

FENDT

Fendt 500 Vario G3



エム・エス・ケー農業機械株式会社



Fendt 500 Vario

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 4 At a glance. | 18 Hydraulics. |
| 6 Spotlights. | 24 Structure. |
| 10 ENGINE | 28 Cab. |
| 14 TRANSMISSION | 32 Smart Farming. |



At a glance.

Fendt 500 Vario — 唯一無二のシンプルコンセプト：Fendt ONE
今日の農業に求められるニーズは日々困難を極めています。
Fendt 500 Vario シリーズに装備されたFendt ONEは、それら条件を凌駕する
皆様にとってひとつ上の”価値”をお届けし、トラクター本体の操作、圃場における畑作り、
道路走行での安全性その全てを簡素化させます。

- ・ 最大馬力：135 - 165 PS
- ・ Fendt ONE：
 - ・ 新しいオペレータープラットフォーム
- ・ 数々のスマート農業機能の選択肢、プロフェッショナルヘッドランド作業のためのオプション
 - ・ Fendt コンツァーアシスタント
 - ・ Fendt ティーチンヘッドランド
 - ・ Fendt セクションコントロール
 - ・ Fendt バリアブルレートコントロール
- ・ 最高速度 50km/h

エンジン		513 Vario	516 Vario
ECE R120 定格馬力	kW/PS	99 / 135	121 / 165



Fendt 500 Vario G3 Spotlights

他と一線を画すFendtならではの特別なソリューション
これらのポイントは皆様の毎日の作業にシンプルさと違いを生み出し
より高いクオリティをもたらします。



日本仕様には消火器は装備されません。



※スーパーコンフォートシート（革製）と
タブレットホルダーはオプションになります。

1. VisioPlus キャビン

- ・ 広々とした空間と77度の上下視界で高い安全性を確保
- ・ 数々のストレージコンパートメント
- ・ 快適な助手席（公道走行時には使用不可）

2. Fendt ONEオペレータープラットフォーム

- ・ お馴染みのFendtコンソールに
新しいアームレストを装備
- ・ Individual Operation Manager
(IOM: 個別の操作管理) により柔軟に個別の
機能の割当てが可能
- ・ 3つのディスプレイ:
10インチのステアリング部分のインパネ
12インチのアームレストに装着された
コントロールターミナル
12インチの格納式ルーフモニター
- ・ 機能別に色分けされたスイッチ
あなたのお好みに合わせた機能
の割当ても可能
- ・ リバースボタン付き3Lジョイスティック

3. フロントリンケージ（オプション）

- ・ ターミナルからリリーフ圧力を調整可能
- ・ 単動・複動機能の手動切り替え
- ・ 工具不要で素早く折りたたみ可能
- ・ 外部制御装置
トップリンクを含む



※日本仕様には消火器は装備されません。



5

4. フェント リアクションステアリングシステム

- ステアリングホイールが自動的にセンターポジションに戻る為高い安全性を確保できます。
- 乗用車やトラックの様な快適で敏感なステアリング操作が可能

5. ヘッドランドマネージメント:ティーチイン

- 枕地での一連の操作を記憶させることで長時間の作業でも疲れやミスを軽減します。
- 実際に作業させて記憶させることも止まった状態で一つ一つ記憶させることも可能
- ボタンを押すたびに手動で次の動作に進めるマニュアル操作も可能



6

6. スマート農業モジュール-個別選択可

- 必要な際に複数のモジュールから選択する事が可能:
ガイダンス・テレメトリー・マシンコントロール
- オプションで必要時に機能を拡大する事が可能:
Fendtコンツァーアシスタント
Fendtティーチンヘッドランド
Fendtセクションコントロール
Fendtバリアブルレートコントロール

7. 自動ステアリングアクスルロック (オプション)

- 後部作業機のステアリング機能をあらかじめ設定した速度範囲でのみロック解除
- 指定された速度範囲外やバック時には自動でステアリングをロック
- 高速走行時のロック忘れによる事故を防止



