



MASSEY FERGUSON



マッセイファーガソン トラクター

**MF8730S** series



現代の農業のニーズを満たすため、最新の技術と英知を結集し、MF8730Sを作り上げました。このトラクターで自信を持って未来に立ち向かって頂けます。

フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。

# MF8730S

## 新感覚のエンジン出力と精密な農業

MF8730Sは高馬力トラクターのジャンルにおいて、品質、信頼性、性能、および燃料効率の点で高いバランスを保っています。それ故に後継機の設計は簡単な作業ではありませんでした。しかし、その難しさこそが、とても魅力的な後継機を生み出すきっかけとなりました。

新型のMF8730Sでは、最大325PSという優れた馬力を提供しながらも「高効率」のSCRシステムを搭載したAGCO POWERエ

ンジン、オペレーターの生産性をさらに高める最新型データロニック5の9インチタッチスクリーンターミナルから操作する緻密な作業ツールのラインナップ。

見る者を釘付けにするデザイン全体が、驚くべきパワー、巧みな技術、独特のスタイルを表現している。新しいスタイリングは、「S」シリーズの存在感を更に増しています。

新しいMF8730Sは、新感覚のエンジン出力、インスピレーションを得たデザイン、そして作業効率向上のための精密農業用デバイスが搭載されたトラクターをお探しの方にぴったりです。

## 新次元の作業性

Highlights

- 新世代AGCO POWERエンジンは、少ない燃料で、最大の燃焼効率を実現したため、高いトルクと馬力を提供します。Dyna-VTの馬力ロスが少ないCVTは、効率、経済性、使い易さを融合させた質の高いトランスミッションです。
- クラス最高のキャabinは、まさにあなたがこのクラスのトラクターに期待する最先端の快適さは、何時間も変わらず正確な操作を可能にする一級品のキャabinなのです。
- マッセイファーガソンは長年にわたり、農家が運用コストを最小限に抑えるのに役立つソリューションを提供し続けてきました。MF8730Sは、最新のデータロニック5および精密農業用パッケージを組み込み、オペレーターとオーナーが常に機体を最適に動作できるように設計しています。

MF8730Sは、前シリーズよりも最適化された主要コンポーネントを備え、新しいレベルのパフォーマンスをもたらすものとなっています。

	MF8730S
エンジン型式	AGCO POWER Stage V (ステージ5) 6気筒 8.4ℓ
トランスミッション	Dyna-VT
1,900 rpmでの最大出力 (PS)	295
ウエイトなしの機体重量 (kg)	10,800
パワーウエイトレシオ (PS/kg)	35

# MF8730S

## 新感覚の中身とは

### 日々の作業のための優れた快適さと安全性

- ・ 静かで、360°の視認性を備えたパノラマキャビン
- ・ 人間工学に基づく使い易いコントロール
- ・ 18個のLEDライトで、夜間の作業も快適に

### 素早い作業に適応

- ・ 持ち上げ揚力12,000kgを備えた卓越したリアリンクエージ
- ・ スプールバルブをリアに5系統、フロントに2系統
- ・ より複雑な油圧作業機のためのパワービヨンド

### 新しいデータロニック5ターミナルは、最新の使い易い精密農業用パッケージを装備

- ・ データロニック5の9インチのタッチスクリーンターミナルは、より直感的で正確な作業を提供するために作られました。



### 高い出力でより大きなけん引力

- ・ 最大325PS-マッセイファーガソンがこれまでに製造した中でトップクラスの馬力を誇る強力なトラクターです。ランニングコストを抑えながら大出力を実現するように設計されています。

### 効率的な駆動系が高い生産性を提供

- ・ エンジンパワーマネジメントを備えたDyna-VTトランスミッションは、最も必要な時に、より多くのパワーを伝達

フロントウエイトはオプションです。



MF8730Sのデザインと機能に新しい考え方を全面的に取り入れ、パワー、快適性、使い易さ、効率、信頼性を向上しました。

## 出力と効率性

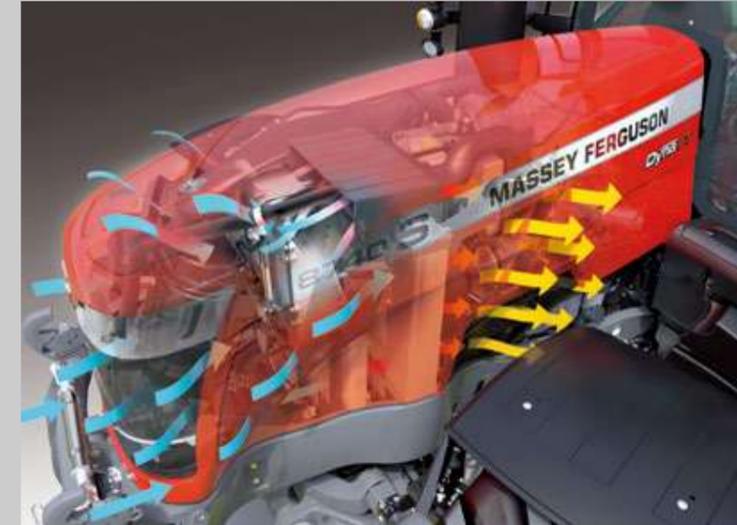
燃料消費を最小限に抑え、効率的で力強いエンジンを提供すること、それがマッセイファーガソンのエンジニア達に課せられた使命でした。2008年に、マッセイファーガソンとAGCO POWERは、機能的でメンテナンスの負担が少ない革新的なSCRシステムを開発。出力と生産性を犠牲にすることなく厳しい排出規制をクリアしました。

