

MASSEY FERGUSON TRACTOR

# MF GLOBAL

MF4700M MF5700 MF6700



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

# 変化する農業に 斬新でこれまでになかった トラクターイメージをMFから

今日におけるマッセイファーガソントラクターのイメージは最新の操作性と乗り心地の両方を叶えてくれるトラクター。オーナーの皆様の期待に応えます。最新のテクノロジーに加え快適で、シンプルで、信頼性のある高品質トラクターが求められています。どうして私たちはそれを知っているか。私たちは設計の段階からお客様の目線に立ち開発に取り組んでいます。マッセイファーガソンのエンジニアは設計を白紙の段階から始めます。私たちのエンジニアには農業のDNAが流れ、それぞれのお客様のニーズに応えるための明確なビジョンを持っています。今日の農業において新しい解決策の模索と発展に向けて日々努力を続けています。現在未来の農業に求められる困難な課題に新たなソリューションを開発し続けます。

## GLOBAL DESIGN

世界中の農家の皆様へ向けて設計されたグローバルシリーズ

私たちマッセイファーガソンは世界的なブランドであり、グローバルシリーズMF4700M、MF5700、MF6700トラクターが、このステートメントを発信していきます。

私たちの農業に関する英知を結集し創り出したこのトラクターは「シンプルで簡単」な機能を備えマッセイファーガソンのDNAを圃場でも受け継ぎテクノロジーを直感的に体感できます。

長い歴史の中でマッセイファーガソンはデザイン、設計、お客様へ販売する上で最も役立つツールを提供するために「フランス・ブーベ工場」の3D図面設計システム、MFバーチャルリアリティームでの設計、製品テストを行い世界中のお客様が日夜信頼できるトラクターを供給しています。

※写真は欧州仕様であり、一部日本仕様と異なります。

### 360° 見晴しの良い視認性

コンパクトな“オールインワン”SCRシステムにより、オペレーターに優れた視認性をもたらし、作業中の快適性と安全性を確保します。



3Dバーチャルリアリティによる設計



## ENGINE

### 多くの作業を軽々こなす筋力

マッセイファーガソンとエンジニアチームは、未来を見据え、様々な課題にワクワクしながら取り組んでいます。高効率でパワフルなエンジンを備えながら低燃費を実現する事で、皆様のビジネスの基礎を確立し環境にも配慮していきます。

マッセイファーガソンは2008年以来、AGCO Powerと連携し、パワーと生産性を損なう事無く、最も厳しい排出ガス規制をクリアするソリューションとしてSCRを初めて開発したパイオニアです。今日のトラクター業界においてあたり前となったSCRシステムが搭載されたトラクターを世界中で25,000台以上販売しており、その信頼性は実証済みです。一皆様のビジネスにとって最も重要なランニングコストダウンに低燃費でお応えします。信頼性、耐久性、燃費の良さで好評の3.3ℓ AGCO

Power3気筒エンジンは、最大馬力75~95PSを發揮するMF4707・4709の心臓部です。4.4ℓ AGCO Power4気筒エンジンは、最大馬力100~130PSでMF5710とMF6713に搭載されています。エンジンとトラクターは同じ製造工場で生産されており、同一部品の互換性や生産効率を常に求めています。

### 低燃費で静動性のあるトラクター

グローバルシリーズトラクターに使用されているエンジンは、すべてロングストローク設計で幅広い作業速度レンジにおいて高いトルクを發揮します。低エンジン回転2,000rpm/分から高いトルクを得る事ができ燃料消費量を最小限に抑えられます。また、ノイズや摩耗も低減し、快適な作業に貢献します。