日本仕様には回転灯は装備されません。



ENGINE

高トルク、そして環境へ配慮した
ステージ5のFendt 500VarioG3の
4気筒エンジン



- + 低エンジン回転数による最善の燃料消費率
- + 電子制御が可能にする精密なエンジン回転数制御
- + 高い作業効率を約束する高トルク

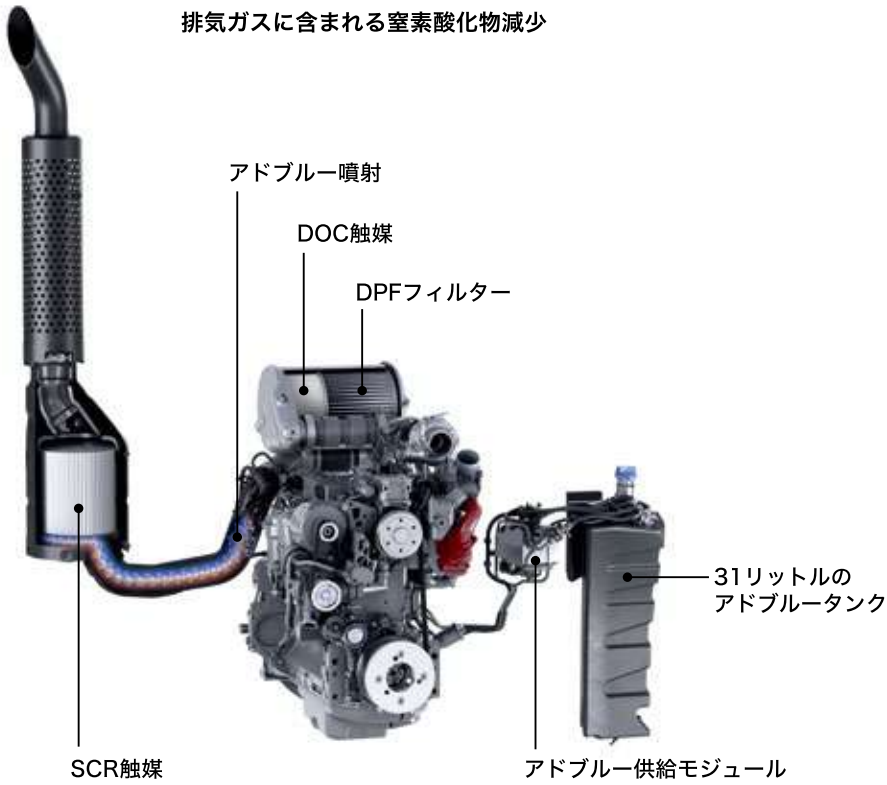


※日本仕様には消火器は装備されません。

特徴

- Deutz (TCD 4.1 L4) - 4.04 リットル、4 シリンダー、4 バルブエンジン
- 排気ガスアフタートリートメントと排気ガス再循環 (EGR)、ディーゼル酸化カタリスト (DOC)、ディーゼル粒子フィルター (DPF)、窒素酸化物浄化システム (SCR)
- エンジンブレーキの無いウェイトゲートターボチャージャー (全機種に対応)
- サーモスタティックバルブ付き燃料プレフィルター
- 安全性の高いボンネット施錠

尿素を使用したSCR テクノロジーによって
排気ガスに含まれる窒素酸化物減少





TRANSMISSION

Fendt Varioトランスミッションで
最高の効率化と無段変速でしか味わう事のできない
快適な運転体験



日本仕様には回転灯および消火器は装備されません。

実証済みの信頼性 ML90ギアボックス

- ・無段変速、そして衝撃のない発進と走行による最高の快適性
- ・20km/hから50km/hまでの衝撃の無い加速と最高速度を1,700rpmという低エンジン回転で実現
- ・油圧ポンプからオイルが常に供給され、ミッション部品の摩耗がなく、長寿命を実現
- ・ジョイスティックによるシンプルで直感的な走行速度調整
- ・ロードリミットコントロール機能付きクルーズコントロール
- ・効率の良いハイドロスタティック式ギアボックス

利点

- ・トラクターマネジメントシステム (TMS) を使用した類稀な低燃費を実現
- ・1,700rpmという低エンジン回転で最高速度が得られるため移動時の燃料消費が軽減されます。
- ・完全にステップレスなトランスミッションによりどのような走行速度にも調整可能であらゆる作業機へのマッチングが可能
- ・トランスミッションオイル交換は2000時間毎または2年毎
- ・電子制御により信頼性・安全性の高いモニタリングが可能
- ・走行用のオイルと外部油圧用オイルは別回路の為作業機から走行用オイルに異物が浸入する事はありません。
- ・発進速度と走行速度の個別エンジン・パワー調整

PTO

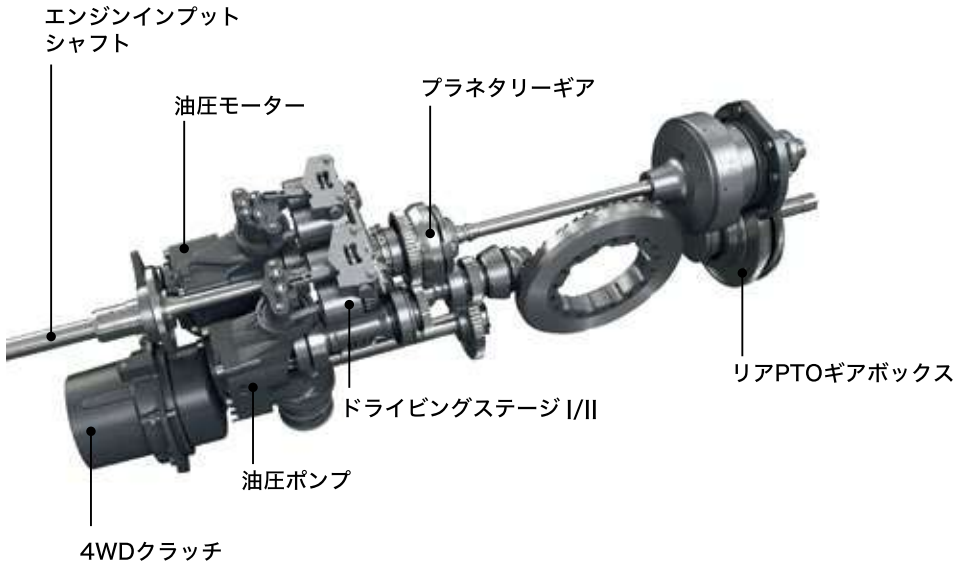
- ・2速のフランジ式PTO (540RPM&1000RPM)
- ・回転数はターミナルから変更可能
- ・リアフェンダースイッチからもオンオフが可能
- ・回転初速の自動制御
- ・過負荷からのエンジン保護機能
- ・容易にPTOシャフトを脱着できるフランジ式シャフト構造
- ・1,940rpmで得られるPTO定格回転 (540 Eは1,500rpm) で燃料消費を軽減



