

マッセイ・ファーガソン トラクター

## MF4500J series

MF4506J MF4507J MF4508J MF4509J



MASSEY FERGUSON





※写真はイメージです。

## 特殊自動車排出ガス4次規制対応 大排気量エンジン搭載

信頼と実績のあるDEUTZ社製2.9L (MF4506J、4507J)、3.6L (MF4508J、4509J) エンジンを搭載。高トルク・低燃費・低騒音を実現しました。

## コモンレール式電子制御燃料噴射システム

噴射圧・噴射量・噴射タイミングをコンピュータで正確に管理し、エンジンの運転状況に応じ、最適な燃料噴射を行います。また、インタークーラー (MF4508J、4509J)、ウエストゲート付きターボを搭載し、燃費効率と出力を向上させ、エンジンを適正に制御します。

## 電子ガバナ

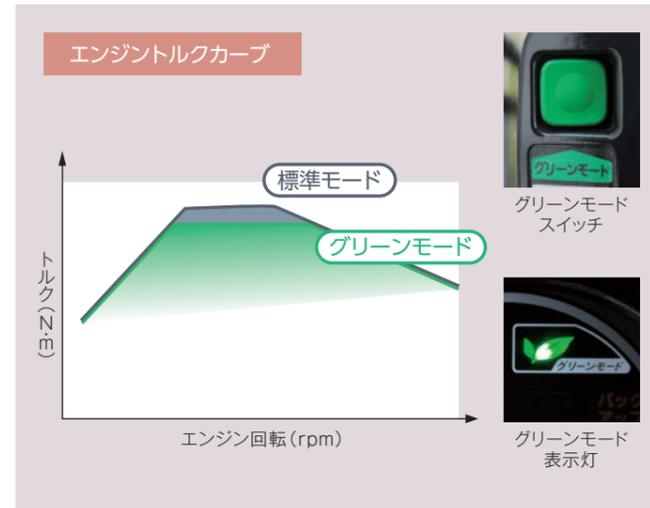
エンジンの回転数、燃料噴射量、噴射タイミングなど、エンジンを総合的に制御します。

## EGR (排気再循環)

酸素濃度の低下した排出ガスの一部を再び吸気と混合して再燃焼させることで、燃焼室内の酸素濃度を制御しつつ、燃焼温度を抑制します。その結果、燃費のロスに伴わずにNOx低減効果を高めました。

## 新グリーンモード

エンジントルクを制限することで、トルクを必要としない路上走行や代かきなどの軽負荷作業において燃料消費を抑えられます。

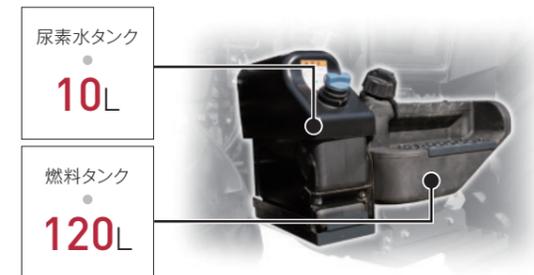


## 負荷オート制御

作業中、作業負荷によってエンジン回転数が一定以下になると、自動的に作業機を少しずつ上昇していきます。エンジン回転が復帰を始めると、耕深調整ダイヤルで設定した位置に作業機が少しずつ下がります。

## 大容量尿素水タンク (MF4508J、4509J) & 燃料タンク

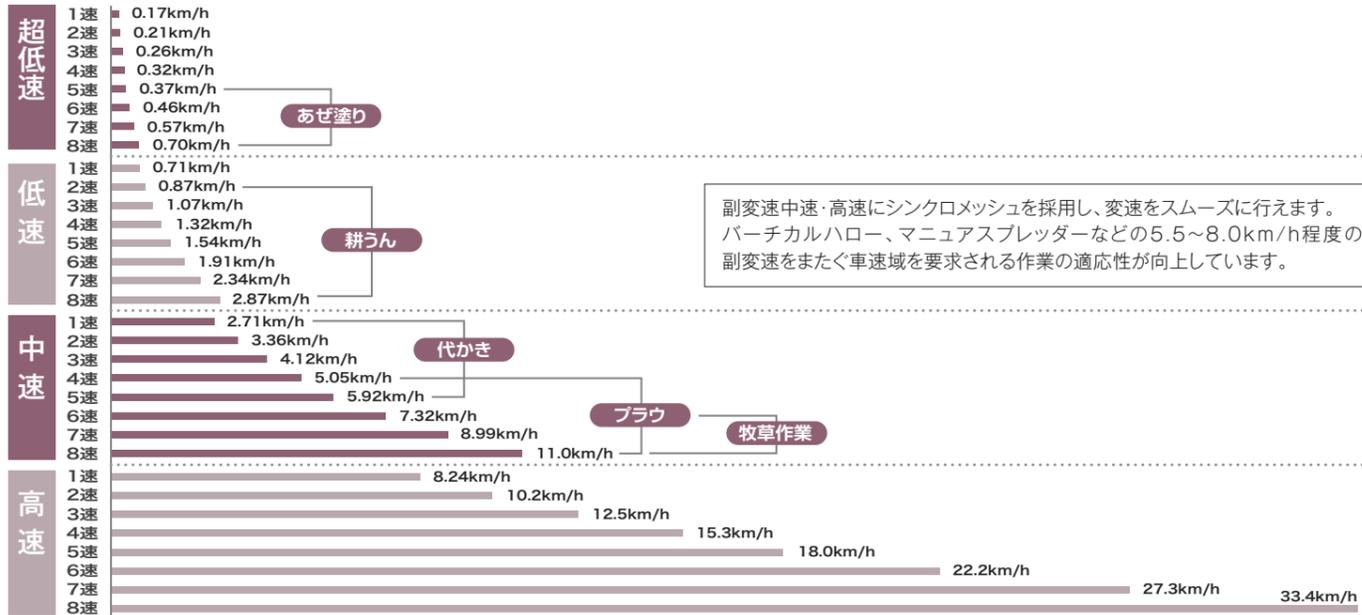
大容量のタンクを装備していますので、長時間作業に対応しています。また、尿素水タンクは熱の影響を受けにくい場所に配置しています。