### コモンレール燃料噴射システム

最先端のコモンレール燃料噴射システムは、低エンジン回転でも最適な噴射圧力を確保し、燃焼を効率化。ディーゼル微粒子捕集フィルター(DPF)も不要です。

### “オールインワン”SCRテクノロジー

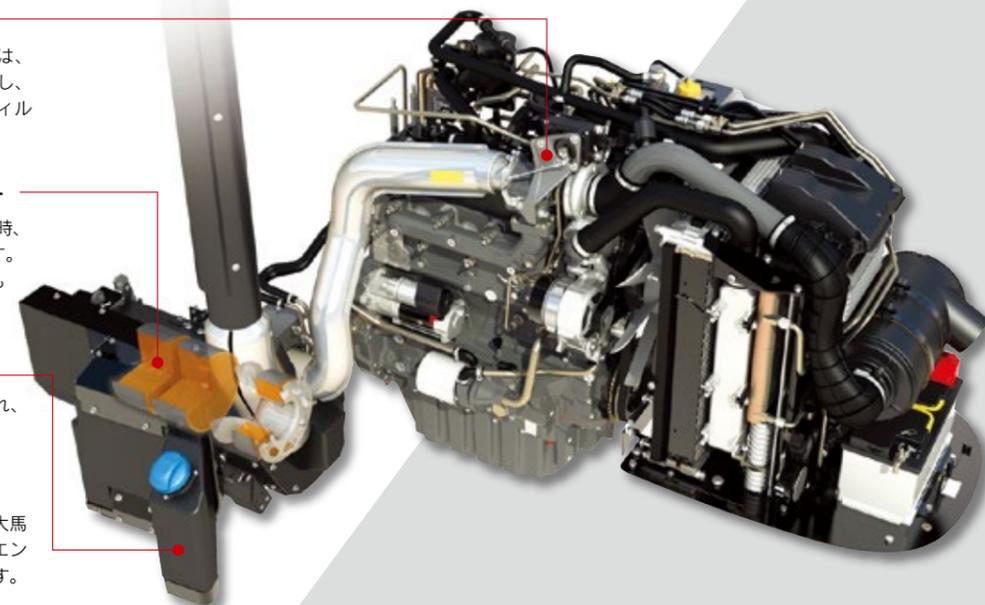
第3世代のSCRテクノロジーがメンテナンス時、停止時間を短縮し、運用コストを削減します。DPFの再生不要で、トラクターはいつでも馬力を發揮する事ができます。

### AdBlue®タンク

AdBlue®タンクが燃料タンク横に装着され、補充するのと同時に簡単に行えます。

### AGCO Powerエンジン

3.3ℓ AGCO Power3気筒エンジンは、最大馬力75~95PS、4.4ℓ AGCO Power4気筒エンジンは、最大馬力100~130PSを發揮します。



82,837 時間に及ぶ圃場でのテスト

# 簡単操作で高効率 トランスミッション

グローバルシリーズMF4700/5700/6700トラクターには、前進24段 後進24段（クリープ含む）のシンクロナイザーを搭載したトランスミッションを搭載。圃場で使用頻度の多い12km/hの速度をローレンジ6段階ギヤでカバー。ハイレンジでの最高速度は33km/hです。速度調整は手の届く範囲に配置された軽い変速レバーで行え、乗降りの際も邪魔にならないように配置されています。湿式多板クラッチは、半クラッチ操作が簡単でメンテナンスも定期的なミッションオイルの交換のみで容易に行えます。新しいトランスミッション設計時、マッセイファーガソンのエンジニアはお客様の快適性を第1優先にクラッチペダルレバー操作が行える様にしました。乗用車同様に負担の少ないスムーズな切替えができます。



