

MF 8S

A NEW ERA
FOR STRAIGHTFORWARD
AND DEPENDABLE
TRACTORS



reddot winner 2021



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



発表からわずか数か月で、新発売のMF 8Sは数々の賞を受賞しました。

- ◇トラクター・オブ・ザ・イヤー2021
- ◇レッドドットアワード：プロダクトデザイン2021
- ◇AE50アワード
- ◇ファームマシン2022

MF 8Sは、世界各国のお客様と直接対話して得られた「お客様の生の声」によって、ゼロから創り上げてきました。求められたのは、快適で、使いやすく、コストパフォーマンスの高い、信頼性の高い、操縦性の高い、力のある、どんな作業機にも対応するトラクターでした。開発の中心にあったのは、お客様からの声。真摯に向き合って開発してきた結果がMF8Sです。

このプロジェクトは、我々にとって心躍るものであり、MFの大切な歴史である「分かりやすく、信頼性の高い、使いやすい機械」を改めて開発する好機となりました。

こうして新時代を創り上げるMF 8Sが誕生。

MF 8S - A NEW ERA

for Straightforward and Dependable tractors

「MF 8Sは従来のトラクターを遥かに超えた、
新しい体験をあなたに。

NewスタイルとMFらしさを兼ね備えた、MF至上最高の一台。」

Thierry Lhotte

Vice-President & Managing Director Massey Ferguson Europe & Middle East

MF8Sシリーズは、MFにとって新しい時代の到来を告げた。

かつてないユーザーエクスペリエンスを提供する、新たな設計。

現代の持続可能な農業を実現するため、最先端の技術と高いクオリティのキャビンを組み合わせて、作業負荷の軽減と作業効率の向上を実現する。

この体験を、あなたに。

快適性、使いやすさ、動力伝達効率、運用コスト削減、高い信頼性。

稼働時間を最大化し、生産性を高める。



MADE BY DESIGN

独自のMF PROTECT-U デザイン -

エンジンとキャビンの新たなデザインにより、高いレベルの視認性、快適性、効率性を備え、優れたパフォーマンスを実現

デザインの美しさ

エンジンとキャビンの間に24cmの隙間を設け、前方の視界を確保しつつオペレーターの快適な空間を創出しました。24cmの隙間により、騒音や振動が低減され、わずか68dBという業界最小レベルの静音性を実現。

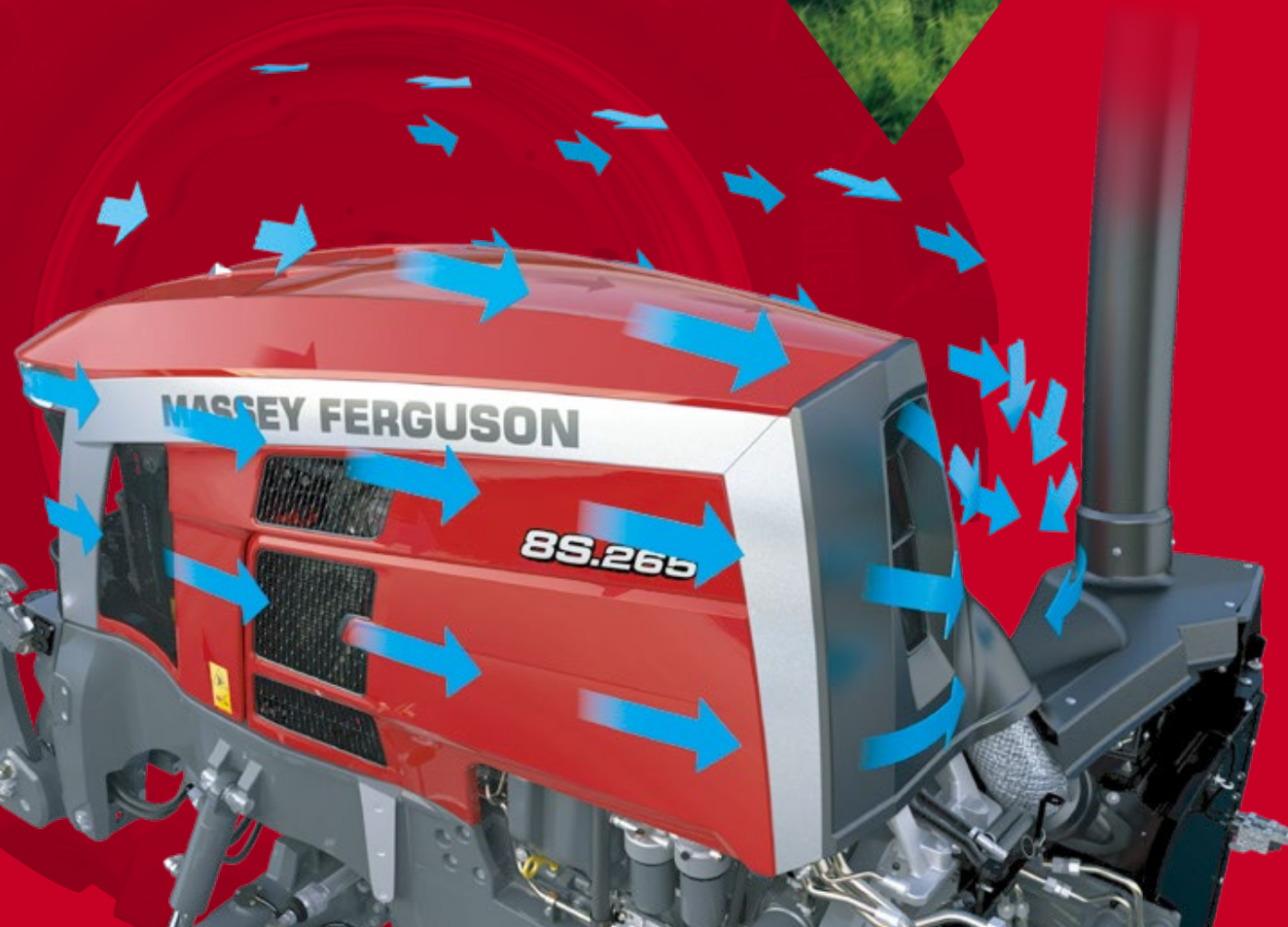
また、エンジンの冷却機能と効率を向上させ、キャビンの断熱性能と稼働時間の最大化も期待できます。

