

FENDT



フェントトラクター

FENDT 700VARIO G6 series



エム・एस・ケー農業機械株式会社



※フロントリンケージはオプションです。
※ウインカー上部の作業灯はオプションのLED作業灯が
装着されています(標準はハロゲン)。
※後部作業灯はオプションのLED作業灯が装着されてい
ます(標準はハロゲン)。

柔軟な適応力

このトラクターはあらゆる作業に柔軟に適応する強力なパートナーです。新しくデザインされた運転席は、機能性、汎用性に富み、設計は人間工学に基づいて新しいコンセプトFendt ONEとオフィスとマシンをシームレスに繋ぐという独創的な考えを導入し操作性の向上を図りました。

ECE R 120の定格出力		F718VARIO G6	F720VARIO G6	F724VARIO G6
エンジン	kW/PS	133/181	148/201	174/237

日々の作業は快適そのもの

新型F700VARIO G6には、耐久性、信頼性、機能性、快適性など大切な基本が備わっています。

- ー 馬力域181～237PS
- ー 自動制御フロントアクスルサスペンション
- ー 荷重コントロール機能付フロントリンケージ(オプション)
- ー アクセルペダルで速度を調整できるTMSペダルモード
- ー トレーラーステアリング自動アクスルロック(オプション)
- ー フロント/リヤデフロック
- ー リヤリンケージ揚力10,150kg
- ー 標準で152L/minまたはオプションの193L/minの可変吐出油圧ポンプ
- ー 4速のリヤPTO (540、540E、1000、1000E)
- ー リヤにISOBUSソケット装備



※フロントリンケージはオプションです。
※フロントPTOはオプションです。
※ウインカー上部の作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています(標準はハロゲン)。
※後部作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています(標準はハロゲン)。



※ウインカー上部の作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています(標準はハロゲン)。
※後部作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています(標準はハロゲン)。

お客様の要求に応える最先端の装備

快適の更に一步先へ

新しい運転席は、より多くの機能性、汎用性、および最新の人間工学に基づいて設計された快適空間です。

- ー 機能を集約した新しいアームレスト
- ー 3つのモニターを標準装備に：
 - ー デジタルダッシュボードモニター
 - ー アームレストに12インチタッチパネルモニター
 - ー 右サイドルーフモニター
- ー 多くの機能を備えた新しい多機能ジョイスティック
- ー Individual Operation Manager (IOM) による自由な表示割り当て
- ー 新しいエンドツーエンドの操作コンセプトを備えたFendtONE
- ー アームレストに4つのUSBポートを装備

高い信頼性は1000回以上に及ぶ耐久試験から



フェントカーゴローダー (オプション)

フェントカーゴローダーの操作は、右側アームレストジョイスティックで可能です。標準装備でマルチドッキングワンタッチカブラーが装備されるので脱着も容易に行えます。



ISOBUSインターフェース

ISOBUS対応の作業機を制御するため、リヤにISOBUSソケットが装備されています。制御はアームレストにある様々なコントローラーを用いて行います。



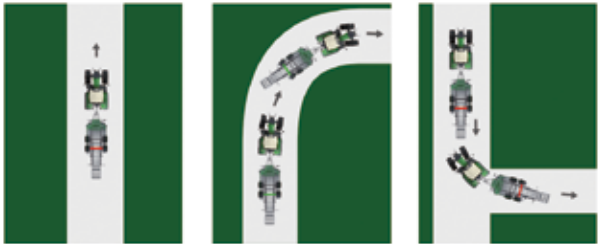
荷重コントロール機能付フロントリンケージ (オプション)

荷重コントロール機能付フロントリンケージは、使い易く、アタッチメントの荷重の一部をフロントアクスルに移動する事ができます。特別な複動式リンケージバルブを使用して、負荷を微調整します。これによりトラクターのフロントアタッチメントには、作業に必要な圧力のみが掛かります。