## どうしてトランスミッション操作がこんなに簡単なの？

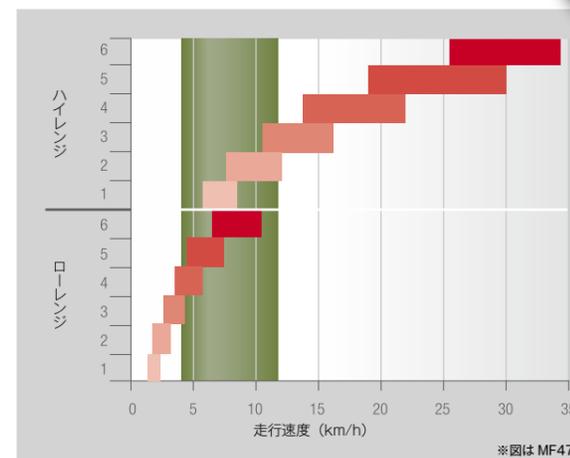
ステアリング左側に配置されたパワーコントロールレバーは1台3役のすぐれた物でトランスミッションの簡単操作を可能にします。オペレーターは前後進の切替え、ニュートラルの選択ができます。クラッチの繋がり感度はコンフォートコントロールのダイヤルを使用して調整可能で、フロントローダー作業時に役立つ、とても快適な機能です。

※増減速の切替えはできません。

クラッチペダルを使用せずにギヤの変更ができるよう、変速レバーにはクラッチペダル操作のイージーシフトボタンが搭載されています。



※日本仕様フロントウエイトとは形状が異なります。



## 24 × 24 トランスミッション (クリープ 12 段含む)

- 最高速度 33km/h  
ーリアタイヤ 16.9R30 を装着時
- 圃場で使用頻度の多い 4~12km/h の速度に対応するローレンジ 6 段

※図は MF4707/4709 の圃場での作業時の各ギヤレンジの走行速度です。



# 外部油圧とPTO

## 様々な作業に対応する動力を

信頼できるトラクターの条件は、作業機の必要条件を満たし、様々な作業に最大限のポテンシャルを引き出してあげる事です。MFグローバルシリーズはシンプルでコストの高いトラクターです。

1936年以来、私たちはリンケージ揚力・外部油圧機能において常に業界のリーダーとして君臨してきました。マッセイファーガソンの3点リンケージは、圃場で作業するオペレーターにとって、持上げ揚力、反応速度、様々なシチュエーションで快適に使用できる性能を備えています。

## シンプルかつ効率の良い外部油圧システム

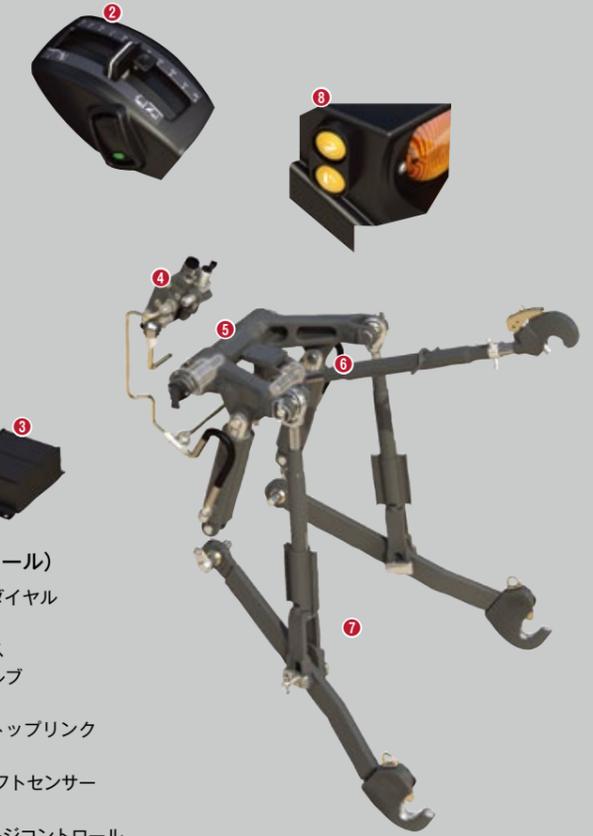
シンプルなオープンセンター外部油圧システムには吐出量の異なるギヤポンプが2つ搭載されています。1つは33ℓ/分でギヤボックス内潤滑、パワーステアリング、四駆などの駆動系統のために、もう1つは65ℓ/分（MF4707/4709）、または58ℓ/分（MF5710/6713）で、リアリンケージや外部油圧に使用されています。リンケージ揚力はそれぞれMF4700で3,200kg、MF5700で4,300kg、MF6700で5,200kgです。