キャビンは、スマートなボンネット、傾斜の付いたフロントガラスによって見晴らしのよい視界と、快適なスペースを提供します。

▲ THE PROTECT-U DESIGN ▶

エンジンに新鮮な空気を送り込むことで冷却機能を向上させ、高いエンジン性能を実現。

“ Massey Ferguson
実現した未来のカタチ ”



OUR PAST FUELS OUR **FUTURE**

新しいMF 8Sシリーズは、斬新なデザインと実用的な機能を兼ね備えています。

印象的な“ネオレトロ”デザインは、ブランドの起源を尊重し、MF 100シリーズとMF 3000シリーズより、サイドのグレーストライプ、ボンネットの特徴的なレッドを継承しています。



OUR PAST...



...FUELS OUR FUTURE

YOUR MF 8S AT A GLANCE

MF 8Sは、快適で使いやすく、動力伝達効率、出力、運用コストの低さで優れた性能を発揮し、稼働時間の最大化と最高の費用対効果を実現する、時代を先取りしたトラクターです。

3つのモデル

	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.305
エンジン	AGCO Power – Stage V – All-in-One technology		
エンジン排気量	6気筒7.4L		
トランスミッション	Dyna-VT		
定格馬力 (PS)	252.9	277.4	292.3
最大馬力 (PS)	265.1	291.0	305.9
最大トルク 1,000-1,500rpm	1,100Nm	1,200Nm	1,280Nm

人間工学を追求し、より快適な空間へ

360°の視界を確保しながら、騒音レベルはわずか68dBと業界最高レベルに静かなキャビンを実現しました。キャブサスとフロントアクスルサスペンションや、新しいデジタルダッシュボードである「MF vDisplay」は、必要な情報を一目で確認できるようになっており、快適なオペレーションを約束します。また、新しいアームレストは、トラクターのすべての操作をクラス最高基準の利便性で実現します。

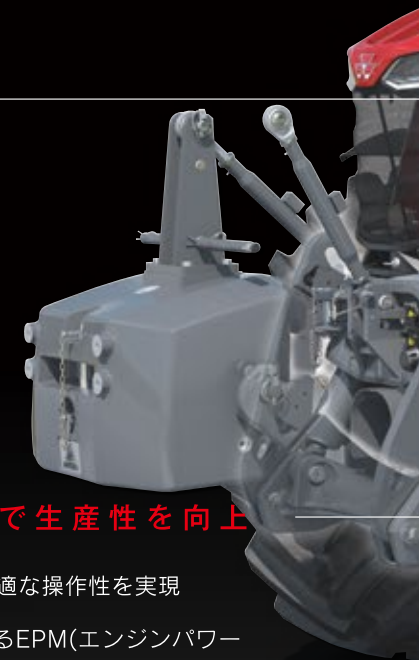
低コストでの運用を実現

- ・エンジン効率-低回転域で最大限のパワーとトルクを発揮し、燃料消費量を10%削減、騒音レベルも削減
- ・バルブクリアランス調整の自動化
- ・日々のメンテナンスポイントへの簡単なアクセス