バリオトランスミッション

フェントバリオトランスミッションは、回転数の増加に伴い、遊星ギヤを介して伝達される動力の比率が増加します。45°までスイング可能な走行用油圧ポンプは、最大550barの作動圧力を誇り、動力の高い伝達効率を発揮します。



トレーラーステアリング自動アクスルロック (オプション)

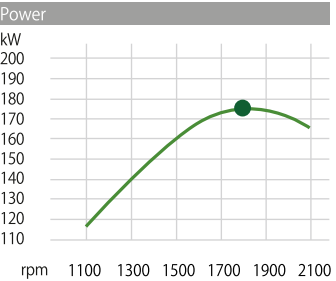
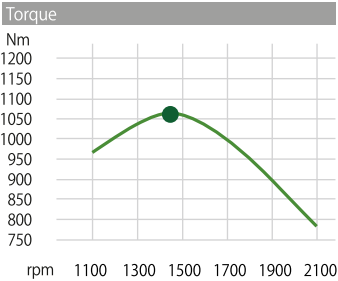
オプションのトレーラーステアリング自動アクスルロックは、トレーラーのステアリングアクスルロックを走行状態に応じ自動的にロック及び解除します。直進時は、ステアリングをロックする事によりハンドリングが安定します。これにより、オペレーターは、あらかじめ選択した速度範囲を超えた時や後退する時に、セルフステアリングアクスルを手動でロックする必要はありません。



※フロントリンケージはオプションです。
※フロントPTOはオプションです。
※ウインカー上部の作業灯はオプションのLED作業灯が装着されています(標準はハロゲン)。
※車検取得手続き上、タイヤサイズ、タイヤメーカーの選択はできません。

エンジン特性

6リッター6気筒エンジンは181~237馬力を提供します。最上級モデルのフェントF724VARIO G6は、1,450rpmで最大トルク1,058Nmを発揮します。これにより燃料消費量と騒音が低減されます。



肩の力を抜いて、 作業に集中できる空間

要求に応える豊富な装備

作業を快適な環境で行える様、キャビン内にはモニターやレバーを豊富に搭載してあります。ご自分で機能をアレンジし、作業に合わせて設定する事ができます。使い易さを最優先に考えて設計されています。

3種の見やすいディスプレイ

アームレストの新型12インチタッチパネルモニター、ハンドル周りの10インチのデジタルダッシュボードモニター、12インチのルーフモニターが標準装備となっています。トラクター・作業機等の詳細にわたる情報を表示させる事ができ、割り当てる事で快適な作業を行えます。

ルーフモニターは上半分まで収納する事ができ、その状態でも下半分には情報が表示されます。



※シート・ステアリングのレザー仕様はオプションです。
※消火器は実車には装着されていません。

分かり易く使い易く

12インチタッチパネルモニター

最大6つに分割表示が可能な画面は12インチのタッチパネル式になっています。

3Lジョイスティック

3Lジョイスティックで、外部油圧の第3および第4バルブとフロントローダーを制御します。3Lジョイスティックは、3つの制御レベルに分かれた最大27の機能を設定する事ができます（3Lは3つのレベルを示します）。ISOBUS作業機もこのレバーでコントロールできます（一部作業機は除く）。追加の前後進切り替えボタンにより、方向転換はスムーズで快適に行えます。

マルチファンクションジョイスティック

人間工学に基づいた形状とアームレストの位置のおかげで、1日中リラックスした姿勢で握っていられます。2種類の枕地管理メモリーや、油圧バルブの制御など、比例電磁弁で細かな流量の調整も容易に行えます。ジョイスティックには作業に応じて自由に割り当てられるボタンがあり、より柔軟な操作を実現します。

カスタムボタン

それぞれのボタンに機能を割り当てる事ができるので、お客様の作業に合わせてアレンジする事で、最もよく使う操作を自分の使い易い場所に配置できます。スマートな照明システムが、他のボタンに再割り当てされた機能を視覚的に思い出させてくれます。その結果、何をすればよいかがすぐに分かり、作業のミスを防止します。

