyna-6	—	●

● 標準装備 — 選択不可



※フロントリンケージ、フロントウエイトはオプションです。
※キャブブルーフは日本仕様と異なります。

一体型フロントリンケージシステム (IFLS)

フロントサスペンションと併用可能なフロントリンケージ (オプション) が MF5700S シリーズの動力をフルに活用します。また、フロントとリヤに作業機を装備すれば前後のコンビネーションで生産性を向上できます。トラクター一体型フロントリンケージは、寸法をコンパクトに設計し、優れた安定性と操作性を確保します。

- 灯火ソケット
- 外部油圧 1 系統 (リンケージに付属)
- フロント PTO (オプション)
- 大きなグラウンドクリアランスにより凹凸の多い地面でも走行可能



電子式リンケージコントロール (ELC)

電子式リンケージコントロール (ELC) は正確にリンケージをコントロールし、きめ細かな作業深度や作業高さを維持します。

手元の ELC 操作スイッチとシンプルなパネルによりリンケージは簡単に正確操作が可能です。アクティブトランスポートコントロールも搬送時に非常に役立つ装備の 1 つです。作業機の脱着を容易にするために左右両側のリヤフェンダーにはリンケージの上げ下げスイッチが装着されています。

ELC 操作スイッチは座席から自然に手が届く位置に配置されており、作業機の深度とリンケージの上げ下げを正確にコントロールします。パネルはリヤリンケージを直感的に調整することができます。

ポジション / インターミックス / ドラフトコントロール

— あらゆる作業機を正確に制御

デプスコントロール

— メモリー機能付き、優れた性能と安全性を確保

上限高さコントロール

— リンケージの最大上げ高さを正確に調整し、PTO シャフトを保護。トラクターと作業機両方の安全性を高める

上げ / 下げコントロール

— 正確で簡単なコントロール

アクティブトランスポートコントロール (ATC)

— 搬送時にリヤリンケージにかかる衝撃を吸収し、作業機とトラクターを保護、オペレーターの快適性も向上

ツインフローオープンセンター 100ℓ /min (Essential)

100ℓ /min の流量でリンケージと外部油圧を操作します。十分な流量と圧力で重量のある作業機を持ち上げ、接続した作業機を正確にコントロールします。

クローズドセンター (Efficient)

高流量のクローズドセンターロードセンシング 110ℓ /min システムはレスポンスを専用チューニングした正確に作動する油圧システムです。可変流量ポンプは低エンジン回転でも高流量を維持し、必要に応じた流量が送られるため消耗が少なく高い経済性を発揮します。



※フロントリンケージはオプションです。
※キャブロープは日本仕様と異なります。

優れた操作の — PTO (パワーテイクオフ)

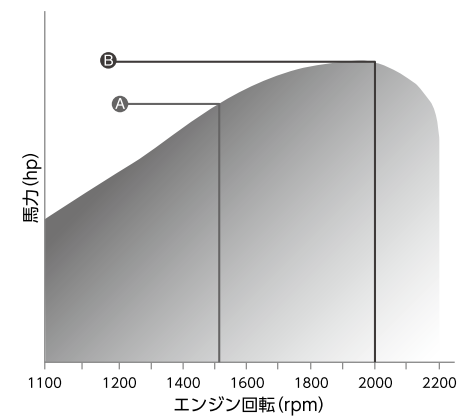
MF5700S シリーズは様々な作業に合わせ柔軟に対応できる能力を備えています。

複数の PTO 回転数は、モアー、ペーラー、ブラウ、スプレーヤー、シードドリルなど様々な作業機を最適な回転数で使用できる様に設計されています。

効率の良い PTO —

シンプルなドライブラインがエンジンのパワーを効率良く伝達します。PTO 回転数は電子制御され、切替えスイッチはコンソールとピラーのわかりやすい位置に配置されています。

Advanced hydraulics



A. ECO. PTO. エンジン回転 1560rpm で PTO 軸 540rpm
B. 通常. PTO. エンジン回転 1960rpm で PTO 軸 540/1000rpm

この馬力曲線は各 PTO の定格回転に必要なエンジン回転数 1,560・1,960rpm で必要な馬力が充分得られることを示しています。これは AGCO パワーエンジンのパワー特性を活かし、燃料消費量を最小限に抑え、生産性を高めることを表わします。



※フロントリンケージはオプションです。
※キャブロープは日本仕様と異なります。

PTO 操作

PTO はスイッチで作動し、ON/OFF/ ロックの三段階の切り替えができる機能を備えています。リヤフェンダーに装備されたスイッチにより外部からの PTO の操作も可能です。

