

バルメタル スラリータンカー

MAXX-TRAC DURA-TECH series

5300DURATECH-MX 6300DURATECH-MX 7400DURATECH-MX



MAXX-TRAC
DURA-TECH

プロ仕様に設計・開発されたスラリートンカー

効率よく、見事なスラリー散布能力を発揮するマックストラックデュラテックシリーズスラリートンカーは、常に時間と戦う大規模農場の強い味方です。トラクターと圃場、作業条件に合わせたタンカーを選択可能です。



生産性をマックスに

搬送時間を短縮する事で1日の作業時間を削減する事ができます。マックストラックのステアリングシステムと優れた操作性により、安全に圃場へ入り迅速に作業を開始する事ができます。



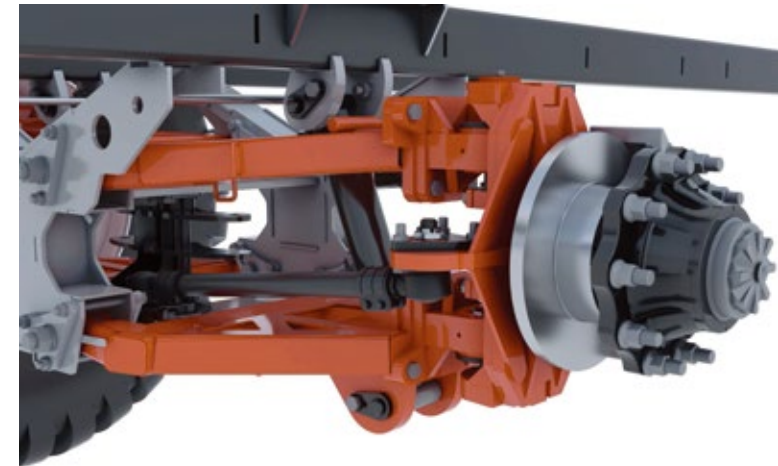
散布能力をマックスに

羽の厚みが異なる3種類のインペラブレードから吐出量に合わせて発注時選択可能。チャンバーオイルバス式ベアリング構造が高い信頼性を実現します。



作業時間をマックスに

圃場での作業停止時間を最大限短縮し、天候に左右される事無く走り続け各アクスルにかかる負荷が少なく、踏圧も軽減させます。



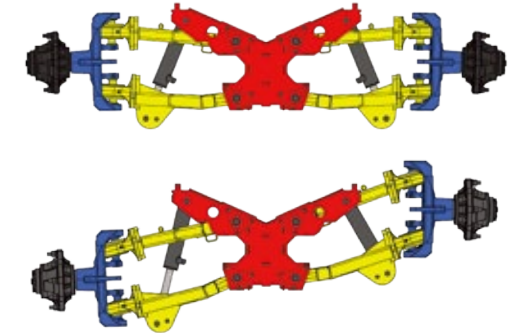
DURA-TECH SUSPENSION

FULL-FRAME TRAILER



DURA-TECH SUSPENSION (デュラテックサスペンション)

全輪独立式ホイールサスペンションにより、起伏のある道路走行や旋回でもスムーズな動きに変わります。左右アクスルが独立して動き、片側のみに大きな負荷をかける事無く各ホイールの負荷が分散され、操舵性が向上します。16インチのシリンダーストロークで大きな障害物があっても簡単に乗り越えます。



フルフレーム構造シャーシ

マックストラックのフレーム部は頑丈であると共に、凸凹の多い圃場や旋回時もスムーズに走行できます。油圧式サスペンションが衝撃を吸収し、アクスルのステアリング装置は旋回時にトラクターにかかる負荷を低減します。

独立構造

マックストラックは大容量のスラリー散布ができるように設計されています。タンクとフレームの独立構成により、一体型よりも均一に負荷が分散されます。シャーシとタンクの装着位置はボルト留めされる場所により変更可能。これにより本機のバランスを保ち、ドローバーへの負荷を適切に保つようタンク位置を調整する事ができ、快適な操作性と十分なトラクションが得られます。