今では広く普及した技術ですが、全世界でこれまで5万台以上の

実績をもつマッセイファーガソントラクターはコモンレール燃料技術の効率を改善し、高馬力分野におけるトラクター所有者の低燃費を求めるニーズを満たします。

制御は、搬送、耕地作業、PTOまたは油圧操作によってエンジンにかかる負荷に応じて、自動で燃料噴射量をきめ細かく調節できるインジェクターを採用。その結果、最適な燃焼と、低回転で高レベルのトルクを生成する、効率の良いエンジンに仕上がりました。

- ・ 自動ローアイドルシステムはアイドリング時にエンジン回転数を下げ燃料を節約し、キャビン内の騒音レベルを下げオペレーターの快適性を向上させます。
- ・ 高圧のコモンレール式燃料噴射システムが、微粒子状物質 (PM) の排出を抑えるため、ステージ5排出規制に適合するためのDPFを取り付ける必要がありません。
- ・ 排ガス処理のためのコンポーネントは全てボンネット下に収められているので、メンテナンス、視界、最低地上高、燃料タンク容量、デザインに影響を与えません。
- ・ 冷却パッケージは新しいエアフィルターを備えて効率的に設計されています。このため、エンジンがきれいで新鮮な空気のみを吸い込む事になり、より長い耐久性が確保されます。



## 選択触媒還元 (SCR)

ディーゼル酸化触媒 (DOC) を使用した選択触媒還元 (SCR) プロセス

- 01 排気ガスがターボチャージャーを出て、DOCシリンダーに入ります。
- 02 排気ガスがディーゼル酸化触媒 (黄色) を通過します。ここで、一酸化炭素 (CO)、炭化水素ガス (HC)、微粒子状物質 (PM) が中和されます。窒素酸化物が尿素と反応するための準備が行われます。
- 03 緻密に制御されたAdBlue®が噴出されます。
- 04 AdBlue®と混合したガスが効率良くDOCシリンダーから排出されます。
- 05 ガスが触媒を通過し、NOxが無害な窒素と水に還元されます。
- 06 きれいな空気と水蒸気がマフラーから排出されます。



- ・ AGCO POWER 6気筒8.4ℓ エンジンが最大325PSを発揮
- ・ メンテナンスの少ないSCRテクノロジーによりランニングコストを減らし、稼働時間を増加
- ・ 燃料消費とAdBlue®消費の節約を目的とした外部EGR
- ・ ターボチャージャーに電子制御ウエストゲートバルブを備え、きめ細かなブーストコントロールを行い、あらゆるエンジン回転数で高いレスポンスを発揮





EPMは最大馬力時に限らず  
すべての領域において起動

あらゆるエンジン回転数で  
フラットな出力特性を発揮

EPMによってあらゆる回転数で  
高いトルクが得られる

最大トルク1,300 Nm/1,500rpm

低回転～最大馬力まで  
安定した低燃費

MF8730S

フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。



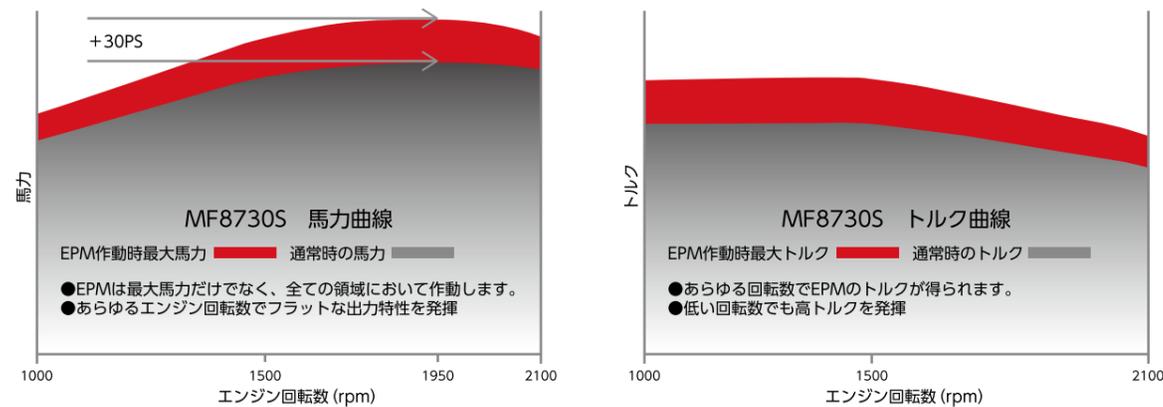
**DynaVT**

## 質の高い トランスミッション

Dyna-VTの特長：

- 0.03～50 km / h
- エコモード
- 2つの走行モード（ウサギ・カメ）で状況に応じた最適なトルクを配分
- レバーモードとペダルモード
- クルーズコントロール（2メモリー）
- 「スーパーバイザー」が、負荷に応じて出力を最大化
- ダイナミックトラクターマネジメント（DTM）機能がトランスミッションの負荷に応じてエンジン回転数を調整し、設定した走行速度を保持
- アクティブストップ
- ターボクラッチのオン/オフ
- 前後進切替え感度調整
- ペダル操作に対するレスポンス調整
- ブレーキニュートラル機能

