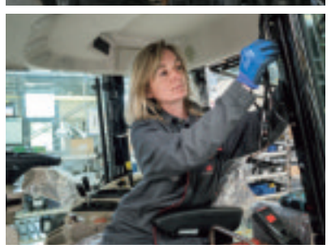
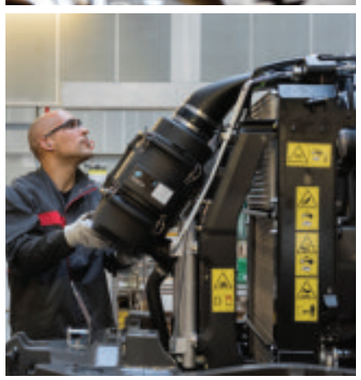
マッセイ・ファーガソン トラクター

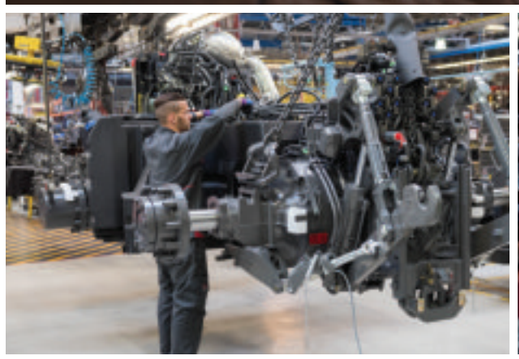
MF6700S series

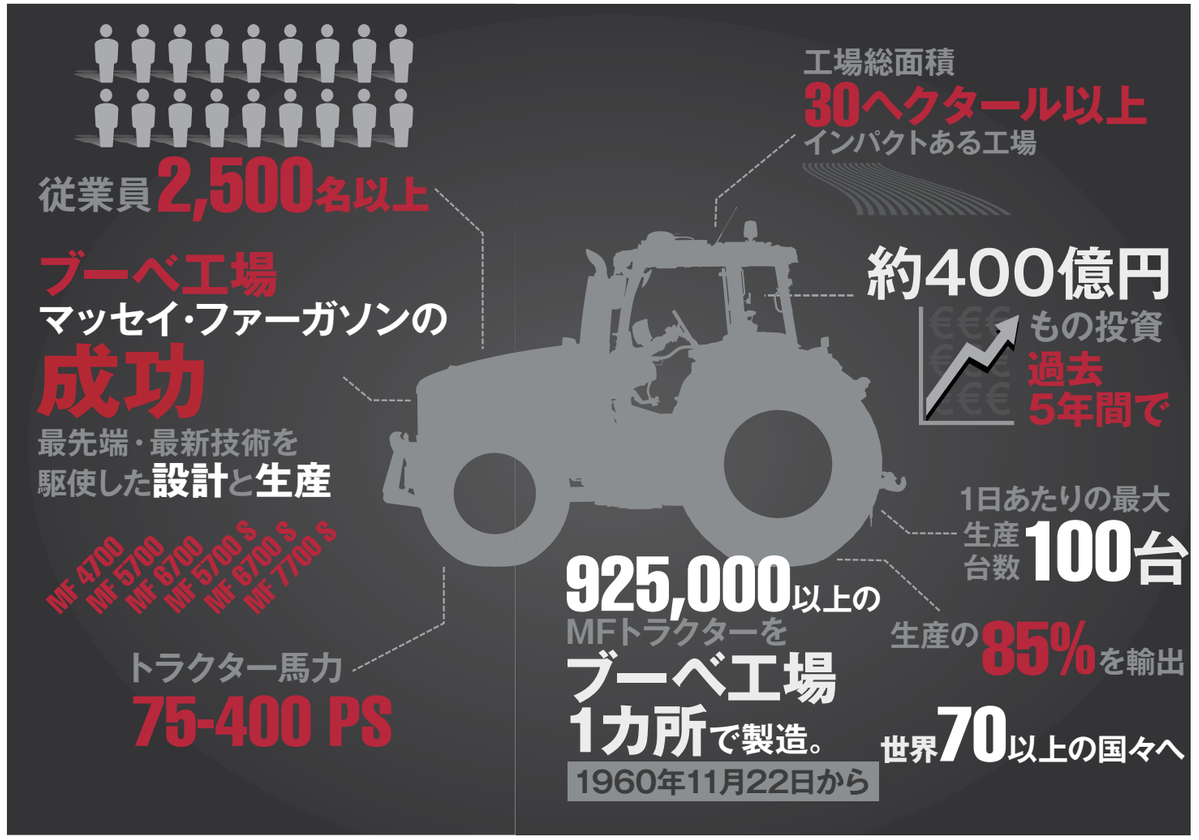
MASSEY FERGUSON

MFM エム・エス・ケー農業機械株式会社

フランス・ブーベ工場
優れた工学と製造技術の集合





マッセイ・ファーガソントラクターは、最新の技術と環境基準を満たすことを求める皆様の期待にお応えします。快適さ、操作の明快さ、信頼性、高い品質と効率的な農作業を、最先端の技術で実現します。

MF6700S シリーズは AGCO 社のブーベ工場で設計、製造されています。ブーベ工場では 75PS から 400PS のトラクターを設計・製造しており、フランス最大の農業機械製造工場で ISO9001 の認証も受けています。

この工場には 5 年間でおよそ 3 億ユーロの投資を行い品質や信頼性、生産性の向上を図りました。その結果、お客様へ安心してお使いいただけるトラクターをお届けするという目標を達成する事が出来ました。

この目標は、ブーベで働くすべての社員が共有しているものです。技術者たちは農業のことを常に考え、試行錯誤を続けています。今日の、農業における複雑な課題に対し、私達の経験から様々な解決策を提示しようとする熱意を持っています。私たちはより効率的で、収益性の高い農業を行う皆様に貢献したいと考えています。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

MF6700S

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

MF6700S 誕生

新しい MF6700S シリーズは、AGCO POWER エンジンテクノロジーを駆使し、従来 6 気筒トラクターでしか発揮できなかった馬力を低燃費な 4 気筒エンジンで発揮する事が可能です。
MF6700S シリーズは、MF5700S シリーズの機敏かつ、優れた操縦性に MF7700S シリーズの高いパフォーマンスを導入したものです。

最大馬力 200PS 以上の MF6718S をはじめ、様々な作業において優れたパフォーマンスを発揮します。全ての型式で安定したパワーとウエイト比率を備え、オールラウンドトラクターとしての性能と機敏性をあらゆる作業機で発揮します。

最大揚力 9,600kg（EXDV 仕様）、最大油量 190 ℓ / 分（EXDV 仕様でオプション）で、幅広い作業機に取り付け可能で多用性に富んでいます。

MF6700S シリーズは一目見ただけでマッセイ・ファーガソンの DNA が流れているトラクターであることがお分かりいただけます。

156PS ～ 201PS の馬力帯において、エンジニア達はトラクターには汎用性、高い柔軟性が必須であると理解しています。畑作から多角的な複合経営、そしてコントラクターまで全域に亘り活躍できるオールラウンドトラクターを開発したのです。