動力伝達経路の効率化で生産性を向上

「Dyna-VT」は常に最適な燃費と快適な操作性を実現

必要なときに必要なパワーを発揮するEPM(エンジンパワーマネジメント)システムを搭載
エンジン/トランスミッションの組み合わせで出力を最大化





**スマート農業にも単純明快なシステムで対応
使いやすいMF最新のターミナル
～新型Datatronic 5とFieldstar5(オプション)**

9インチのタッチスクリーン端末を使用し、より直感的な操作ができるように。
新しいMF Guideの技術は作業範囲のオーバーラップを削減し、より経済的に。
MF Section ControlとRate Controlで、可変施肥にも対応可能。

より多くの作業機を処理する能力

リアに最大5つ、フロントに最大2つのスプールバルブ、パワーピوند、高揚力のリアリンケージを装備。
油圧システムは汎用性が高く、様々な作業機とマッチング可能。

LIVE FOR
COMFORT



THE CAB

THE NEW ERA of Comfort, Visibility and Controls

Massey Fergusonのキャabinは、トラクターデザインの原点であり、卓越したデザインとして知られています。

MF 8Sは、MF Protect-Uデザインにより、我々の誇りであるこの伝統を受け継ぎ、更に一步前へ進みました。

空間、快適性、視界、静音性、使いやすさ、品質が調和した生産性の高い環境で、日々の作業を支えます。



3.4 m³

広々としたキャビンスペース



VISIBILITY
6.6 m²
GLASS SURFACE

大きなガラス面は広い視野を確保し、安全性を担保しながら高い作業性を提供



68 dB

ストレスや疲労を軽減する
静かなキャビン

MADE FOR CONTRACTORS

“ 長時間の作業も
快適に ”

トラクターは快適さをドライバーに
提供するだけでなく、
自身に誇りを持つべきである

MF 8Sシリーズのキャabinはオペレーターの作業効率を向
上させ、快適な農業体験を提供することを目的に設計されて
います。エレガントで上質な素材と仕上げで構成された没入感
のある快適なオペレーター環境です。

コントラクターや大規模農家といった長時間の作業を強いられるオペ
レーターであっても、負荷の少ない快適な作業空間を提供します。



MADE FOR COMFORT

SOMETIMES IT'S THE SMALL DETAILS THAT CAN
MAKE A HUGE CHANGE TO YOUR WORKLOAD.

THE NEW MF VDISPLAY.

新設計のデジタルモニターは、視認性が向上し、ユーザーに合わせたカスタマイズが可能



便利で安全なアクセス

ドア、ステップ、ハンドレール、チルト式ステアリングコラムの新設計により、キャビンへのアクセス性が向上しました。

キャビン内部に装備されているUSBポートでスマートフォンなどの充電が可能

※ホルダーは装着されません。

MADE FOR COMFORT

サンシェード

フロントガラス上部に取り付けられているサンシェードが強い日差しからオペレーターを保護します。



フロントワイパー

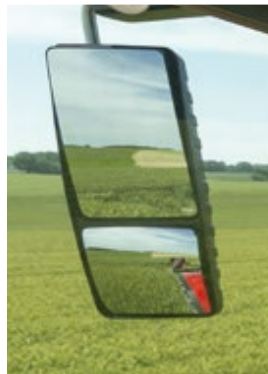
MF Protect-Uのキャビンデザインにより、フロントガラスの面積72%をワイパーでカバーすることが可能です。



サイドミラー

サイドミラーは、上部と下部の角度を別々に調節することができ、死角を減らすことができます。

上部ミラーの電動調整機能、電熱線による解氷機能付きです。



快適な乗り心地を実現するキャブサスペンション
調整可能なアクティブメカニカルサスペンションを搭載しています。



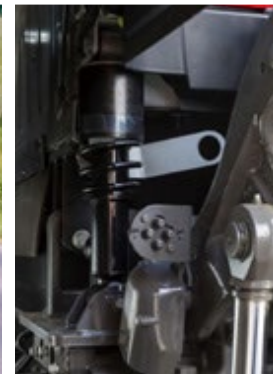
LEDライト

16個のLEDライトで、夜でも昼のように明るく。

標準仕様では、コンフォートライトディスプレイ機能、作業灯の自動消灯機能を装備しています。

アクティブメカニカルキャビンサスペンション

アクティブメカニカルキャビンサスペンションは、サイレントブロックブッシュとスプリングアシストショックアブソーバーを採用し、あらゆる走行シーンで最適な減衰力を発揮します。また、乗り心地の硬さを設定できるアジャスタブルタイプを採用しています。



ALWAYS FRESH

効率的なオートエアコン。14カ所の吹き出し口が、オペレーターの周辺全域に最適な送風を。



Datatronic 5による自動エアコンシステム



操作性に優れたアームレスト



パッセンジャーシート直下にクーラーボックスを装備



NOW PLEASE
TAKE YOUR SEAT
AND ENJOY
COMFORTABLY
YOUR WORKING DAY

MasseyFergusonが、
心地よい座り心地を提供



EXCLUSIVE VERSION

MF最上級のシートを標準装備

- セミレザーエアサスペンション式回転シート
- ベンチレーション
- 二段階シートヒーター
- デュアルモーションバックレスト
- ダイナミックダンピングシステム搭載