フロントウエイトはオプションです。



無段変速のDyna-VTトランスミッションは、使い易さと効率という点で、他のトランスミッションよりも優れる質の高い動力伝達システムです。実績のあるトランスミッションは、それをさらに改良して何時間にもわたり変わらない強度を実現できるようになっています。オペレーターは直感的で分かり易い操作により、初めて運転する場合でもすぐにトラクターと一体感を感じられるようになります。

## エンジンパワーマネジメント (EPM)

必要な時に、瞬発力を

EPMはトラクターにかかる負荷に応じて自動で燃料噴射量をきめ細かく調節します。エンジンとトランスミッションの総合制御により、高負荷のけん引作業やPTO作業なども快適にこなします。EPMは前進速度やトランスミッションの負荷、PTOのオン/オフといった情報を、トランスミッションの電子センサーで感知します。

これらのデータは電子エンジン制御システムに送られ、必要とされる燃料の量や噴射のタイミングが計算されます。搬送時は、15km/h以上でEPMが作動し、22km/h以上で最大出力を発揮します。PTO、油圧作業では0.1km/h以上で作動します。



## スムーズな操作で高い生産性を

マッセイファーガソンのDyna-VTトランスミッションは、無段階変速で生産性を向上させます。

無段階変速Dyna-VTは、0.03から50km/hまで無段階走行が可能です。それにより、条件や使用する作業機に合わせた作業速度を設定する事ができ、燃料消費をおさえた最適なエンジン回転数に自動制御できます。エンジン回転数と前進速度はそれぞれ独立しており、PTO作業の際、発進や停止を滑

らかに行う事ができます。

Dyna-VTは、右側アームレストのマルチパッドジョイスティックでも、ステアリング左側に取り付けられたパワーコントロールレバーでも速度の調整が可能です。



### マルチパッド・ジョイスティック

マルチパッド・ジョイスティックを操作する事で、トラクターの様々な機能を正確かつ簡単に制御できます。



### クルーズコントロールとスーパーバイザー

MF8730Sには、「スーパーバイザー」が装備されています。この機能は、エンジン速度を一定に保つために負荷に応じて自動的に前進速度を下げます。2つの走行速度設定を保存するクルーズコントロール機能も装備されており、この機能はトラクターの速度を一定に保ちます。



### シンプルなパワーコントロールレバー

パワーコントロールレバーは、前後進の切換、増減速、ニュートラルの三つの機能が一体となり、シンプルな操作で、多彩なコントロールを実現します。オペレーターは、前進/後退を切り替えたり、ニュートラルを選択したりを左手一本でできるので、空いている右手でリアリンクエージを操作したり、作業機の外部油圧を操作する事ができます。

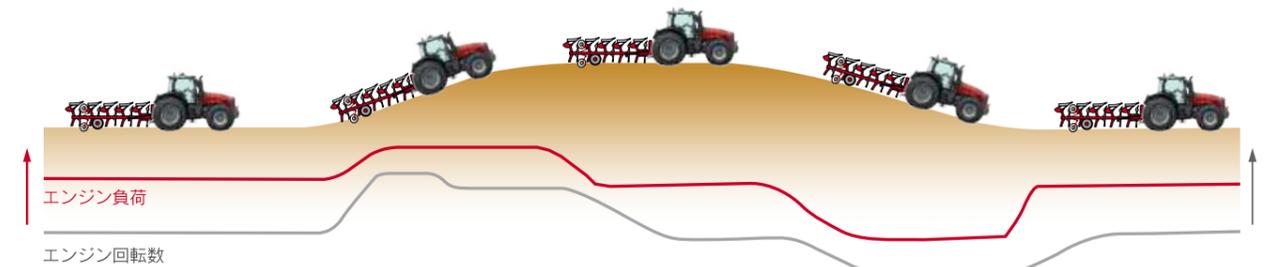
Dyna-VTトランスミッションは、高い生産性、オペレーターのための快適性を提供します。さらに、ダイナミックトラクターマネジメント (DTM) などの機能により、エンジン回転数を制御し、低燃費を実現するトランスミッションとなっています。

