

マッセイファーガソン トラクター

MF2860M / MF2855E series



MASSEY FERGUSON





パワフル作業と滑らかな走りの実現

アクセルペダル変速

● ノークラッチ 「D」モード ※MF2860Mシリーズのみ

主変速レバーをオートマ車のようにDレンジに入れ、後はアクセルペダルを踏み込むだけで最高速まで自動的に変速します。自動車感覚で快適に移動が行えます。



自在に前進・後進

● ノークラッチ パワーリニアシフト

クラッチ操作なしで意のままに前・後進を切り替えできるので、移動・作業時に安心して走行できます。フィンガータッチ式で簡単に操作できます。



自動車感覚の停止

● ノークラッチ ノークラッチブレーキ停止

クラッチ操作なしでブレーキペダルを踏むだけでエンストすることなく停止します。ブレーキを放すとスムーズに発進、坂道などでの停止・発進も安心して行えます。

※MF2860Mシリーズのみ



シーンに合わせて、最適な変速を

変速感度調整ダイヤル

※MF2860Mシリーズのみ

変速の感度をダイヤルで任意に変更できます



路上走行時など快適性を優先する場合は「緩」側に切り替え

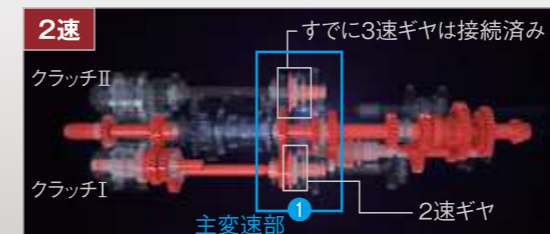
高負荷作業時など変速速度を優先する場合は「急」側に切り替え



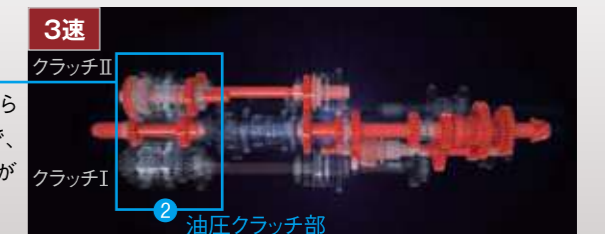
変速の流れ (例: 2速→3速)

■ 従来(シングルクラッチ)の場合 クラッチを切る → 2速ギヤを抜く → 3速ギヤを入れる → クラッチをつなぐ

■ MF2860Mシリーズ(デュアルクラッチ)の場合 2速側のクラッチを切る → 3速側のクラッチをつなぐ



クラッチIを切りながらクラッチIIをつなぐので、つなぎ替えの時間が短くスムーズ。



変速時、主変速部(1)は次のギヤの接続が完了しているため、油圧クラッチ部(2)が切り替わるだけで変速が完了します。

※条件によって動作が異なる場合があります。



デュアルクラッチトランスミッション

パワフル作業と滑らかな走りの両立。MF2860Mシリーズは、2軸のクラッチをラップしながら交互に切り替えていくデュアルクラッチを採用することで、路上ではノークラッチで発進・停止、変速の少ない滑らかな走りを、ほ場では高い伝達効率でメカミッションと遜色ない力強さを実現しました。シーンを選ばないあらゆる場面で満足いく高能率・低燃費作業が可能です。