ギヤ機能制御

操作割り当て機能
(基本設定：油圧バルブ制御)

エアコン制御

プッシュダイヤル

タッチコントロールを使用する代わりに、プッシュダイヤルを使用して手でターミナルを操作できます。ターミナルを別のターミナルに切り替える事もできます。

フロント/リヤリンケージ制御

※フロントリンケージはオプションです。

仕様諸元表

型式名			F718VARIO G6	F720VARIO G6	F724VARIO G6
区分					
駆動方式			4輪駆動		
機 体 寸 法	全長(mm)		5,240		
	全幅(mm) ※1		2,550		
	全高(mm) ※1・2		3,100		
	最低地上高(mm)		505		
機体質量(kg) ※1・2・3			7,790	7,980	
エ ン ジ ン	型式名		Deutz TCD6.1 L64V		
	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼル		
	総排気量(L/cc)		6.056 {6,056}		
	定格出力/回転速度(kW/PSI/rpm)		133 {181} / 2,100	148 {201} / 2,100	174 {237} / 2,100
	燃料タンク容量(ℓ)		400		
	AdBlueタンク容量(ℓ)		38		
走 行 部	タイヤ 標準	前輪	540/65R28	540/65R30	
		後輪	650/65R38	650/65R42	
	軸距(mm)		2,780		
	輪距※1 (mm)	前輪	1,950		
		後輪	1,920		
	クラッチ形式		－		
	ブレーキ形式		湿式ディスク		
	かじ取り方式		パワーステアリング		
	変速方式		油圧モーター式		
	変速段数(内クリーブ段数)(段)		無段変速バリオトランスミッション		
	走行速度(km/h)	前進	0.02-50.0		
		後進	0.02-33.0		
最小旋廻半径(m)		－			
P T O	クラッチ形式		独立型		
	回転速度(rpm)		540/540E/1000/1000E (607/757/1,103/1,375)		
	軸径(mm)		35 (6/21スプライン)、44 (6/20スプライン)		
けん引装置			固定式ドローバー		
作 業 機 異 降 装 置	制御方式		ポジション/ドラフト/インターミックス		
	装着方式		標準3点リンク (3形)		
	最大揚力リヤ (N/kgf)		99,537 {10,150}		
	最大揚力フロント (N/kgf)		42,460 {4,330}		
安全キャブ /フレーム	型式名		－		
	種類		安全キャブ		
型式検査合格番号			－		
安全鑑定番号			－		

※1 F718VARIO G6:540/65R28, 65065R38の時、
F720・724VARIO G6:540/65R30, 650/65R42の時の値

※2 バリオガイド装着時の値

※3 燃料タンク・AdBlueタンク満タン時の値

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、国内向けの仕様、
数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。



装備品一覧

■ 標準装備 □ オプション		■ Profit+
エンジン		
排気ブレーキ		■
トランスミッション		
シャトル機能、ストップアンドゴー機能		■
後進時警告音		□
ガイドンスシステム		
ガイドンスレディ仕様		■
マシンコントロール		
マシンコントロールベーシックパッケージ (ISOBUS)		■
ISOBUS作業機コントロール (フロント)		□
バリオコントロール		
クルーズコントロール付きマルチファンクションジョイスティック、 エンジンスピードメモリー、オートモード、油圧コントロール		■
3Lジョイスティック		■
オペレーション別マネージャー (キー操作)		■
デジタルダッシュボードモニター		■
タッチスクリーン・キーコントロール付き12インチモニター		■
右サイドルーフモニター (12インチ)		■
フェントアクティブステアリング		■
電子イモビライザー		■
キャビン		
エア式キャブサスペンション		■
コンフォートエア式キャブサスペンション		□
コンフォートシート		■
スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo		□
スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo革製※		□
オートエアコン		■
両側開閉ドア		■
一枚フロントガラス		■
熱線入りリヤウィンドウ		■
300° フロントガラスワイパー		■
電動ミラー		■
スマートフォンブラケット		■
タブレットホルダー		□
ステレオスピーカー付きラジオ取り付けキット		■
USBポート×4		■
レーダーセンサー (スリップコントロール)		□
LEDエディション		□