### 無段階変速

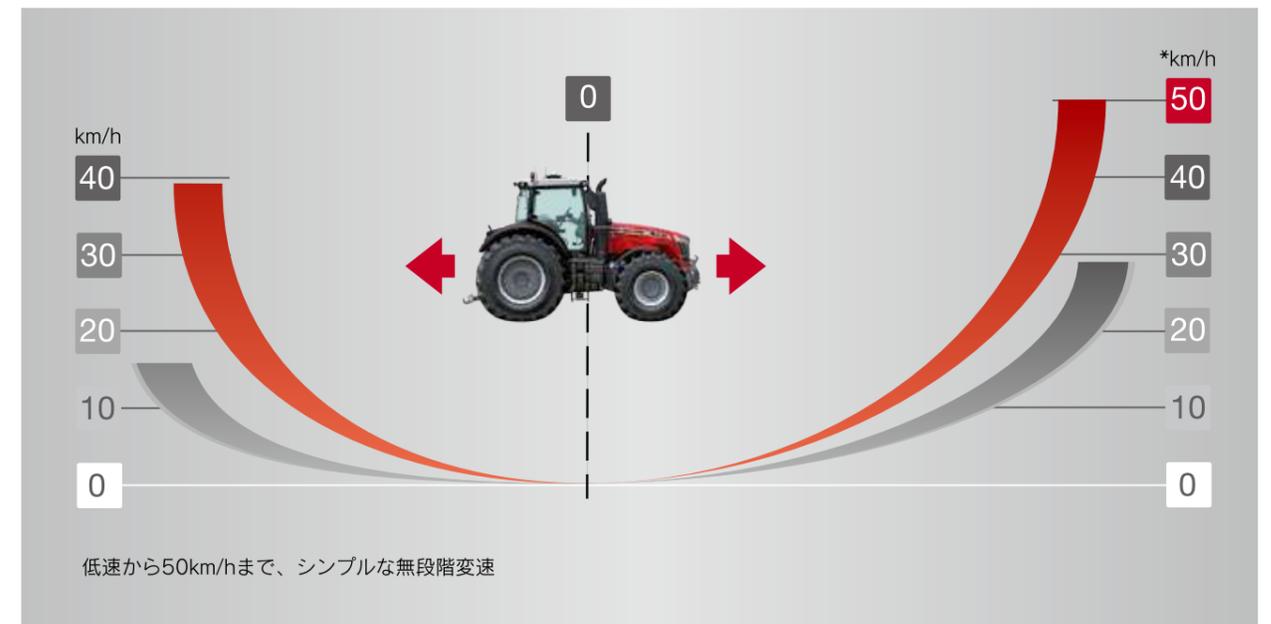
Dyna-VTは操作が簡単で、様々な条件に柔軟に対応します。ギアの変更はなく、作業機をけん引している時にも大きな揺れはありません。独自のパワーコントロールレバーにより、前/後進切替えと速度変更が素早く行え、とても便利です。

### ダイナミックトラクターマネジメント (DTM)

ダイナミックトラクターマネジメント (DTM) をオンにすると、Dyna-VTトランスミッションと、エンジン回転数が連動し、エンジンは回転数を必要最小限に保ちながら設定した前進速度を維持します。この機能は1000~2100rpmで有効ですが、作業状況に合わせてPTOのオーバーランを防止するために上限、下限値を設定可能です。DTM機能は、PTO、リンクエージ、油圧装置の作動といったトリガー（作動開始条件）に応じて自動で起動するように設定でき、それにより低燃費でスムーズな作業が可能です。



▲ DTM ダイナミックトラクターマネジメント：負荷（赤い線）が作業状況によって変化すると、Dyna-VT はエンジン回転数（灰色の線）を調節して、前進速度を維持します。





## 新感覚の快適性、安全性、操作性

トラクターの装備が整っているほど、複雑な作業は効率的に行う事ができます。これは、MF8730Sが他製品に比べ際立っている分野です。豊富な標準装備は、新感覚の快適性を実現します。

### Exclusiveバージョンキャビン

MF8730Sには、Exclusiveバージョンキャビンが標準装備となっています。広々とした室内には慎重に考え抜かれたコントローラーのレイアウトが施されています。キーコントロールは全てオペレーターの右側にあり、使用頻度の高いものはアームレストにわかり易く配置されています。作業に合わせて瞬時に選択できる様になっています。

### 洗練されたデザイン

キャビンフレームは4本柱で、360度全方位見渡せ、キャブサスペンションの減衰力は、オペレーターの好みに合わせてキャビンから調整できます。プレミアムクラスのエアサスペンション式オペレーターシートとの組み合わせで快適な乗り心地を提供します。

### 調整式キャブサスペンションがもたらす快適さ

アクティブメカニカルシステムは、サイレントブロックブッシュとスプリングアシストショックアブソーバーを使用しており、自動モードで全ての運転状況に最適な減衰力を提供し、上下/前後左右への振動を低減します。アクティブメカニカルキャブサスペンションは調整可能で、様々な圃場条件や速度に応じて乗り心地をコントロールできます。

### 人間工学に基づく設計

1枚構造の広いガラスのドアを開けて乗り込むと、キャビン内にはオペレーター、同乗者のための、広い空間が確保されています。ドアを閉め、エンジンを始動すると、このキャビンがどれほど静かであるかが分かります。トラクターの主要機能は右側のアームレストにわかり易く配置されており、直感的に操作できるように設計されています。

## 少しの違いが大きな違いを生む

パノラマキャビンは高いレベルの快適さ、静かさ、視認性、スペース、アクセス、テクノロジーを備えています。この広々とした4本柱のキャビンは、素晴らしい視認性を提供し、オペレーターは非常に快適に作業できます。

MF8730Sは、オペレーターの安全が絶対であると考え、事故のリスクを大幅に減らすための標準機能が充実しています。



### 情報処理システム (SIS) 搭載の 新型ダッシュボード

このスリムなデザインのダッシュボードは70mm×52mmのカラーディスプレイに、操作情報を素早く、明確に表示します。機体設定画面はこれまでより大きくなっただけでなく解像度が向上した事でトラクターのパフォーマンス、燃料・尿素消費量やエンジン・トランスミッションオイル温度などを一目で簡単に読み取れます。



### 直感的なコントロール

右側のピラーでは、よく使用するスイッチがおなじみのマッセイファーガソンスタイルで配置されており、ライト操作、PTO速度選択、リアリケンテージ設定は従来モデルと同様に素早く、選択・設定が可能です。