※MF2860Mシリーズのみ

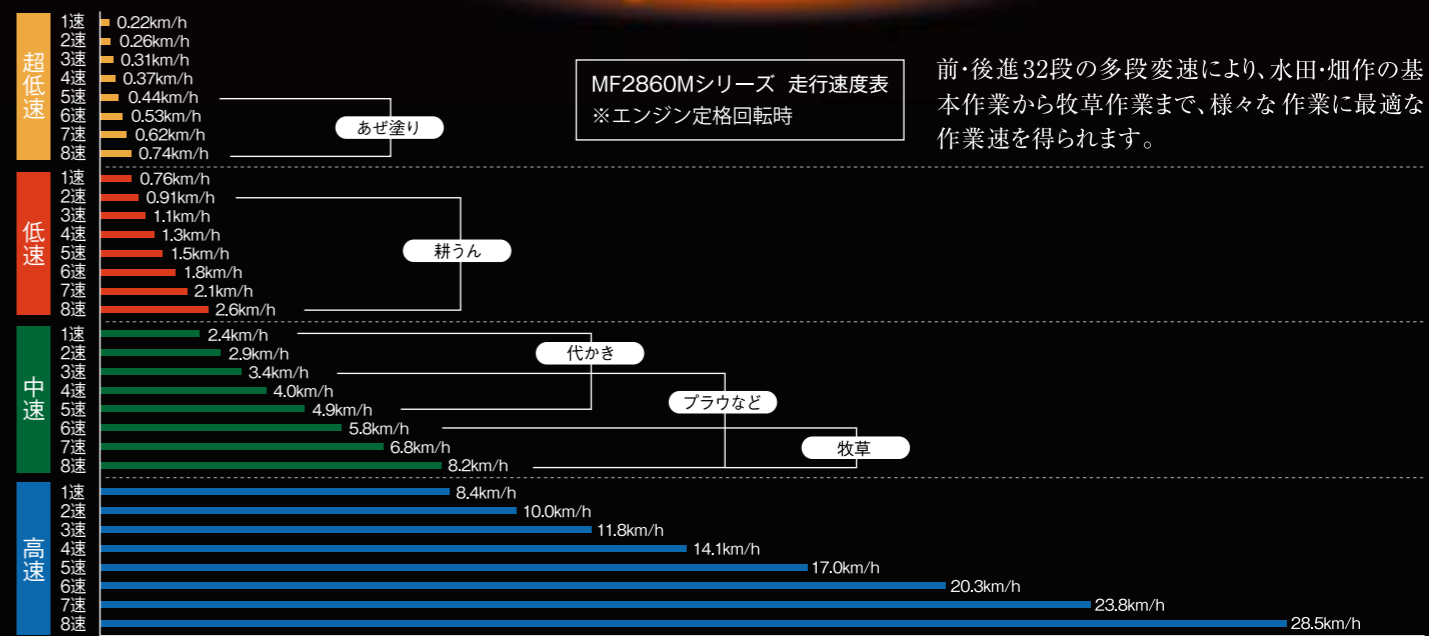


粘り強いトルクフル 新エンジンが生み出す ゆとりの作業

優れた走破性、安定したボディバランス、
そして余裕の作業能力。
究極まで突き詰めた“基本性能”で、
ゆとりの本格作業が実現します。



車速グラフ



パワフルでクリーン。日本の農業をけん引する力。

NEW コモンレールターボエンジン

「余裕の作業」をコンセプトに、排気量を従来エンジンに対し約10%上げた大排気量のコモンレールターボエンジンを搭載しました。大排気量化により、低速から高速まで粘り強い作業性能を発揮します。また、排ガス後処理装置にDOCとDPFを組み合わせる事で、排ガス中のスス粒子数の99%を捕集するクリーンなエンジンとなっています。

※MF2860Mシリーズのみ

エコな作業をアシスト

グリーンナビ

トラクタの最適な負荷を表示ランプでお知らせし、エコな作業をアシストします。



グリーンナビ

■エンジン

搭載型式	MF2855E	MF2860M
馬力(PS)	55	60
排気量(cc)	2,434	
コモンレール	○	
過給器	○ (ターボチャージャ)	
浄化装置	○ (DOC+DPF)	
エンジン型式	E4FH	

無駄なトルクを抑制

NEW グリーンモード

※MF2860Mシリーズのみ

エンジントルクを制限することで、トルクを必要としない路上走行や代かきなどの軽負荷作業において燃料消費を抑えられます。

ほ場を高速移動

ハイスピードシリーズ

ハイスピードシリーズでは約21~30km/hの高速走行が可能ですので、より快適に、圃場間移動の時間を短縮でき、作業の高効率化を実現します。



エコな作業をアシスト

ストレートシフトシステム ※MF2860Mシリーズのみ

8段階の主変速を一直線に配置、直感で変速操作のできるストレートシフトを採用しました。ノークラッチで思いのままに変速でき、デュアルクラッチトランスミッションの恩恵で変速ショックも最小限にとどめます。



多段ミッション

多段変速ミッションが多様な作業に対応します。3・4速にシンクロメッシュを採用しましたので、スムーズな加速が可能になりました。



24段変速 (MF2855Eシリーズ)



考え抜かれた、安心・安全のカタチ

すべての方に安心して農業機械を使ってもらいたいという考えから、MF2855E・MF2860Mシリーズはブレーキシテムをはじめとした様々な安全装備を採用しています。機械の安全性を高めることで、農作業事故の減少に繋がります。