MADE FOR COMFORT

Exclusive仕様は、人間工学、快適性、自動化、スマートファームング機能など、高度な機能を備えたトラクターを求めるオペレーターのために、ハイスペックな汎用性と洗練された機能を組み合わせたものです。

この仕様は、より高度な機能を求めているオペレーターに向けたもので、ビジネスにおける費用対効果を高めることができます。専用アームレストは、使用頻度の高い複数の操作を行う際の快適性や利便性を提供します。Exclusive仕様にはDatatronic 5も標準で装備されます。9インチのタッチスクリーン端末でトラクターの機能を管理し、ISOBUS機能で作業機操作を簡素化します。Exclusive仕様のパッケージはあらゆる作業機との連携に対応します。



多機能ジョイスティックレバー※

主な機能

- A. リフトアップ
- B. リフトダウン
- C. すくい上げ
- D. ダンプ

※フロントリンケージ又はローダーレティ仕様に付属

EXCLUSIVE VERSION

THE ULTIMATE EXPRESSION OF PRODUCTIVITY AND INNOVATION

COMFORT & SAFETY

STANDARD

QuadLinkフロントアクスルサスペンション
機械式アクティブキャブサスペンション
オートエアコン
16灯LED作業灯
リアカメラ
電熱解氷機能付き電動調整ミラー
セミレザーデュアルモーションシート
シートベンチレーション
シートヒーター
Dynamic Damping Systemによる横方向のシートサスペンション
デュアルモーションバックレスト

OPTION

EFFICIENCY

オートドライブ機能付きDyna VT
アームレストに取り付けられた全操作系を搭載
外部油圧はCCLS 205 l/min
リア5系統を標準装備(1/2系統はマルチパッド上クロスゲートスティック、3/4/5系統はフィンガーチップ)

4,800 kg揚力フロントリンケージ
フロントPTO

CONNECTIVITY

9インチDatatronic 5 タッチスクリーン端末
(トラクタ設定管理・ISOBUS内蔵・カメラ・MF Guide対応)
MF Guide(純正自動操舵機能)も選択可能
ISOBUS対応

MF Guide
MF Section Control
MF Rate Control
Fieldstar 5ターミナル

マルチパッド

ジョイスティックレバー

ドライブモード

Datatronic 5

リアPTO スイッチ

3/4/5系統外部油圧
コントロール用
フィンガーチップ

作業灯/エアコン操作

デブスコントロール

4WD/デフロック操作

ハンドスロットル



MADE FOR SMART FARMING & CONNECTIVITY

新 MF 8S シリーズは Smart Farming と通信技術を新たな高みに引き上げました。

より直感的な新しいDatatronic 5インターフェイスと、MFガイド、MFセクション、レートコントロールなどのSmart Farming and Agriculture 4.0機能を制御するFieldstar 5ターミナルを使用する事ができ、位置情報と連携した高精度、高機能な作業機にも対応します。また、燃費や使用効率などの営農に有利なデータも管理する事ができ、作業全体のマネジメントに役立ちます。

“ 私たちは最新の技術を取り入れており、優れたデータ管理機能を有するだけでなく、且つ入力の手間がかからないシステムの構築を目指しています。”

16.11.2020

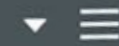
16:53



7°C

START

Seeding



1800

r/min



0

rpm



0%

F1

F2

F3



V1

V2

V3

V4

Valve 01

Valve 02

Valve 03

Valve 04

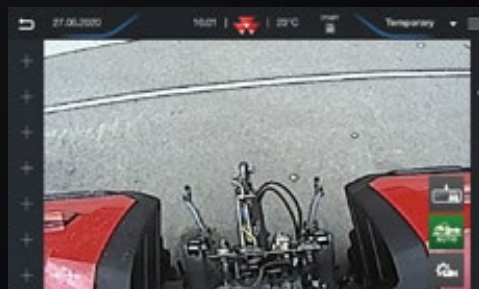
DATATRONIC 5

Powered by Fuse® Smart Farming Solutions

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



▶ トランスミッション、エンジン、油圧などのトラクターの基本となる機能を管理する機構を備えています。さらに、優れたデュアル・コントロール・システムによって枕地付近での操作を簡略化することができ、フロント+リアなどの複合作業であってもオペレーターに大きな負担を強いる事はありません。



▶ バックカメラの映像をコンソール画面に表示することができます。キャビンから作業機を確認する事で取付作業を簡単に、また、後進時の後方確認を行えるため、作業の安全にも寄与します。



▶ ヘッドランドマネジメント設定-Datatronic 5は、市場で最も直感的でわかりやすく、使いやすい自動ヘッドランドマネジメントシステムを標準装備しています。枕地での作業時間を大幅に短縮し、手元での作業に集中できるように設計されているため、簡単に操作工程を最適化できます。