作業に合わせた選べる仕様

	MF6713S	MF6714S	MF6716S	MF6718S
エンジン型式	AGCO POWER 4.9 ℓ /4 気筒 SCR T4 ファイナル			
トランスミッション	Dyna-4 Dyna-VT	Dyna-6 Dyna-VT		
ISO 最大馬力（PS）	156	166	187	201
最大トルク@ 1,500rpm EPM 時(Nm)	648	691	790	840
バージョン	Essential、 Exclusive	Exclusive		

Highlights

- 4 気筒ながらも重作業やローダー作業も難なくこなす―新しいセグメントのトラクター
- 幅広い作業に対応するためのトランスミッションの選択：Dyna-4、Dyna-6、Dyna-VT
- 求めるニーズを満たす Essential、Exclusive の 2 つのバージョン
- 優れたパワーウェイト比率は、高いパフォーマンスを発揮し、経済的かつ
  優れた汎用性をもたらします：畑作、複合経営、コントラクター、全てのお客様に適応可能
- 201PS ―世界最大馬力クラスの 4 気筒トラクター

MF6700S ——
収益の中心をつかさどるボディ

小型馬力トラクターの機敏性で大型馬力トラクターのパフォーマンスを発揮

MF6700S は、お客様が求めるパフォーマンス、仕様、装備をこの高馬力かつコンパクトなボディに集約しました。

快適なキャビンで生産性の高い 1 日を

- 機械式調整可能キャブサスペンション（EX 仕様のみ）とフロントアクスルサスペンション（EX 仕様のみ）が走行時の快適性を向上
- 人間工学に基づいた簡単操作
- ニーズに合わせた 2 段階の製品仕様（ES、EX 仕様）

様々な作業機に適応可能

- 最大 9,600kg の揚力（EXDV 仕様）
- 最大でリア外部油圧 4 系統、フロント外部油圧 2 系統を装着可能（標準で EX 仕様では 4 系統、ES 仕様では 3 系統のリア外部油圧）
- より油量が必要となる作業機のためにパワービヨンドが標準装備（EX 仕様のみ）

効率的なドライブライン

— 実績のある Dyna-4、Dyna-6 のトランスミッションのほか、無段変速の Dyna-VT は走行速度とエンジン回転を別々に制御。エンジンとトランスミッションの巧みな連携が効率的で高い生産性を生み出します。

運用コストの削減

- 高効率 SCR テクノロジーが燃料消費量を削減
- 一部のパーツは定期的なメンテナンスが不要
- 容易な日常のメンテナンス
- 長いメンテナンス間隔

*キャブルーフは日本仕様と異なります。
*フロントリンケージはオプションです。
*ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。
*仕様はモデルにより異なります。詳細に関しては仕様諸元表を参考頂くか弊社支社営業所までお問合せください。

MF6700S

低燃費な 4 気筒エンジン ── 運用コストの削減

燃料消費を最小限に抑え、効率的で力強いエンジンを提供すること、それがマッセイ・ファーガソンのエンジニア達に課せられた使命でした。2008 年に、マッセイ・ファーガソンと AGCO POWER 社は、機能的でメンテナンスの負担が少ない革新的な SCR システムを開発し、出力と生産性を犠牲にすることなく厳しい排出規制をクリアしました。

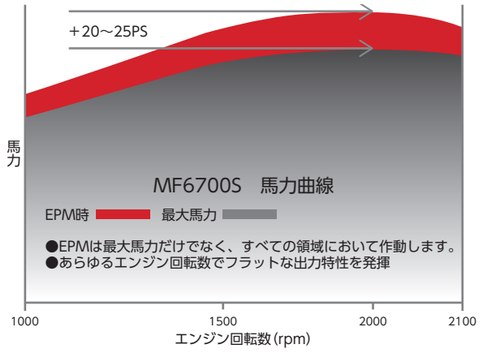
今では広く普及した技術ですが、全世界でこれまで 5 万台以上の販売実績をもつマッセイ・ファーガソントラクターは市場を牽引するメーカーであり続けます。

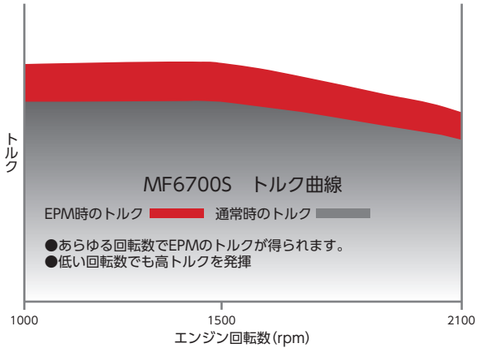
― 我々は、環境を保護し次世代へ美しい地球を受け継ぐだけでなく、燃料費の節約で皆様の経営に貢献していきます。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

最新の SCR テクノロジー

- AGCO POWER 4 気筒エンジンは定格出力で 149 ～ 191PS の出力を発揮
- メンテナンス負担が少ない SCR テクノロジーによりコストを減らし、稼働時間を増加
- ターボチャージャーに電子制御ウェストゲートを備え、きめ細かなブーストコントロールをおこない、あらゆるエンジン回転数で高いレスポンスを発揮
- 高圧のコモンレール式燃料噴射システムが微粒子状物質（PM）の発生を抑え、DPF を用いることなく Tier4 ファイナル排出規制をクリア
- パーキングブレーキ作動時には自動でアイドリング回転数を低く抑え、騒音を減らしてキャブ内の快適性を向上
- DPF を使用していないので、清掃の必要がなく、常に十分なエンジン出力が得られる





エンジンパワーマネジメント（EPM）

必要な時に、瞬発力を

これまでは Dyna-4、Dyna-6 のトランスミッションのみだったエンジンパワーマネジメント（EPM）が Dyna-VT モデルにも採用され、必要な時に瞬時に最大 20 ～ 25 馬力のブーストパワーが得られます。

EPM はトラクターにかかる負荷に応じて自動で燃料噴射量をきめ細かく調節し、通常時はターボチャージャーの回転を低く制御し、燃料を節約します。エンジンとトランスミッションの総合制御により、高負荷の牽引作業や PTO 作業なども快適にこなします。

EPM は前進速度やトランスミッションの負荷、PTO のオン / オフといった情報を、トランスミッションの電子センサーで感知します。これらのデータは電子エンジン制御システムに送られ、必要とされる燃料の量や噴射のタイミングが計算されます。瞬時にパワーが必要な時はターボチャージャーの回転数をコントロールし、エンジン出力を最大 25 馬力増加させます。EPM は自動化されており、PTO の作動時に最大の出力を発揮します。