- 540/540Eco/1,000rpm の 3 種類の回転数を選択でき、540Eco はエンジン回転 1,560rpm で定格 540 回転になります。
- 誤作動防止機能付 ON/OFF スイッチでオペレーターは安全で確実な操作が可能
- PTO ON/OFF スイッチをリヤフェンダーに装着。作業機をキャビンの外からでも安全に操作することができます
- オート PTO 機能によりリヤリンケージの上下に合わせて PTO の ON/OFF が可能
- オプションでフロント PTO の装着が可能



PTO の ON/OFF は右側コンソールにあるスイッチで簡単に操作可能



回転数の選択

デートロⅣ 複雑な作業もボタンひとつで簡単に



MF5700S シリーズの Efficient バージョンにオプションで装着可能なデートロⅣはトラクターに関する情報をいつでも手元で管理でき、作業を効率よく行うための複合作業が素早く行えます。



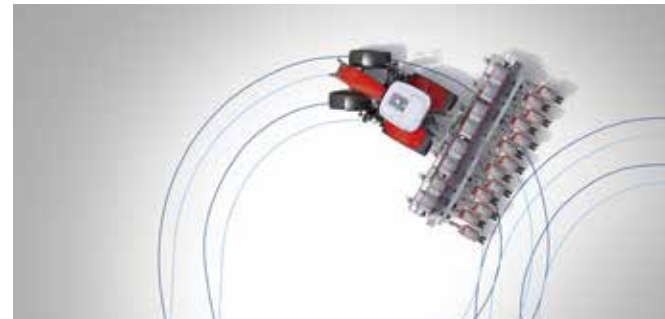
①トラクターや圃場の情報を管理 —

トランスミッション、エンジン回転、油圧システムといったトラクター機能をセットアップします。最大 8 種類の作業機のデータや作業幅、燃料消費量、作業時間、そのほか作業に関連する情報を記録できます。



②ビデオモード —

車載カメラの映像をディスプレイ上に映し出す事が可能で、オペレーターは作業機を監視し、後退時の安全性を確保することができます。(カメラはオプションです)。



③枕地機能の設定 —

デートロⅣには、操作が容易で使いやすい枕地機能が装備されています。この機能を使えばボタンひとつで、複雑な操作を同時におこなえ、結果として快適に精度の高い作業ができるようになります。



④作業データの記録と設定 —

最大 8 つの作業データ（作業面積、燃料消費量、作業時間など）を記録することが可能です。トラクターのセッティングはデートロⅣ本体に保存されます。この設定は USB メモリー又は SD カードに出力することができ、ほかのデートロⅣ付きトラクターでそのまま使用することができます。

※キャブブルーフは日本仕様と異なります。

メンテナンスも簡単に

このトラクターのメンテナンスはお客様自身で簡単に、おこなえる様に設計しました。日頃からのお手入れは、メンテナンスコストを大幅に削減できます。

キャブのエアフィルターは簡単に脱着できます。



前方に大きく開くボンネットによりエンジンオイルゲージやフィルターにアクセスしやすくなっています。



エンジンエアフィルターにも簡単に手が届く設計です。



コンパクトな冷却システムにもかかわらず、配列に工夫を凝らし清掃やメンテナンスのための十分なスペースを確保しています。



※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※キャブブルーフは日本仕様と異なります。

MF5700S ES/EF D4/D6 シリーズ 仕様諸元表

型式名			MF5711S			MF5713S				
			ESD4		EFD6	ESD4		EFD6		
区 分			別 表							
駆 動 方 式			4 輪駆動							
機 体 寸 法	全 長 (mm)		4,505							
	全 幅 (mm)		2,310							
法	全 高 (mm)		2,890							
	最 低 地 上 高 (mm)		455							
機 体 質 量 *1 (kg)			5,880			6,010				
エ ン ジ ン	型 式 名		AGCO POWER 44AWFC							
	種 類		水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル Tier 4 ファイナル排ガス規制対応							
	総 排 気 量 (L[cc])		4.397 [4,397]							
	定格出力 / 回転速度 (kW [PS] rpm)		79.0 [107.4] / 2,200			93.5 [127.1] / 2,200				
	最大出力 / 回転速度 (kW [PS] rpm)		85.0 [115.6] / 2,000			96.0 [130.5] / 2,000				
ジ ン	使 用 燃 料		ディーゼル軽油							
	燃料タンク容量 (L)		180							
	AdBlue タンク容量 (L)		25							
	走 行 速 度 (km/h)	前 進	11.2R28							
		後 進	13.6R38							
部	軸 距 (mm)		2,550							
	輪 距 (mm)	前 輪	1,406 ～ 1,894							
		後 輪	1,440 ～ 2,044							
	ク ラ ッ チ 形 式		湿式多板							
	ブ レ ー キ 形 式		ディスク式 (湿式)							
か じ 取 り 方 式		パワーステアリング								
変 速 方 式		同期かみ合い式								
変速段数 (内クリーブ段数) (段)			前進 32 (16) 後進 32 (16)		前進 48 (24) 後進 48 (24)		前進 32 (16) 後進 32 (16)		前進 48 (24) 後進 48 (24)	
部	走 行 速 度 (km/h)	前 進	0.14 ～ 34.0		0.11 ～ 34.0		0.14 ～ 34.0		0.11 ～ 34.0	
		後 進	0.14 ～ 34.0		0.11 ～ 34.0		0.14 ～ 34.0		0.11 ～ 34.0	
最 小 旋 廻 半 径 *2 (m)			4.35							
ク ラ ッ チ 形 式			独立型							
回 転 速 度 (rpm)			606/762/1122							
軸 径 (mm)			35 (6 スプライン)							
けん 引 装 置			スイングドローバー							
作 業 機 昇 降 装 置	制 御 方 式		ポジション / ドラフト / インターミックス							
	装 着 方 式		フックエンド 3 点リンク 2/3 形							
安全キャブ / フレーム	型 式 名		AGCO A7.2							
	種 類		安全キャブ							
型 式 検 査 合 格 番 号			216008							
安 全 鑑 定 番 号			41032			41030				
小 型 特 殊 型 式 認 定 番 号			農3508							