▶ ISOBUSによる総合的な作業機制御-ISOBUS対応作業機であれば、作業機の制御システムをISOBUS対応ターミナルに表示することができ、作業機専用のモニターを追加していく必要がありません。作業機から来る配線をトラクターのISOBUSソケットに差し込むだけで、自動的に作業機とISOBUSターミナルが通信します。MF 8SのISOBUS機能はAEFに認証されています。



▶ マルチパッドへのISOBUS機能の割り当て-ISOBUS作業機の機能は、マルチパッドレバーを使用して直接制御できます。トラクターと作業機のすべての制御機能を同じレバーに配置すると、追加のディスプレイやレバーを使用するよりもはるかに便利です。



▶ データと設定の記憶-ユーザー設定の数に制限がないため、それぞれのユーザー毎に稼働中の作業エリア、燃料使用量、作業時間などの情報を記録できます。すべての設定とパラメーターはDatatronic5ターミナルで保存できます。これらの設定はすべて保存して呼び出す事ができます。

MFguide
FUSE SYNCHRONISED

MADE TO KEEP YOU
ON TRACK

MF Guide は Massey Ferguson が開発したオートステアリングシステムです。MF Guide は、サブメートル、デシメートル、センチメートルの精度を実現し、営農作業の効率を高めます。

CHOICE OF RECEIVERS & CORRECTION SIGNALS

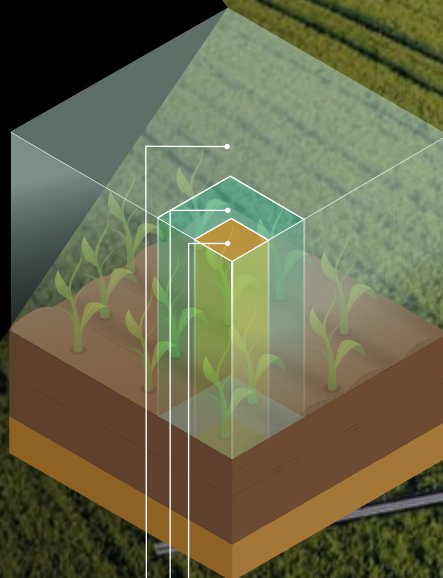


xFill™テクノロジー：
何らかの影響によって補正信号が失われた場合でも、MFguideはTrimble®-xFill™テクノロジーのおかげで、補正信号なしで最大20分まで動作し続けます。



Trimble®

新しいMassey Ferguson MF Guideにより、Trimble®の受信機システムが利用可能になりました。NTRIPやTrimble RTK®の機能は引き続き使用できます。詳細については、お近くの営業担当者にお問い合わせください。



2cm: Trimble RTK
4-15cm: Trimble optional correction signals
15-30cm: Trimble Standard





EASY, FAST SET-UP WITH **GO MODE** FUNCTION

初めて使用する場合であっても5分以内に起動します。自動操舵を行うまでに必要なステップは僅か3段階です。



... 作業機を設定して ...

... ウェイラインを選んで ...

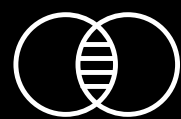


KEY BENEFITS **FOR YOU**



12% FUEL SAVING

ガイダンスシステムは、圃場での作業で最大 12% の燃料を節約する事が証明されています



NO OVERLAPS

MF Guide はオーバーラップの削減に大きく寄与します



SAVINGS

MF Guideを使用すると、オーバーラップの減少、圃場への正確な投下、作業効率の向上によってコストを削減できます



COMFORT

MF Guide を活用する事で、効率的に作業を行う事ができ、オペレーターの疲労やストレスを軽減する事ができます



MFsection control

FUSE SYNCHRONISE

MF Section Control は新しい精密農業のソリューションです。Massey Fergusonは、最大36セクションと5つのアプリケーションレートを管理するコードで効率的な機能を提供します。ISOBUS作業機の自動セクションコントロールにより、オペレーターは種子、肥料、農薬をオーバーラップすることなく散布できます。二重処理や圃場の外側で作業することを防げるため、資源の節約に直結します。このシステムはトラクターのGNSSシステムを利用し、すでに作業されているエリアに入ったセクションを自動的にオン/オフすることで、無駄な資源の使用を防ぎ経済的に収量の向上を実現します。



MFrate control

FUSE SYNCHRONISE

Variable application with Variable Rate Control (VRC)による可変アプリケーションレート制御

TaskDoc™ Pro により土壌や植物の必要性に応じた可変アプリケーションレート制御が可能になり、資源を有効に活用できます。アプリケーションマップをターミナルに読み込み、作業中に呼び出すことで自動的に圃場への散布量を制御します。圃場データベースを用いてマップを設計し、精度の高い作業をおこなう事ができます。化学肥料や農薬の散布を必要な部分に必要な分だけで行う事で、圃場に投入するコストを下げ収量を向上させる事ができます。