## 100ℓ/分のコンバインフロー（MF5710/6713にオプション）

MF5710/6713ではボタン操作1つで100ℓ/分のコンバインフローを使用する事ができます。コンバインフローを使用する事でより早くパワーのある作業が行えると共にローダー上下速度に動力を送込みます。リア外部油圧は標準で2系統、オプションで3系統目を選択する事が可能です（MF6713は標準で3系統）。



100ℓ/分のコンバインフロー作動スイッチ  
(オプションでMF5710・6713のみ) ※青色スイッチ



### ELC (電子制御式コントロール)

1. 電子式リアリンケージ調整ダイヤル
2. デブスコントロール
3. 電子式コントロールボックス
4. 電子油圧式コントロールバルブ
5. ポジションセンサー
6. MF4707/4709/5710用トップリンクドラフトセンサー  
MF6713用ロワリンクドラフトセンサー
7. 3点リンケージ
8. リアフェンダー外部リンケージコントロール

## 高い効率を誇る直列駆動PTO

MF4700シリーズのPTOシャフトは、35mm径/6スプラインで速度は540/1,000の2種類。MF5700/6700シリーズは、540/540E/1,000の3種類となっています。PTO操作は電気式のインディペンデントPTOスイッチにて簡単操作で徐々に動力伝達されるためドライブラインを保護します。このコントロールシステムは、高い信頼性と使い易さを兼ね備えており、オペレーターコンソール内に3段階ロッカースイッチでシンプルかつ簡単に操作できます。エンジン回転数、作業機の大きさに関わらず、PTO接続がいつでも滑らかに行われます。スイッチはPTOのON/OFFだけでなく、搬送時にはシャフトを動かさないように固定するブレーキ機能も備えています。

## 電子制御式3点リンケージ (ELC)

リアリンケージはグローバルシリーズトラクターに最適な揚力や仕様に設定されています。MF4700シリーズで3,200kg、MF5700シリーズで4,300kg、MF6700シリーズで5,200kgの持上げ揚力を備えており、重量のある作業機を持上げる事も可能です。業界をリードする電子制御式リンケージコントロール (ELC) を標準装着しています。このリンケージは応答性の高い制御を実現し、作業深さや高さを正確にコントロールします。また、精度の高いドラフトが滑らかに反応する事で高いけん引力を発揮し、ホイールスリップと燃料消費を最小限に抑えます。

## 滑らかで正確な操作

グローバルシリーズトラクターには上げ/下げ機能とドラフト機能を含む電子制御リンケージを標準装備しています。リンケージ下降速度の設定、最大高さの設定、リンケージサスペンション、クイックソイル機能も備えられています。



	外部油圧システム				
	低圧ポンプ	高圧ポンプ	コンバインフローオプション	外部油圧	持上げ揚力
MF 4700	27 ℓ / 分	65 ℓ / 分	—	標準 2 系統、 オプションで 3 系統	3,200kg
MF 5700	33 ℓ / 分	58 ℓ / 分	リアリンケージ用 58 ℓ / 分 + 外部油圧用 42 ℓ / 分 2 つのポンプを合わせて外部油圧 100 ℓ を供給する事が可能です。	標準 3 系統	4,300kg
MF 6700					5,200kg