Highlights

EPM は最大馬力時に限らずすべての領域において起動

あらゆるエンジン回転数でフラットな出力特性を発揮

EPM によってあらゆる回転数で高トルクが得られる

低回転～最大馬力まで安定した低燃費

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

Dyna トランスミッション
MF だけの快適操作を

簡単操作、スマートで効率良く快適なオペレーション

セミパワーシフト、無段変速トランスミッションが皆様のニーズに応えます。Dyna-4・Dyna-6 トランスミッションではそれぞれ副変速 4 段または 6 段のパワーシフト、主変速 4 段を T レバー、マルチファンクションジョイスティックレバー又はパワーコントロールレバーにより変更できます。

ステアリング左側に装着されたユニークな MF パワーコントロールレバーは、T レバーの代わりとしてトランスミッションの変速とデクラッチ機能を可能にします。オペレーターの好みに合わせて変速感度を調整する事も可能です。

MF6700S

Dyna トランスミッションのメリット：

- ●マッセイ・ファーガソンだけの直感的なパワーコントロールレバー
- ●ペダル不要のオペレーションがオペレーターの疲労を軽減し快適な作業を実現
- ●作業において最も重要な 4-12km/h の間に広いオーバーラップを保有
- ●オートドライブを標準装備。汎用性と出力を最大限に活かすため自動で増減速をコントロール。変速の感度は自動的に、または設定したエンジン回転数に合わせて調整可能
- ●ブレーキを踏むだけでトランスミッションがニュートラルに入るブレーキニュートラル機能搭載
- ●前後進切替え感度の調整可能
- ●２種類のクルーズスピードコントロール（EX 仕様に C1・C2 を標準装備）

トランスミッション	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF6713S	● (Essential)		● (Exclusive)
MF6714S		● (Exclusive)	● (Exclusive)
MF6716S		● (Exclusive)	● (Exclusive)
MF6718S		● (Exclusive)	● (Exclusive)

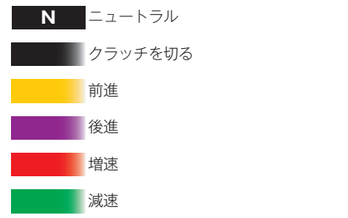
※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

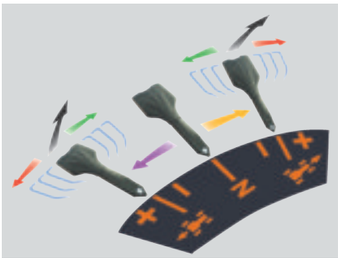
右側に配置された “T レバー”

T 型のトランスミッションコントロールレバーを前後に動かすだけで副変速 4 段または 6 段のギアチェンジを行う事が可能です。レバー横のボタンを押しながらレバーを前後に動かす事で主変速の変更も行えます。
より多くの制御が必要な場合、マルチファンクションジョイスティックレバーの選択が可能です（EX 仕様に標準装備。MF6713S ESD4 は、※の写真の仕様になります）。

シンプルかつ多機能の パワーコントロールレバー

ステアリングの左側に配置されたパワーコントロールレバーが便利で簡単な操作を可能にします。オペレーターはトラクターの前進／後進、シフトチェンジ、クラッチ切断ができるため、ローダー作業や後部作業機の操作のために右手をフリーの状態にする事ができます。

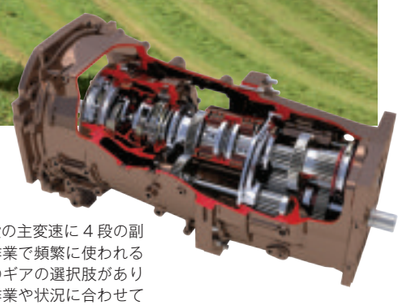




Dyna4 MF6700S

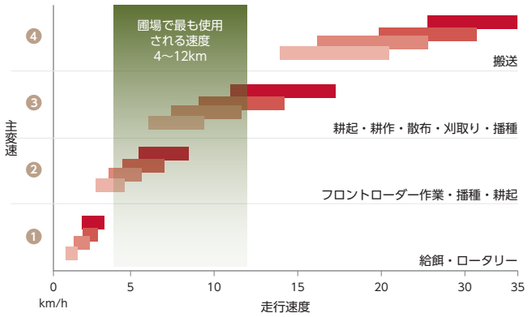
—— 副変速 4 段による柔軟性

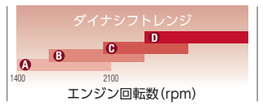
※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。



Dyna-4 は 4 段の主変速に 4 段の副変速をもち、作業で頻繁に使われる速度内に多くのギアの選択肢があります。様々な作業や状況に合わせて最適な速度が得られるようになっています。

画像はスーパークリープなしの物です。





MF6713S モデルの Essential バージョンでは前後進 16 × 16 段の Dyna-4 によるペダル操作不要の主変速 4 段、副変速 4 段のギアチェンジが行えます。標準装備でスーパークリープも搭載されています。

Dyna-4 では圃場で必要とされるレンジの中で非常に優れたオーバーラップを有し作業状況や用途に合わせて正確な作業速度の変更が可能です。

最高速度 34km/h で道路走行時の効率性を高め、オートドライブが操作を簡素化し、負荷や走行速度にあわせて自動的にギアチェンジを行います。常に優れたパフォーマンスを発揮しながらも燃料消費量を抑えながらの作業が可能になります。

Highlights

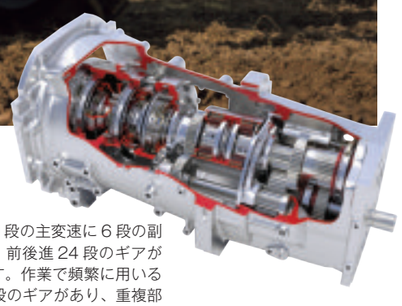
Dyna-4 の特徴：

- ヤードや圃場、路上走行で活躍するクラッチ操作不要の前後進各 16 段変速
- パワーコントロールレバーは使いやすい位置に配置され、操作が簡単なのでオペレーターの疲労やストレスを軽減
- 操作しやすいパワーコントロールレバー、T レバー
- ペダル操作モードとレバー操作モードの使い分けで作業効率を向上
- シンプルな設計により耐久性、信頼性を向上
- ブレーキニュートラル機能搭載

Dyna6 MF6700S

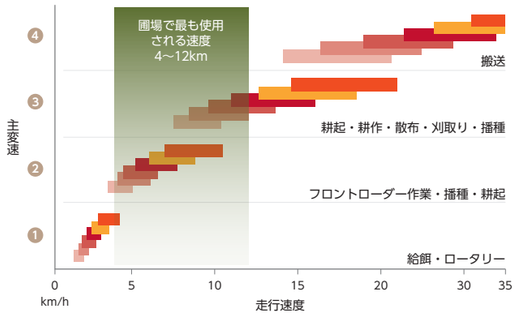
—— 洗練された性能を

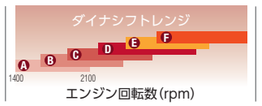
※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。