### ダブルアングルミラー

ダブルアングルミラーは安全性を高めるために、視認性が良いだけでなく、側面下部にある「死角」もカバーしています。



リアホールウイトはオプションです。

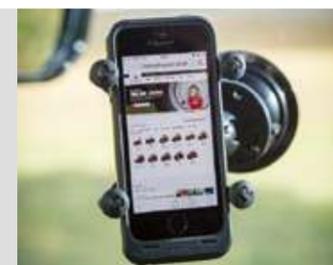
### LEDライトパッケージが、 視認性と安全性を向上

MF8730Sでは、作業灯の自動消灯、夜間作業を終えてトラクターを離れる際一定時間点灯するコンフォートライトディレイ、ライト付きステップなど、快適で便利な機能を備えています。



### スマートフォン・タブレットホルダー

スマートフォンやタブレット用ホルダー、充電用のソケットなどのアクセサリを取り付ける事ができます。(部品(有償)での注文となります)



リアホールウイトはオプションです。

### 搬送時の安全性が向上

搬送時の安全性が向上しました。MF8730Sには、トレーラー用のエアブレーキが標準装備されています。道路走行時の片ブレーキを防止するリンクペダルセンサーがある事により、40km/h以上で走行時の安全性が向上しています。

# Exclusiveバージョン

最先端のパッケージ



Exclusiveバージョンは、高度な機能を求めるお客様向けに、作業時間を短縮するのに役立つ新機能が装備されています。

## Exclusiveバージョンの標準装備：

- ・マルチパッド・ジョイスティック付きのコマンドコントロールアームレスト
- ・パワーコントロールレバー
- ・「クワッドリンク」フロントアクスルサスペンション
- ・オートエアコン
- ・オプティライドプラスセミアクティブキャブサスペンション
- ・Maximo Evolutionエアサスペンションシート
- ・電動調整・ヒーター機能付きミラー
- ・データロニック 5
- ・9インチのタッチスクリーンターミナル
- ・レーダースリップコントロール
- ・フロントリンケージ
- ・スピードステア
- ・オートガイドレディ
- ・ジョイスティックとフィンガーチップで操作できるリア外部油圧5系統
- ・フロントPTO
- ・油圧フロントカバー2系統とフリー油圧リターン



作業灯スイッチ  
コントロールパネル

電子式リア  
リンケージ調整パネル

データロニック 5  
9インチのデータロニックタッチスクリーンターミナルは、オペレーターの手に届きやすく、見易い場所に配置され、オペレーターの好みに合わせて調整可能です。トラクターの機能を最適表示できます。

マルチパッドジョイスティック  
スプールバルブコントロール  
C1/C2クルーズコントロール

PTO駆動ON/OFF  
エンジンスピードメモリA  
前/後進切替え  
枕地作業自動化スイッチ

搬送/圃場モード切替え

ジョイスティックISOBUS起動

リアリンケージコントロール  
ハンドスロットル

ヘッドランドマネジメント

エンジンスピードメモリA&B

割り当て機能付きジョイスティック  
スプールバルブコントロール

フロント油圧コントロール割当  
油圧コントロール

テブスコントロール

フィンガーチップスプール  
バルブコントロール

フロントおよびリア  
PTOスイッチ・  
オートPTO

レバー/ペダルモード選択

C1/C2クルーズコントロール

ダイナミックトランス  
ミッションマネジメント

# ヒューズテクノロジーによる 新感覚の精密農業

## データロニック 5

1986年に初めて導入されたデータロニックは、現在第5世代です。

新しいデータロニック5は、現代のスマートフォンやタブレットと同様の操作で、従来品より大きな9インチのタッチスクリーンターミナルで使い易く直感的に操作できる作りになっています。



1 **トラクター機能の操作とトランスミッション、エンジン、油圧などの連動化機能**  
畦間への出入りを連動化する事により、一つのボタンで前後の作業機を制御する優れたデュアルコントロールシステムが装備されています。同時に、システムはリアリンケージに合わせて、フロント作業機の制御、自動深度調整などを行え、タイヤのスリップ率に応じて、リアリンケージと同期し操作全体を自動化します。



2 **ビデオモード**  
車載カメラからの映像をターミナルに表示できるため、複雑な作業機を監視したり、後進時の安全性を確認ができます。  
(カメラの搭載は部品(有償)での注文となります)



3 **ヘッドランドマネジメント設定**  
データロニック第5世代の9インチタッチスクリーンターミナルには、オートヘッドランドマネジメントシステムが標準装備されています。枕地での複雑な作業を、ボタン一つで行えるため作業時間を大幅に節約する事ができます。結果、取り組んでいる作業に集中でき、作業効率の向上に貢献できます。



4 **作業機制御のためのISOBUS**  
ISOBUSを使って作業機メーカーの制御ソフトウェアをターミナルに読み込み表示できるため、キャビンにコントロールボックスやモニターを追加設置する必要がなく、時間と費用の節約になります。作業機の配線をトラクターのISOBUSソケットに差し込むだけで、システムが自動的に操作メニューをアップロードし、ターミナルに表示します。MF8730SのISOBUSは、国際農業電子財団(AEF)認証を申請しています。