日本仕様には消火器は装備されません。



- + PTO作業は常に一定のPTO回転数を保ちながら走行速度だけを自由に変更可能
- + フロントPTOを装着する事により時間と燃料の更なる節約が可能 (オプション)





Hydraulics.

モジュラー設計された油圧システム。
油圧流量や外部油圧のオプションにより
あなただけのトラクターに



日本仕様には消火器は装備されません。

1. 機能

- 標準110 l/minロードセンシングポンプ流量もしくはオプションでロードセンシング158 l/minポンプ流量
- 55 ℓ 容量のハイクオリティ外部油圧オイルが流れます
- 外部油圧とトランスミッションは分割式の油圧回路
- 外部油圧とリンケージの為に考え抜かれた油圧構造
- 流量、操作ボタンなどはバリオターミナルから自由に設定が可能
- 油圧オイル予熱機能



2. 外部油圧

- Profi+：複動バルブは最大7系統（リアで最大5系統とフロントで最大2系統）
- すべてのバルブが0-100 L/minの間で流量調整が可能
- パワービヨンドカブラー標準装備
- 油圧オイル容量は55 ℓ
- 左右リアフェンダー部分で1系統の操作が可能で、どの油圧を操作するのもキャビン内のターミナルで設定可能

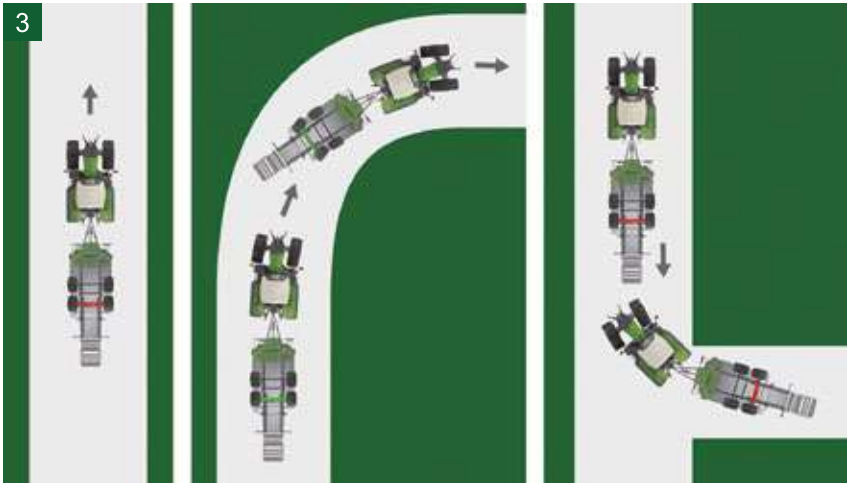


- フロートポジション搭載の複動コントロールユニット
- 複数の設定選択肢
- マルチファンクションジョイスティック・3L ジョイスティック・フィンガーチップバルブのどこからでも外部油圧の操作が可能



3. 自動ステアリングアクスルロック（オプション）

- 設定された最高・最低速度の間で自動的に後部作業機のステアリングアクスルのロックを解除します。
- バックの際はステアリングアクスルは常にロック状態となります。
- 最高速度・最低速度はターミナルから設定が可能（下限：0 - 3 km/h；上限10 - 25 km/h）





日本仕様には消火器は装着されません。

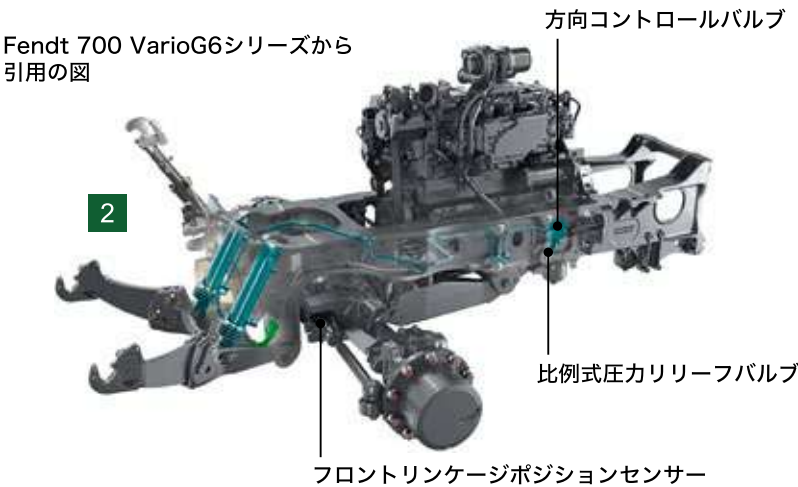


1. フロントリンケージ（オプション）

- ・ 高揚力：3,420 daN
- ・ 作動油圧から分割された油圧バルブ
- ・ 複動シリンダー、ポジションコントロール、リリーフコントロール付きコンフォートフロントリンケージ