機体にもオペレーターにも負担を感じさせない MAXX-TRACステアリングシステム



フルオートステアリングはどんなスピードにも対応

ステアリング機能が圃場を守る

ステアリングシステムを採用したスラリータンカーのメリットの1つとして圃場にかかる踏圧を減らされます。旋回時でもアクスルハブ、リム、タイヤにかかる負荷を減らし結果、トラクターとタンカー本体の摩耗を減少させます。



シンプルな構造、メンテナンスも簡単



ステアリングシステムの無いタンカーでの枕地走行は圃場をひっ掻きタンカー本体にも負荷がかかります。

重量のあるタンカーをけん引する上でバルメタルの スラリータンカーは安全を第1に設計されています：



ハイパワーオートブレーキ

重量物の運搬には強力なブレーキが必要です。バルメタルのタンカーは様々なトラクターのブレーキシステムに対応した大型で頑丈なオートブレーキシステムを装備しています。



高速オートステアリング

マックストラックオートステアリングシステムは、高速走行時にも作動し、穏やかにトラクターに追従します。カーブやコーナーで車体を安定させ、滑りやすい路面でも十分に能力を発揮します。



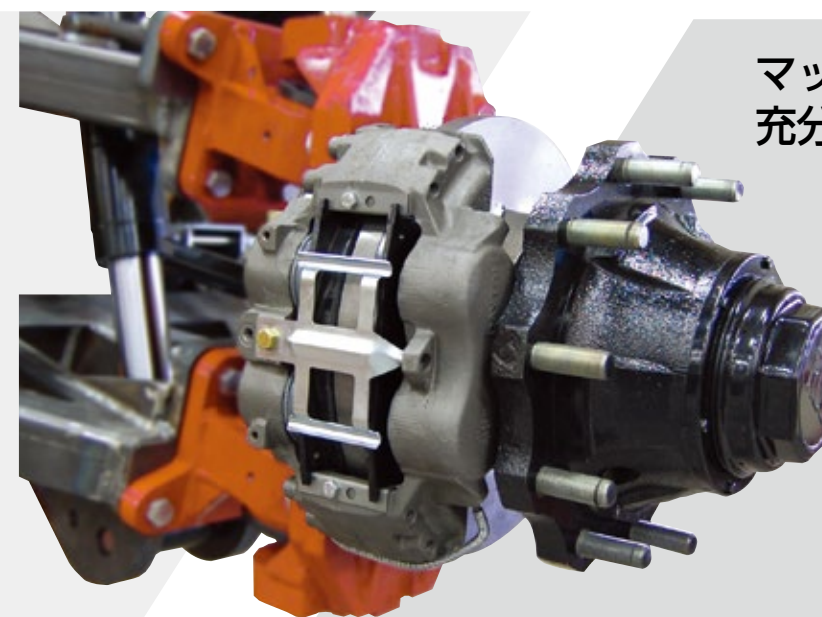
高い視認性

すべてのマックストラックタンカーにはLED灯火装置を標準装備。タンク側面には反射版ステッカーが貼られており、夜間の安全性を高めます。

マックストラックの頑丈設計ブレーキが 十分な停止能力を発揮

マックストラックの強力ブレーキ

作業時には予期せぬ事態にも対応が求められます。バルメタルの頑丈な4ピストンブレーキパッドは通常のトラックに用いられる物よりはるかに大きなパッドで、オートブレーキが走行時の安全性を高め操作ミスも軽減させます。トラクターのブレーキポートに接続するだけでペダルを踏むとブレーキ連動になります。トラクターのリモートポートによる手動操作も可能です。



エアブレーキ（オプション）

エアブレーキ接続装置があるトラクター用にエアブレーキオプションも選択可能。バルメタルのエアディスクブレーキはドラムブレーキ以上の制動力を発揮します。



モジュラー構造

日々のメンテナンスで長寿命を実現

マックストラックタンカーは容易にメンテナンスできる設計で、圃場での作業に費やす時間を確保できます。それぞれのモジュールがお手持ちの工具で取外しが可能です。マックストラックは前後左右どのホイールも同じ構造になっています。

堅牢性をマックスに

荒れた砂地など不整路向けの設計

デュラテックシリーズのハブとアクスルはバルメタル専用設計です。ホイールベアリングの大きさは内外共に同じで、太く頑丈な車軸は幅広のフローテーションタイヤ用に設計されています。