Dyna-6 は 4 段の主変速に 6 段の副変速を持ち、前後進 24 段のギアが選択可能です。作業で頻繁に用いる速度帯に 9 段のギアがあり、重複部分も多いので最適なギアの選択が可能です。

画像はスーパークリープなしの物です。





Dyna-6 では主変速 4 段、副変速 6 段の圃場でも道路走行時でも簡単操作のセミパワーシフトトランスミッションです。前後進 24 × 24 段のギアが最大走行速度 34km/h で今日における作業を低エンジン回転数で可能にします。Dyna-6 は MF6714S、MF6716S、MF6718S の Exclusive バージョンで選択可能です。

Dyna-6 は 6 段のダイナシフトで前後進 24 段から変速可能、圃場作業で最も必要とされる速度の中で優れたオーバーラップを有し、時速 4〜12km/h の中では 9 種類のレンジから変速可能です。

オートドライブペダルモードが操作性を簡素化させられるよう負荷や走行速度にあわせて自動的にギアチェンジを行います。常に優れたパフォーマンスを発揮しながらも燃料消費量を抑えながらの作業が可能になります。

Highlights

Dyna-6 の特徴：

- 0.07（MF6714S では 0.08）〜 34km/h。**スーパークリープ付き**
- ペダル操作不要の前後進各 24 段による高い生産性
- 多機能パワーコントロールレバー―前後進切替え、デクラッチ、変速
- 圃場で必要とされる速度の中に 9 段のギア
- オートドライブ機能
- ブレーキニュートラル機能
- スーパークリープの標準装備により最大前後進各 48 段

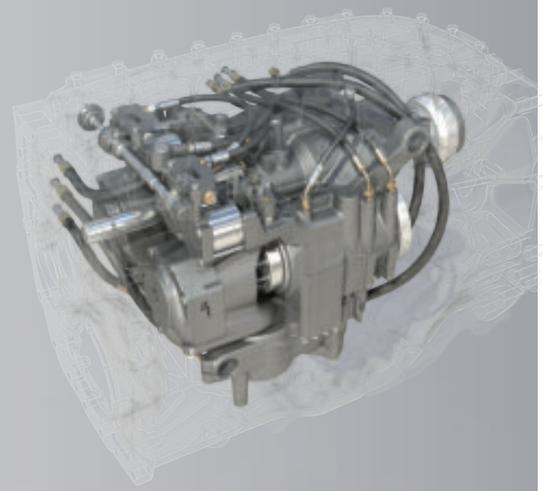
DynaVT
── 無段変速トランスミッション

あらゆる作業機にダイナミックパフォーマンスを。
精密に作られた無段変速トランスミッションをマッセイ・ファーガソンの Dyna-VT から。

Dyna-VT 無段変速トランスミッションは、直感的で理解しやすい優れた操作性を発揮します。そしてオペレーターは機械と一体になったかのような感覚を味わえるでしょう。EPM 機能との総合制御で、パフォーマンスと経済性を両立するトランスミッションです。

Dyna-VT の特徴：

- 0.03 ～ 34km/h の走行速度
- エコモード
- 2 つの走行モード（ウサギ・カメ）で状況に応じた最適なトルクを配分
- レバーモードとペダルモード
- クルーズコントロール（2 メモリー）
- ダイナミックトラクターマネジメント（DTM）機能がトランスミッションの負荷に応じてエンジン回転数を調整し、設定した走行速度を保持
- EPM
- ペダル操作に対するレスポンスを調整可能
- ブレーキニュートラル機能



Dyna-VT トランスミッションは無段変速のトランスミッションなので様々な状況に対応することができ、ギア式のトランスミッションの様に変速のたびに一瞬減速することもありません。パワーコントロールレバーが前後進の切替えと変速を容易にします。

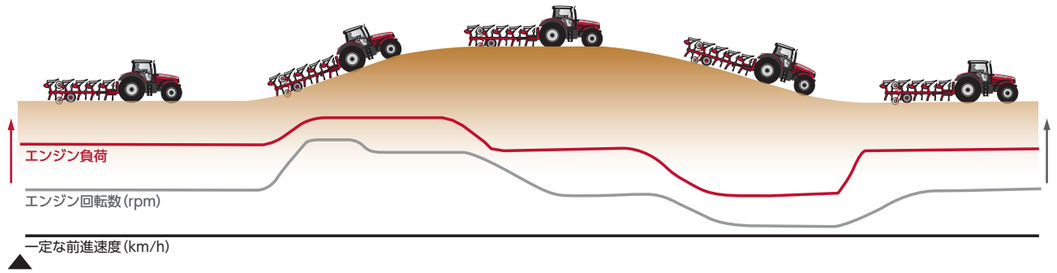
DTM 機能はペダル操作モード、レバー操作モードどちらでも Dyna-VT と連動して働き、エンジン回転数を必要最小限に抑えつつトラクターの速度を一定に保ちます。この機能は 1,100rpm ～ 2,100rpm の間で有効ですが、作業状況に合わせ任意の値に上限、下限値を設定可能です。DTM 機能は PTO、リンケージ、油圧装置の作動といったトリガー（作動開始条件）に応じて自動で起動するよう設定でき、それにより低燃費でスムーズな走行が可能です。
新型の S シリーズでは、EPM（エンジンパワーマネジメント）機能が Dyna-VT にも搭載され、負荷に応じて燃料噴射量を調整し、必要な時に時間差なく追加の出力が得られます。進化したエンジン・トランスミッション電子制御技術は負荷の大きい作業や牽引時に威力を発揮します。

スーパーバイザー機能

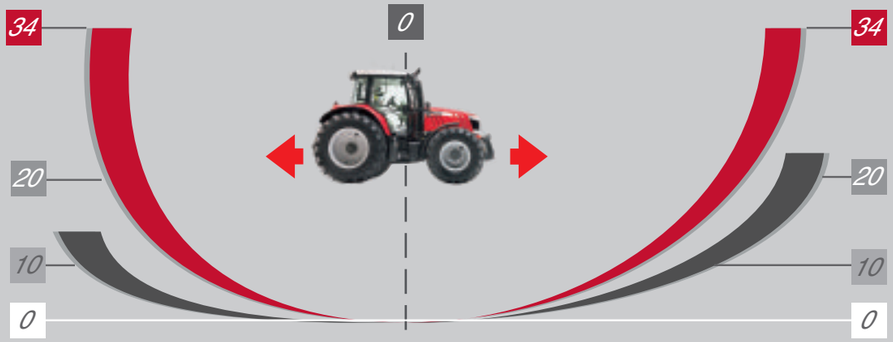
スーパーバイザー機能は、高負荷によるエンジン回転数の低下を感知すると自動で作動し、その作業や状況に応じた走行速度にトランスミッションを制御し、作業効率を向上させます。