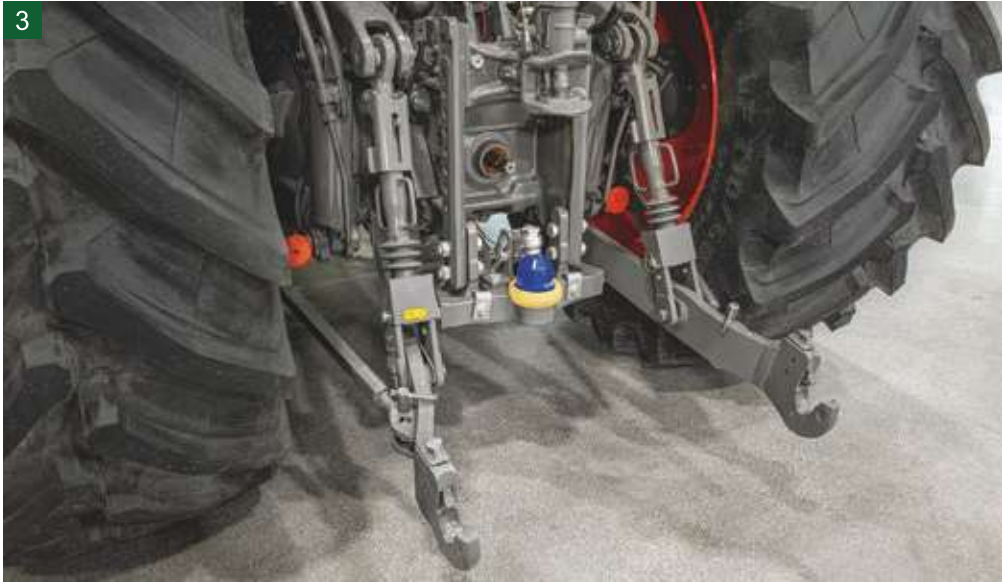
2. ポジションコントロールとリリーフコントロール付きコンフォートフロントリンケージ

- ・ ターミナルから行える簡単な圧抜き操作
- ・ ポジションセンサーにより常に一定の高さを保持します。



利点

- ・ 様々な作業機のための高揚力
- ・ コンパクトデザイン
- ・ 専用油圧バルブによる操作で走行や四駆などには一切影響を与えません。
- ・ 折り畳みや取り外しが簡単なリンケージアーム
- ・ アクミュレーターによる振動吸収
- ・ 外部操作ボタンによる快適な作業機の脱着
- ・ 深度調節用ロータリーホイール・ポジションコントロールによる簡単で高精度な高さ調整
- ・ 適切な調整による低燃費、圃場踏圧の軽減及び安定性
- ・ プロテクター装着で外部からの飛散物からのシリンダー保護



※画像のボールヒッチはオプションです。

3. リアリンケージ

- ・ 7,890 daNの高揚力
- ・ 2か所のポジションメモリーが可能な深度調節ロータリーホイールと上下スイッチ
- ・ 機械式ロック機能搭載単動スタビライザー
- ・ 左右どちらからも操作できるリア上下スイッチ
- ・ 走行時は後部作業機からの衝撃を緩和
- ・ 作業機の重さに応じた下降速度
- ・ 左右リンケージの幅は工具無しで変更可能

利点

- ・ あらゆる仕事に対応可能な高揚力
- ・ 左右どちらからも上下操作が可能なリアフェンダー部ボタン
- ・ 重い直装作業機でも安全な走行を可能にする衝撃吸収機能
- ・ ターミナルを介した安全で精密な操作・調整
- ・ 重量のある作業機を装着した場合でも安全性を確保するため一定の速度で下降するロワリンク
- ・ マルチファンクションレバーからリンケージの操作が可能



Structure.

ハーフフレーム構造を採用した事により
省スペースを実現したFendt 500 Vario G3は、
サスペンションに対しより多くの上下方向の動きを可能にし、
結果として高い走行快適性を実現しました。



日本仕様には消火器は装着されません。

最上級の乗り心地

最適な乗り心地と作業快適性をお約束する5つのシステムの融合

1. フロントアクスルサスペンション：
調整可能なフロントアクスルサスペンションにより安定した快適な走行が可能

2. キャビンサスペンション：
機械式キャブサスまたはオプションのエアサスペンション式キャブサスとエアサスシートの組み合わせ。

3. 衝撃吸収機能付きリアリンケージ：
移動時に後部作業機からの振動を吸収しフロントアクスルによるステアリング操作の安全性を確保します。
4. アクムレーター付きフロントリンケージによる衝撃吸収：
作業機の保護と走行の安定性・安全性を確保します。