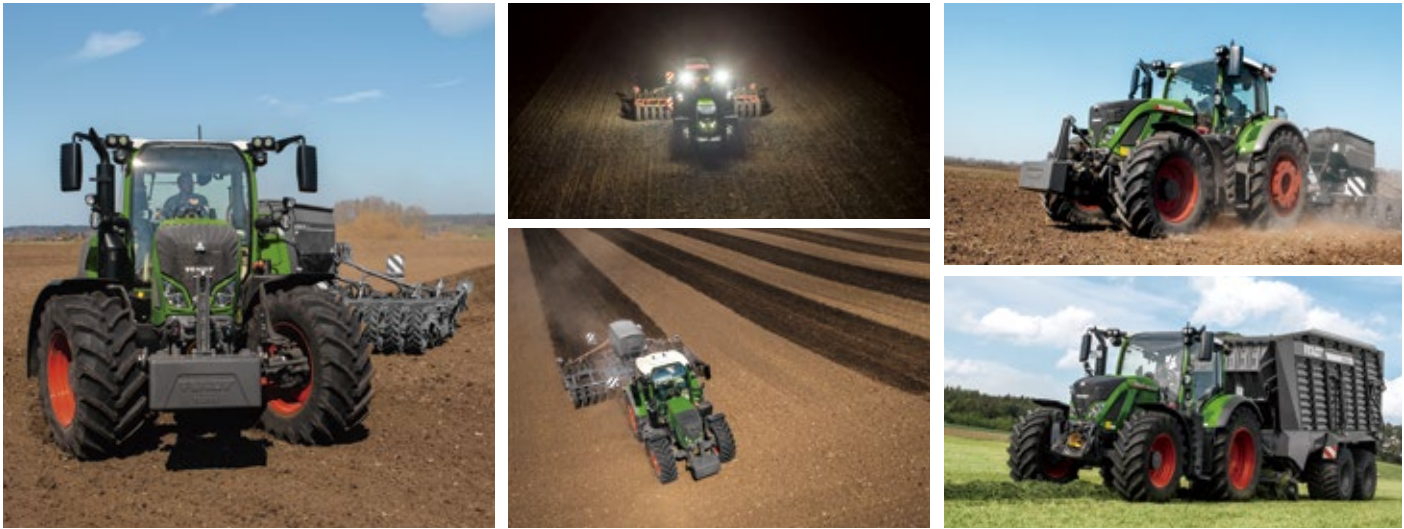
※スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo革製を選択した場合、ハンドルも革製となるためステアリングノブは付属しません。

シャーシ		■ Profit+
フロントアクスルサスペンションセルフレベリング (ロック可)		■
トレーラーステアリング自動アクスルロック		□
1本ブレーキペダル		■
2本ブレーキペダル		□
4WD		
ステアリングアングルセンサー付フロント/リヤデフ		■
リンケージ		
フロントリンケージ+1系統フロント外部油圧+フロントリターンバルブ		□
2系統フロント外部油圧		□
油圧スタビライザー		□
PTO		
フロントPTO 1,000rpm		□
リヤPTO 540/540E/1,000/1,000E rpm		■
油圧		
後部油圧用外部操作		■
152L/min 流量CCLSシステム		■
193L/min 流量CCLSシステム		□
パワービヨンド		■
両側圧抜きカブラー (リヤ)		■
リヤリターンバルブ		■
90mm径油圧トップリンク		■
4系統リヤ外部油圧		■
5系統リヤ外部油圧		□
その他		
遠隔装置付きオートヒッチ		□
ボトムタイプボールヒッチ (サイドコネクションボールは含まず)		□
ボトムタイプボールヒッチロング (サイドコネクションボールは含まず)		□
固定式ドローバー		■
ピトンフィックスタイプヒッチ		□
フロントウエイト		□
リヤホイールウエイト		□
けん引機ステアリング機能 (両側)		□
エアトレーラーブレーキ		■
油圧トレーラーブレーキ		□
工具		■
フロントローダー		
サブフレーム		□
CARGO 5X / 85ローダー		□
CARGO 5X / 90ローダー		□
第3バルブ		□