MF TASK DOC & AGRIROUTER: NEXT MACHINE MANAGEMENT

MFtask doc
FUSE SYNCHRONISED

正確なデータの測定と記録は、より正確な選択を可能にします。新しいTaskDoc™システムは精密に測定されたデータから得られた情報により、農業の生産性向上を支援します。

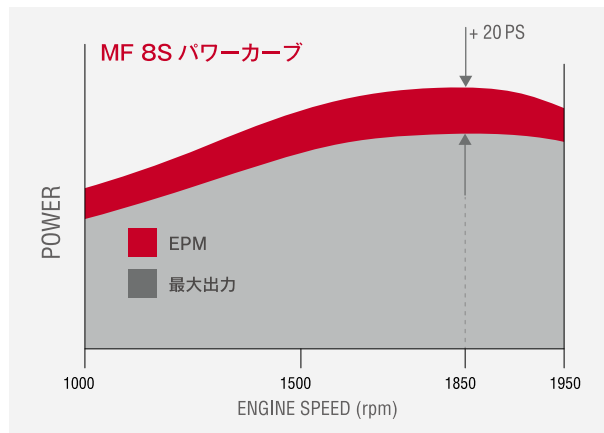
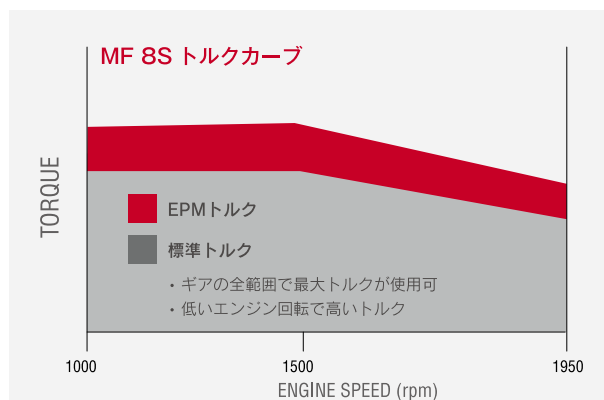
TaskDoc™では作業データを簡単に記録する事ができ、それらの情報は各圃場に関連付けられ、後から分析することが可能です。データはISOBUS1のTC-BASを使用しDatatronic 5端末からオフィスへUSBメモリを用いて持ち帰る事ができます。種子や肥料の散布量や燃料消費量などのデータは作業終了後すぐに参照する事ができます。



MADE FOR PERFORMANCE

より良い動力伝達効率を実現

MF 8S は洗練されたエンジン SCR 技術と組み合わせられ、クラストップの出力とトルクを達成しました。トラクターに大きな出力を必要とする重作業において、低コストで運用できるこのトラクターは市場のリーダーとなりうる存在です。



EPM は全領域で使用できます。
(最大出力時だけではありません)
最大馬力を発揮する1,950rpmと最大トルクを発揮する1,500rpmの間にエンジン回転数の差を設ける事で、安定した作業を行う事ができます。(コンスタントパワー)