5. ステアリングホイールが自動的にセンターポジションに戻る為高い安全性を確保できます。

FENDTアクティブステアリング

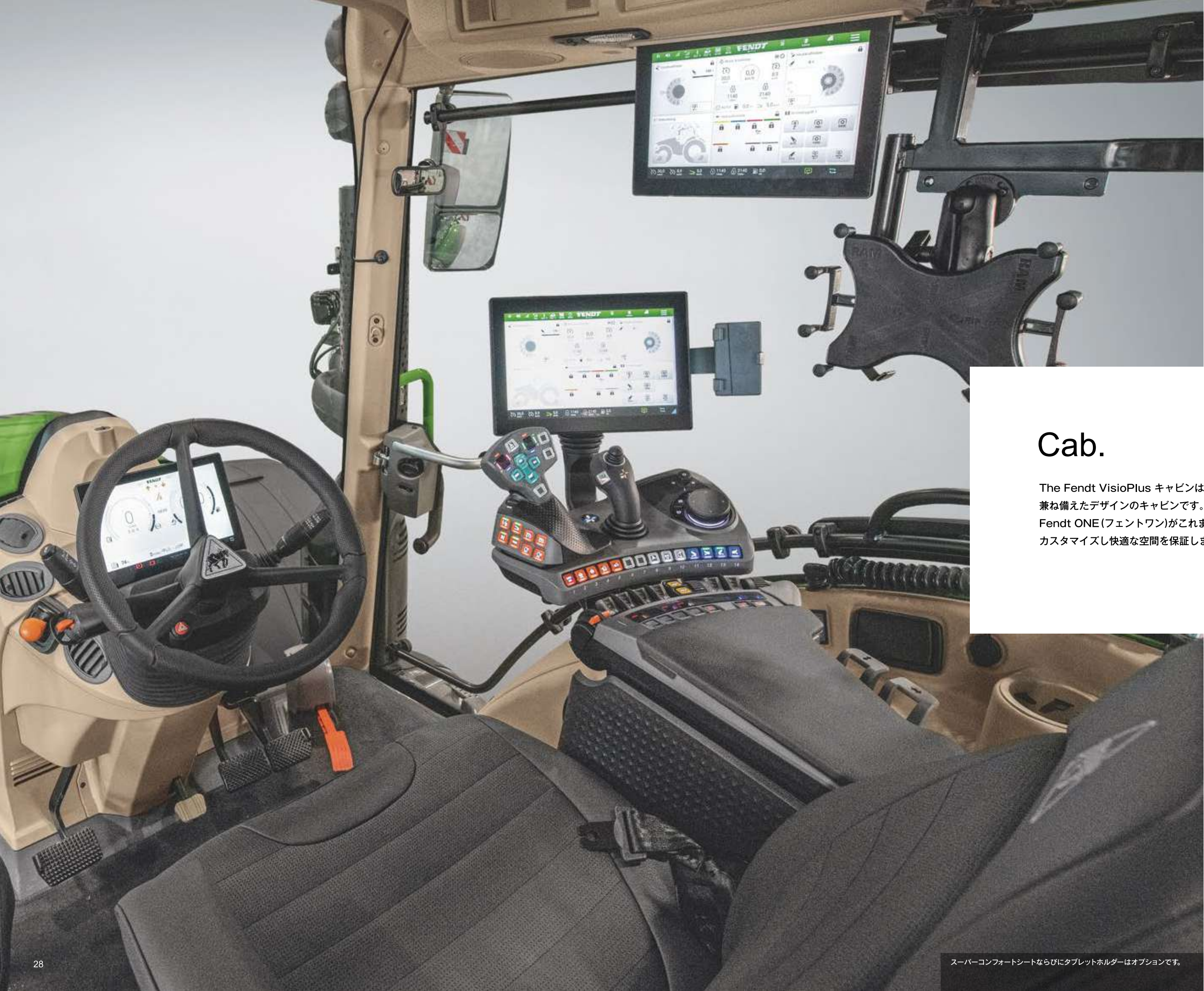
- ・ 枕地でステアリングを1回転させるとフロントアクスルが最大角度まで切れます。
- ・ 自動操舵使用時も同じバルブを使用してフロントアクスルを制御します。
- ・ 安全の為アクティブステアリングは時速25km/h以上で自動的にOFFになります。
- ・ 時速8km/h以下では機能は最大限に発揮され、安全性を考慮し時速8km/h～18km/hの間で段階的に切れ角が自動で減少します。



アクティブステアリング無し：
ステアリングホイール1回転で= 26.6°の切れ角

アクティブステアリングあり：
ステアリングホイール1回転で= 43.3°の切れ角





Cab.

The Fendt VisioPlus キャビンは機能性と美しさを兼ね備えたデザインのキャビンです。
Fendt ONE (フェントワン) がこれまでより多くの機能を備え、カスタマイズし快適な空間を保証します。



スーパーコンフォートシート(革製)とタブレットホルダーはオプションになります。



全モデルにハイスpek コンソールを標準装備

- ・ Profi+セッティング2
- ・ ガイダンスレディ (ガイダンスペーシックパッケージ) を標準装備

個々のアイコンが果たす役割を目視確認可能な新型Fendt ONEを搭載したオペレーター作業空間を特長とするキャビン

概要 - VisioPlus Cabin

- ・ Fendt ONE コンセプト
- ・ 広角コンパクトリアビューミラー
- ・ 上下分割式電動熱線付きバックミラー
- ・ オートエアコン
- ・ ステアリングホイール連動式コンソール
- ・ 利便性を高める多くの収納スペース
- ・ イモビライザー付きキー
- ・ 2種類から選択可能なキャビンススペンションシステム
- ・ 革新的なクロスイルミネーション