PTOのスイッチは3段階の安全設計で電子式スイッチにより駆動します (ON/OFF/ロック)。



ポジションコントロール及びリンケージロッカースイッチ

# MODERN REAR AXLE

## 頑丈、モダン設計リアアクスル

グローバルシリーズトラクターは、ブーベ製のMF5600/5700SLシリーズ同様に頑丈でモダン設計のリアアクスルを採用しています。

グローバルシリーズの頑丈な鋳造構造のリアアクスルには、遊星ギヤを採用した新型の終減速ユニットが搭載されています。これによりトルクが増幅する事で地面に対し最大限のエンジン動力を伝達し、高いけん引力とパフォーマンスを発揮します。

全てのモデルのアクスル内側には湿式多板ブレーキが搭載され強力な制御力を発揮します。

最大揚力5,200kgの頑丈な3点リンケージは新たな作業機の作業も可能にします。お馴染みの電動ヒッチコントロール（ELC）に専用リンケージアームセンサーが装着され正確なドラフト・ポジションコントロールが行えます。



※日本仕様のフロントウェイトとは形状が異なります。



## あなた好みのトラクターを



### キャビンモデル (C)

キャビンバージョンは同クラスのトラクターの中で、高い視認性と人間工学に基づいた設計で快適なオペレーター環境を生み出します。



※日本仕様には、キャノピー（天蓋）が標準装備です。

### ロブスモデル (F)

優れた快適性と使い易さを備え、乗降りが容易に行えます。



## 快適な居住空間

### 直感操作で実用的なデザイン

マッセイファーガソンブランドのイメージそのままにオペレーター環境においても、MF4700/5700/6700シリーズは快適性を妥協する事はありません。

高馬力のMF8700Sシリーズに求められる重要なポイントは低馬力トラクターにも同様であると理解しています。マッセイファーガソンのDNAが流れるシンプルで簡単な操作が行えるグローバルシリーズトラクターも、快適性と使い易さに重点を置いて設計されています。

細部にわたりトラクター作業が、オペレーターの皆様にとってのユニークな体験になるでしょう。オペレーターシート外側に備え付けられた手すり（MF4707/4709ロブス仕様）やキャビン仕様の大きく開くドアによりステップへのアクセスも容易です。コントロール部分は人間工学に基づいた配置になっているので、いつでも自然に、操作をすることができます。

## HIGHLIGHTS

- 360° 見渡せる優れた視認性で最適な快適性と作業時の安全性を確保
- 大きなキャビン—コンパクトな外装ながら、広々とした内装でキャビン入りドアは大きく左右両側から乗降りも容易
- 人間工学に基づく構造—必要なものは全て最適で手に届く位置にあります。



※ローダーレディ仕様はオプションです。

# CABIN MODEL

## 実用的で操作し易い キャビンモデル

直感的で実戦に基づくデザインが  
簡単操作のモットー

オペレーターにとって、トラクターの中は1日のうちの多くの時間を過ごす空間である事を私たちは理解しています。それ故、グローバルシリーズトラクターは、実用的で快適な内装の設計にこだわってきました。

人間工学に基づいて設計された右側のコンソールとコントロールから、手の届き易い場所に配置のギヤチェンジレバー、そして機能的なダッシュボードまで、全てが疲労を最小限に抑えながら長い1日の生産性を高めます。



ダッシュボードに必要な情報は全て表示され、作業に集中できます。

分かり易く、重要な情報が表示されます。先進的なダッシュボードには、エンジン・PTO回転数、燃料消費量、走行距離、作業面積、オイル温度、トラクター作業時間、メモリー設定されたエンジン回転数、サービスインフォメーションが表示されます。



全ての操作が右側に集約  
右後方のピラーには、使用頻度の高い順にスイッチが集められています。ピラーには、作業灯、リアワイパー、ELCパネルを配置

360°の視認性確保のための大きな窓  
高い作業効率、安全性のための優れた構造

ローダージョイスティック  
ローダレディ仕様専用ジョイスティック (オプション)