# Transmission トランスミッション

## 前・後進32段変速トランスミッション (TJV755L、885、985)

前・後進32段変速トランスミッションにより、水田・畑作から牧草作業まで、様々な作業に最適な作業速を得られます。



副変速中速・高速にシンクロメッシュを採用し、変速をスムーズに行えます。バーチカルハロー、マニュアルブレッダーなどの5.5~8.0km/h程度の副変速をまたぐ車速域を要求される作業の適応性が向上しています。

MF4508J・4509J (ホイール仕様33R) 前進走行速度表 ※エンジン定格回転時の理論車速



あぜ塗り 耕うん 代かき ブラウ 牧草作業



## アクセル変速

副変速が“高速”位置の時にATシフトスイッチを“ON”にして、アクセルペダルを踏みこむだけで、最高速まで自動的に変速します。



## 変速感度調整ダイヤル

変速の感度をダイヤルで任意に調整することで、シーンに合わせて最適な変速が行えます。

## 最高速規制

アクセル変速時、主変速の上限速を規制します。下り坂などで、主変速を8速まで自動変速させたくない場合に使用すると便利です。



ほ場入場

## メモリー変速

前回のほ場で作業していた主変速位置をトラクタが記憶していますので、ほ場を移動しても主変速の操作を行わずに作業を再開できます。煩わしい主変速チェンジ操作が不要ですので、余裕のある高能率な作業を実現します。



## オート4WD

路上・ほ場・坂道など路面状況に応じて、トラクタ自体が最適な駆動方式 (2WD・4WD) を素早く選択。走行時にはブレーキを踏むと自動的に4WDに切り替わり、4輪全てにブレーキがかかるため、制動力に優れ、安心して停止できます。

## 快適さを追求した居住空間。

さらに広く、さらに静かに。  
 前面合わせガラスの採用により、  
 紫外線をカットし、騒音も低減。  
 大容量キャビンでノイズレベルを  
 78dBに抑えることで、  
 広々・快適に作業を行えます。



■ ルームライト



■ アンバーライト&集中作業灯スイッチ



■ シェードガラス&サンバイザ



■ 熱線入りリヤガラス (MF4507JZL-4508J-4509J)



