



MASSEY FERGUSON

マッセイファーガソン トラクター

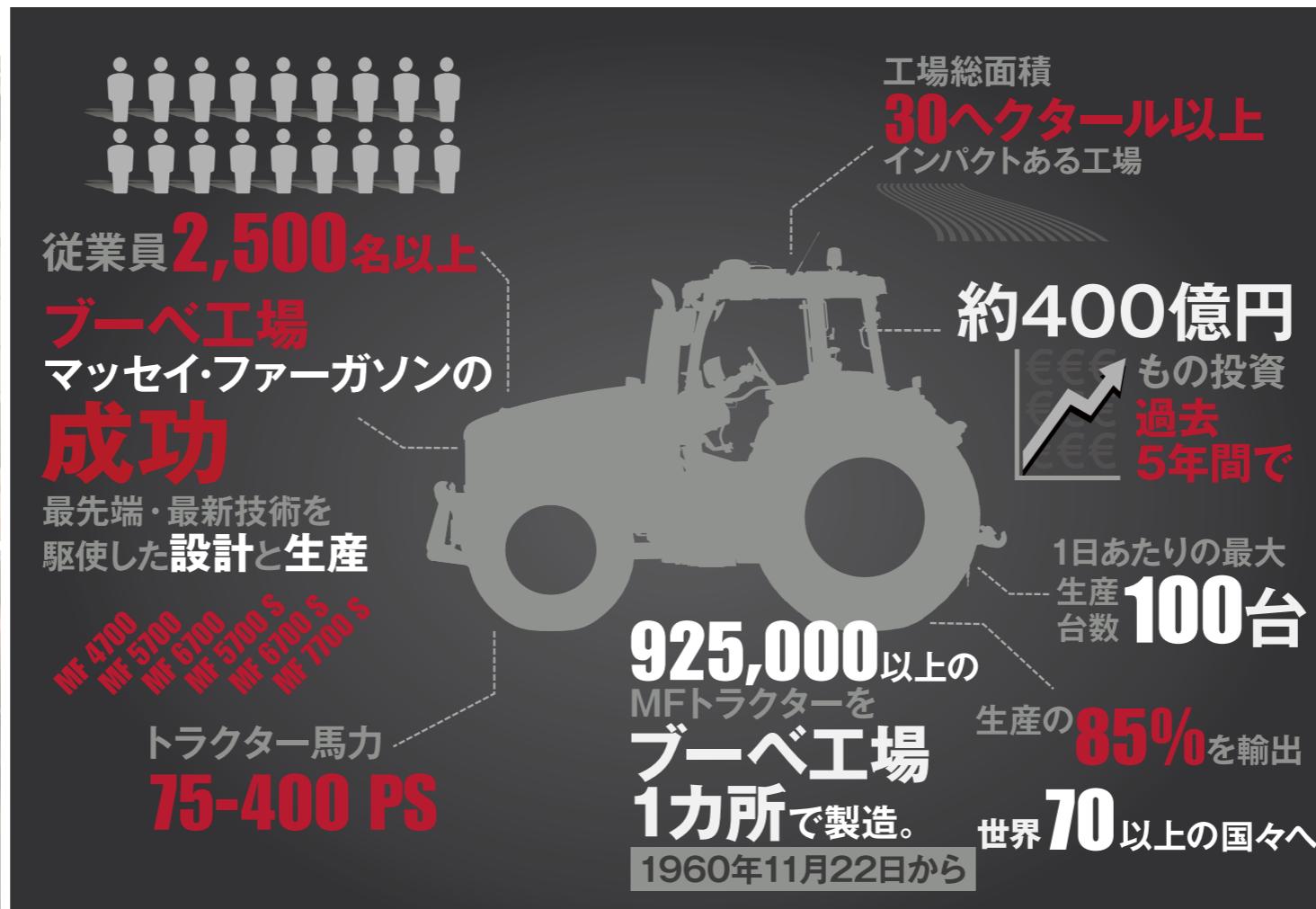
MF6700S series



エム・エス・ケー農業機械株式会社

フランス・ブーベ工場

優れた工学と製造技術の集合



マッセイ・ファーガソントランクターは、最新の技術と環境基準を満たすことを求める皆様の期待にお応えします。快適さ、操作の明快さ、信頼性、高い品質と効率的な農作業を、最先端の技術で実現します。

MF6700S シリーズは AGCO 社のブーベ工場で設計、製造されています。ブーベ工場では 75PS から 400PS のトランクターを設計・製造しており、フランス最大の農業機械製造工場で ISO9001 の認証も受けています。

この工場には 5 年間でおよそ 3 億ユーロの投資を行い品質や信頼性、生産性の向上を図りました。その結果、お客様へ安心してお使いいただけるトランクターをお届けするという目標を達成する事が出来ました。

この目標は、ブーベで働くすべての社員が共有しているものです。技術者たちは農業のことを常に考え、試行錯誤を続けています。今日の、農業における複雑な課題に対し、私達の経験から様々な解決策を提示しようとする熱意を持っています。私たちはより効率的で、収益性の高い農業を行う皆様に貢献したいと考えています。



MF6700S

MF6700S 誕生

新しいMF6700Sシリーズは、AGCO POWER エンジンテクノロジーを駆使し、従来6気筒トラクターでしか発揮できなかった馬力を低燃費な4気筒エンジンで発揮する事が可能。

MF6700Sシリーズは、MF5700Sシリーズの機敏かつ、優れた操縦性にMF7700Sシリーズの高いパフォーマンスを導入したものです。

最大馬力200PS以上のMF6718Sをはじめ、様々な作業において優れたパフォーマンスを発揮します。全ての型式で安定したパワーとウェイト比率を備え、オールラウンドトラクターとしての性能と機敏性をあらゆる作業機で発揮します。

最大揚力9,600kg (EXDV仕様)、最大油量190ℓ/分 (EXDV仕様でオプション)で、幅広い作業機に取り付け可能で多用性に富んでいます。

MF6700Sシリーズは一目見ただけでマッセイ・ファーガソンのDNAが流れているトラクターであることがお分かりいただけます。

156PS～201PSの馬力帯において、エンジニア達はトラクターには汎用性、高い柔軟性が必須であると理解しています。畑作から多角的な複合経営、そしてコントラクターまで全域に亘り活躍できるオールラウンドトラクターを開発したのです。

