

FENDT



フェントトラクター

FENDT 900VARIO G6 series



エム・エス・ケー農業機械株式会社



フェント900バリオ G6ー未来のソリューション

フェントは常に未来を見据え、将来の課題に対する解決策を提供します。
新しいフェント900バリオ G6の柔軟な対応力の理由をご覧ください。



傑出した品質

効率性、グリップ力、汎用性、安全性、快適性、知性など、あらゆる面で傑出した、新しいフェント900バリオG6です。

ECE R 120の定格出力		F930VARIO G6	F933VARIO G6	F936VARIO G6	F939VARIO G6	F942VARIO G6
エンジン	kW/PS	218/296	240/326	261/355	283/385	305/415

様々な作業に適応する大型トラクター

フェント900バリオG6はどんな作業にも柔軟に対応します。この画期的なトラクターは、現在も未来も日々の課題に対応してくれます。

- － 新カテゴリーの馬力帯296-415馬力
- － 9.0リットルMAN社製エンジン
- － バリオドライブドライブトレイン
- － スマートAWDバリオドライブ
- － 低エンジン回転を実現するフェントiDコンセプト
- － フロントPTO
- － 時速60kmで走行可能
- － リバースドライブ（LR仕様を除く）



- － フードカメラ（オプション）
- － 快適さを追求したフェントライフキャビン
- － 電動ミラー（ターミナルで調整可能）
- － 引き出し式の工具ボックス

抜群の対応力

あらゆる点で使いやすさを発揮するディテール



エンジン

- 9.0リットルの排気量
- 出力範囲：296-415馬力
- 噴射圧が2,500バールに達するコモンレールシステム
- 高い圧縮比でより効率的な燃料燃焼が可能
- VTG（可変容量）機能付きターボチャージャー
- 騒音の低減

リバーシブルファン（オプション）

- 気流の向きを反転させることでラジエーターグリルを清掃
- 状況に合わせて冷却システムの風量を調整し、燃料効率を最大化
- リバーシブルファンオプションーバリオターミナルでインターバルのタイミングを設定

フロントアクスル

- 左右独立サスペンション：サスペンションの無いフロントアクスルと比べけん引力が最大6%増加
- 時速20km以上で自動サスペンション制御



低エンジン回転を実現するフェントiDのコンセプト

- エンジン、トランスミッション、ファン、油圧装置、などの主要部分が適切な回転数に自動制御
- 低い回転数で最大トルクに到達
- 少ない燃料消費量
- 長寿命化



バリオドライブドライブトレイン

- フロントアクスルとリアアクスルを独立して駆動
- 前輪駆動への手動切り替えは不要
- フェントiDの低回転数設計と併せて、最適のエンジン/トランスミッションの調整を自動で
- フロントアクスルのプル・イン・ターン制御により旋回半径を常に最小限に

パワーと燃費の最適なバランス

耐久性に優れ、低燃費

フェント900バリオG6は、優れた出力特性で日々の作業のコストダウンを実現します。

9.0リットルMAN社製エンジン

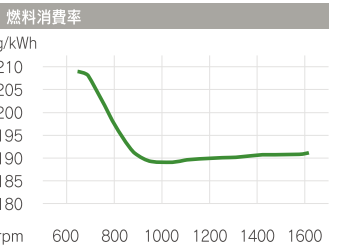
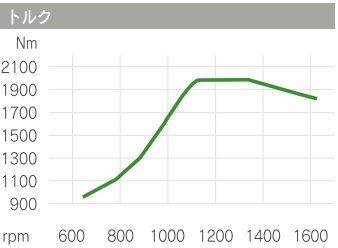
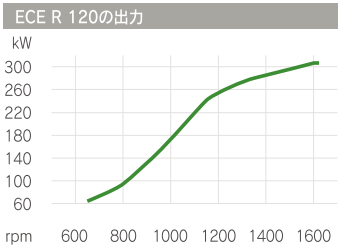
この6気筒直列エンジンは296～415馬力を発揮します。コンパクトな軽量設計ながら、他に類を見ない出力を提供します。噴射圧力最大2,500バールのコモンレールシステムとVTG機能を備えた可変タービン式ターボチャージャーで、エンジンの回転数が低くてもレスポンス良くダイナミックな動力を提供します。