安心ブレーキシテム

作業者の安全を願う安心ブレーキシテム。簡単な操作でオペレーター・周囲の人を守ります。

オート4輪ブレーキ

路上走行時※にブレーキを踏むと、自動で4WDに切り替わるので、4輪全てにブレーキがかかり、制動力が高まります。

※ワンタッチ作業切替ダイヤルが「走行モード」の時。

ノークラッチブレーキ停止 ※1

ブレーキペダルを踏むだけで停止できます。また、ブレーキを放せばスムーズに発進できますので、坂道などでの停止・発進も安心して行えます。

※MF2860Mシリーズのみ



※1ワンタッチ作業切替ダイヤルが「走行モード」の時。

片ブレーキ誤操作防止装置

安全装置を新しく採用し、走行中に片ブレーキを誤操作することを防ぎます。ブレーキの連結を忘れることによる事故を防止し、安全に寄与します。

路上時(ロック)	ほ場時(解除)
ブレーキは常時連結されています。路上走行時は、レバーをこの位置にしてください。	左側の片ブレーキ解除ペダルを踏んでいる間のみ、片ブレーキを使用できます。

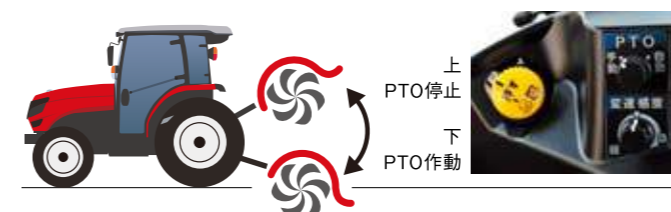


安心・安全への配慮

トラクタの安心・安全が明日の作業への喜びを紡ぎます。

アップストップPTO

大型スイッチを押すだけで走行に関係なくPTOを停止できますので、万が一の場合や、ロータリ作業時は爪が土中にある状態でロータリが停止するため、枕地の凸凹が低減できます。



NEW LED作業灯

光量の多いLED作業灯をご用意いたしました。従来のハロゲン灯と比べ、虫が寄り付きにくく省電力です。



フルカラーマルチアイ

※MF2860Mシリーズのみ

フルカラー液晶の大型液晶パネルを採用しました。メーター機能に加え、作業状況や操作状況をメッセージで表示します。故障診断機能も備えていますので、万が一の時にも安心です。



鍵付燃料タンクキャップ

燃料タンクキャップに鍵を設けました。いたずらの防止に効果があります。



安定した作業を実現 重量バランス

理想的な重量バランスで湿田、軟弱ほ場などあらゆる環境でも安定した作業を可能にします。



安全フレーム&キャビン ※MF2855ESUGのみ

転倒時に作業者を守る安全フレームまたはキャビン(CY型)を装備します。安全フレームは2柱可倒式ですので、格納時はワンタッチで後方に折りたためます。



マルチアイ

※MF2855Eシリーズのみ

メーターに液晶パネルを採用しました。メーター機能に加え、故障診断機能も備えます。



MF2855Eシリーズ キャビン仕様内装

MF2855E

MF2860Mシリーズ キャビン仕様内装

MF2860M



※ 充電器は製品に含まれません。

ダイヤル一つのカンタン操作

多様な自動装置の設定が簡単におこなえる、ワンタッチ耕うんダイヤルを採用しました。

①走行モード

路上走行に適したモードです。走行状況に応じ、2WDと4WDを自動で切り替えます。快適・安全には場間を移動できます。

※写真はMF2860Mシリーズ



②こだわりモード

使いたい機能だけを指定してカスタマイズできるモードです。設定した内容は、ダイヤルをこだわりに切り替えることで、いつでも呼び出し設定することができます。

右側のアームレスト下のパネルで簡単に選択できます。



※写真はMF2860Mシリーズ

③耕うんモード

耕うん作業を想定したモードです。ダイヤルを回すだけで、便利な機能を使用できます。

耕うんモードで使える機能

- **オートリフト**
旋回操作と連動して、作業機が自動で上昇します。
- **スーパーフルターン**
旋回時に前輪が後輪よりも増速し、小回りが可能です。枕地旋回時の隣接耕うんもスムーズに行えます。
- **オートブレーキ** ※MF2860Mシリーズのみ
旋回時に内側後輪に自動で片ブレーキを行います。ダイヤルでブレーキの強さを調整可能です。