作業に合わせた選べる仕様

MF6700S

	MF6713S	MF6714S	MF6716S	MF6718S
エンジン型式	AGCO POWER 4.9ℓ / 4気筒 SCR T4 ファイナル			
トランスミッション	Dyna-VT		Dyna-6 Dyna-VT	
ISO 最大馬力 (PS)	156	166	187	201
最大トルク@1,500rpm EPM時(Nm)	648	691	790	840
バージョン	Exclusive		Exclusive	

- ・4気筒ながらも重作業やローダー作業も難なくこなす—新しいセグメントのトラクター
- ・幅広い作業に対応するためのトランスミッションの選択:Dyna-6、Dyna-VT
- ・優れたパワーウェイト比率は、高いパフォーマンスを発揮し、経済的かつ
優れた汎用性をもたらします：畑作、複合経営、コントラクター、全てのお客様に適応可能
- ・201PS—世界最大馬力クラスの4気筒トラクター

Highlights

MF6700Sは、お客様が求めるパフォーマンス、仕様、装備をこの高馬力かつコンパクトなボディに集約しました。

快適なキャビンで生産性の高い1日を

- ・機械式調整可能キャブサスペンションとフロントアクスルサスペンションが走行時の快適性を向上
- ・人間工学に基づいた簡単操作

様々な作業機に適応可能

- ・最大 9,600kg の揚力 (EXDV仕様)
- ・最大でリア外部油圧4系統、フロント外部油圧2系統を装着可能（標準で4系統、リア外部油圧）
- ・より油量が必要となる作業機のためにパワービヨンドが標準装備

効率的なドライブライン

— 実績のあるDyna-6のトランスミッションのほか、無段変速のDyna-VTは走行速度とエンジン回転を別々に制御。エンジンとトランスミッションの巧みな連携が効率的で高い生産性を生み出します。

運用コストの削減

- ・高効率SCRテクノロジーが燃料消費量を削減
- ・一部のパーツは定期的なメンテナンスが不要
- ・容易な日常のメンテナンス
- ・長いメンテナンス間隔



MF6700S

*キャブループは日本仕様と異なります。

*フロントリリンクージはオプションです。

*仕様はモデルにより異なります。詳細に関しては仕様諸元表を参考頂くか弊社支社営業所までお問合せください。

低燃費な4気筒エンジン — 運用コストの削減

燃料消費を最小限に抑え、効率的で力強いエンジンを提供すること、それがマッセイ・ファーガソンのエンジニア達に課せられた使命でした。2008年に、マッセイ・ファーガソンとAGCO POWER社は、機能的でメンテナンスの負担が少ない革新的なSCRシステムを開発し、出力と生産性を犠牲にすることなく厳しい排出規制をクリアしました。

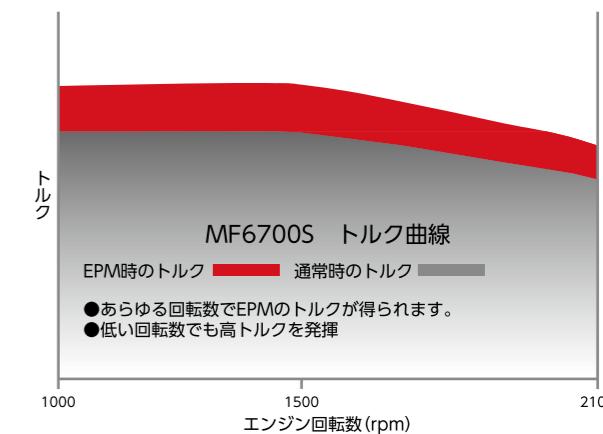
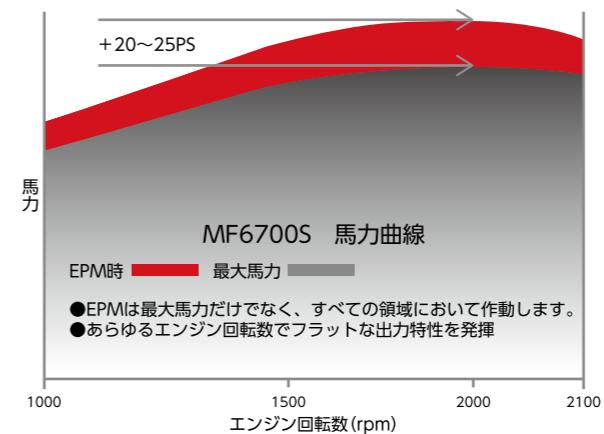
今では広く普及した技術ですが、全世界でこれまで5万台以上の販売実績をもつマッセイ・ファーガソントラクターは市場を牽引するメーカーであり続けます。

— 我々は、環境を保護し次世代へ美しい地球を受け継ぐだけでなく、燃料費の節約で皆様の経営に貢献していきます。



最新のSCRテクノロジー

- AGCO POWER 4気筒エンジンは定格出力で149～191PSの出力を発揮
- メンテナンス負担が少ないSCRテクノロジーによりコストを減らし、稼働時間を増加
- ターボチャージャーに電子制御ウェストゲートを備え、きめ細かなブーストコントロールをおこない、あらゆるエンジン回転数で高いレスポンスを発揮
- 高圧のコモンレール式燃料噴射システムが微粒子状物質(PM)の発生を抑え、DPFを用いることなくTier4 ファイナル排出規制をクリア
- パーキングブレーキ作動時には自動でアイドリング回転数を低く抑え、騒音を減らしてキャブ内の快適性を向上
- DPFを使用していないので、清掃の必要がなく、常に十分なエンジン出力が得られる



エンジンパワーマネジメント(EPM)

必要な時に、瞬発力を

これまでDyna-6のトランスミッションのみだったエンジンパワーマネジメント(EPM)がDyna-VTモデルにも採用され、必要な時に瞬時に最大20～25馬力のブーストパワーが得られます。

EPMはトラクターにかかる負荷に応じて自動で燃料噴射量をきめ細かく調節し、通常時はターボチャージャーの回転を低く制御し、燃料を節約します。エンジンとトランスミッションの総合制御により、高負荷の牽引作業やPTO作業なども快適にこなします。