低エンジン回転を実現するフェントiDのコンセプト

エンジンからトランスミッション、ファンや油圧装置など、各部が低エンジン回転でも使用可能な、柔軟な設計がされています。フェント900バリオG6の最大トルクは1,150rpm～1,350rpmで得られます。これにより、フェントiDは燃料消費の削減と長寿命化を実現します。

バリオドライブ

フェントバリオドライブは時速0.02～60kmのどの速度でも、無段変速のダイナミックなドライブフィーリングを実現します。フロントアクスルとリアアクスルは独立制御駆動となっています。スマート制御の前輪クラッチは、システムが必要に応じて最適なトルクを車軸間に分配します。



力強いけん引力

フルパワー

大型トラクターの課題は、地面に巨大な駆動力を伝達することです。土壌を最大限に保護しつつ十分なけん引を行う事が最優先となります。フェント900バリオG6はグリップ力を最大に伝達するための多彩なオプションを用意しています。

フェントバリオグリップ（オプション）

総合的にタイヤの空気圧を制御するフェントバリオグリップ（オプション）は、バリオターミナル上でワンクリックするだけで簡単に空気圧の調整が可能です。

ウェイトとホイールの重量

フロントおよびリヤの組合せ作業のため、フロントウェイトは4種類（870～2,500kg）、リヤホイールウェイト3種類（600～2,000kg）のオプションを用意しています。

※ 道路運送車両法の規定により、装着ウェイトはお客様のご希望に沿えない場合がございます。詳しくは弊社販売員にお問い合わせ下さい。



様々な作業に対応

あらゆる作業における適応力

用途の拡大は使用率の上昇につながり、それは本機の費用対効果に直接影響を及ぼします。圃場でも道路でも林業でも、多彩なニーズに応じたカスタマイズが可能です。

柔軟性の高い油圧システム

モジュール式設計の油圧装置は毎分220L、または2つの油圧ポンプ（毎分220L+210L）を使って流量を最大430L（オプション）の2種類から選択できます。フェント900バリオG6には標準でリヤ4系統、フロント1系統の外部油圧が装着されており、オプションで最大リヤ6系統、フロント2系統まで増設可能です。

リバースドライブ機能（LR仕様を除く）

リバースドライブを使用すると、フェント900バリオG6を一層役立てることが可能です。運転席はプラットフォーム一体型で、全体を素早く回転させる事ができるため、リバースポジションの設定は容易です。リバースドライブモードでは、使い慣れた操作環境のまま、リヤ作業機の様子を見渡す事が可能です。



複合作業にはけん引力と汎用性の高い油圧装置が必要です。リヤに最大6つの外部油圧があれば、様々な作業に対応可能です。

※写真は海外仕様のため、日本仕様とは制動灯方向指示器の位置と形状が異なります。



けん引力、PTO、油圧パワーをいつでも同時に発揮。



前後に作業機を装着し、高い効率で大面積を作業できます。



シートを180°回転させれば、作業機を十分な視界を確保しながら快適に作業ができます。

快適な作業の追求

安全性の向上

車体と車内の物品を盗難から守る新しいセキュリティロックシステム、フロントカメラ（オプション）や電動ミラーにより、作業の安全性が向上しています。

フェントアシストシステムが可能にした安全性

フェントスタビリティコントロール（FSC）によって路上や圃場での安全が確保されます。フェントスタビリティコントロールは時速20kmの路上走行時に車体を安定させます。

セキュリティロックシステム

盗難や燃料の抜き取りに対する優れた保護：キーシステムには、1つの車両にのみランダムで割り当てられる様々なロッキングバレルが付いています。このキーのみがトラクターのボンネット、キャビン、イグニションロック、燃料タンクを開錠可能です。



フェントライフキャビン

フェント900バリオG6の広々としたライフキャビンが心地良い快適さを提供します。3点エアサスペンション、シートヒーター、多数の収納ボックス、そして4.1インチ音響システムを含む新しいインフォテインメントパッケージ（オプション）まで、機能満載のキャビンは並外れて心地良い要素であふれています。