1. VisioPlus キャビンの利点

- ・ 理想の内寸：ガラス面積は6.1m²、77°の視界を確保する広大なキャビン
- ・ 最適な運転と快適な操作によるオペレーターへのストレスフリーな空間
- ・ 低騒音と高い視認性で快適な作業をお約束
- ・ エアサスペンションシステム (オプション)
- ・ 快適な作業空間確保のための様々な収納エリア
- ・ 影を作らないように配置された作業灯が常に明るい視界を確保



※日本仕様には消火器は装着されません。

2



2. キャビンススペンション

2種類から選択可能：

- ・ 機械式サスペンション：前方に2つのコニカルベアリングを搭載し、後方に2つの機械式サスペンション (標準装備)
- ・ エアサスペンション：前方に2つのコニカルベアリングを搭載し、後方に2つのエアサスペンションエレメント (オプション)





Smart Farming.

今日におけるトラクターは、単なる鉄の塊ではありません。
インテリジェントテクノロジーソリューションで
トラクター本来の可能性を最大限に引き出し高効率へ。



1. より多くの情報をディスプレイに

- ・10インチのデジタル表示インパネ: オンボードコンピューターやボタンの割当て等の重要な情報を表示
- ・天井格納式とアームレストに装着された2つの12インチターミナル:トラクター機能の設定・操作、ガイダンス、ISOBUS等を2つの画面で自由にレイアウト

2. 操作キー割り当てによる拡張機能

- ・マルチファンクションジョイスティック: 機能をボタンに自由に割り当て可能 (ISOBUSも対応) (左)
- ・3Lレバー: 3段階で最大27の機能を割当て (ISOBUSと3系統目フロントローダー操作対応) (右)
- ・アームレストのボタンにも自由に機能を割当て可能
- ・AUXコントローラー (ターミナル、レバー) は不要です

3. カスタマイズ設定

- ・オペレーターの設定を保存できユーザープロフィール作成
- ・管理者権限付与可能
- ・画面表示の個人用設定
- ・操作間違いを抑えるため、個人設定ボタンとアイコンにより直感的な操作を

4. 操作をもっと簡単に (Fendt ONE)

- ・全ての操作系統をアームレスト周辺の1か所に集約
- ・直感的な操作 (スマホやタブレットと同じ感覚)
- ・個々の機能を簡単に探せるように横方向にメニューを配置
- ・各機能はグループ別に色で区別
- ・手元のリンケージ操作と実際の動作がリニアに反応
- ・マルチファンクジョイスティックでの油圧操作に油圧機能がリニアに反応
- ・画面に表示されたメッセージは一目で読み易く



5. 未来を見据えたトラクター

- ・大容量メモリー
- ・更に多くのインターフェースを搭載

ガイダンスシステム

オプション

- ・ Fendt Contour Assistant (フェントコンツァーアシスタント)
- ・ Fendt TI Headland (フェントTIヘッドランド)

フェントガイドでのレシーバー選択肢

- Trimble レシーバー (オプション)
- ①STD-TRI (サブメートル級)
 - ②RTK-TRI (センチメートル級)

- ・ 必要な条件に応じて精度を選択可能



- + オペレータ負荷軽減: 作業機に集中し作業状態を常に監視
- + 資源節約: 作業幅を最大限に生かし不要な作業幅の重なりを最小化し、作業に必要な各種資源消費を抑えます
- + 往復回数を最低限にし旋回を最適化する事で、踏圧による圃場への負荷を軽減します

Fendt Contour Assistant (コンツァーアシスタント) (オプション)

- ・ 追加のガイドラインタイプを使用可能になります
コンツァーセグメント(境界線からガイドライン作成)
シングルトラック(一筆書き)

Fendt TI Headland (フェントTIヘッドランド) (オプション)

- ・ 枕地処理の為の完全なパッケージ
- ・ ファンクション2つに対応
Fendt TI Auto (フェントTIオート)
枕地での自動シーケンス
Fendt TI Turn Assistant (フェントTIターンアシスタント)
自動枕時旋回機能(Uターン、Kターン、Yターン)
- ・ Fendt Contour Assistant及び Fendt TI Headlandを使用するには、GNSSレシーバーが必要です



Trimble AG-482



作業機コントロール

マシンコントロールベーシックパッケージ

- ISO11783規格のメーカー間互換インターフェースによる作業機制御
- ISOBUSソケットによりトラクターターミナルと作業機を接続

オプション

- Fendt Section Control (SC)
(フェントセクションコントロール)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
(フェントバリアブルレートコントロール)
- Fendt Implement Management (TIM)
(フェントインプレメントマネージメント)

Fendt Section Control (オプション) (フェントセクションコントロール)

- Task Controller Section Control (TC-SC)による、ISOBUS作業機の自動作業幅制御機能
- タスクコントローラーは作業済みエリアを記録し、作業の必要が無い部分に進入したセクションを閉じる様作業機のコンピュータに命令します
- ヘッドランドモード: 枕地内を先に作業する場合に使用します