1280Nm

最大トルク



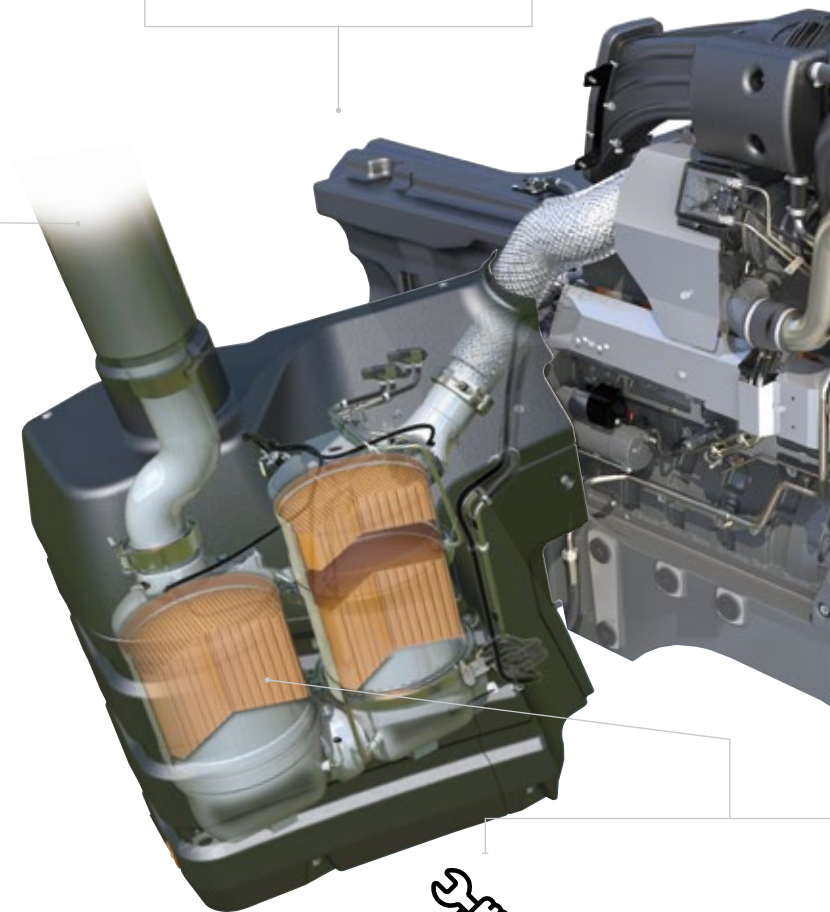
305.9PS

最大馬力



-40%

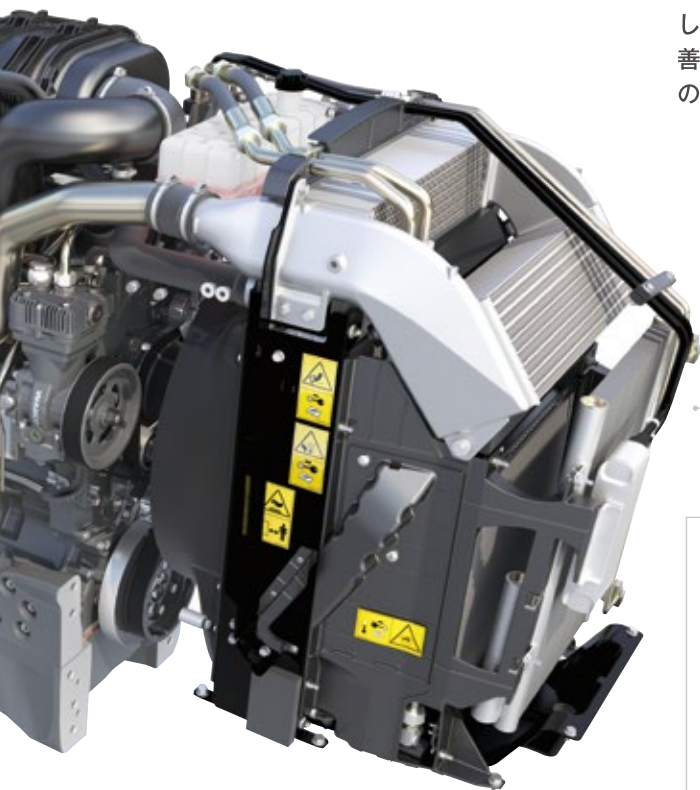
大気汚染粒子の低減



LOW MAINTENANCE COSTS

EFFICIENT SUSTAINABILITY

7.4L、6気筒のAGCO Powerエンジンは、最も環境に優しい脱汚染システムの利点を最大限に活かし、大気環境の改善、気候変動の緩和、作業時間中のオペレーターと近隣住民の静かな環境づくりに貢献します。



+8% POWER ▶

EPM機能付き



+5%

生産性UP



10% FUEL SAVING

低いエンジン回転数で
燃料を節約



-5.5dB

エンジン回転数を低減、
耳にも優しい



LOW IDLE

自動ローアイドルシステムで
エンジン回転数を低減し、
燃料節約と騒音低減を同時に実現

360°

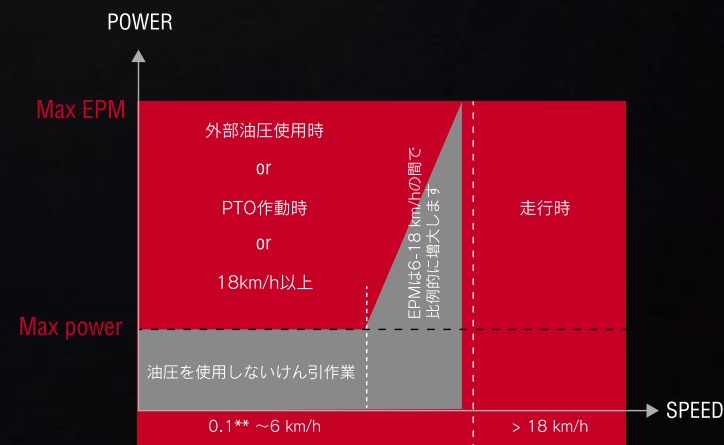
NO COMPROMISE

オールインワンの脱汚染システムを採用。
マフラーの根元に全てを配置する事で、
キャビンからの視界が遮られる事なく
運転に集中できます。

EPM

EPM OFFERS UP TO 20HP MORE WHEN IT IS MOST NEEDED.