5 **ISOBUSマルチパッドスイッチの割り当て**  
ISOBUS搭載の作業機は、マルチパッドレバーで直接制御できます。全制御(トラクターと作業機の操作)を同じレバーに配置する方が、別のディスプレイとレバーを使用するよりもはるかに便利です。このシステムは、マルチパッドで操作する複数の作業機データを保存できるので、お持ちのISOBUS搭載作業機を楽に操作できるようになります。



6 **データの保存と設定**  
このシステムでは、作業領域、燃料使用量、作業時間などの操作中の情報を記録できます。これらの情報はすべて保存、呼び出しでき、トラクターで使用されていた以前の設定を呼び出す事もできます。オペレーターは設定を呼び出して操作したり設定をエクスポートできます。また、データロニックを備えた全トラクター間で転送できます。



# MF8730S

フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。

## 高馬力、高積載量、優れた操作性



MF8730Sは、最低速度でも最高速度でも、作業時も搬送時も快適に操作できます。軽量で高馬力に設計されているので、このトラクター分野としては高い最大積載量を備えています。



フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。

ハンドルの切れ角を確保するために、カーブしたシャーシと一体型のフロントリンケージのスマートなデザインで、タイトな旋回半径を実現します。



搬送時など、フロントリンケージが不要な時はトラクターの全長を最小限に抑えるために、フロントリンケージは収納位置に折り畳んでおけます。



ウエイトとタイヤの空気圧を正しく設定する事で、けん引力を向上し、土壌への踏圧を低減できます。ウエイトバランスを正しく選択すると、次の事が可能になります。

- 地面へより多くの動力を伝達
- 高いけん引力

Highlights



### ウエイトの取付が可能（オプション）

大型のけん引作業に対処するために追加の重量が必要になる場合があります。MF8730Sでは、ニーズに合わせてフロント、リア、リアホイールウエイトを選択できます。



フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。

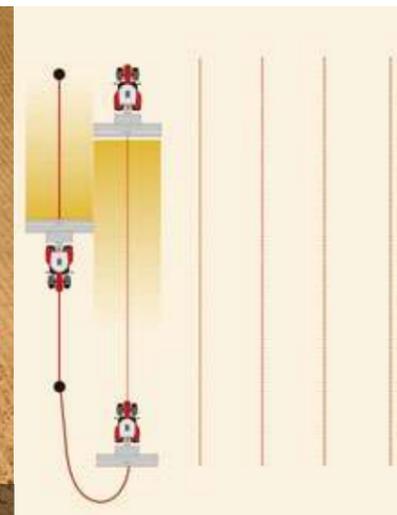


フロントウエイトはオプションです。

### 4輪駆動とデフロック

トランスミッションコントローラーが4輪駆動やデフロック操作の多くの反復作業からオペレーターを解放します。必要な時、作業機を作業のために下げた時に、デフロックがかかり、そうでない時は解除されます。

- 14km/h以上で4輪駆動とデフロックの自動解除
- リアリンケージに取付けられた作業機を上げると自動でデフロック解除（下げた時に再びロックがかかります）
- ブレーキペダルのどちらかまたは両方を踏んだ時自動でデフロック解除（ブレーキペダルを解放して再びロック）
- ブレーキペダルが両方踏まれている時、デフロックがかかっている時、またはハンドブレーキがかかっている時自動で4輪駆動が作動
- ホイールの回転角度にリンクしてデフロックと4輪駆動の自動解除



### スピードステア 労力の削減

スピードステアはオペレーターの動作を減らし、枕地での素早い旋回を可能にします。この機能はハンドル1回転あたりのステアリング切れ角を大きくすることができます。ON/OFFの切り替えが可能で、18km/h以上の走行速度になると安全確保のため、自動的にOFFになります。スピードステアにより枕地での旋回が楽に行えます。

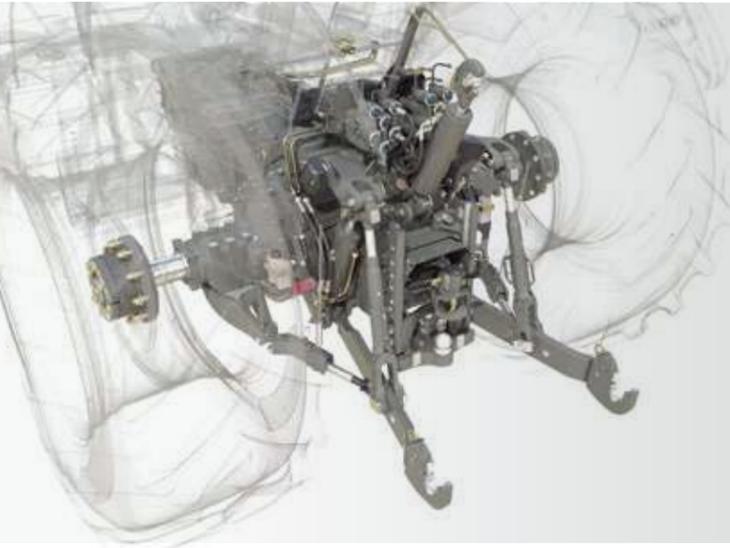
### クアドリンクフロントアクスルサスペンション

標準装備のクアドリンクフロントアクスルサスペンションは、大きなタイヤのトラクターでも、スムーズな乗り心地、けん引力の向上、優れた最低地上高、タイトな旋回角度が可能となります。