EPMは前進速度やトランスミッションの負荷、PTOのオン/オフといった情報を、トランスミッションの電子センサーで感知します。これらのデータは電子エンジン制御システムに送られ、必要とされる燃料の量や噴射のタイミングが計算されます。瞬時にパワーが必要な時はターボチャージャーの回転数をコントロールし、エンジン出力を最大25馬力増加させます。EPMは自動化されており、PTOの作動時に最大の出力を発揮します。

EPMは最大馬力時に限らずすべての領域において起動
あらゆるエンジン回転数でフラットな出力特性を発揮
EPMによってあらゆる回転数で高トルクが得られる
低回転～最大馬力まで安定した低燃費



※キャブループは日本仕様と異なります。
※フロントリンクージ、フロントウェイトはオプションです。

Dyna トランスミッション MF だけの快適操作を

簡単操作、スマートで効率良く快適なオペレーション

セミパワーシフト、無段変速トランスミッションが皆様のニーズに応えます。Dyna-6 トランスミッションでは副变速 6 段のパワーシフト、主变速 4 段をマルチファンクションジョイスティックレバー又はパワーコントロールレバーにより変更できます。

ステアリング左側に装着されたユニークな MF パワーコントロールレバーは、T レバーの代わりとしてトランスミッションの变速とデクラッチ機能を可能にします。オペレーター好みに合わせて变速感度を調整する事も可能です。

MF6700S

Dyna トランスミッションのメリット：

- マッセイ・ファーガソンだけの直感的なパワーコントロールレバー
- ペダル不要のオペレーションがオペレーターの疲労を軽減し快適な作業を実現
- 作業において最も重要な 4-12km/h の間に広いオーバーラップを保有
- オートドライブを標準装備。汎用性と出力を最大限に活かすため自動で増減速をコントロール。变速の感度は自動的に、または設定したエンジン回転数に合わせて調整可能
- ブレーキを踏むだけでトランスミッションがニュートラルに入るブレーキニュー
- 前後進切替え感度の調整可能
- 2種類のクルーズスピードコントロール (EX 仕様に C1・C2 を標準装備)



※キャブルーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンクージはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

トランスミッション	Dyna-6	Dyna-VT
MF6713S	—	● (Exclusive)
MF6714S	● (Exclusive)	● (Exclusive)
MF6716S	● (Exclusive)	● (Exclusive)
MF6718S	● (Exclusive)	● (Exclusive)



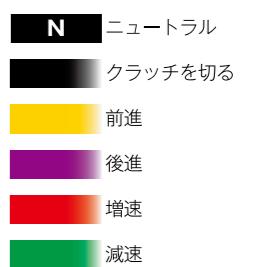
右側に配置された“T レバー”

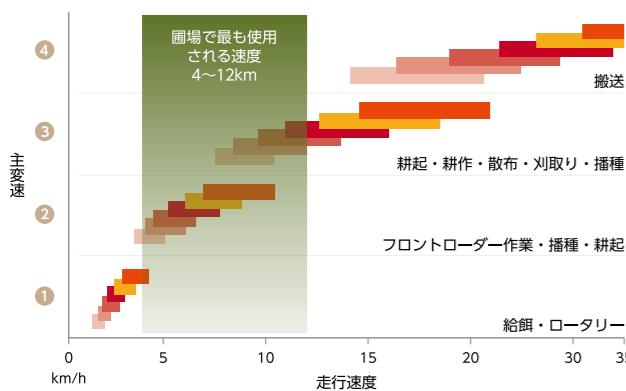
T型のトランスミッションコントロールレバーを前後に動かすだけで副变速 6 段のギアエンジンを行う事が可能です。レバー横のボタンを押しながらレバーを前後に動かす事で主变速の変更も行えます。より多くの制御が必要な場合、マルチファンクションジョイスティックレバーの選択が可能です。



シンプルかつ多機能の
パワーコントロールレバー

ステアリングの左側に配置されたパワーコントロールレバーが便利で簡単な操作を可能にします。オペレーターはトラクターの前進/後進、シフトチェンジ、クラッチ切断ができるため、ローダー作業や後部作業機の操作のために右手をフリーの状態にする事ができます。





Dyna-6 は 4 段の主変速に 6 段の副変速を持ち、前後進 24 段のギアが選択可能です。作業で頻繁に用いる速度帯に 9 段のギアがあり、重複部分も多いので最適なギアの選択が可能です。

画像はスーパークリープなしの物です。



Dyna-6 では主変速 4 段、副変速 6 段の圃場でも道路走行時でも簡単操作のセミパワーシフトトランスミッションです。前後進 24 × 24 段のギアが最大走行速度 34km/h で今日における作業を低エンジン回転数で可能にします。Dyna-6 は MF6714S、MF6716S、MF6718S の Exclusive バージョンで選択可能です。

Dyna-6 は 6 段のダイナシフトで前後進 24 段から変速可能、圃場作業で最も必要とされる速度の中で優れたオーバーラップを有し、時速 4~12km/h の中では 9 種類のレンジから変速可能です。

オートドライブペダルモードが操作性を簡素化させられるよう負荷や走行速度にあわせて自動的にギアチェンジを行います。常に優れたパフォーマンスを発揮しながらも燃料消費量を抑えながらの作業が可能になります。

Highlights

Dyna-6 の特徴：

- 0.07 (MF6714S では 0.08) ~ 34km/h。
スーパークリープ付き
- ペダル操作不要の前後進各 24 段による高い生産性
- 多機能パワーコントロールレバー——前後進切替え、デクラッチ、変速
- 圃場で必要とされる速度の中に 9 段のギア
- オートドライブ機能
- ブレーキニュートラル機能
- スーパークリープの標準装備により最大前後進各 48 段