※使用条件: Fendt Guide (フェントガイド)、トラクター及び作業機でTC-SC機能が解除されている事

Fendt Variable Rate Control (VRC) (オプション)

- Variable Rate Control (VRC) は場所毎に圃場への投入量(レート)を操作します (播種、防除、施肥)
 - FMISで予め作成されたアプリケーションマップが必要です
 - インポートフォーマットはISO-XMLファイル又はShapeファイルに対応
 - タスクコントローラーがマップにより指定された位置と投入量に自動調整します
 - 作業が完了したら実際に投入した量の記録をエクスポートしFMISにインポートする事ができます
- ※使用条件: Fendt Guide、Fendt Section Control、トラクター及び作業機でTC-GEOが解除されている事

Fendt Tractor Implement Management (TIM) (オプション)

- TIMにより作業機はトラクターの特定の機能(速度、スプールバルブ)を操作する事ができます
- TIMの補助で作業機が自ら作業負荷を調整する為オペレーターの負担を減らし、効率を向上させます

Fendt Implement Management Steering (TR-TIM-STEERING) (オプション)

- トラクターのステアリング操作命令を作業機から受け取ることが出来るようになります。(サードパーティステアリングシステムを使用する場合はTIM Steeringの解除が必要です)

主要諸元表

Fendt 500 Vario G3

型式名		F513VARIO G3	F516VARIO G3
区分			
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全長(mm)	4,570	
	全幅(mm)	2,540	
	全高(mm)	3,040	
	最低地上高(mm)	445	
機体質量(重量) (kg)		6,515	
エンジン	型式名	ドイツ TCD4.1L4	
	種類	水冷4サイクル4気筒ディーゼル	
	総排気量(ℓ(ccl))	4,038 {4,038}	
	定格出力/回転速度(PS(kW)/rpm)	120 {88.0}/2,100	150 {110.0}/2,100
	最大出力/回転速度(PS(kW)/rpm)	135 {99.0}/1,900	165 {121.0}/1,900
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量(ℓ)	298	
	AdBlueタンク容量(ℓ)	31	
走行部	タイヤ標準	前輪	540/65R28
		後輪	650/65R38
	軸距(mm)		2,560
	輪距(mm)	前輪	1,880
		後輪	1,860
	クラッチ形式		－
	プレーキ形式		湿式ディスク
	かじ取り方式		パワーステアリング
	変速方式		同期かみ合い式
	変速段数		無段変速パリオトランスミッション (2連)
	走行速度(km/h)	前進	0.02～50
		後進	0.02～33
P T O	最小旋回半径 (m)		5.5
	クラッチ形式		独立型
	回転速度(rpm)	リア	540/1,000 (587/1,084)
		フロント	1,000 (1,083)
	軸径(mm)		35 (6スプライン)
作業機 昇降装置	最大出力 (PS(kW))		－
	けん引装置		固定式ドローバー
	制御方式	ポジション/ドラフト/インターミックス	
	装着方式	標準3点リンク	
安全キャブ /フレーム	最大揚力リア(N(kgf))	78,894 {8,045}	
	最大揚力フロント(N(kgf))	34,195 {3,487}	
	型式名	－	
	種類	安全キャブ	
	型式検査合格番号	－	
安全鑑定番号		－	
運転免許		大型特殊免許	

※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。
▲トラクター乗車時の重大事故が発生しています。運転者も補助席の方も必ずシートベルトを着用しましょう。着用しない場合、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な障害につながる恐れがあります。

装備品一覧

■ 標準装備	□ オプション	■ Profit+
エンジン		
ヒーター燃料プレフィルタ	■	
トランスミッション		
シャトル機能、ストップアンドゴー機能	■	
後進時警告音	□	
ガイドンスシステム		
ガイドンスレディ仕様	■	
マシンコントロール		
マシンコントロールベーシックパッケージ (ISOBUS)	■	
ISOBUS作業機コントロール (フロント)	□	
バリオコントロール		
クルーズコントロール付きマルチファンクションジョイスティック、エンジンスピードメモリー、オートモード、油圧コントロール	■	
3Lジョイスティック	■	
オペレーション別マネージャ (キー操作)	■	
デジタルダッシュボードモニター	■	
タッチスクリーン・キーコントロール付き12インチモニター	■	
右サイドルーフモニター (12インチ)	■	
フェントアクティブステアリング	■	
電子イモビライザー	■	
キャビン		
機械式キャブサスペンション	■	
エア式キャブサスペンション	□	
コンフォートシート	■	
スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo	□	
スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo革製*	□	
オートエアコン	■	
両側開閉ドア	■	
一枚フロントガラス	■	
熱線入りリアウインドウ	■	
300° フロントガラスワイパー	■	
電動ミラー	■	
スマートフォンブラケット	■	
タブレットホルダー	□	
ステレオスピーカー付きラジオ取り付けキット	■	
USBポート×4	■	
レーダーセンサー (スリップコントロール)	□	
LEDエディション	■	
*スーパーコンフォート・エボリューションダイナミックDuMo革製を選択した場合、ハンドルも革製となるためステアリングノブは付属しません。		