ブレーキ強の時



固く乾いたほ場ならブレーキを強くすると隣接耕うんがしやすくなります。

ブレーキ弱の時



柔らかい土質でもほ場を傷めず、きれいな旋回が行えます。



●バックアップ

リアアシフトを後進に入ると、作業機が自動で上昇します。

●IQアクセル ※MF2860Mシリーズのみ

エンジン回転数を負荷に合わせて自動で制御します。旋回時は回転数を低減しますので、安心です。

●自動水平制御

作業機を水平に保ちます。

●デセラ

作業機をゆっくりと着地させます。すぎ込み始めのショックが少なく、スムーズに作業できます。

欲しい回転数を、すぐに呼び出し

アクセルメモリ

任意のエンジン回転数を2種類記憶させることができます。ワンタッチで回転数を呼び出せますので、複数のオペレータが同一条件で作業を行うのに便利です。



フィンガップレバー

ハンドル付近に作業機を上下できるレバーを設置しました。ハンドルから手を離すことなく作業機を操作できます。



幅広いインプリメントに対応

外部油圧バルブ (V型) ※V型以外ではオプションで選択可能

油圧を外部へ取り出します。多系統の油圧が必要なインプリメントに対応できます。



ワンタッチ着脱機能 (直装特殊3Pヒッチはのぞく)

作業機をワンタッチで着脱でき、便利です。リアカバーのワイヤケーブルも同時に着脱されます。



フェンダー後端部に、外部操作スイッチもご用意 (一部型式はオプション)。

インデペンデントPTO

走行系クラッチから独立したPTOクラッチを装備しています。ワンタッチでPTOを入切できますので、肥料散布や牧草作業機を使用する際に大変便利です。また、スイッチを自動に入れることで、作業機上昇に合わせてPTOが自動的に停止。耕うん作業の旋回時など、泥の飛散を防ぎます。



自動水平制御

水平制御に水平センサーと角速度センサーのダブルセンサー方式を採用しました。これによりトラクタの傾きに対して瞬時に補正が働くようになりました。さらに比例ソレノイドバルブを採用しましたので、代かきなどの車速の速い作業でも高い精度を実現しました。

プロも納得の強力な油圧揚力

油圧揚力 最大 2,000kgf

プロも納得の強力な油圧揚力を確保。様々な作業に余裕を持って対応できます。



PTO

正転4段・逆転1段のPTOです。作業・ほ場条件に合わせて変更できます。逆転を使用すれば四隅の土寄せにも便利です。



ドラフトコントロール

けん引作業時に大きな負荷がかかった場合、ポジションレバーの位置に関係なく自動的に作業機を適正な負荷位置にまで上昇させます。また、負荷が軽くなるとポジションレバー位置まで作業機が下がるので、常に安定した作業が行えます。





こだわりを満たす 選べるタイヤラインナップ

70偏平ラジアルタイヤ仕様 (MF2860M GQCYR)

偏平率が低くけん引力の強いラジアルタイヤは、主に高負荷作業を要求される大型トラクタに採用されていました。従来のバイアスタイヤでは実現できなかった力強い作業が可能です。

70偏平ラジアルタイヤのメリット

- 接地面積が広く、けん引力が強い
- 泥が付着しにくい
- タイヤの耐久性が高い



※MF2855Eシリーズは、ハイラグタイヤのみ

選べるタイヤの種類

ハイラグタイヤ (標準)



水田用のラグの高いタイヤです。やわらかい土壌でもラグが地面をしっかりグリップします。

ローラグタイヤ (04T型)



畑作用のラグの低いバイアスタイヤです。乾いた土壌で高いけん引力を発揮し、ほ場も荒らしにくい形状です。

偏平ラジアルタイヤ (R型)



70偏平のラジアルタイヤです。けん引力が強く、様々な利点を持ちます。

日々進化する農業に適應する

ITを駆使した先端農業を実現する「アグリサポート」。
お客様の経験や勘からくる日々の作業を目に見える形で蓄積し、
次世代への継承やコスト・品質・効率化を支援します。

月額ソフト
使用料 **0円**

通信料、表示用端末機器代金は別途必要となります。

作業やトラクタの情報が見える。

アグリサポート

MF2860Mシリーズ標準
MF2855Eシリーズはオプション



とは



ユニット

タブレット
端末



アグリサポート
イメージ図

『作業や農機の情報が見える。』

機体センサーの情報をユニットが読み取り、オペレーターにタブレット端末を通してわかりやすく伝えます。日頃の作業管理・機械管理情報の記録を簡単にし、分析に役立ちます。これまで必要だった整備・点検・作業日誌の記録などの時間・資材費削減により、お客様のより良い農業経営をサポートします。