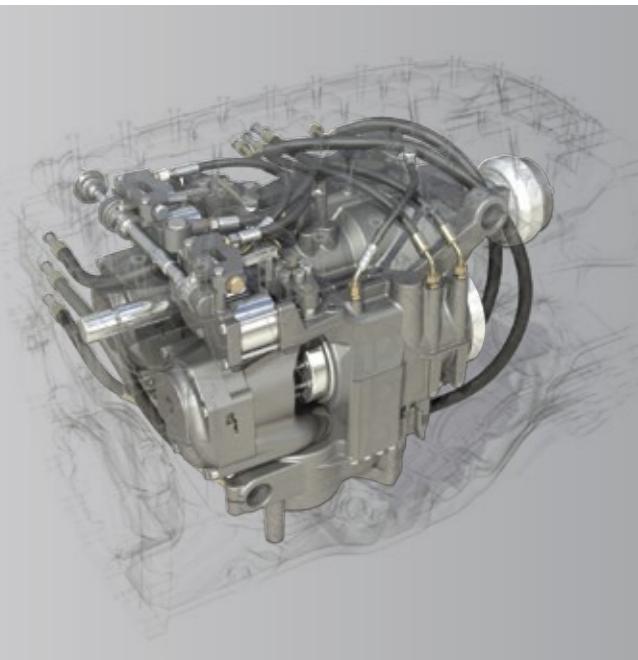
あらゆる作業機にダイナミックパフォーマンスを。

精密に作られた無段変速トランスミッションをマッセイ・ファーガソンの Dyna-VT から。

Dyna-VT 無段変速トランスミッションは、直感的で理解しやすい優れた操作性を発揮します。そしてオペレーターは機械と一体になったかのような感覚を味わえるでしょう。EPM 機能との総合制御で、パフォーマンスと経済性を両立するトランスミッションです。

Dyna-VT の特徴：

- 0.03 ~ 34km/h の走行速度
- エコモード
- 2 つの走行モード（ウサギ・カメ）で状況に応じた最適なトルクを配分
- レバーモードとペダルモード
- クルーズコントロール（2 メモリー）
- ダイナミックトラクターマネジメント（DTM）機能がトランスミッションの負荷に応じてエンジン回転数を調整し、設定した走行速度を保持
- EPM
- ペダル操作に対するレスポンスを調整可能
- ブレーキニュートラル機能



Dyna-VT トランスミッションは無段変速のトランスミッションなので様々な状況に対応することができ、ギア式のトランスミッションの様に変速のたびに一瞬減速することもありません。パワーコントロールレバーが前後進の切替えと変速を容易にします。

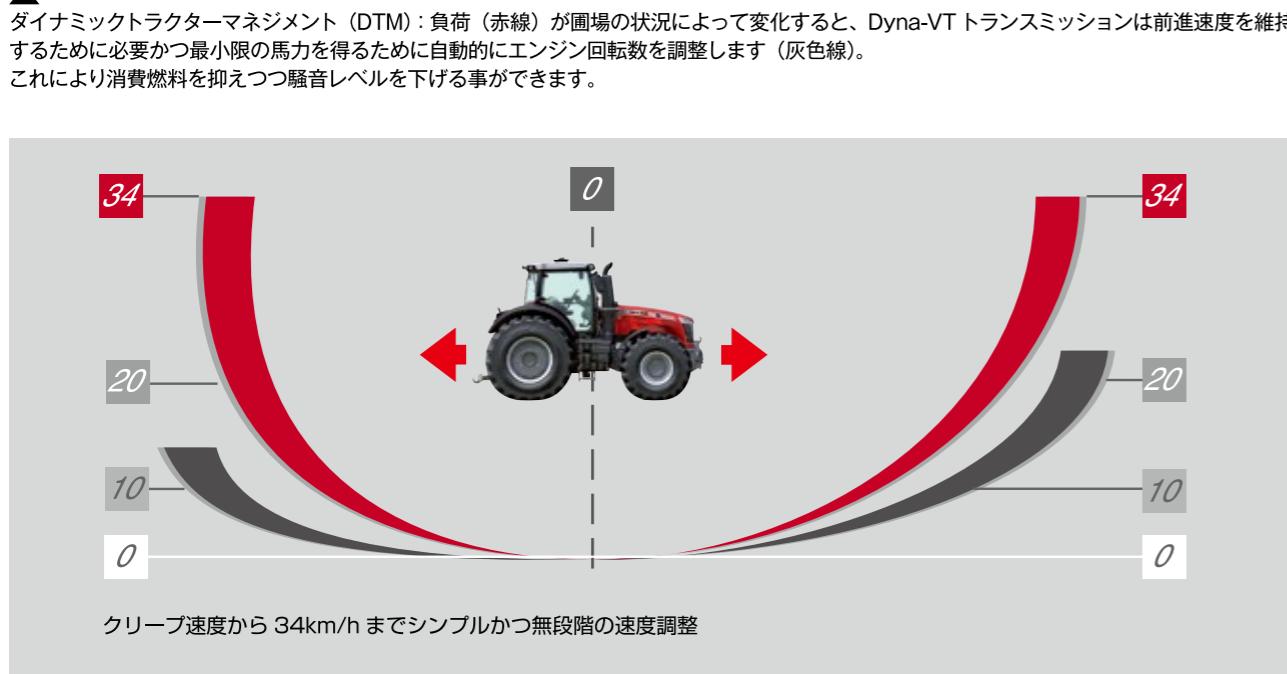
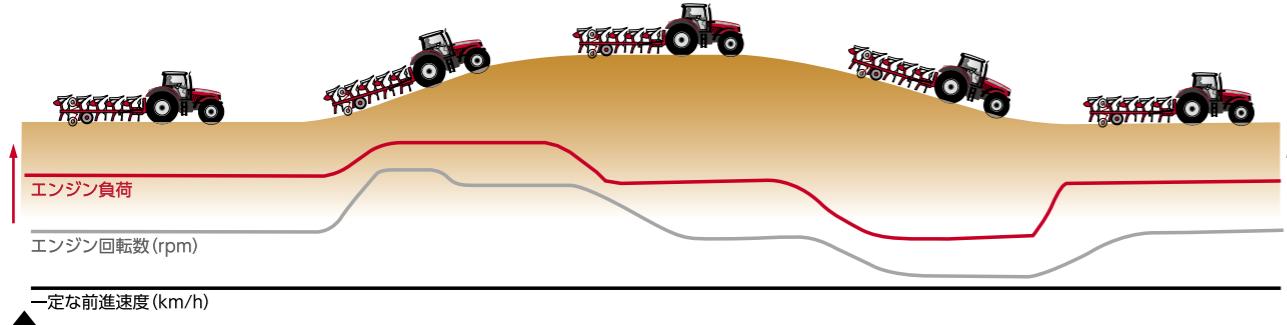
DTM 機能はペダル操作モード、レバー操作モードどちらでも Dyna-VT と連動して働き、エンジン回転数を必要最小限に抑えつつトラクターの速度を一定に保ちます。この機能は 1,100rpm ~ 2,100rpm の間で有効ですが、作業状況に合わせ任意の値に上限、下限値を設定可能です。DTM 機能は PTO、リンクエージ、油圧装置の作動といったトリガー（作動開始条件）に応じて自動で起動するよう設定でき、それにより低燃費でスムーズな走行が可能です。