MF6700S

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。



ダイナミックトラクターマネジメント（DTM）：負荷（赤線）が圃場の状況によって変化すると、Dyna-VT トランスミッションは前進速度を維持するために必要かつ最小限の馬力を得るために自動的にエンジン回転数を調整します（灰色線）。
これにより消費燃料を抑えつつ騒音レベルを下げる事ができます。



クリープ速度から 34km/h までシンプルかつ無段階の速度調整

広々としたキャビン ――
コンパクトな外観でありながら、広々とした内装

近年のトラクターのキャブデザインにおいて、マッセイ・ファーガソンは好評を得てきました。キャビンはマッセイ・ファーガソンが最も力を入れてきた部分の 1 つです。非常によく考えてデザインされた室内空間や快適さに重点を置いた装備や内装になっており、一度座れば長時間の作業も問題なく行えるという事がご理解頂けるでしょう。

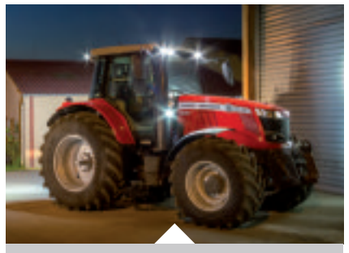
期待に応える更なる装備がここに

より良い装備のトラクターがより効率的で容易な作業を可能にする事は言うまでもありません。様々な標準装備、オプション装備の選択をご用意しています。

使いやすいデザイン ― 日々の作業を容易にするためにまとめて配置された操作系統、キャビンへのアクセスのしやすさ、理解と操作が容易なダッシュボード、主要な操作を集中させたアームレストやジョイスティック。MF6700S はオペレーターと直感でつながるトラクターです。

効率的な操作 ― 生産性を向上、作業時間を短縮し、違いを生み出してください。見晴らしの良いキャビンで、より快適な作業機とのマッチングと安全な走行性能を実感してください。フロントアクスルサスペンション、キャブサスペンション、シートサスペンションの組合わせで長時間の作業も疲れ知らずで行う事ができます。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。



LED ライトパッケージ が優れた明るさにより、 夜間の視認性と安全性を向上 （EX 仕様のみ）

MF6700S シリーズでは作業灯の自動消灯と、ライト付きステップが標準装備です。1 日の終わりまで皆様の安全をお約束します。

新型ヒーター付電動ダブルアングルミラー（EX 仕様のみ）は、向上した視認性と品質で大きな後方視認範囲を約束します。

キャブサスペンションがもたらす 更なる快適性

MF6713S ESD4 を除いた全てのモデルに機械式調整可能キャブサスペンションが標準装備です。
このシステムが優れたキャビンの快適さを提供します。サイレントブロックブッシングとオートマチック調整式スプリングアシスト式衝撃吸収装置によりあらゆる走行時でも上下左右への回転動作を低減します。

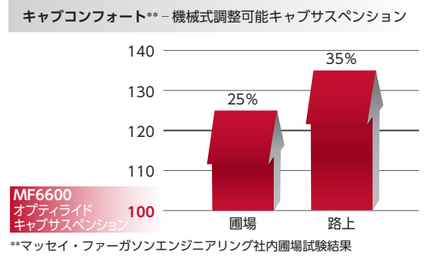
セットアップインフォメーション スクリーン― SIS

スリムなダッシュボードデザインは、素早く、明瞭で操作データの簡単な分析機能を備え、70mm × 52mm のカラースクリーンに表示します。スクリーンが以前よりも大きくなっただけでなく、トラクターのパフォーマンス向上、作業エリア、作業距離、燃料消費量、エンジンとトランスミッション温度の確認などの機能も備えています。この一体型モニターが皆様のスケジュールを正確に管理します。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

※キャビン内部レイアウトは Exclusive バージョンのものです。

ハッチ付きルーフ



**マッセイ・ファーガソンエンジニアリング社内圃場試験結果

Essential バージョン
シンプルな直感的操作

Essential バージョンはシンプルなモデルですが求められる機能はしっかりと備えており、優れたコストパフォーマンスを求める方にお勧めです。
右側コンソールには変速のためのＴレバー、エンジン回転数メモリ、ハンドスロットルやリンケージの上下スイッチがついています。主な機能は自然と手に届く範囲にあるので操作がしやすく、少し手を伸ばすと油圧の操作レバー、PTO スイッチが配置されています。
右側ピラーには作業灯の操作など使用頻度の高い順にスイッチが配列されています。

マルチファンクションジョイスティックをオプションで装着可能、フロントローダーでの作業を可能にします。ユニークなデザインのマルチファンクションジョイスティックレバーは、スムーズな操作とトランスミッションと一体して前後進の切替え操作も可能で、牛舎や圃場での効率的なローダー作業を可能にします。

ローダーレディ仕様―ジョイスティック付きキャビン

オプションのローダーレディ仕様にはジョイスティックが装備されます。機能的なデザインのジョイスティックには前後進の切替えも含めた便利な機能が内蔵され円滑な操作を行うことができます。圃場やヤードでのローダー作業がより効率的になります。

Essential バージョンの標準装備：

- 14：1 スーパークリープ
- オープンセンター　流量 57ℓ／分
- 機械式 3 系統外部油圧
- PTO 回転速度 4 段階（540、540E、1000、1000E）
- 2.28m、エクステンション付きリアフェンダー
- ピボットフロントフェンダー
- ハッチ付きキャビンルーフ

Essential バージョンのオプション：

- ローダーレディ仕様
- 3.2 トン揚力フロントリンケージ
- フロント PTO
- 4 系統目機械式外部油圧
- 油圧トレーラーブレーキ
- 610kg フロントウエイト
- オープンセンター　流量 100ℓ／分

MF エンジニア達の技術の集大成

Exclusive バージョンは、高度な作業機を使用されている皆様に満足頂くために設計し、操作しやすく洗練された最新の装備を備えています。

Exclusive バージョンは、高度な機能を求めるお客様向けの装備を備えています。特にアームレスト部分は複雑な操作を行う時の操作性を高めるような設計がなされています。データトロニック 4 が標準装備となり、7 インチのモニターにトラクターの各種情報や作業の記録が表示され、枕地での同時複数作業の自動化設定やフロントリンケージとリアリンケージの連動操作（デュアルコントロール）、牽引機のステアリングロックの操作を設定することもできます。

Exclusive バージョンの標準装備：

- スーパークリープ（Dyna-6 のみ。Dyna-VT には搭載無し）
- クローズドセンターロードセンシング　流量 110ℓ / 分
- 電子式ジョイスティックによる油圧操作（1・2 系統）
- フィンガーチップ油圧操作（3・4 系統）
- フロントアクスルサスペンション
- PTO 回転速度 4 段階（540、540E、1000、1000E）
- 2.28m エクステンション付きリアフェンダー
- ピボットフロントフェンダー
- ハッチ付きキャビンルーフ
- 油圧トレーラーブレーキ
- パワービヨンド
- エアサスペンションシート
- LED 作業灯・ヘッドライト
- 機械式アクティブキャブサスペンション
- 電動調整ミラー、デフロスター付