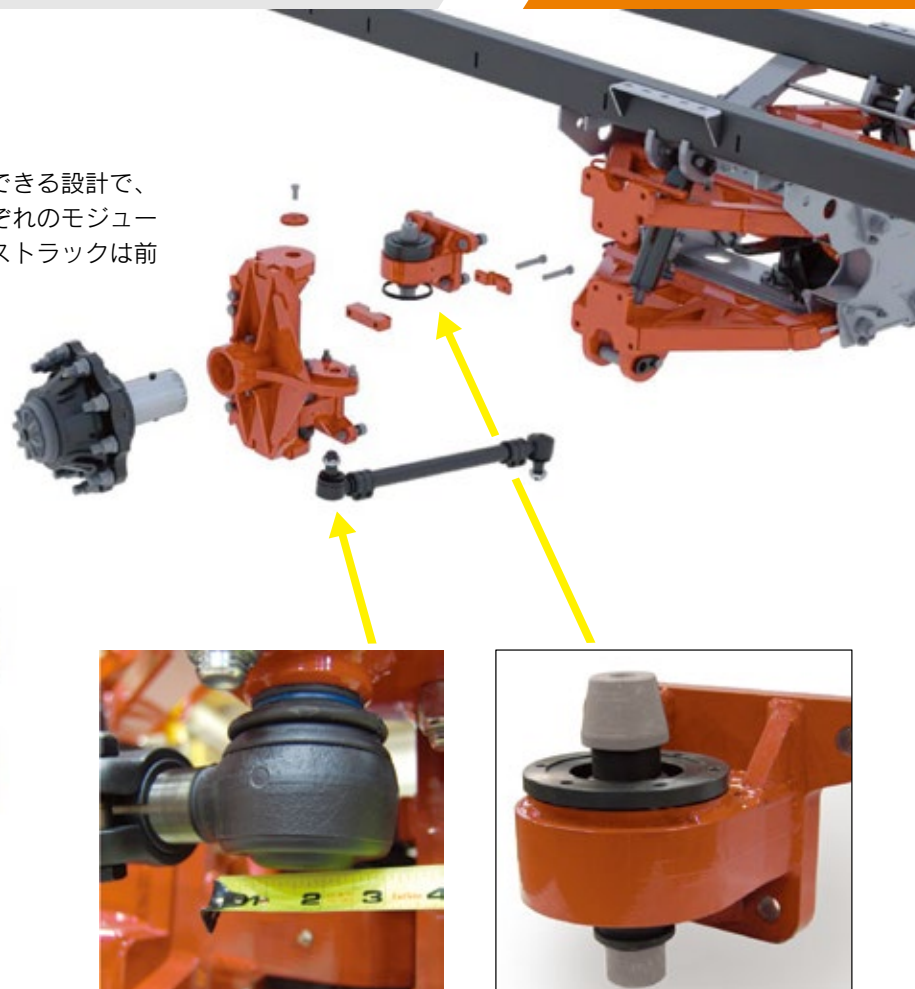
耐荷重20,000lbのデュラテックハブ



オイルバス式ハブ（オプション）



密閉性と強度を高めたシャフト付きデュラテックハブ



メンテナンス時間を低減

頑丈なタイロッドは高負荷の作業もこなせます。直径約8.2cmのボールジョイントはグリースが不要で、メンテナンスの時間を短縮できます。ホイールサスペンションにヘッドピンとブッシングを使用しないことで、長寿命を実現しました。