新型の S シリーズでは、EPM（エンジンパワーマネジメント）機能が Dyna-VT にも搭載され、負荷に応じて燃料噴射量を調整し、必要な時に時間差なく追加の出力が得られます。進化したエンジン・トランスミッション電子制御技術は負荷の大きい作業や牽引時に威力を発揮します。

スーパーバイザー機能

スーパーバイザー機能は、高負荷によるエンジン回転数の低下を感知すると自動で作動し、その作業や状況に応じた走行速度にトランスミッションを制御し、作業効率を向上させます。

MF6700S



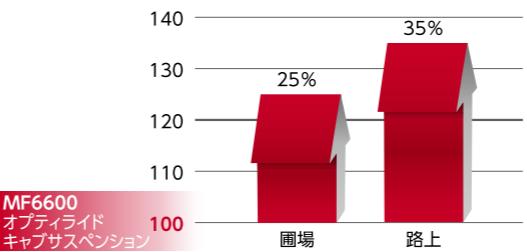
広々としたキャビン — コンパクトな外観でありながら、 広々とした内装

近年のトラクターのキャブデザインにおいて、マッセイ・ファーガソンは好評を得てきました。キャビンはマッセイ・ファーガソンが最も力を入れてきた部分の1つです。非常によく考えてデザインされた室内空間や快適さに重点を置いた装備や内装になっており、一度座れば長時間の作業も問題なく行えるという事がご理解頂けるでしょう。

期待に応える更なる装備がここに

より良い装備のトラクターがより効率的で容易な作業を可能にする事は言うまでもありません。様々な標準装備、オプション装備の選択をご用意しています。

キャブコンフォート** - 機械式調整可能キャブサスペンション



使いやすいデザイン — 日々の作業を容易にするためにまとめて配置された操作系統、キャビンへのアクセスのしやすさ、理解と操作が容易なダッシュボード、主要な操作を集中させたアームレストやジョイスティック。MF6700Sはオペレーターと直感でつながるトラクターです。

効率的な操作 — 生産性を向上、作業時間を短縮し、違いを生み出してください。見晴らしの良いキャビンで、より快適な作業機とのマッチングと安全な走行性能を実感してください。フロントアクスルサスペンション、キャブサスペンション、シートサスペンションの組合合わせで長時間の作業も疲れ知らずで行う事ができます。



LED ライトパッケージ
が優れた明るさにより、
夜間の視認性と安全性を向上

MF6700Sシリーズでは作業灯の自動消灯と、ライト付きステップが標準装備です。1日の終わりまで皆様の安全をお約束します。

新型ヒーター付電動ダブルアンダーミラーは、向上した視認性と品質で大きな後方視認範囲を約束します。



キャブサスペンションがもたらす
更なる快適性

全てのモデルに機械式調整可能キャブサスペンションが標準装備です。このシステムが優れたキャビンの快適さを提供します。サイレントブロックブッシングとオートマチック調整式スプリングアシスト式衝撃吸収装置によりあらゆる走行時でも上下左右への回転動作を低減します。



セットアップインフォメーション
スクリーン—SIS

スリムなダッシュボードデザインは、素早く、明瞭で操作データの簡単な分析機能を備え、70mm × 52mm のカラースクリーンに表示します。スクリーンが以前よりも大きくなっただけでなく、トラクターのパフォーマンス向上、作業エリア、作業距離、燃料消費量、エンジンとトランスミッション温度の確認などの機能も備えています。この一体型モニターが皆様のスケジュールを正確に管理します。

MF エンジニア達の技術の集大成



Exclusive バージョンは、高度な作業機を使用されている皆様に満足頂くために設計し、操作しやすく洗練された最新の装備を備えています。

Exclusive バージョンは、高度な機能を求めるお客様向けの装備を備えています。特にアームレスト部分は複雑な操作を行う時の操作性を高めるような設計がなされています。データトロニック 4 が標準装備となり、7インチのモニターにトラクターの各種情報や作業の記録が表示され、枕地での同時複数作業の自動化設定やフロントリンクケージとリアリンクケージの連動操作（デュアルコントロール）、牽引機のステアリングロックの操作を設定することもできます。

Exclusive バージョンの標準装備：

- ・スーパークリープ (Dyna-6 のみ。Dyna-VT には搭載無し)
- ・クローズドセンターロードセンシング 流量 110 l / 分
- ・電子式ジョイスティックによる油圧操作 (1・2 系統)
- ・フィンガーチップ油圧操作 (3・4 系統)
- ・フロントアクスルサスペンション
- ・PTO 回転速度 4 段階 (540、540E、1000、1000E)
- ・2.28m エクステンション付きリアフェンダー
- ・ピボットフロントフェンダー
- ・ハッチ付きキャビンルーフ
- ・油圧トレーラーブレーキ
- ・パワービヨンド
- ・エアサスペンションシート
- ・LED 作業灯・ヘッドライト
- ・機械式アクティブキャブサスペンション
- ・電動調整ミラー、デフロスター付

Exclusive バージョンのオプション：

- ・3.2 トン揚力フロントリンクケージ
- ・フロント PTO
- ・720kg フロントウェイト
- ・ローダーレディ仕様

*フィールドスター 5 ターミナルは
オプションです。



MF 6000



Exclusive バージョン マルチパッド・ジョイスティック



ローダー専用仕様の実力

オプションのローダーレディ仕様を選択すれば工場組み立て時点でサブフレームが取り付けられます。ローダーはトラクターにしっかりとフィットし、優れた操作性と機能的な設計によりメンテナンスのしやすさは抜群です。

多機能な電子式ジョイスティックが装備され、前後進とギアや速度の切替えができるので、スムーズな作業に貢献します。スリムなポンネットとダッシュボードにより視界は広く、ブレーキニュートラル機能はブレーキペダル一本でブレーキとクラッチ切換の操作を行え、ローダー作業をより安全で効率的なものにできます。