Exclusive バージョンのオプション：

- 3.2 トン揚力フロントリンケージ
- フロント PTO
- 610kg フロントウエイト
- ローダーレディ仕様

※フィールドスター 5 モニターはオプションです。

MF6700S

Exclusive バージョン
マルチパッド・ジョイスティック

ローダー専用仕様の実力

オプションのローダーレディ仕様を選択すれば工場組み立て時点でサブフレームが取り付けられます。ローダーはトラクターにしっかりとフィットし、優れた操作性と機能的な設計によりメンテナンスのしやすさは抜群です。

Essential バージョンにはシンプルで実用的な機械式ジョイスティック。Exclusive には多機能な電子式ジョイスティックが装備されます。どちらとも前後進とギアや速度の切替えができるので、スムーズな作業に貢献します。スリムなボンネットとダッシュボードにより視界は広く、ブレーキニュートラル機能はブレーキペダル一本でブレーキとクラッチ切断の操作が行え、ローダー作業をより安全で効率的なものにできます。

MF6700S

マルチファンクションジョイスティックレバー後方にロック解除安全スイッチを配置。前後進の切替え時にはこのスイッチを押す必要があります。

ローダー操作

マルチファンクション
ジョイスティックレバーの主な機能：
A. ローダーを上げる
B. ローダーを下げる
C. すくい
D. ダンプ

連動可能な機能：
A/C. ローダーを上げながらすくい
A/D. ローダーを上げながらダンプ
B/C. ローダーを下げながらすくい
B/D. ローダーを下げながらダンプ
A/C/E. ローダーを上げながらグラブを閉める
A/D/F. ローダーを上げながらグラブを開ける

オリジナルジョイスティックの利点はハンドルから手を放すことなく前後進の切替えとローダー操作を同時に行えることです。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

ローダーレディ仕様とのコンビネーション：

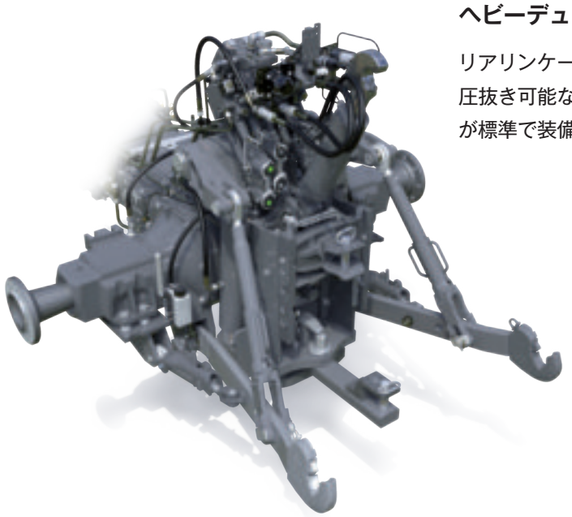
- 様々なオプションが選択可能
- ジョイスティックでは変速や前後進の切替えも可能
- スリムなボンネットとダッシュボードのデザインが、広い視界を確保
- ローダーサブフレームは組み立て時点で取り付けされ、優れたパフォーマンスを発揮
- メンテナンスのしやすさ
- オプションのスピードステアとの組み合わせで素早い旋回
- エンジンと油圧装置の総合制御で優れたレスポンス

Highlights

力強さとしなやかさをかねそなえた油圧装置

高性能な作業機は多くのパワーと素早い動作をトラクターに要求します。
最新の作業機を正確に、力強く、そしてしなやかに操作できる油圧装置を装備しています。

1936 年以来マッセイ・ファーガソンはリンケージ、油圧システムにおいて全世界より称賛を得てまいりました。リア 3 点リンケージなどはその最たる例の 1 つで、私たちはこの結果に満足せず常に開発、進化し続けてきました。
Dyna-4 トランスミッション標準装備の MF6713S の Essential モデルでは、オープンセンター油圧システム 57ℓ / 分を標準装備、Exclusive モデルでは CCLS 油圧システム 110ℓ / 分が標準装備されています。Exclusive モデルの Dyna-VT トランスミッションでは、オプションで CCLS 油圧システム 190ℓ / 分の選択も可能です。
大流量の可変量ポンプとロードセンシングシステムが生み出すパワーがあらゆる作業機をストレスなく、スピーディーに動かす事ができます。さらにこの大流量はパワフルなだけでなく、必要な時に必要な量のオイルを送るシステムなので、油圧を使用していない時の馬力ロスが少なく経済的です。



※画像は海外仕様のため、一部日本仕様とは異なります。

ヘビーデューティーリアリンケージ

リアリンケージは最大 9,600kg の揚力を誇ります。リアスプールバルブは圧抜き可能なため油圧ホースの脱着が容易で、4 系統のリアスプールバルブが標準で装備されます。

※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

一体型フロントリンケージ

オプションで揚力 3.2 トンの外部油圧 1 系統付き一体型フロントリンケージを装着する事ができます。

※純正リンケージは工場出荷時のみの装着となります。

正確なリンケージコントロール

マッセイ・ファーガソンは電子制御式 3 点リンケージで常に世界をリードしてきました。
このリンケージ電子制御システムはとても正確なデプスコントロール、ドラフトコントロールを可能にします。結果としてホイールスリップを減らし、燃料消費やタイヤの摩耗を低減し、作業効率の向上に貢献します。

Highlights

- リアリンケージの最大揚力は 9,600kg(EXDV 仕様)
- 揚力 3.2 トンの一体型フロントリンケージ（オプション）
- リア外部油圧最大 4 系統（EX 仕様では標準で電子式 4 系統、ES 仕様ではオプションで機械式 4 系統目選択可能）
- パワービヨンドを備えた最大 190ℓ / 分の CCLS 油圧システム
  (EX 仕様の Dyna-VT オプション)

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

リア外部油圧

Essential モデルでは機械式 3 系統、Exclusive モデルでは 1、2 系統目電子式ジョイスティック、3、4 系統目フィンガーチップのリア外部油圧が標準装備です。複雑な油圧系統を装備した作業機でもスイッチで容易かつ正確に操作することが可能です。

※油圧トップリンクはオプションです

油圧流入容量	OC	OC	LS	LS
	57ℓ / 分	100ℓ / 分	110ℓ / 分	190ℓ / 分
MF6713S Dyna-4	●	○	–	–
MF6714/16/18S Dyna-6	–	–	●	–
MF6713/14/16/18S Dyna-VT	–	–	●	○

●標準装備　○オプション　–選択不可

電子式リンケージコントロール（ELC）を標準搭載

このシステムは、リンケージの正確かつ素早い操作を可能にします。作業機の作業深度・作業高の正確な調整が可能です。ドラフトコントロールが正確に反応を示し、最大限のけん引力を確保する事で、ホイールスリップと燃料消費を最小限に抑えます。