※ MF5711SはタイヤサイズF:440/65R28、R:540/65R38時、MF5713SはF480/65R28、R600/65R38時の寸法です。
※上記仕様は予告なく変更する事があります。
※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承下さい。
*1 燃料満タン時、ローダーレディ、フロントリンケージ、フロントPTO装着時の値で、全て取り外した場合およそ1,060kgの差があります。
*2 フロントタイヤ13.6R28の場合。輪距1,739mm 切れ角 55 度

装備品

■ 標準
□ オプション
— 選択不可

	MF5700S ESD4	MF5700S EFD6
キャブ		
ハンドル高さ・傾き調整付きステアリングコラム	■	■
サスペンション		
機械式キャブサスペンション	■	■
フロントアクスルサスペンション	—	■
PTO		
リア:540/1,000rpm	■	■
540エコノミーPTO	■	■
フロント:1,000rpm	□	□
油圧システム/リンケージ		
外部操作付き電子制御リンケージ (ATC)	■	■
ツインフロー (流量100ℓ /min)	■	—
クローズドセンタールードセンシング (流量110ℓ /min)	—	■
フロントリンケージ	□	□
1, 2系統目機械式スプールバルブ	■	—
1, 2系統目電子式ジョイスティックスプールバルブ	—	■
3系統目機械式スプールバルブ	■	■
4系統目機械式スプールバルブ	□	■
その他		
ヒボットフロントフェンダー	■	■
12灯LED	■	■
ブレーキニュートラル機能	■	■
リヤフェンダーPTOスイッチ・エンジン回転シンクロ機能	■	■
コンフォートライトディレイ機能	■	■
エアサスペンションシート	■	—
オートサスペンションシート	—	■
マニュアルエアコン	■	—
オートエアコン	—	■
上下分割式ヒーター付電動ミラー	—	■

MF5700Sシリーズ 装備区分表			
FL1	2.5トン揚力フロントリンケージ	AC2	フィールドスター5
FP3	フロントPTO	AC3	データロニック4 +フィールドスター5 (EF)
FW06	610kg フロントウエイト	AG1	オートガイドレディ
LR1	ローダーレディ	GP1	グランドPTO
VA1	4系統目機械式スプールバルブ増設 (ES)	SS1	スピードステア
AC1	データロニック4 (EF)		



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八雲 ☎0137-64-3121
富川 ☎01456-2-2831
士別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260
豊富 ☎0162-82-1235

東部 ☎0156-22-2411
南部 ☎01558-6-3639
北部 ☎0155-62-2455
中部 ☎0155-62-2455
美幌 ☎0152-73-1121
斜里 ☎0152-23-3813
紋別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608
標茶 ☎015-485-2972
青森 ☎0176-27-3106
岩手 ☎0195-70-2900
仙台 ☎022-344-3181
山形 ☎0237-48-1385
福島 ☎024-963-2236

茨城 ☎0298-23-3424
栃木 ☎0287-63-8435
西関東 ☎0279-30-5581
千葉 ☎043-445-3621
長野 ☎0267-91-2121
松本 ☎0263-58-0702
富士宮 ☎0544-28-5058

名古屋 ☎0566-99-7200
羽島 ☎0584-65-0180
津山 ☎0868-28-7720
三次 ☎0824-63-5229
九州北 ☎0952-51-2488
大分 ☎097-588-1491
熊本 ☎096-292-0115

球磨 ☎0966-38-3671
宮崎 ☎0986-38-2448
鹿児島 ☎099-294-3030
大隅 ☎0994-62-4088