# 力強さとしなやかさを兼ね備えた油圧装置

マッセイファーガソンのDNAの一部である3点リンケージは、75年以上にわたり、現場のオペレーターから生産性、パワー、応答性が優れていると支持を頂いています。



## 堅牢なフロントとリアのリンケージ

リアリンケージの持ち上げ揚力は12,000kgで、外部リフトシリンダーと可変フロート伸縮スタビライザーを備えています。また、リンケージやバルブ制御の外部スイッチ、減圧システムを備えたクイックカブラーが標準装備となっています。フロント2系統、リア5系統のスプールバルブを使用できます。フロントリンケージの持ち上げ揚力は5,000kgとなっています。

## リアヒッチ

ビントルピン、クレビス、ドローバーを装備しています。リアヒッチは接続簡単に、より安全に操作するために完全にデザインしなおされました。ISOヒッチデザインは、市場に応じた様々なクレビスおよびドローバーと互換性があります。



## 正確なリンケージコントロール

マッセイファーガソンは電子制御式3点リンケージで常に世界をリードしてきました。このリンケージ電子制御システムはとも正確なデプスコントロール、ドラフトコントロールを可能にします。結果、作業効率の向上に貢献します。



## 強力なブレーキシステム

耐久性の高いブレーキは、湿式ディスク式を採用しています。

## アクティブトランスポートコントロール (ATC)

重い作業機を装着した状態で枕地旋回や搬送作業を行うときは作業機からの衝撃が発生します。アクティブトランスポートコントロールは作業機の重量に応じ、自動でロアリンクシリンダーを制御。しなやかに衝撃を吸収します。

## ATCとフロントアクスルサスペンション

ATCを使用する事によってフロントアクスルサスペンションは本来の性能を十分に発揮し、優れた衝撃吸収性能と走行安定性を発揮します。

## パワービヨンド

パワービヨンドコネクションが標準装備されています。パワービヨンドに対応した作業機を接続すると、ロードセンシングラインからの信号により必要な時に必要な量の油圧がポンプからレスポンス良くダイレクトに送られます。

## 外部油圧

標準でフロント2系統、リア5系統となっており、1、2系統はジョイスティックで、3~5系統はフィンガーチップでの操作となっています。複雑な作業機でも正確に操作できます。

## 高圧・高流量の油圧システム

クローズドセンターロードセンシング (CCLS) 油圧システムを備えており、リンケージ・外部油圧に205 l/分のオイルフローを提供し、エンジン回転が低い時にも素早い応答を実現します。その結果、燃料効率の向上と、ポンプ駆動損失の低減が実現します。減圧式油圧カブラーで、作業機の脱着も容易です。



フロントウエイト、リアホイールウエイトはオプションです。



リアカブラーには全て、脱着時の減圧システムが装備されています。



# MF 8730 S

## 操作を正確に

### PTO

540Eco/1000回転が標準装備となっています。リアフェンダーに装着された外部起動ボタンと緊急停止ボタンは、利便性と安全性を提供します。スラリートankの充填など、作業機を迅速に制御するために、作動とエンジン速度の連動制御が設定できます。

### エコノミーPTO

エンジン回転が1,600rpm、PTOが540回転に到達するエコノミーPTOは、軽作業時の燃料効率を向上し、騒音レベルを低下させます。

### オートPTO機能

オートPTOをONにすると、リアリンケージが上昇した時、または走行速度が25km/hになった時、PTOは自動的に停止します。リアリンケージが下降すると再びPTOは接続されます。

また、トランスミッションコントローラーが負荷に応じてPTO接続時の接続開始回転数を制御します。これによりスムーズな作業機の始動が行え、トラクターと作業機双方のPTOを保護する事ができます。

### フロントPTO

6スプライン1,000rpmフロントPTOとフロントリンケージで前後でPTO作業を行う事ができます。これにより様々なコンビネーション作業が可能です。



アームレスト中央に配置されたPTO駆動スイッチ



フェンダーに取り付けられたPTO、油圧スプールバルブおよびリンケージコントロールスイッチ



ピラー部分に配置されたPTO回転数ボタンとリンケージコントロールスイッチ

## MF8730S EXDV 仕様諸元表

販売型式名		MF8730S EXDV	
区	分	-	
駆 動 方 式		4 輪駆動	
機 体	全 長 (mm)	6,190	
	全 幅 (mm)	2,550	
寸 法	全 高 (mm)	3,515	
	最低地上高 (mm)	410	
機 体 質 量 *1 (kg)		10,800	
エ	型 式 名	AGCO POWER 84 LFVC-D5	
	種 類	水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼルステージ5排ガス規制対応	
ン	総 排 気 量 (L[cc])	8.4 { 8,400 }	
	定格出力/回転速度 (kW [PS] /rpm)	217 { 295.1 } /1,950	
ジ	最大出力/回転速度 (kW [PS] /rpm)	239 { 325.0 } /2,100	
	使 用 燃 料	ディーゼル軽油	
ン	燃料タンク容量 (L)	600	
	AdBlue タンク容量 (L)	60	
走	タ イ ヤ	前 輪	620/75R30
	標 準	後 輪	710/75R42
部	軸 距 (mm)	3,100	
	輪 距 (mm)	前 輪	1,865~1,905
行		後 輪	1,895~2,260
	ブ レ ー キ 形 式	ディスク式 (湿式多板式)	
か じ 取 り 方 式		パワーステアリング	
変 速 方 式		油圧機械式無段変速機	
変速段数 (内クリーブ段数) (段)		-	
部	走 行 速 度 (km/h)	前 進	0.03~50.0
		後 進	0.03~38.0
最 小 旋 廻 半 径 (m)		-	
P	ク ラ ッ チ 形 式	独立型	
T	回 転 速 度 (rpm)	668/990	
O	軸 径 (mm)	35 (6/21 スプライン), 44 (20 スプライン)	
け ん 引 装 置		スイングドローバー	
作 業 機	制 御 方 式	ポジション / ドラフト / インターミックス	
	昇 降 装 置	フックエンド 3 点リンク 3 形	
安全キャブ / フレーム	型 式 名	-	
	種 類	安全キャブ	
安 全 性 検 査 合 格 番 号		-	
運 転 免 許		大型特殊免許	