フードカメラ（オプション）

フロントフードに内蔵するカメラで、ドライバーはフロントリンケージを直接見る事が可能です。映像はバリオターミナルに表示され、これによりフロントウェイトや作業機の取り外しが非常に楽になります。トラクターのすぐ前に人がいても、すぐに見つけて事故を回避可能です。



フェントスタビリティコントロール（FSC）

コーナーでの安全性と乗り心地を向上させます。フェントスタビリティコントロールは、時速20km以上で走行する際、車体が横へ傾くのを自動的に抑え、コーナーでの安定性を高めます。

※機能には限界があります。
※写真は海外仕様のため、日本仕様とは制動灯方向指示器の位置と形状が異なります。



電動調整コンフォートミラー

リヤミラーはターミナルから電動で簡単に調整可能です。

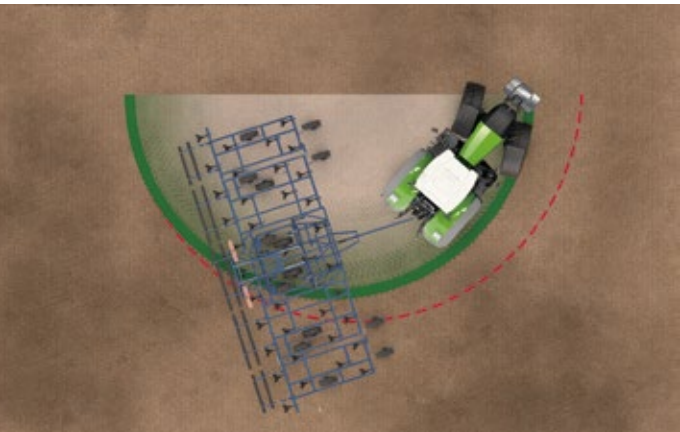
フルパワーで異次元の世界へ

フェントバリオドライブ

このトランスミッションの革新的な点は、前後の車軸が独立して駆動される事です。エンジンはプラネタリーギアを駆動し、続いてリングギヤが油圧ポンプを駆動します。油圧ポンプから2つの油圧モーターに動力が伝達されます。1つ目の油圧モーターはフロントアクスル用で、もう1つはリアアクスル用です。リアアクスルは機械的にも駆動されます。フェントバリオドライブは最適にけん引力を制御します。

ブル・イン・ターンによる小さな回転半径

枕地ではフェントバリオドライブがフロントホイールの駆動をほんの少し速くして、トラクターを能動的にけん引することができます。これがブル・イン・ターン効果（『引き込み回転』効果）です。この効果で、最小旋回半径が最大10パーセント減少します。角を曲がる時、前輪は後輪より長い距離を進む必要があります。油圧ポンプのオイルを両方の油圧モーターに供給できるので、前輪の速度が自動的に増加します。