■ Profit+	■ Profit+
シャーシ	
フロントアクスルサスペンションセルフレベルリング (ロック可)	■
トレーラーステアリング自動アクスルロック	□
圧縮エアシステム	■
油圧トレーラーブレーキ	□
4WD	
ステアリングアングルセンサー付フロント/リアデフ	■
リンケージ	
フロントリンケージ+1系統フロント外部油圧+フロントリターンバルブ	□
2系統フロント外部油圧	□
PTO	
フロントPTO 1,000rpm	□
リアPTO 540/1,000rpm	■
油圧	
後部油圧用外部操作	■
110L/min 流量CCLSシステム	■
158L/min 流量CCLSシステム	□
パワービヨンド	■
両側圧抜きカブラー (リア)	■
リアリターンバルブ	■
90mm径油圧トップリンク	■
4系統リア外部油圧	■
5系統リア外部油圧	□
その他	
遠隔装置付きオートヒッチ	□
ボトムタイプボールヒッチ (サイドコネクションボールは含まず)	□
固定式ドローパー	■
ビトンフィックスタイプヒッチ	□
フロントリンケージウエイト	□
リアホイールウエイト	□
ステアリング用ボールヒッチ (両側)	□
フロントローダー	
サブフレイム	□
CARGO 4×/ 75ローダー	□
CARGO 4×/ 80ローダー	□
第3バルブ	□

FENDT500VARIO G3シリーズ 装備品区分表

付与コード	装備品型式	装備品品名・規格
FL1	F500G3-F3P	フロントリンケージ(1系統フロント外部油圧+フロントリターンバルブ込み)
FP1	F500G3-FPTO	フロントPTO 1,000rpm
FW04	FW-400K	フロントリンケージウエイト400KG
FW09	FW-870K	フロントリンケージウエイト870KG
FW13	FW-1250K	フロントリンケージウエイト1250KG
RW06	RWW-600K	リアホイールウエイト600KG
RW12	RWW-1200K	リアホイールウエイト1200KG
HB1	F500G3-HYDTRBR	油圧トレーラーブレーキ
TL1	F500G3-STEER-LOCK	トレーラーステアリングオートロック
VA1	F500G3-5SP	5系統リア外部油圧
VA3	F500G3-F2SP	2系統フロント外部油圧(F500G3-F3P必須)
PF1	F500G3-PITON-FIX	ピトンフィックスタイプヒッチ
BH1	BALL-HITCH	ボトムタイプボールヒッチ
BH3	F500G3-BALL-STEER	ステアリング用ボールヒッチ(両側)
RH1	REMOTE-HITCH	オートヒッチ
HY16	F500G3-158L-HYD	158L/min油圧ポンプアップグレード
CL2	F500G3-COLOR-BODY	ボディカラー変更
CL3	F500G3-COLOR-RIM	リムカラー変更
CL9	F500G3-CHROME	クロムパッケージ
BR1	F500G3-MTGBKT	マウンティングブラケット
ST2	F500G3-EVO-DUMO	スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo
ST3	F500G3-EVO-LEATHER	スーパーコンフォートシート・エボリューションダイナミックDuMo革製
RD1	F500G3-RADAR	レーダーセンサー(スリップコントロール)
AC1	F500G3-AIR-CABSUS	エア式キャブサスペンション
TR1	STD-TRI	トリンブルレシーバースタANDARDシヨウ (サブメートル級)
TR2	RTK-TRI	FNTトリンブルレシーバーRTKシヨウ (センチメートル級)
CA1	CNTR-ASST	コンツアーアシスタント
SC1	SECTION CTR	セクションコントロール
IM1	TR-TIM	TIMインブルマネジメント
IM2	TR-TIM-STEERING	TIMインブルマネジメント (ステアリング)
VC1	VR CTR	バリアブルレートコントロール
TH1	TI-HDLD	ティーチインヘッドランド(オートティーチイン・オートターン)
ZZ657	F540/R650-7	F540/65R28・R650/65R38タイヤホイールセット

FENDT



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八雲 ☎0137-64-3121
富川 ☎01456-2-2831
士別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260
豊富 ☎0162-82-1235

東部 ☎0156-22-2411
南部 ☎01558-6-3639
北部 ☎0155-62-2455
中部 ☎0155-62-2455
美幌 ☎0152-73-1121
斜里 ☎0152-23-3813
紋別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608
標茶 ☎015-485-2972
青森 ☎0176-27-3106
岩手 ☎0195-70-2900
仙台 ☎022-344-3181
山形 ☎0237-48-1385
福島 ☎024-963-2236

茨城 ☎0298-23-3424
栃木 ☎0287-63-8435
西関東 ☎0279-30-5581
千葉 ☎043-445-3621
長野 ☎0267-91-2121
松本 ☎0263-58-0702
富士宮 ☎0544-28-5058

名古屋 ☎0566-99-7200
羽島 ☎0584-65-0180
津山 ☎0868-28-7720
三次 ☎0824-63-5229
九州北 ☎0952-51-2488
大分 ☎097-588-1491
熊本 ☎096-292-0115

球磨 ☎0966-38-3671
宮崎 ☎0986-38-2448
鹿児島 ☎099-294-3030
大隅 ☎0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

/ エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント

@mskfarmmachinery



MSK Twitter 公式アカウント

@mskfm_corp