※上記仕様は予告なく変更する事があります。

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。

※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。

※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承下さい。

\*1仕様により異なります。

⚠️トラクター乗車時の重大事故が発生しています。

運転者も補助席の方も必ずシートベルトを着用しましょう。着用しない場合、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な障害につながる恐れがあります。

## 装備品 ■標準 □オプション

エンジン		
ステージ5対応 SCR装置付エンジン		■
正回転 冷却ファン		■
トランスミッション		
50km/h仕様 (要車検)		■
DynaVT トランスミッション		■
フロントPTO 1000		■
フランジ式リアPTO 540E/1000		■
リンケージ		
フロントリンケージ (揚力5t)		■
リアリンケージ (揚力12t)		■
カテゴリⅢリンケージボール (FリンケージもCAT3)		■
油圧トップリンク		■
油圧系統		
205 ℓ/分 可変吐出油圧ポンプ		■
パワービヨンド (P・T・LS)		■
フロント2系統 複動外部油圧		■
リア5系統 複動外部油圧		■
キャビン		
AG (オートガイド) 仕様 (スピードステア、トリンプルレシーバー付)*		■
Maximo Evolution エアサスシート		■
9インチISOBUS対応 データロニック5ターミナル		■
モニターホールディングブラケット		■
減衰調整機能付 キャブサスペンション		■
LED作業灯		■
* 標準の精度はサブメーター級 (誤差1m程度) となります。デシメーター級 (誤差10cm程度)、センチメーター級 (誤差1cm程度) への精度のアップグレードは別途部品 (有償) での注文が必要となります。		
車体アクセサリ		
長さ調整式 ドローバー		■
油圧トレーラーブレーキ		■
ホイール・タイヤ		
フロント 620/75R30 ミシュランタイヤ		■
リ ア 710/75R42 ミシュランタイヤ		■

## MF8730S EXDV オプション装備区分表

装備品型式	装備品品名・規格
MF87S-6SP	6系統リア外部油圧
MF87S-FS5-EX	フィールドスター5
FW-1500K	フロントウエイト1,500kg
FW-2300K	フロントウエイト2,300kg
RWW-500K	リアホイールウエイト500kg(250 x 2枚)
RWW-B-335	リアホイールウエイトアダプター
F620/R710-2	F620/75R30 ・ R710/75R42



**MASSEY FERGUSON**



**エム・エス・ケー農業機械株式会社**

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道 央 ☎ 0123-82-1000  
 俱知安 ☎ 0136-23-2232  
 八 雲 ☎ 0137-64-3121  
 富 川 ☎ 01456-2-2831  
 士 別 ☎ 0165-29-8130  
 富良野 ☎ 0167-39-2260  
 豊 富 ☎ 0162-82-1235

東 部 ☎ 0156-22-2411  
 南 部 ☎ 01558-6-3639  
 北 部 ☎ 0155-62-2455  
 中 部 ☎ 0155-62-2455  
 美 幌 ☎ 0152-73-1121  
 斜 里 ☎ 0152-23-3813  
 紋 別 ☎ 01586-5-3855

中標津 ☎ 0153-72-2608  
 標 茶 ☎ 015-485-2972  
 青 森 ☎ 0176-27-3106  
 岩 手 ☎ 0195-70-2900  
 仙 台 ☎ 022-344-3181  
 山 形 ☎ 0237-48-1385  
 福 島 ☎ 024-963-2236

茨 城 ☎ 0298-23-3424  
 栃 木 ☎ 0287-63-8435  
 西 関 東 ☎ 0279-30-5581  
 千 葉 ☎ 043-445-3621  
 長 野 ☎ 0267-91-2121  
 松 本 ☎ 0263-58-0702  
 富士宮 ☎ 0544-28-5058

名古屋 ☎ 0566-99-7200  
 羽 島 ☎ 0584-65-0180  
 津 山 ☎ 0868-28-7720  
 三 次 ☎ 0824-63-5229  
 九州北 ☎ 0952-51-2488  
 大 分 ☎ 097-588-1491  
 熊 本 ☎ 096-292-0115

球 磨 ☎ 0966-38-3671  
 宮 崎 ☎ 0986-38-2448  
 鹿 児 島 ☎ 099-294-3030  
 大 隅 ☎ 0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

/ エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント

@mskfarmmachinery



MSK Twitter 公式アカウント

@mskfm\_corp