作業管理サポート

肥料・薬剤散布の管理

ほ場の作業管理

作業行程の記録

機械管理サポート

本機情報の管理

アラート情報の管理

アラート発生情報

* 本システムには、スマートフォン・タブレットなどの携帯端末は付属しておりません。別途市販のAndroid携帯端末 (Bluetooth機能搭載) をご購入願います。
* 一部機能で利用時にデータ通信が必要となります。* 精度は衛星の配列や、障害物の有無など、衛星電波の受信条件により変動します。

前後進不可キー設定

タブレットを使用しなくても、前後進操作をロックできる盗難防止装置を標準装備しています。暗証コードの入力は、タブレットを使用することと更に楽にロックや解除が行えます。

アグリノートと連携

agri-note (ウォーターセル社)

さらにアグリノートと連携することで、毎年の施肥量・収量などの作付情報を蓄積し、より精密に分析することが可能です。倒伏を防ぎ、収量アップを目指せます。



MF2860M・MF2855E 主要諸元表

販売型式名		MF2855E		MF2860M		
区 分	本機	SUG	SUGVCY	GQVCY	GQCY	
	タイヤ	—	—	—	R	04T
駆 動 方		4 輪駆動		4 輪駆動		
機 体 寸 法	全 長 (mm)	3,560		3,560		
	全 幅 (mm)	1,575		1,575	1,675	1,575
	全 高 (mm)	2,560	2,360	2,360		
	最低地上高 (mm)	380		380	395	400
機 体 質 量 (kg)		1,880	2,070	2,120	2,185	2,130
エ ン ジ ン	型 式 名	E4FH (インタークーラー付)		E4FH (インタークーラー付)		
	種 類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルトーボ (コモンレール・DOC+DPF)		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼルトーボ (コモンレール・DOC+DPF)		
	総 排 気 量 (cc{l})	2,434{2,434}		2,434{2,434}		
	出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	40.5{55}/2,600		44.1{60}/2,600		
	使用 燃 料	ディーゼル軽油		ディーゼル軽油		
燃料タンク容量 (L)		53		53		
走 行	タ イ ヤ 標 準	前 輪	8.3-20-4PR	8.3-20-4PR	280/70R20	8.3-20-4PR
		後 輪	13.6-28-4PR	13.6-28-4PR	380/70R28	12.4-32-6PR
	軸 距 (mm)		1,970		1,970	
	輪 距 (mm)	前 輪	1,260	1,260	1,320	1,260
後 輪		1,140 - 1,540		1,140 - 1,620		
ク ラ ッ チ 形 式		乾式単板		湿式多板 (電子油圧式)		
ブ レ ー キ 形 式		湿式ディスク式		湿式ディスク式		
か じ 取 り 方 式		パワーステアリング		パワーステアリング		
変 速 方 式		常時かみ合い式		常時かみ合い式		
変速段数 (内クリーブ段数) (段)		前進24・後進24		前進32+アクセル変速・後進32		
部	走 行 速 度 (km/h)	前 進	0.20 ~ 28.8	0.22 ~ 28.5	0.21 ~ 28.1	0.23 ~ 29.6
		後 進	0.19 ~ 27.7	0.22 ~ 28.2	0.21 ~ 27.8	0.22 ~ 29.3
最小旋回半径(ブレーキ未使用)(m)		3.1		3.1		
P T O	回 転 速 度 (rpm)	590・792・976・1,271 / 2,600		585・793・995・1,255 / 2,600		
	(エンジン定格回転時) 逆 転 (rpm)	792 / 2,600		793 / 2,600		
軸 径 (mm)		35(6スプライン)		35(6スプライン)		
けん 引 装 置		スイングドローバー (オプション)		スイングドローバー (オプション)		
作 業 機 昇 降 装 置	制 御 方 式	ポジションコントロール		ポジションコントロール		
	装 着 方 式	3点リンク JIS I 型		3点リンク JIS I 型		
安全キャブ / フレーム	型 式 名	SC174		SC174		
	型式検査合格番号	申請予定		申請予定		
	種 類	安全フレーム(CY型:安全キャブ)		安全キャブ		
型 式 検 査 合 格 番 号		T1904		T1894		
安 全 鑑 定 番 号		申請予定		申請予定		
型 式 認 定 番 号		T273F		T272F		
運 転 免 許		大型特殊免許		大型特殊免許		

※ 本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
 ※ 本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社、営業所へお問い合わせください。
 ※ いくつかの安全ガード、保安部品は撮影の為外されている事がありますのでご了承ください。

▲ トラクター乗車時の重大事故が発生しています。運転者も補助席の方も必ずシートベルトを着用しましょう。
 着用しない場合、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な障害につながる恐れがあります。