「ブル・イン・ターン」効果による小さな旋回半径。

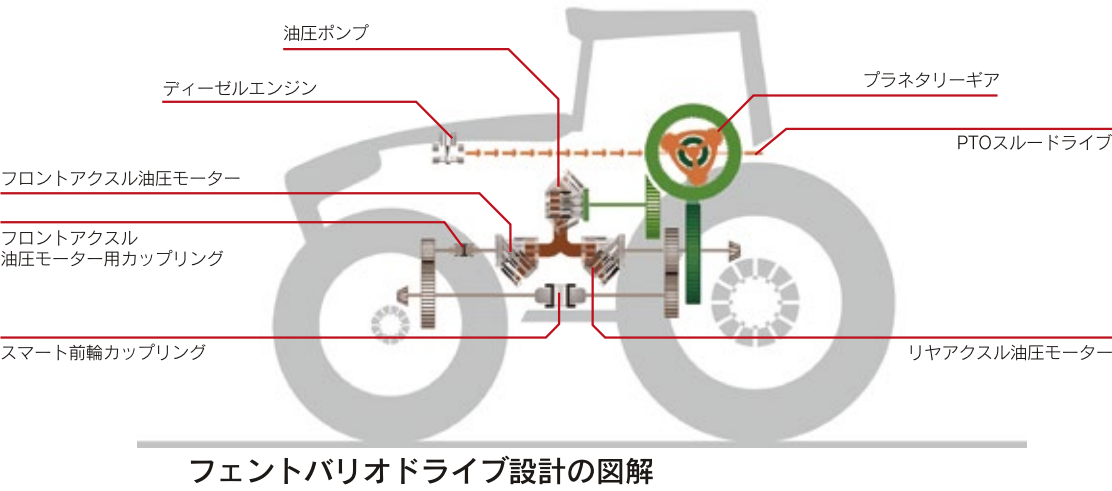
フェントのトルク配分

フロントアクスルとリアアクスルの間で常時トルク配分を行わない限り、必要な所へ最適な動力を伝達できません。そこでフェントのトルク配分の出番です。トルクは1秒の数分の1で配分されます。フロントアクスルがスリップし始めた場合、フロントとリアの駆動が繋がり、フロントが空転する力をリアに伝達します。可変前輪駆動の真骨頂は、リアアクスルとフロントアクスルの相互作用にあります。必要に応じて、スマート制御された前輪クラッチにより、トルクを一方の車軸に移動させることができます。リアホイールがグリップできていない場合、トルクはフロントアクスルへ移動し、フロントホイールがグリップできていなければリアアクスルへ移動します。

バリオグリップ (オプション)

「優れた圃場保護と優れた動力伝達の両立」に対する回答は一つしかありません。それがフェントバリオグリップです。フェントバリオグリップで、走行中にキャビン内から簡単にタイヤ空気圧を制御できます。空気圧が低いとタイヤの接地面が大きくなります。接地面が大きいと、車体の重量が地面のより広い範囲に分散されます。他方、道路上では高いタイヤ空気圧が必要です。転がり抵抗を減らし、タイヤの損耗を最小限に抑えるためです。空気圧を調整せずに作業する場合と比べ、バリオグリップでけん引力は最高10%増加、また接地面積を最大8%まで増やし、燃料消費を最大8%減らす事が可能です*。

* 南ヴェストファーレン応用科学大学農業科 (ゾースト郡) の試験結果による



作業灯

(LED作業灯は、工場出荷時オプションとなります)