油圧式サスペンション

油圧式サスペンションシステムが負荷をホイールへ均一に配分します。ダブルポートシリンダーとブリーザーホースが標準仕様となり、強度と部品の寿命を向上させます。



ウェイトトランスファー

傾斜地などの圃場でトラクターにより大きなけん引力が必要な場合、タンカーの重心を前方に移動させる事で、トラクターのけん引力を増加させます。

ACCESSORIES & OPTIONS

● 標準 ○ オプション

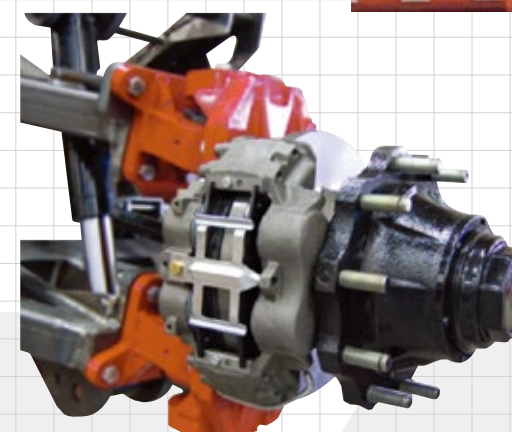
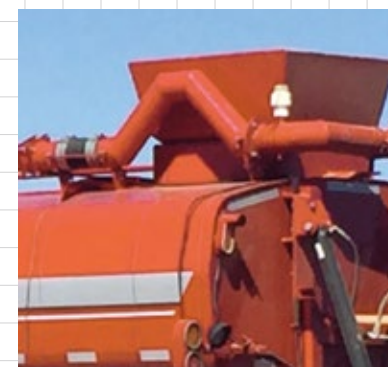


リア排出

- 上方散布
- 下方散布キット(左写真)
(型式: LSN-A)
- 高・低位置散布
- ダブル下方散布キット
(型式: LSN-B)
- 噴射プレート 5インチ(約13cm)
- 噴射プレート 3.75インチ(約10cm)
- 噴射プレート 6インチ(約15cm)

パイプ

- 直径6インチ(約15cm)
- 直径8インチ(約20cm)
- アンチスプラッシュパイプ
(写真への字型パイプ)
- 流量調整バルブ
- アジテーターキット
- 流量計キット



ディスクブレーキ

- 4ピストンキャリパー
- ホイールディスクブレーキ(2輪)
- オートペダルコントロール
- エアブレーキ

インペラー

- PTO回転速度 1,000回転
- 流量に合わせて選べるインペラーブレード(低量/中量/高量)
- スイング式開閉ドア
- ボルト留め固定



ローディング

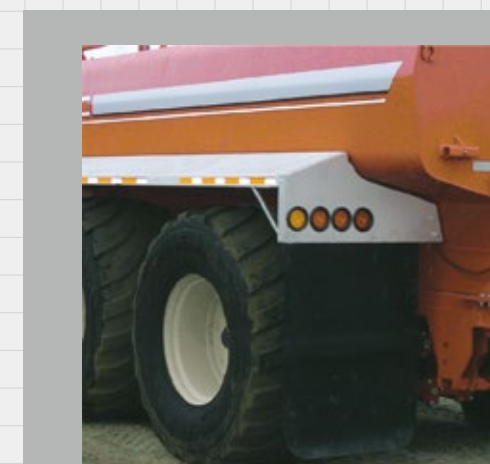
- ホッパー 40インチ(102cm)×40インチ(102cm)
高さ 9インチ(約23cm)または18インチ(約46cm)(オプション)
- 油圧開閉ホッパー 32インチ×32インチ(81cm×81cm)
- タンク内容量計
- 浮きメーター(積載表示)(型式: FF-A)
- ローディングキット

安全装置

- 安全チェーン
- LED灯火装置
- 反射式シール
- OSHA基準フロントラダー
- 上部滑り防止テープ付き安全レール

他オプション

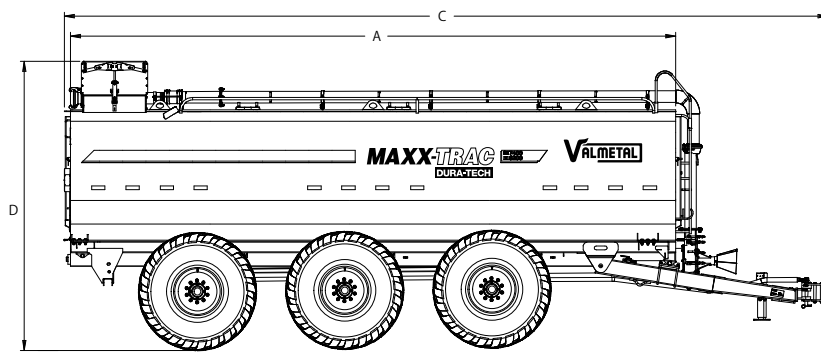
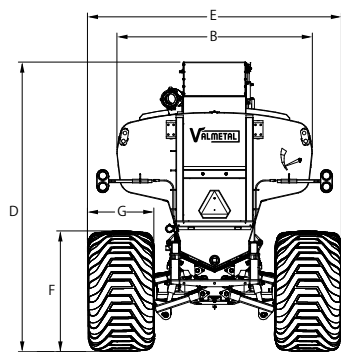
- 強化ヘビーデューティリフトキット
- ヘビーデューティインジェクター用ドローバー(ボルト留め)
- 後方ストロボ
- 上部3段階ストロボ
- 上下切替散布キット(型式: HLK-A)