MF6700S



ローダー操作

マルチファンクション
ジョイスティックレバーの主な機能：

- A. ローダーを上げる
- B. ローダーを下げる
- C. すくい
- D. ダンプ

連動可能な機能：

- A/C. ローダーを上げながらすくい
- A/D. ローダーを上げながらダンプ
- B/C. ローダーを下げながらすくい
- B/D. ローダーを下げながらダンプ
- A/C/E. ローダーを上げながらグラブを閉める
- A/D/F. ローダーを上げながらグラブを開ける

オリジナルジョイスティックの利点はハンドルから手を放すことなく前後進の切替えとローダー操作を同時に行えることです。



※キャブループは日本仕様と異なります。
※フロントリンクージはオプションです。



※キャブループは日本仕様と異なります。
※フロントリンクージはオプションです。
※ウィンカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

ローダーレディ仕様とのコンビネーション：

- ・様々なオプションが選択可能
- ・ジョイスティックでは変速や前後進の切替えも可能
- ・スリムなポンネットとダッシュボードのデザインが、広い視界を確保
- ・ローダーサブフレームは組み立て時点で取り付けされ、優れたパフォーマンスを発揮
- ・メンテナンスのしやすさ
- ・オプションのスピードステアとの組み合わせで素早い旋回
- ・エンジンと油圧装置の総合制御で優れたレスポンス

Highights

力強さとしなやかさをかねそなえた油圧装置

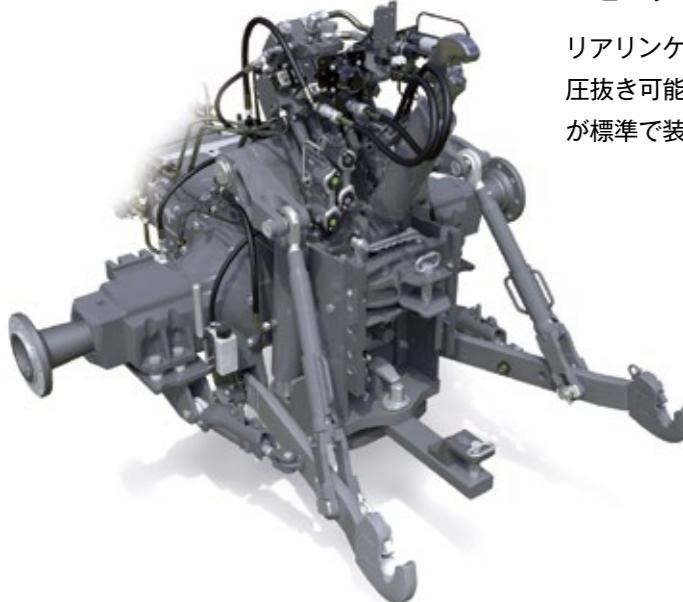
高性能な作業機は多くのパワーと素早い動作をトラクターに要求します。

最新の作業機を正確に、力強く、そしてしなやかに操作できる油圧装置を装備しています。

1936年以来マッセイ・ファーガソンはリンクージ、油圧システムにおいて全世界より称賛を得てまいりました。リア3点リンクージなどはその最たる例の1つで、私たちはこの結果に満足せず常に開発、進化し続けてきました。

CCLS油圧システム110ℓ/分が標準装備されていて、ExclusiveモデルのDyna-VTトランスミッションでは、オプションでCCLS油圧システム190ℓ/分の選択も可能です。

大流量の可変量ポンプとロードセンシングシステムが生み出すパワーがあらゆる作業機をストレスなく、スピーディーに動かす事ができます。さらにこの大流量はパワフルだけでなく、必要な時に必要な量のオイルを送るシステムなので、油圧を使用していない時の馬力ロスが少なく経済的です。



※画像は海外仕様のため、一部日本仕様とは異なります。



※フロントリンクージはオプションです。

ヘビーデューティーリリンクージ

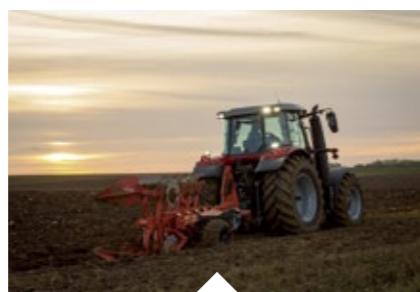
リアリンクージは最大9,600kgの揚力を誇ります。リアスプールバルブは圧抜き可能なため油圧ホースの脱着が容易で、4系統のリアスプールバルブが標準で装備されます。



一体型フロントリンクージ

オプションで揚力3.2トンの外部油圧1系統付き一体型フロントリンクージを装着することができます。

※純正リンクージは工場出荷時のみの装着となります。



正確なリンクージコントロール

マッセイ・ファーガソンは電子制御式3点リンクージで常に世界をリードしてきました。

このリンクージ電子制御システムはとても正確なデブスコントロール、ドラフトコントロールを可能にします。結果としてホイールスリップを減らし、燃料消費やタイヤの摩耗を低減し、作業効率の向上に貢献します。

highlights

- ・リアリンクージの最大揚力は9,600kg(EXDV仕様)
- ・揚力3.2トンの一体型フロントリンクージ(オプション)
- ・リア外部油圧4系統
- ・パワービヨンドを備えた最大190ℓ/分のCCLS油圧システム(EX仕様のDyna-VTオプション)



※キャブループは日本仕様と異なります。
※フロントリンクージはオプションです。



リア外部油圧

1、2系統目電子式ジョイスティック、3、4系統目フィンガーチップのリア外部油圧が標準装備です。複雑な油圧系統を装備した作業機でもスイッチで容易かつ正確に操作することが可能です。



油圧流入容量

MF6714/16/18S Dyna-6
MF6713/14/16/18S Dyna-VT

●標準装備 ○オプション 一選択不可



CCLS

110ℓ/分 190ℓ/分

● ○

電子式リンクージコントロール(ELC)を標準搭載

このシステムは、リンクージの正確かつ素早い操作を可能にします。作業機の作業深度・作業高の正確な調整が可能です。ドラフトコントロールが正確に反応を示し、最大限のけん引力を確保する事で、ホイールスリップと燃料消費を最小限に抑えます。

パワービヨンド

MF6700Sトラクターにはパワービヨンドが標準装備。

パワービヨンドに対応した作業機を接続すると、必要な時に必要なだけの油圧がポンプからダイレクトに送られます。

MF6700S

※キャブループは日本仕様と異なります。

※フロントリンクージはオプションです。

優れた操作性とけん引力

FROM MASSEY FERGUSON

スマートなボンネットデザインが旋回半径の小ささを支えています。このデザインがトラクターを巧みに動かし、圃場での作業で最小の土壤への影響にも関わらず、素晴らしいけん引力を発揮します。