合計66,230ルーメンのLED照明が全方向を照らし、夜間の作業も快適に行う事が可能です。



前面の作業エリアを4つの強力なLEDヘッドライトで照らします。LED前照灯で路上が見えやすくなります。



カミングホーム機能があれば、エンジンを切った後に暗闇でつまづく事はありません。ヘッドライトとステップライトが家までの道を90秒間安全に照らします。



タンクの横に組み込まれたステップ用照明により、安全にキャビンに乗り降り可能です。



キャビン内部の計器類の透過照明は夜間作業の際、減光し心地よい視認性を生み出します。

素早く簡単にできるメンテナンス作業



オイル残量やその他のメンテナンスが素早く簡単に行う事が可能です。



エアフィルタの汚れはバリオターミナルに表示されます。エンジン部分は作業がしやすく、サイドパネルは素早く外す事が可能です。



フィルターは外しやすく、必要な時に簡単に清掃可能です。



エアタンクが装備されているのでフィルターの清掃は素早く行う事が可能です。

仕様諸元表

型式名			F930VARIO G6	F933VARIO G6	F936VARIO G6	F939VARIO G6	F942VARIO G6
区分							
駆動方式			4輪駆動				
機体寸法	全長(mm)		5,440				
	全幅(mm)		2,900				
	全高(mm)		3,385				
	最低地上高(mm)		553				
機体質量(kg)			11,300		11,400		11,780
エンジン	型式名		MAN D1556				
	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼル				
	総排気量(L{cc})		9.037 {9,037}				
	定格出力/回転速度(kW/PSI)/rpm		217.7 {296}/1,700	239.8 {326}/1,700	261.1 {355}/1,700	283.2 {385}/1,700	305.2 {415}/1,700
	燃料タンク容量(ℓ)		625				
	AdBlueタンク容量(ℓ)		70				
走行部	タイヤ標準	前輪	650/60R34				
		後輪	800/70R38				
	軸距(mm)		3,150				
	輪距※(mm)	前輪	2,100				
		後輪	2,120				
	クラッチ形式		－				
	ブレーキ形式		湿式ディスク				
	かじ取り方式		パワーステアリング				
	変速方式		油圧モーター式				
	変速段数(段)		無段変速バリオトランスミッション				
走行速度(km/h)	前進	0.02-60					
	後進	0.02-33					
最小旋廻半径(m)		－					
PTO	クラッチ形式		独立型				
	回転速度(rpm)		720/1,060/1,322				
	軸径(mm)		35 (6/21スプライン)、44 (6/20スプライン)				
けん引装置			固定式ドローバー				
作業機 昇降装置	制御方式		ポジション/ドラフト/インターミックス				
	装着方式		標準3点リンク (3形)				
	最大揚力(kg)リヤ		12,410				
	最大揚力(kg)フロント		5,584				
安全キャブ /フレーム	型式名		－				
	種類		安全キャブ				
型式検査合格番号			－				
安全鑑定番号			－				

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。



装備品一覧

	■ 標準装備	□ オプション
パリオコントロール		
マルチファンクションジョイスティック	■	■
10,4インチパリオターミナル	■	■
ISOBUS作業機コントロール	■	■
ISOBUS作業機コントロール (フロント)	□	□
ティーチインヘッドランドマネジメント	■	■
オートガイドレディ		■
パリオドック		■
イモビライザー	■	■
キャビン		
3点エア式キャブサスペンション	■	■
スーパーコンフォートシート	■	■
スーパーコンフォートシート・アクティブ 革製 *1	□	□
スーパーコンフォートシート・ダイナミック *1	□	□
オートエアコン	■	■
ヒーター付ラミネート加工安全フロントガラス	□	□
熱線入りリヤガラス	■	■
300° フロントガラスワイパー	■	■
リバースキット (LR仕様除く)	■	■
電動ミラー	■	■
右側ガラスワイパー	■	■
ステアリングノブ	■	■
フードカメラ	□	□
レーダーセンサー (スリップコントロール)	□	□
クーラーボックス	□	□
電気式メインスイッチ	■	■
フロアマット	■	■
携帯電話 ブラケット	■	■
全灯LED	□	□
ホールディングブラケット	□	□
* 1 リバースキット装着時は選択不可		
エンジン		
リバーシブルファン	□	□
燃料クーラー	■	■
排気ブレーキ	■	■
トランスミッション		
シャトル機能、ストップアンドゴー機能	■	■

シャーシ及び安全装置		
FSC フェントスタビリティコントロール	■	■
左右独立サスペンションフロントアクスル	■	■
一本ブレーキペダル	■	■
ハンドブレーキ	■	■
エアコンプレッサー	■	■
パリオグリップ・タイヤ空気圧調整システム	□	□
4WD		
スマート4WD	■	■
デフロックコンフォートコントロール	■	■
ステアリングアングルセンサー付100%ディスクロック式フロント/リヤデフ	■	■
PTO		
フロントPTO 1,000rpm	■	■
リヤPTO 540E/1,000rpm ※	■	■
リヤPTO 1,000/1,000Erpm ※	□	□
リヤPTO 外部操作	■	■
※同時装着はできません。		
油圧		
後部油圧用外部操作	■	■
220L/min 流量CCLSシステム	■	■
220+210L/min 流量CCLSシステム	□	□
パワービヨンド	■	■
両側圧抜きカブラー (リヤ)	■	■
前後リターンバルブ	■	■
90mm径油圧トップリンク	■	■
120mm径油圧トップリンク	□	□
5系統リヤ外部油圧	□	□
6系統リヤ外部油圧	□	□
2系統フロント外部油圧	□	□
その他		
38mm穴径固定式ドローパー	■	■
ボトムタイプボールヒッチ (サイドコネクションボールは含まず)	□	□
ボトムタイプボールヒッチロング (サイドコネクションボールは含まず)	□	□
ビトンフィックス	□	□
けん引機ステアリング機能 (片側または両側)	□	□
油圧トレーラーブレーキ	□	□
工具	■	■
フロントウエイト	□	□
リヤホイールウエイト	□	□