FENDT700VARIO G6シリーズ 装備区分表

付与コード	装備品型式	装備品品名・規格
FL1	F700G6-F3P	フロントリンケージ（1系統フロント外部油圧＋フロントリターンバルブ込み）
EP1	F700G6-FPTO	フロントPTO 1,000rpm
FW09	FW-870K	3P用フロントウエイト870kg
FW13	FW-1250K	3P用フロントウエイト1,250kg
FW18	FW-1800K	3P用フロントウエイト1,800kg
RW06	RWW-600K	リヤホイールウエイト600kg
HS1	F700G6-HYDSTABI	油圧振れ止め
DB1	F700G6-2BP	2本ブレーキペダル
HB1	F700G6-HYDTRBR	油圧トレーラーブレーキ
TL1	F700G6-STEER-LOCK	トレーラーステアリングオートロック
VA1	F700G6-5SP	5系統リヤ外部油圧
VA3	F700G6-F2SP	2系統フロント外部油圧（F700G6-F3P必須）
PF1	F700G6-PITON-FIX	ピトンフィックスタイプヒッチ
BH1	BALL-HITCH	ボトムタイプボールヒッチ
BH2	BALL-HITCH-LONG	ボトムタイプボールヒッチロング
BH3	F700G6-BALL-STEER	けん引機ステアリング機能（両側）
RH1	F700G6-REMOTE-HITCH	オートヒッチ
HY19	F700G6-193L-HYD	193L/min油圧ポンプアップグレード
IF1	F700G6-ISOCTRL-F	フロントISOBUSコントロール（F700G6-F3P必須）
CL2	F700G6-COLOR-BODY	ボディカラー変更
CL3	F700G6-COLOR-RIM	リムカラー変更
CL9	F700G6-CHROME	クロムパッケージ
BR1	F700G6-MTGBKT	マウンティングブラケット
LD2	F700G6-LED-EDITION	LEDエディション
ST2	F700G6-EVO-DUMO	スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo
ST3	F700G6-EVO-LEATHER	スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo革製
RD1	F700G6-RADAR	レーダーセンサー（スリップコントロール）
RT1	REVERSE-TONE	後進時警告音
CS2	F700G6-C-CABSUS	コンフォートエア式キャブサスペンション
ZZ655	F540/R650-7	F540/65R28・R650/65R38
ZZ656	F540/R650-8	F540/65R30・R650/65R42



It's Fendt. Because we understand Agriculture.

FENDT



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八雲 ☎0137-64-3121
富川 ☎01456-2-2831
士別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260
豊富 ☎0162-82-1235

東部 ☎0156-22-2411
南部 ☎01558-6-3639
北部 ☎0155-62-2455
中部 ☎0155-62-2455
美幌 ☎0152-73-1121
斜里 ☎0152-23-3813
紋別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608
標茶 ☎015-485-2972
青森 ☎0176-27-3106
岩手 ☎0195-70-2900
仙台 ☎022-344-3181
山形 ☎0237-48-1385
福島 ☎024-963-2236

茨城 ☎0298-23-3424
栃木 ☎0287-63-8435
西関東 ☎0279-30-5581
千葉 ☎043-445-3621
長野 ☎0267-91-2121
松本 ☎0263-58-0702
富士宮 ☎0544-28-5058

名古屋 ☎0566-99-7200
羽島 ☎0584-65-0180
津山 ☎0868-28-7720
三次 ☎0824-63-5229
九州北 ☎0952-51-2488
大分 ☎097-588-1491
熊本 ☎096-292-0115

球磨 ☎0966-38-3671
宮崎 ☎0986-38-2448
鹿児島 ☎099-294-3030
大隅 ☎0994-62-4088