クアッドリンクフロントアクスルサスペンションが更なる快適さを提供

オン・オフが切り替えられるクアッドリンクシステムは、フロントアクスル内の油圧アクチュエーターに作用して振動を軽減し、起伏のある道路や圃場においても快適かつ安全な走行が可能です。ユニークな平行四辺形型のリンクは90mmのサスペンションの可動範囲で単独で動かすことができ、アクスル内部にあるので油圧シリンダーも土やほこりからしっかりと守られています。オートコントロールシステムは、上げ・下げ双方の機能で等しいサスペンションのストロークを確保します。



PTO — 優れた操作の PTO (パワーテイクオフ)

FROM MASSEY FERGUSON



複数の PTO 回転数

MF6700Sシリーズトラクターは540、540Eco、1000、1000Ecoの4種類のPTO回転が標準装備です(MF6713S Essentialモデルのみ540、1000機械式レバー操作)。

回転にそれほど大きな馬力を必要としない作業機であれば、低エンジン回転数のエコPTOを使用する事で燃料消費を抑える事ができます。

また、リアフェンダー部分に装着されているPTO接続ボタンを長押しする事で、PTO接続後にあらかじめ設定した値までエンジン回転数が自動的に上昇する機能も標準装備しています。

これにより、スラリータンカーなどの作業機使用時に、PTO接続後にキャビンに戻ってエンジン回転数を手動で上昇させる必要がなくなります。

オート PTO

オートPTOをONにすると、リアリンクージが上昇した時、または走行速度が25km/h以上になった時、PTOは自動的に停止します。リアリンクージが下降すると再びPTOは接続されます。オペレーターの手間を可能な限り減らすために、トランスマッシュコントローラーによってPTO接続速度を調節することができます。これによりスムーズな作業機の始動が行え、快適さを提供するだけでなく、トラクターと作業機双方のPTOを保護する事につながります。

フロント PTO (オプション)

オプションの6スプライン1,000rpmフロントPTOとフロントリンクージを装着すれば前後でPTO作業を行う事ができます。これによりトラクターの走行距離、作業時間、燃料消費量を削減する事が可能です。



PTOセレクタースイッチと
オートPTOボタン
(左はオプションのフロントPTO用スイッチ)



データトロニック 4 — いつでも手元に情報と制御を



データトロニック 4

Exclusive

標準装備

Exclusive バージョンに標準装備のデータトロニック 4 が常に必要な情報を手元に表示し、効率的な作業を行う上での複雑な操作もボタンひとつで素早く行えます。



①トラクターの各種情報を管理 —

トランスミッションやエンジン、油圧装置の作業機に合わせた設定をメモリーすることができます。デュアルコントロールシステムは畦の出入り時に前と後に取り付けた作業機の上げ下げを連動化し、同時にリアリンクエージと連動してフロントリンクエージの深度調整も行います。このシステムを作動させるためには、オプションのレータースリップコントロールが必要です。



②ビデオモード —

車載カメラ映像をディスプレイに映すことができます。後ろを振り向かずに作業機の様子を確かめることができます。後進時の安全性も高まります。

※工場出荷時の取付不可。部品での注文となります。



③枕地機能の設定 —

直感的で使いやすい、枕地機能が装備されています。旋回時に行う操作をあらかじめ設定しておけば、ボタンひとつで複雑な操作を同時に行えます。オペレーターは手元の動作に集中することで作業の精度と生産性を向上させることができます。



④作業データの記録と設定 —

最大8つの作業データ（作業面積、燃料消費量、作業時間など）を記録することができます。トラクターのセッティングはデータトロニック4本体に保存されます。この設定はUSBメモリー又はSDカードに出力することができ、ほかのデータトロニック4付きトラクターで、そのまま使用することができます。



※キャブループは日本仕様と異なります。
※フロントリンクエージ、フロントウェイトはオプションです。

サービスも簡単に

お客様自身で簡単におこなえる様に、日常メンテナンスセクションを設計しました。

—作業前点検の、時間節約につながります。

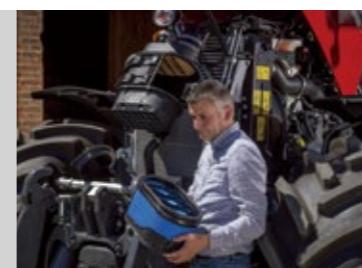
キャビンのエアフィルターの脱着も簡単です。



オイルゲージやフィルターへのアクセスも、前方に大きく開くボンネットのおかげで容易です。



エンジンエアフィルターも手が届きやすく、清掃が容易に行えます。マフラーで発生する負圧を利用して、最大90%の塵や埃を取り除くプレクリーナーを装備しています。



ラジエーター部分のクリアランスも十分にあるのでクリーニングも素早く、効率的に行なう事ができます。



縦に開閉する一体型のボンネットはメンテナンス箇所へのアクセスを容易にします。

※キャブループは日本仕様と異なります。
※フロントリンクエージはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