MF2860M・MF2855E 主要装備一覧

● 標準 ○ オプション — 選択不可

主要装備一覧		MF2855ESUG	MF2855ESUGVCY	MF2860MGQVCY	MF2860MGQCYR	MF2860MGQCY04T
スーパーフルターン		●	●	●	●	●
パワステ・逆転PTO		●	●	●	●	●
パワーリニア (ノークラッチ)		●	●	●	●	●
片ブレーキ誤作動防止装置		●	●	●	●	●
作業機情報カブラ		●	●	●	●	●
作業機用CAN通信コネクタ		●	●	●	●	●
変速感度調整ダイヤル		—	—	●	●	●
個別キー・QRコード		●	●	●	●	●
鍵付き燃料タンクキャップ		●	●	●	●	●
ストレートシフト		—	—	●	●	●
アクセル変速 (Dモード)		—	—	●	●	●
オート4WD		—	—	●	●	●
オートリフト		●	●	●	●	●
電子油圧 (バックアップ付き)		●	●	●	●	●
水平角度制御 (比較ソレノイド付き)		●	●	●	●	●
AGポート (車速連動作業対応)		●	●	●	●	●
グリーンモード		—	—	●	●	●
アクセルメモリ (2段階)		●	●	●	●	●
外部電源15・30A(最大40A)		●	●	●	●	●
リモートスイッチ (フェンダ部油圧操作)		●	●	●	●	●
アグリサポート		○	○	●	●	●
メカミッション (マニュアルシフト)		●	●	—	—	—
ハイスピード仕様		●	●	●	●	●
インディペンデントPTO		●	●	●	●	●
ドラフトコントロール		●	●	●	●	●
外部油圧1連 (フリーフロート)		○	●	●	○	○
IQアクセル		—	—	●	●	●
IQターン		—	—	●	●	●
シンプルオートブレーキ		●	●	—	—	—
オートブレーキ		—	—	●	●	●
キャビン仕様		—	●	●	●	●
LED作業灯	ルーフ上部前後	—	●	●	●	●
	前方ウインカ上部	—	○	●	●	●
USB電源		—	●	●	●	●
リアウインドハーフロック		—	●	●	●	●
タイヤ区分	ハイラグタイヤ	前輪	8.3-20-4PR	●	●	—
		後輪	13.6-28-4PR	●	●	—
	扁平ラジアル	前輪	280/70R20	—	—	●
		後輪	380/70R28	—	—	●
ローラグタイヤ (前輪可変トレッド)	前輪	8.3-20-4PR	—	—	—	
	後輪	13.6-28-4PR	—	—	●	



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道 央 ☎ 0123-82-1000
俱知安 ☎ 0136-23-2232
八 雲 ☎ 0137-64-3121
富 川 ☎ 01456-2-2831
士 別 ☎ 0165-29-8130
富良野 ☎ 0167-39-2260
豊 富 ☎ 0162-82-1235

東 部 ☎ 0156-22-2411
南 部 ☎ 01558-6-3639
北 部 ☎ 0155-62-2455
中 部 ☎ 0155-62-2455
美 幌 ☎ 0152-73-1121
斜 里 ☎ 0152-23-3813
紋 別 ☎ 01586-5-3855

中標津 ☎ 0153-72-2608
標 茶 ☎ 015-485-2972
青 森 ☎ 0176-27-3106
岩 手 ☎ 0195-70-2900
仙 台 ☎ 022-344-3181
山 形 ☎ 0237-48-1385
福 島 ☎ 024-963-2236

茨 城 ☎ 0298-23-3424
栃 木 ☎ 0287-63-8435
西 関 東 ☎ 0279-30-5581
千 葉 ☎ 043-445-3621
長 野 ☎ 0267-91-2121
松 本 ☎ 0263-58-0702
富 士 宮 ☎ 0544-28-5058

名 古 屋 ☎ 0566-99-7200
羽 島 ☎ 0584-65-0180
津 山 ☎ 0868-28-7720
三 次 ☎ 0824-63-5229
九 州 北 ☎ 0952-51-2488
大 分 ☎ 097-588-1491
熊 本 ☎ 096-292-0115


球 磨 ☎ 0966-38-3671
宮 崎 ☎ 0986-38-2448
鹿 児 島 ☎ 099-294-3030
大 隅 ☎ 0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

 / エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント

 @mskfarmmachinery



MSK Twitter 公式アカウント

 @mskfm_corp