FENDT900VARIO G6シリーズ 装備区分表

付与コード	装備品型式	装備品品名・規格
PP1	F900G6-PROFIPLUS	プロフィプラス
IF1	F900G6-ISOCTRL-F	ISOBUS作業機コントロール(フロント)
ST3	F900G6-EVO-LEATHER	スーパーコンフォートシート・アクティブ 革製
ST2	F900G6-EVO-DUMO	スーパーコンフォートシート・ダイナミック
HG1	F900G6-FGHEAT	ヒーター付ラミネート加工安全フロントガラス
CM1	HOOD-CAMERA	フードカメラ
RD1	F900G6-RADAR	レーダーセンサー(スリップコントロール)
CB1	F900G6-COOLBOX	クーラーボックス
LD2	F900G6-LED-EDITION	全灯LED
BR1	F900G6-HOLDBKT	ホールディングブラケット
RF1	F900G6-REVFAN	リバーシブルファン
VG1	F900G6-VARIOGRIP	パリオグリップ・タイヤ空気圧調整システム
HT12	F900G6-HTL120	120mm径油圧トップリンク
VA1	F900G6-5SP	5系統リヤ外部油圧
VA2	F900G6-6SP	6系統リヤ外部油圧
VA3	F900G6-F2SP	2系統フロント外部油圧
BH1	BALL-HITCH	ボトムタイプボールヒッチ
BH2	BALL-HITCH-LONG	ボトムタイプボールヒッチロング
HB1	F900G6-HYDTRBR	油圧トレーラーブレーキ
CL2	F900G6-COLOR-BODY	ボディカラー変更
CL3	F900G6-COLOR-RIM	リムカラー変更
CL9	F900G6-CHROME	クロムパッケージ
FW09	FW-870K	870KGウエイト
FW13	FW-1250K	1250KGウエイト
FW18	FW-1800K	1800KGウエイト
FW25	FW-2500K	2500KGウエイト
RW06	RWW-600K	600KGリアホイールウエイト
RW12	RWW-1200K	1200KGリアホイールウエイト
RW20	RWW-2000K	2000KGリアホイールウエイト
ZZ801	F650/R800-1	フロント650/60R34・リヤ800/70R38

FENDT



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道 央 ☎ 0123-82-1000
倶知安 ☎ 0136-23-2232
八 雲 ☎ 0137-64-3121
富 川 ☎ 01456-2-2831
士 別 ☎ 0165-29-8130
富良野 ☎ 0167-39-2260
豊 富 ☎ 0162-82-1235

東 部 ☎ 0156-22-2411
南 部 ☎ 01558-6-3639
北 部 ☎ 0155-62-2455
中 部 ☎ 0155-62-2455
美 幌 ☎ 0152-73-1121
斜 里 ☎ 0152-23-3813
紋 別 ☎ 01586-5-3855

中標津 ☎ 0153-72-2608
標 茶 ☎ 015-485-2972
青 森 ☎ 0176-27-3106
岩 手 ☎ 0195-70-2900
仙 台 ☎ 022-344-3181
山 形 ☎ 0237-48-1385
福 島 ☎ 024-963-2236

茨 城 ☎ 0298-23-3424
栃 木 ☎ 0287-63-8435
西 関 東 ☎ 0279-30-5581
千 葉 ☎ 043-445-3621
長 野 ☎ 0267-91-2121
松 本 ☎ 0263-58-0702
富 士 宮 ☎ 0544-28-5058

名古屋 ☎ 0566-99-7200
羽 島 ☎ 0584-65-0180
津 山 ☎ 0868-28-7720
三 次 ☎ 0824-63-5229
九州北 ☎ 0952-51-2488
大 分 ☎ 097-588-1491
熊 本 ☎ 096-292-0115

球 磨 ☎ 0966-38-3671
宮 崎 ☎ 0986-38-2448
鹿児島 ☎ 099-294-3030
大 隅 ☎ 0994-62-4088