■ グラマー社製サスペンションシート  
 疲労を軽減するサスペンションシートを採用。



■ オートエアコン



■ USB端子・AUX端子付きラジオ  
 &スピーカー



■ カップホルダ&灰皿



■ DC12V電源ソケット  
※充電器・ケーブル・携帯電話は含まれておりません。



■ ワイパ・ウォッシャー  
 スイッチ



■ 充電用USBソケット&  
 携帯電話ホルダ&小物入れ  
※ケーブル・携帯電話は含まれておりません。





■主要諸元表

名称		MF4500J シリーズ											
販売型式名		MF4506J			MF4507J			MF4508J		MF4509J			
区分	本機	ZWX			ZWX	GWD	ZLWX	ZLWX	ZLWX		GLWD		
	タイヤ	H	—	22	H	R	R	H	12R	33R	TR		
駆動方式		4 輪駆動											
機体寸法	全長 (mm)	3,935						4,190					
	全幅 (mm)	1,940											
	全高 (mm)	2,585	2,588	2,594	2,585	2,520	2,575	2,555	2,590	2,600	2,555		
	最低地上高 (mm)	410	415	420	410	385	425	445	440	450	405		
機体質量 (重量) (kg)		2,980		3,040	2,980	3,030	3,695	3,690	3,730	3,790	3,655		
エンジン	型式 (名称)	DEUTZ TCD2.9						DEUTZ TCD3.6					
	種類	水冷 4 サイクル 4 気筒立形ディーゼルトーボ											
	排気量 (L [cc])	2.924 [2,924]						3.620 [3,620]					
	出力 / 回転速度 (PS [kW] /rpm)	65 [47.8] /2,200			75 [55.5] /2,200			88 [64.7] /2,200	98 [72.0] /2,200				
	使用燃料	ディーゼル軽油 (イ)*1											
	タンク容量 (L)	120											
	尿素水タンク容量 (L)	—											
	バッテリー	115D31L 12V・72Ah						115D31L 12V・72Ah					
走行部	タイヤ	前輪	9.5-22		9.5-24	9.5-22	250/85R24	9.5R24	9.5-24	11.2R24	320/70R24	9.5R24	
		後輪	12.4-36H	12.4-36	13.9-36	12.4-36H	320/85R36	13.6R38	13.6-38H	16.9R34	480/70R34	12.4R38	
	軸距 (mm)	2,215						2,295					
	輪距 (mm)	前輪	1,395						1,425		1,445		1,425
		後輪	1,340						1,430		1,445		1,430
	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板											
	ブレーキ形式	二系統左右独立 湿式ディスク機械式											
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング											
	変速方式	AT シフト (主変速 8 段、副変速 3 段 : アクセル変速、メモリ変速)						AT シフト (主変速 8 段、副変速 4 段 : アクセル変速、メモリ変速)					
	変速段数	前進 24 段・後進 24 段 (但し、前進のみ 17 段~24 段は自動変速あり)						前進 32 段・後進 32 段 (但し、前進のみ 25 段~32 段は自動変速あり)					
	走行速度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)	前進	0.19 ~ 32.0			0.18 ~ 30.2			0.17~33.1		0.17 ~ 33.4	0.16 ~ 31.4	
		後進	0.18 ~ 32.0			0.17 ~ 30.3			0.17~33.1		0.17 ~ 33.5	0.16 ~ 31.5	
最小回転半径 (m)	2.9						3.2		3.4		3.2		
PTO	クラッチ形式	湿式ディスク油圧式											
	回転速度 (定格回転時) (rpm)	Z 型 : 正転 565、793、1,014 逆転 613 G 型 : 正転 565、793、1,014 グランド 16 ※ 2											
	軸径 (mm)	JIS35											
けん引装置 (スイングドローバー)	◇ブラケット ◇ドローバー			◆ブラケット ◆ドローバー			◆ブラケット ◇ドローバー		◆ブラケット ◆ドローバー				
昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ミックスドラフトコントロール											
	装着方式	3 点リンク JIS1 形、2 形						3 点リンク JIS2 形					
	最大揚力 (N [kgf])	27,469 [2,800]						33,340 [3,400]					
キヤブ	型式名	—											
	型式検査合格番号	—											
型式検査合格番号	—												
安全鑑定番号	—												
型式名	キセキ T261F			キセキ T260F			キセキ T1824	キセキ T1814					
型式認定番号 (小型特殊自動車)	—												
運転免許	大型特殊免許												

◆ 標準仕様

◇ オプション

●この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。●最高速度はエンジン定格回転時の理論車速です。

※1 : ディーゼル軽油 (イ) とは、バイオディーゼル燃料を混合しない軽油です。

※2 : グランド PTO は後輪 1 回転あたりの PTO 軸回転数を表します。

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。

※本カタログの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。

※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯 193 番地 8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000  
倶知安 ☎0136-23-2232  
八雲 ☎0137-64-3121  
富川 ☎01456-2-2831  
士別 ☎0165-29-8130  
富良野 ☎0167-39-2260  
豊 富 ☎0162-82-1235

東 部 ☎0156-22-2411  
南 部 ☎0158-6-3639  
北 部 ☎0155-62-2455  
中 部 ☎0155-62-2455  
美 幌 ☎0152-73-1121  
斜 里 ☎0152-23-3813  
紋 別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608  
標 茶 ☎015-485-2972  
青 森 ☎0176-27-3106  
岩 手 ☎0195-70-2900  
仙 台 ☎022-344-3181  
山 形 ☎0237-48-1385  
福 島 ☎024-963-2236

茨 城 ☎0298-23-3424  
栃 木 ☎0287-63-8435  
西 関 東 ☎0279-30-5581  
千 葉 ☎043-445-3621  
長 野 ☎0267-91-2121  
松 本 ☎0263-58-0702  
富 士 宮 ☎0544-28-5058

名古屋 ☎0566-99-7200  
羽 島 ☎0584-65-0180  
津 山 ☎0868-28-7720  
三 次 ☎0824-63-5229  
九 州 北 ☎0952-51-2488  
大 分 ☎097-588-1491  
熊 本 ☎096-292-0115

球 磨 ☎0966-38-3671  
宮 崎 ☎0986-38-2448  
鹿 児 島 ☎099-294-3030  
大 隅 ☎0994-62-4088