外部油圧  
標準 2 系統 (MF6713 には標準 3 系統)  
MF4707/4709/5710 にオプションで 3 系統選択可能

ハンドスロットル

エンジン回転メモリー

デフロック&4WD スイッチ

PTO 作動スイッチ

デブスコントロール

電子式リンケージコントロール

変速レバー

簡単操作のパワーコントロールレバー  
快適操作のパワーコントロールレバーにより、左手の指先でクラッチ操作と前後進の切替えが可能

※モデルにより日本仕様と一部配置が異なります。



### 優れた視認性

コンパクトな「オールインワン」SCRシステムにより、オペレーターは360°の視界で作業中の快適性と安全性を確保できます。

※MF4707にはSCRシステムは搭載されていません。

※日本仕様のフロントウェイトとは形状が異なります。

# ROPS MODEL

## シンプルでモダンな ロプスモデル

シンプルで簡単な操作が行えるグローバルシリーズトラクターは、快適性と使い易さに重点を置いて設計されています。オペレーターシート外側に備え付けられた手すりによりステップへのアクセスも簡単で、トランスミッションが走るラインも低位置にあるためプラットフォームを広くしています。各コントロール部分は人間工学に基づいた配置になっているので、いつでも自然な操作が可能です。



※日本仕様には、キャノピー(天蓋)が標準装備です。 ※日本仕様のフロントウェイトとは形状が異なります。

— **モダンなデザインのダッシュボード**  
デジタルディスプレイとアナログディスプレイを組み合わせる事で、必要な情報を一目で把握

— **簡単な前後進切替え**  
快適操作のパワーコントロールレバーにより、左手の指先でクラッチ操作と前後進の切替えが可能(増減速操作は不可)

— **変速レバー**  
使い易い場所に配置  
6速フルシンクロメッシュギヤボックス

— **ハンドスロットル**

— **4WD & PTO作動スイッチ**

— **レバー操作による  
電子式リアリンクージコントロール**

— **ブレーキペダル**  
踏み易く少しの力で機能

— **変速レバー**  
オペレーターが操作し易い左側の便利な位置に装着

※モデルにより日本仕様と一部配置が異なります。



※日本仕様には、キャノピー(天蓋)が標準装備です。  
※日本仕様のフロントウェイトとは形状が異なります。



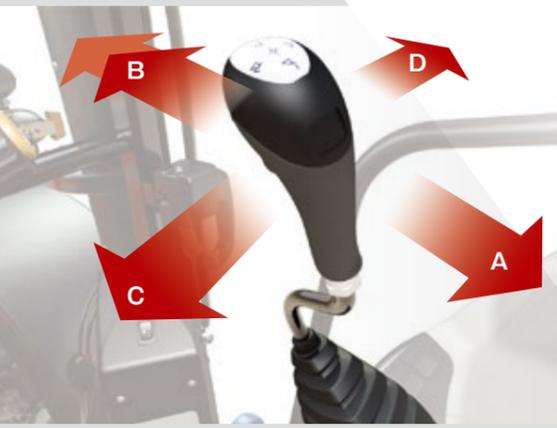
## マッセイファーガソンのローダー操作

ローダー作業用にローダーレディオプションを選択できます。操作性の良いジョイスティックとメンテナンス時簡単に各部へアクセスできるように設計されたローダーサブフレームが工場出荷時に装着されています。

機械式ローダージョイスティックは、人間工学に基づいて設計されています。スリムなボンネットとダッシュボード形状により高い視認性を確保します。

### コンフォートコントロール

クラッチの繋がり感をパワーコントロールレバー右下に搭載されたダイヤルで調整する事ができます。



## LOADER OPERATION

### ローダー操作

#### 機械式マルチファンクション

ジョイスティックレバーの主な機能: 連動可能な機能:

- |             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| A. ローダーを上げる | A/C. ローダーを上げながらすくい              |
| B. ローダーを下げる | A/D. ローダーを上げながらダンプ              |
| C. すくい      | B/C. ローダーを下げながらすくい              |
| D. ダンプ      | B/D. ローダーを下げながらダンプ、バケットを水平位置に調整 |