パワービヨンド

MF6700S トラクター（MF6713S ESD4 除く）にはパワービヨンドが標準装備。
パワービヨンドに対応した作業機を接続すると、必要な時に必要なだけの油圧がポンプからダイレクトに送られます。

MF6700S

優れた操作性とけん引力

スマートなボンネットデザインが旋回半径の小ささを支えています。このデザインがトラクターを巧みに動かし、圃場での作業で最小の土壌への影響にも関わらず、素晴らしいけん引力を発揮します。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

クアッドリンクフロントアクスルサスペンション（EX 仕様のみ）が更なる快適さを提供

オン・オフが切り替えられるクアッドリンクシステムは、フロントアクスル内の油圧アキュムレーターに作用して振動を軽減し、起伏のある道路や圃場においても快適かつ安全な走行が可能です。ユニークな平行四辺形型のリンケージは 90mm のサスペンションの可動範囲で単独で動かすことができ、アクスル内部にあるので油圧シリンダーも土やほこりからしっかりと守られています。オートコントロールシステムは、上げ·下げ双方の機能で等しいサスペンションのストロークを確保します。

小廻りのきく 200 馬力トラクター

圃場·牛舎内において、MF エンジニアが MF6700S シリーズに組み込んできたショートホイールベースの旋回利点とフロントフレームの曲線を描いたデザインがついに登場しました。フロントリンケージを備えたトラクターでさえも最小旋回半径に妥協はありません。素早い枕地での旋回、ローダー作業が生産性を向上させます。

PTO ——
優れた操作の PTO（パワーテイクオフ）

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

複数の PTO 回転数

MF6700S シリーズトラクターは 540、540Eco、1000、1000Eco の 4 種類の PTO 回転が標準装備です（MF6713S Essential モデルのみ 540、1000 機械式レバー操作）。

回転にそれほど大きな馬力を必要としない作業機であれば、低エンジン回転数のエコ PTO を使用する事で燃料消費を抑える事ができます。

また、リアフェンダー部分に装着されている PTO 接続ボタンを長押しする事で、PTO 接続後にあらかじめ設定した値までエンジン回転数が自動的に上昇する機能も標準装備しています。

これにより、スラリータンカーなどの作業機使用時に、PTO 接続後にキャビンに戻ってエンジン回転数を手動で上昇させる必要がなくなります。

オート PTO

オート PTO を ON にすると、リアリンケージが上昇した時、または走行速度が 25km/h 以上になった時、PTO は自動的に停止します。リアリンケージが下降すると再び PTO は接続されます。

オペレーターの手間を可能な限り減らすために、トランスミッションコントローラーによって PTO 接続速度を調節する事ができます。これによりスムーズな作業機の始動が行え、快適さを提供するだけでなく、トラクターと作業機双方の PTO を保護する事につながります。

フロント PTO（オプション）

オプションの 6 スプライン 1,000rpm フロント PTO とフロントリンケージを装着すれば前後で PTO 作業を行う事ができます。これによりトラクターの走行距離、作業時間、燃料消費量を削減する事が可能です。

PTO セレクタースイッチと
オート PTO ボタン
（左はオプションのフロントPTO用スイッチ）

ピラー部分に配置された
PTO 回転数ボタン
（MF6713S ESD4 以外）

データトロニック４ ―― いつでも手元に情報と制御を

トラクターの マネジメント　トラクターの コントロール

データトロニック４	
Essential	―
Exclusive	標準装備

Exclusive バージョンに標準装備のデータトロニック４が常に必要な情報を手元に表示し、効率的な作業を行う上での複雑な操作もボタンひとつで素早く行えます。（MF6713S ESD4 には装備不可）

①トラクターの各種情報を管理 ―

トランスミッションやエンジン、油圧装置の作業機に合わせた設定をメモリーすることができます。デュアルコントロールシステムは畦の出入り時に前と後に取り付けた作業機の上げ下げを連動化し、同時にリアリンケージと連動してフロントリンケージの深度調整も行います。このシステムを作動させるためには、オプションのレーダースリップコントロールが必要です。

②ビデオモード ―

オプションの車載カメラ映像をディスプレイに映すことができます。後ろを振り向かずに作業機の様子を確かめることができ、後進時の安全性も高まります。

③枕地機能の設定 ―

直感的で使いやすい、枕地機能が装備されています。旋回時に行う操作をあらかじめ設定しておけば、ボタンひとつで複雑な操作を同時に行えます。オペレーターは手元の動作に集中することで作業の精度と生産性を向上させることができます。

④作業データの記録と設定 ―

最大８つの作業データ（作業面積、燃料消費量、作業時間など）を記録することが可能です。トラクターのセッティングはデータトロニック４本体に保存されます。この設定は USB メモリー又は SD カードに出力することができ、ほかのデータトロニック４付きトラクターで、そのまま使用することができます。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージ、フロントウェイトはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

サービスも簡単に

お客様自身で簡単におこなえる様に、日常メンテナンスセクションを設計しました。
―作業前点検の、時間節約につながります。

キャビンのエアフィルターの脱着も簡単です。

オイルゲージやフィルターへのアクセスも、前方に大きく開くボンネットのおかげで容易です。

エンジンエアフィルターも手が届きやすく、清掃が容易に行えます。マフラーで発生する負圧を利用し、最大 90%の塵や埃を取り除くプレクリーナーを装備しています。

ラジエーター部分のクリアランスも十分にあるのでクリーニングも素早く、効率的に行う事ができます。

縦に開閉する一体型のボンネットはメンテナンス箇所へのアクセスを容易にします。

※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンケージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