MF6700S シリーズ仕様諸元表

型式名		MF6713S		MF6714S		MF6716S		MF6718S	
区分		EXDV		EXD6		EXDV		EXD6	
駆動方式									
機体寸法	全長 (mm)	5,015	4,880	5,015	4,900	5,015	4,900	5,015	
	全幅 (mm)	2,520	2,420	2,520	2,470	2,520	2,520	2,570	
	全高 (mm)	2,980	2,940	2,980	2,960	2,980	2,960	3,020	
	最低地上高 (mm)	335	400	335	400	335	430	370	
機体質量 (kg) *1		7,770	6,940	7,770	7,100	7,830	7,220	7,940	
エンジン									
	型式名	AGCO POWER 49AWF-T4F							
	種類	水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル							
	総排気量 (L [cc])	4.910 [4,910]							
	定格出力 / 回転速度 (kW [PS] / rpm)	110 [149.6] / 2,100	116 [157.7] / 2,100	134 [182.2] / 2,100	141 [191.7] / 2,100				
	最大出力 / 回転速度 (kW [PS] / rpm) (EPM 作動時)	115 [156.4] / 2,000	122 [165.9] / 2,000	138 [187.6] / 2,000	148 [201.2] / 2,000				
	使用燃料	ディーゼル軽油							
	燃料タンク容量 (L)	250							
	AdBlue タンク容量 (L)	30							
走行									
	タイヤ標準	前輪	440/65R28	13.6R28	440/65R28	480/65R28	540/65R28		
		後輪	540/65R38	16.9R38	540/65R38	600/65R38	650/65R38		
	軸距 (mm)	2,670							
	輪距 (mm)	1,855							
	前輪	1,890							
	後輪	1,790							
	クラッチ形式	—	湿式多板	—	湿式多板	—	湿式多板	—	
	ブレーキ形式	ディスク式 (湿式)							
	かじ取り方式	パワーステアリング							
	変速方式	同期かみ合い式							
	変速段数 (内クリープ段数) (段)	—	前進 48 (24) 後進 48 (24)	—	前進 48 (24) 後進 48 (24)	—	前進 48 (24) 後進 48 (24)	—	
	走行速度 (km/h)	前進	0.03 ~ 34.0	0.08 ~ 34.0	0.03 ~ 34.0	0.07 ~ 34.0	0.03 ~ 34.0	0.07 ~ 34.0	0.03 ~ 34.0
	後進	0.03 ~ 34.0	0.08 ~ 34.0	0.03 ~ 34.0	0.07 ~ 34.0	0.03 ~ 34.0	0.07 ~ 34.0	0.03 ~ 34.0	
部品									
	最小旋回半径 (m) *2	6.0							
P T O 軸									
	クラッチ形式	独立型							
	回転速度 (rpm) (540/540E/1000/1000E)	606/756 1105/1373	573/741 1034/1338	606/756 1105/1373	573/741 1034/1338	606/756 1105/1373	573/741 1034/1338	606/756 1105/1373	
	直径 (mm)	35 (6 スプライン)							
けん引装置									
	制御方式	スイングドローバー							
作業機昇降装置									
	装着方式	ポジション / ドラフト / インターミックス							
	最大揚力 (kg) *3	9,600	7,100	9,600	7,100	9,600	8,100	9,600	
安全キャブ / フレーム									
	型式名	AGCO C1.2	AGCO A6.2	AGCO C1.2	AGCO A4.2	AGCO C1.2	AGCO A4.2	AGCO C1.2	
	種類	安全キャブ							
安全性検査合格番号									
	NAR018/019	NAR018/014	NAR018/018	NAR018/013	NAR018/017	NAR018/012	NAR018/016		
小型特殊型式認定番号									
	農3498	農3497	農3498	農3499	農3500	農3499	農3500		
運転免許									
	大型特殊免許								

* MF6713S、6714S、6716S はタイヤサイズ F : 480/65R28、R : 600/65R38 時の寸法、MF6718S は F : 540/65R28、R : 650/65R38 時の寸法です。

* 上記仕様は予告なく変更する事があります。

* 1 燃料満タン時、ローダーレディ、フロントリンクージ、フロント PTO 装着時の値で、全て取り外した場合およそ 1,060kg の差があります。

* 2 前輪タイヤ 14.9R/28、輪距 1,900mm の場合

* 3 ポールジョイントでの最大リンクージ揚力

⚠️ トラック乗車時の重大事故が発生しています。

運転者も補助席の方も必ずシートベルトを着用しましょう。

着用しない場合、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な障害につながる恐れがあります。

装備品

■ 標準装備

□ オプション

— 選択不可

キャブ

ハンドル高さ・傾き調節付きステアリングコラム

オートエアコン

座面調整可能エアサスペンションシート

データトロニック4

フィールドスター5

ローダーレディ

フロント/キャブサスペンション

クワッドリンクフロントアクスルサスペンション

機械式調整可能キャブサスペンション

PTO

リア:540/1000rpm

フロント:1000rpm

リア:540エコノミーPTO

リア:1000エコノミーPTO

油圧システム/リンク

外部操作付き電子制御式リンク

クローズドセンターロードセンシング(流量110ℓ)

フロントリンク

電子制御式ジョイスティックスプールバルブ1、2系統

電子制御式フィンガーチップスプールバルブ3、4系統

油圧トップリンク

その他

ピボットフロントフェンダー

エクステンション付リアフェンダー

LED作業灯・ヘッドライト

油圧式トレーラーブレーキ

14:1スーパークリープ

パワービヨンド

ハッチ付キャビンルーフ

装備品型式	装備品品名・規格

<tbl_r cells="2



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎ 0123-33-3100

道 央 ☎ 0123-82-1000
俱知安 ☎ 0136-23-2232
八 雪 ☎ 0137-64-3121
富 川 ☎ 01456-2-2831
士 別 ☎ 0165-29-8130
富 良 野 ☎ 0167-39-2260
豊 富 ☎ 0162-82-1235

東 部 ☎ 0156-22-2411
南 部 ☎ 01558-6-3639
北 部 ☎ 0155-62-2455
中 部 ☎ 0155-62-2455
美 帆 ☎ 0152-73-1121
斜 里 ☎ 0152-23-3813
紋 別 ☎ 01586-5-3855

中 標 津 ☎ 0153-72-2608
標 茶 ☎ 015-485-2972
青 森 ☎ 0176-27-3106
岩 手 ☎ 0195-70-2900
岩 手 ☎ 022-344-3181
仙 台 ☎ 0237-48-1385
山 形 ☎ 024-963-2236

茨 城 ☎ 0298-23-3424
枥 木 ☎ 0287-63-8435
西 開 東 ☎ 0279-30-5581
千 葉 ☎ 043-445-3621
長 野 ☎ 0267-91-2121
松 本 ☎ 0263-58-0702
富 士 宮 ☎ 0544-28-5058

名 古 屋 ☎ 0566-99-7200
羽 島 ☎ 0584-65-0180
津 山 ☎ 0868-28-7720
三 次 ☎ 0824-63-5229
九 州 北 ☎ 0952-51-2488
大 分 ☎ 097-588-1491
熊 本 ☎ 096-292-0115

球 磨 ☎ 0966-38-3671
宮 崎 ☎ 0986-38-2448
鹿 児 島 ☎ 099-294-3030
大 阿 ☎ 0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

[YouTube / エム・エス・ケー農業機械](#)



MSK Instagram 公式アカウント

[@mskfarmmachinery](#)



A367B-1000V

2021年5月作成