## HIGHLIGHTS

- 幅広い作業に柔軟に対応
- 機械式ジョイスティックレバー
- スリムなボンネットとダッシュボード形状により高い視認性を確保
- 最適な性能を発揮する工場出荷時取付けのローダーレディ仕様
- 高い油圧流量：MF4700シリーズで65ℓ/分、MF5710・6713は58ℓ/分、オプションのコンバインフロー選択で100ℓ/分
- 優れた操作性とメンテナンス時のアクセス
- タイプな切れ角とエンジン・外部油圧の感度が良く優れた操作が可能

※ロブ仕様には第3/バルブ操作装置が付属しません。取り付けには別途費用が発生します。

### ■主要諸元表

型 式 名	MF4707MF	MF4707MC	MF4709MF	MF4709MC	MF5710F	MF5710C	MF6713F	MF6713C		
区 分	—									
駆 動 方 式	4 輪駆動									
機 体 寸 法	全 長 (mm)	4,070*				4,260*		4,470*		
	全 幅 (mm)	2,125*				2,165*		2,285*		
	全 高 (mm)	2,630*	2,570*	2,630*	2,570*	2,790*	2,705*	2,835*	2,750*	
	最 低 地 上 高 (mm)	450*				435*		480*	490*	
機 体 質 量 (重 量) (kg)	3,360*	3,690*	3,470*	3,750*	3,940*	4,240*	4,590*	4,950*		
エ ン ジ ン	型 式 名	AGCO POWER 33AWIC			AGCO POWER 33AWFC		AGCO POWER 44AWFC			
	種 類	水冷 4 サイクル 3 気筒ディーゼル				水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル				
	総 排 気 量 (L [cc])	3.3 [3,300]				4.4 [4,400]				
	定 格 出 力 / 回 転 速 度 (kW [PS] /rpm)	53 [72.1] /2,200			68 [92.5] /2,200		71 [96.5] /2,200		92.2 [125.4] /2,200	
	最 大 出 力 / 回 転 速 度 (kW [PS] /rpm)	55.2 [75] /2,000			70.8 [95] /2,000		74.5 [100] /2,000		96 [130.5] /2,000	
	使 用 燃 料	ディーゼル軽油								
	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	105	120	105	120	145	153	170	153	
AdBlue 容 量 (ℓ)	—		10	14	13.5	18	13.5	18		
タ イ ヤ 標 準	前 輪	11.2R28				11.2R28				
	後 輪	12.4R38				13.6R38				
	前 輪	11.2R28・13.6R24				13.6R24・14.9R24		13.6R28・14.9R28		
	後 輪	13.6R38・16.9R34				16.9R34・18.4R34		16.9R38・18.4R38		
軸 距 (mm)	2,250*				2,430*		2,500*			
輪 距 (mm)	前 輪	1,700*			1,680*			1,675*		
	後 輪	1,630*						1,740*		
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板									
ブ レ ー キ 形 式	湿式ディスク									
か じ 取 り 方 式	パワーステアリング									
変 速 方 式	同期かみ合い式									
変 速 段 数 (内 ク リ ー プ 段 数)	前進 24 (12)				後進 24 (12)					
走 速 (k m / h)	前 進	0.14 ~ 33.0			0.09 ~ 33.0		0.14 ~ 33.0			
	後 進	0.14 ~ 33.0			0.09 ~ 33.0		0.14 ~ 33.0			
最 小 旋 回 半 径 (m)	55*				65*		62*	65*		
ク ラ ッ チ 形 式	独立型									
回 転 速 度 (rpm)	619/1,120 (540/1,000)				619/762/1,120 (540/540E/1,000)					
軸 径 (mm)	35 (6 スプライン)									
けん 引 装 置	スイングドローバー									
作 業 機 昇 降 装 置	制 御 方 式	ポジション / ドラフト / インターミックス								
	装 着 方 式	標準 3 点リンク カテゴリ-II フックリンク								
	最 大 揚 力 (kg)	3,200				4,300		5,200		
安 全 キャ ップ / フ レ ー ム	型 式 名	AGCO U3	AGCO X1	AGCO U3	AGCO X1	AGCO V2	AGCO W2	AGCO V2	AGCO W2	
	種 類	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	
安 全 性 検 査 合 格 番 号 (安 全 鑑 定 番 号)	NARO18/003			(42102)		(42103)		NARO18/038		
小 型 特 殊 型 式 認 定 番 号	農 3491			農 3476		農 3477		農 3504		
運 転 免 許	大型特殊免許									