MF6700S シリーズ仕様諸元表

型式名			MF6713S		MF6714S		MF6716S		MF6718S	
区分			ESD4	EXDV	EXD6	EXDV	EXD6	EXDV	EXD6	EXDV
駆動方式			4 輪駆動							
機体寸法	全長	(mm)	4,880	5,015	4,880	5,015	4,900	5,015	4,900	5,015
	全幅	(mm)	2,420	2,520	2,420	2,520	2,470	2,520	2,520	2,570
	全高	(mm)	2,940	2,980	2,940	2,980	2,960	2,980	2,960	3,020
	最低地上高	(mm)	400	335	400	335	400	335	430	370
機体質量		(kg) ＊1	6,940	7,770	6,940	7,770	7,100	7,830	7,220	7,940
エンジン	型式名		AGCO POWER 49AWF-T4F							
	種類		水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル							
	総排気量	(L {cc})	4.910 {4,910}							
	定格出力 / 回転速度	(kW {PS} /rpm)	110 {149.6} /2,100		116 {157.7} /2,100		134 {182.2} /2,100		141 {191.7} /2,100	
	最大出力 / 回転速度 (EPM 作動時)	(kW {PS} /rpm)	115 {156.4} /2,000		122 {165.9} /2,000		138 {187.6} /2,000		148 {201.2} /2,000	
	使用燃料		ディーゼル軽油							
	燃料タンク容量	(L)	250							
	AdBlue タンク容量	(L)	30							
走行部	タイヤ標準	前輪	13.6R28	440/65R28	13.6R28	440/65R28				540/65R28
		後輪	16.9R38	540/65R38	16.9R38	540/65R38				650/65R38
	軸距	(mm)	2,670							
	輪距※ (mm)	前輪	1,855							
		後輪	1,790	1,890	1,790	1,890	1,850	1,890	1,850	1,890
	クラッチ形式		湿式多板	―	湿式多板	―	湿式多板	―	湿式多板	―
	ブレーキ形式		ディスク式（湿式）							
	かじ取り方式		パワーステアリング							
	変速方式		同期かみ合い式							
	変速段数 (内クリープ段数) (段)		前進 16（8） 後進 16（8）	―	前進 24（12） 後進 24（12）	―	前進 24（12） 後進 24（12）	―	前進 24（12） 後進 24（12）	―
	走行速度 (km/h)	前進	0.10 ～ 34.0	0.03 ～ 34.0	0.08 ～ 34.0	0.03 ～ 34.0	0.07 ～ 34.0	0.03 ～ 34.0	0.07 ～ 34.0	0.03 ～ 34.0
		後進	0.10 ～ 34.0	0.03 ～ 34.0	0.08 ～ 34.0	0.03 ～ 34.0	0.07 ～ 34.0	0.03 ～ 34.0	0.07 ～ 34.0	0.03 ～ 34.0
	最小旋回半径 (m) ＊2		4.8							
PTO	クラッチ形式		独立型							
	回転速度 (rpm) (540/540E/1000/1000E)		573/741 1034/1338	606/756 1105/1373	573/741 1034/1338	606/756 1105/1373	573/741 1034/1338	606/756 1105/1373	573/741 1034/1338	606/756 1105/1373
	軸径	(mm)	35（6 スプライン）							
けん引装置			スイングドローバー							
作業機昇降装置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス							
	装着方式		3 点リンク 3 形							
	最大揚力 (kg) ＊3		7,100	9,600	7,100	9,600	7,100	9,600	8,100	9,600
安全キャブ / フレーム	型式名		AGCO A6.2	AGCO C1.2	AGCO A6.2	AGCO C1.2	AGCO A4.2	AGCO C1.2	AGCO A4.2	AGCO C1.2
	種類		安全キャブ							
型式検査合格番号			―							
安全性検査合格番号			申請中							
小型特殊型式認定番号			申請中							
運転免許			大型特殊免許							

※ MF6713S、6714S、6716S はタイヤサイズ F：480/65R28、R：600/65R38 時の寸法、MF6718S は F：540/65R28、R：650/65R38 時の寸法です。
※上記仕様は予告なく変更する事があります。
＊1 燃料満タン時、ローダーレディ、フロントリンケージ、フロント PTO 装着時の値で、全て取り外した場合およそ 1,060kg の差があります。
＊2 前輪タイヤ 14.9R/28、輪距 1,900mm の場合
＊3 ボールジョイントでの最大リンケージ揚力

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承下さい。

装備品

■ 標準装備
□ オプション
― 選択不可

	MF6713S	MF6714S/16S/18S	MF6713S/14S/16S/18S
	ESD4	EXD6	EXDV
キャブ			
ハンドル高さ・傾き調節付きステアリングコラム	■	■	■
オートエアコン	―	■	■
エアサスペンションシート	■	―	―
座面調整可能エアサスペンションシート	―	■	■
データトロニック4	―	■	■
フィールドスター5	□	□	□
ローダーレディ	□	□	□
フロント/キャブサスペンション			
クワッドリンクフロントアクスルサスペンション	―	■	■
機械式キャブサスペンション	■	―	―
機械式調整可能キャブサスペンション	―	■	■
PTO			
リア:540/1000rpm	■	■	■
フロント:1000rpm	□	□	□
リア:540エコノミーPTO	■	■	■
リア:1000エコノミーPTO	■	■	■
油圧システム/リンケージ			
外部操作付き電子制御式リンケージ	■	■	■
クローズドセンターロードセンシング（流量110ℓ）	―	■	■
フロントリンケージ	□	□	□
1、2系統目機械式スプールバルブ	■	―	―
電子制御式ジョイスティックスプールバルブ1、2系統	―	■	■
電子制御式フィンガーチップスプールバルブ3、4系統	―	■	■
3系統目機械式スプールバルブ	■	―	―
4系統目機械式スプールバルブ	□	―	―
油圧トップリンク	□	□	□
その他			
ピボットフロントフェンダー	■	■	■
エクステンション付リアフェンダー	■	■	■
LED作業灯・ヘッドライト	―	■	■
油圧式トレーラーブレーキ	□	■	■
14:1スーパークリープ	■	■	―
パワービヨンド	―	■	■
ハッチ付キャビンルーフ	■	■	■

MF6700S シリーズ　装備区分表	
A	3.2 トン揚力フロントリンケージ
B	フロント PTO
C	ローダーレディ仕様（ES 用）
C	ローダーレディ仕様（EX 用）
D	610KG フロントウエイト
E※	油圧式トレーラーブレーキ
H	油圧トップリンク

※ MF6713SESD4 にのみオプション

MFM エム・エス・ケー農業機械株式会社

本　　社　〒061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8　☎ 0123-33-3100

道　央　☎ 0123-82-1000	東　部　☎ 0156-22-2411	中標津　☎ 0153-72-2608	茨　城　☎ 0298-23-3424	名古屋　☎ 0566-99-7200	球　磨　☎ 0966-38-3671
倶知安　☎ 0136-23-2232	南　部　☎ 01558-6-3639	標　茶　☎ 015-485-2972	栃　木　☎ 0287-63-8435	羽　島　☎ 0584-65-0180	宮　崎　☎ 0986-38-2448
八　雲　☎ 0137-64-3121	北　部　☎ 0155-62-2455	青　森　☎ 0176-27-3106	西関東　☎ 0279-30-5581	津　山　☎ 0868-28-7720	鹿児島　☎ 099-294-3030
富　川　☎ 01456-2-2831	中　部　☎ 0155-62-2455	岩　手　☎ 0195-70-2900	千　葉　☎ 043-445-3621	三　次　☎ 0824-63-5229	大　隅　☎ 0994-62-4088
士　別　☎ 0165-29-8130	美　幌　☎ 0152-73-1121	仙　台　☎ 022-344-3181	長　野　☎ 0267-91-2121	九州北　☎ 0952-51-2488	
富良野　☎ 0167-39-2260	斜　里　☎ 0152-23-3813	山　形　☎ 0237-48-1385	松　本　☎ 0263-58-0702	大　分　☎ 097-588-1491	
豊　富　☎ 0162-82-1235	紋　別　☎ 01586-5-3855	福　島　☎ 024-963-2236	富士宮　☎ 0544-28-5058	熊　本　☎ 096-292-0115	

ホームページ　http://www.mskfm.co.jp/

A367A-1905　2000I