○ ステンレス製フェンダー
(実物は赤色に塗装されます)



○ 高さ調整付きインジェクター



仕様諸元表				
販売型式名	単位	5300DURATECH-MX	6300DURATECH-MX	7400DURATECH-MX
Aタンク長	m	6.71	7.93	
Bタンク幅	m	2.30		2.60
タンク容量	ℓ	20,200	23,900	28,000
C全長	m	8.84	10.06	
D全高 (油圧ホッパー装着時)	m	3.77		
E全幅	m	3.30		
機体重量 空重量	kg	8,596	9,231	9,584
機体重量 積載総重量	kg	29,606	34,287	37,707
PTO回転速度	rpm	1,000		
装着タイヤ数	本	6		
装着タイヤ		850/50×30.5/バイアス (販売型式名 850/50×30.5-A)		
最低所要馬力 ※1	PS	210～	240～	280～

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
 ※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社、営業所へお問い合わせください。
 ※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影の為外されている事がありますのでご了承ください。
 ※ご使用の際は、取扱説明書や本体に貼付されている安全ステッカーをよく読み、正しくお取り扱いください。
 ※保護具を着用し、周囲の環境に注意を払いながらご使用ください。
 ※思わぬ事故や故障を防ぐために、定期点検・稼働前点検を必ず行ってください。
 ※1 中山間地帯といった傾斜の多い条件下では、20～30%程度の馬力ロスが発生します。

タイヤ概要			
販売型式名	単位	850/50×30.5-A	850/50R30.5-A
Fタイヤ高	m	1.65	1.59
Gタイヤ幅	m	0.85	



850/50×30.5
バイアス648トレッド
(標準装備)

850/50×30.5
ラジアル693トレッド
(オプション)



ステンレス・スチールタンク (オプション) (型式: MX-ST-○)
 さらにタンクの耐久性をお求めの場合、ステンレススチールタンクを選択可能で長寿命に貢献します。

※発注時、適切なタイヤ選択の為、装着するトラクターの寸法をご確認ください。

※○はモデル別に採番。



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道 央 ☎0123-82-1000
 俱知安 ☎0136-23-2232
 八 雲 ☎0137-64-3121
 富 川 ☎01456-2-2831
 士 別 ☎0165-29-8130
 富良野 ☎0167-39-2260
 豊 富 ☎0162-82-1235

東 部 ☎0156-22-2411
 南 部 ☎01558-6-3639
 北 部 ☎0155-62-2455
 中 部 ☎0155-62-2455
 美 幌 ☎0152-73-1121
 斜 里 ☎0152-23-3813
 紋 別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608
 標 茶 ☎015-485-2972
 青 森 ☎0176-27-3106
 岩 手 ☎0195-70-2900
 仙 台 ☎022-344-3181
 山 形 ☎0237-48-1385
 福 島 ☎024-963-2236

茨 城 ☎0298-23-3424
 栃 木 ☎0287-63-8435
 西 関 東 ☎0279-30-5581
 千 葉 ☎043-445-3621
 長 野 ☎0267-91-2121
 松 本 ☎0263-58-0702
 富士宮 ☎0544-28-5058

名古屋 ☎0566-99-7200
 羽 島 ☎0584-65-0180
 津 山 ☎0868-28-7720
 三 次 ☎0824-63-5229
 九州北 ☎0952-51-2488
 大 分 ☎097-588-1491
 熊 本 ☎096-292-0115

球 磨 ☎0966-38-3671
 宮 崎 ☎0986-38-2448
 鹿児島 ☎099-294-3030
 大 隅 ☎0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

/ エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント

@mskfarmmachinery



MSK Twitter 公式アカウント

@mskfm_corp