### 装備区分表

装備品型式	装備品品名・規格
MFGLOBAL-LR	ローダーレディ
MF5700-TWINFLOW	MF5710用ツインフロー
MF6700-TWINFLOW	MF6713用ツインフロー
MF4700C-3SP	MF4700C用3系統リア外部油圧
MF4700F-3SP	MF4700F用3系統リア外部油圧
MF5700C-3SP	MF5710C用3系統リア外部油圧
MF5700F-3SP	MF5700F用3系統リア外部油圧
RWW-200K-GLOBAL	リアホイールウエイト200KG
RWW-B-203-GLOBAL	リアホイールウエイト用ベースアダプター

\* MF4707・MF4709 はタイヤサイズ F: 13.6R24、R: 16.9R34 時の寸法、MF5710 は F: 14.9R24、R: 18.4R34 時の寸法、MF6713 は F: 14.9R28、R: 18.4R38 時の寸法です。  
\* 装着されるオプションにより寸法及び重量が異なります。  
\* 重量はフロントウエイト未装着時のものです。

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。  
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。  
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。  
⚠トラクター乗車時の重大事故が発生しています。運転者も補助席の方も必ずシートベルトを着用しましょう。着用しない場合、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な障害につながる恐れがあります。



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道 央 ☎ 0123-82-1000  
倶知安 ☎ 0136-23-2232  
八 雲 ☎ 0137-64-3121  
富 川 ☎ 01456-2-2831  
士 別 ☎ 0165-29-8130  
富良野 ☎ 0167-39-2260  
豊 富 ☎ 0162-82-1235

東 部 ☎ 0156-22-2411  
南 部 ☎ 01558-6-3639  
北 部 ☎ 0155-62-2455  
中 部 ☎ 0155-62-2455  
美 幌 ☎ 0152-73-1121  
斜 里 ☎ 0152-23-3813  
紋 別 ☎ 01586-5-3855

中標津 ☎ 0153-72-2608  
標 茶 ☎ 015-485-2972  
青 森 ☎ 0176-27-3106  
岩 手 ☎ 0195-70-2900  
仙 台 ☎ 022-344-3181  
山 形 ☎ 0237-48-1385  
福 島 ☎ 024-963-2236

茨 城 ☎ 0298-23-3424  
栃 木 ☎ 0287-63-8435  
西 関 東 ☎ 0279-30-5581  
千 葉 ☎ 043-445-3621  
長 野 ☎ 0267-91-2121  
松 本 ☎ 0263-58-0702  
富 士 宮 ☎ 0544-28-5058

名 古 屋 ☎ 0566-99-7200  
羽 島 ☎ 0584-65-0180  
津 山 ☎ 0868-28-7720  
三 次 ☎ 0824-63-5229  
九 州 北 ☎ 0952-51-2488  
大 分 ☎ 097-588-1491  
熊 本 ☎ 096-292-0115

球 磨 ☎ 0966-38-3671  
宮 崎 ☎ 0986-38-2448  
鹿 児 島 ☎ 099-294-3030  
大 隅 ☎ 0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

 / エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント

 @mskfarmmachinery



MSK Twitter 公式アカウント

 @mskfm\_corp