MF8S* は負荷に応じて自動的に燃料を調整し、より大きな力を発揮します。重量物のけん引走行や PTO を使った作業の課題を解決するために設計された、高度な電子制御エンジン及びトランスミッションマネジメントにより、高負荷時や高速走行時、自動的にパワーアップが可能です。



**EPM はトラクターが動いている時に作動します

*MF 8S.305は除く

HIGH EFFICIENCY TRANSMISSIONS

WHEN IT COMES TO DRIVE POWER, WE'VE REALLY SHIFTED
UP A GEAR AT THE SPEED OF MIND

MF 8Sは使いやすさ、滑らかな変速、効率的な作業で
圃場に無駄なくパワーを届けます。
スピーディな全自動の変速は
オペレーターをストレスから解放します。
使いやすい、スマートな操作性。
効率よく、快適に。

リアリンクージコントロール
上昇/ニュートラル/下降

トランスミッションモード
プリセット I / II

トランスミッション設定

MADE FOR CONTROL

“ 手のひらで
簡単に ”

マルチパッドレバーはトランスミッションの操作だけでなく、クルーズコントロール、リアリンクージ、PTO、ヘッドランドマネジメント、スプールバルブの操作も行う事ができます。

POWER CONTROL LEVER

Massey Ferguson独自の
パワーコントロールレバーを継承
3つの操作が一体となったシンプルな操作性

マイクロジョイスティック
外部油圧2系統をコントロール



クルーズコントロールC1

エンジン回転メモリー A

クルーズコントロール C2

前進切り替え

後進切り替え

機能割り当て可能な
F1&F2スイッチ

MF Guide-オート
ガイダンスの起動



- 前進 ↑ 後進 ↓ シャトル ←
- 走行速度(ギア)操作: up ↑ down ↓
- デクラッチ ↑
- ニュートラルを選択

ローダーや作業機の油圧を操作するため、
右手を自由にする事ができます。

DYNA-VT TRANSMISSION

最もスムーズな動力の伝達、
優れた生産性を実現

Dyna-VTは、使いやすさと緻密さで他を圧倒する
動力伝達システムです。

初めてのオペレーターでも直感的に理解でき、
活用しやすいトランスミッションです。



DYNA-VT BENEFITS AT A GLANCE

- ▶ 無段変速により、常に快適な操作性と最適な燃費を実現
- ▶ シンプルで無限のスピードコントロールが可能なこのトランスミッションは0.03km/hから33km/hの間で調整可能
- ▶ 無段変速により、常に快適な操作性と最適な燃費を実現
- ▶ 2つのスピードレンジで移動時と作業時を使い分け最適なトルクを選択
- ▶ レバー、ペダル操作で好みのモードを選択
- ▶ 「スーパーバイザー」は様々な負荷のもとで出力を最大化
- ▶ 負荷や速度に応じてエンジン回転数を自動調整しながら、オペレーターが前進速度を調整できる「オートマチック」モードを新たに搭載
- ▶ シャトルとペダルの感度調整が可能、ブレーキニュートラル機能も継承

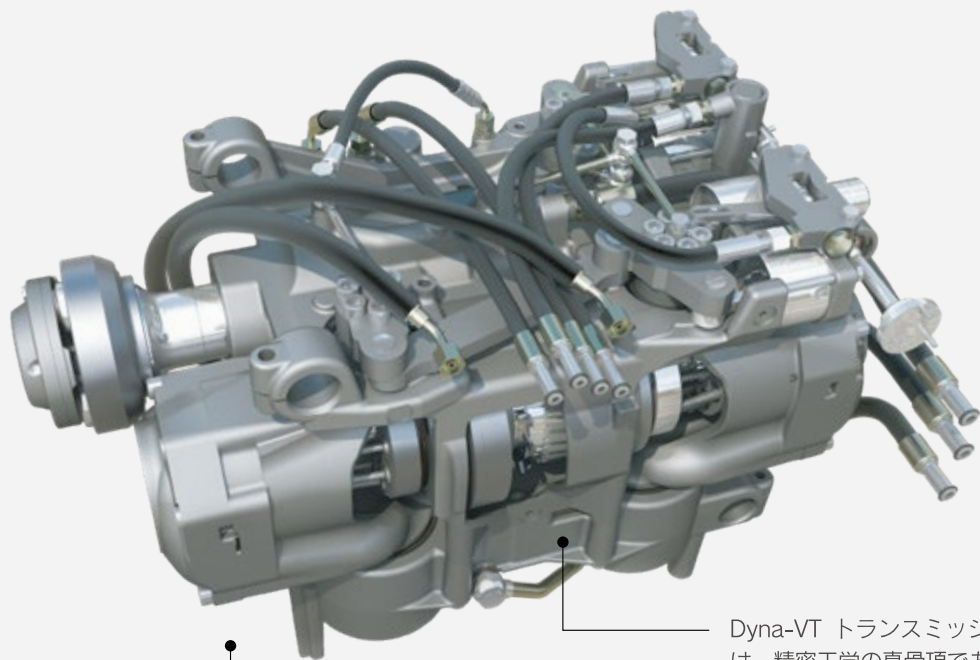


INFINITE
0.03km/hから33km/hまで



HIGH COMFORT
無段変速

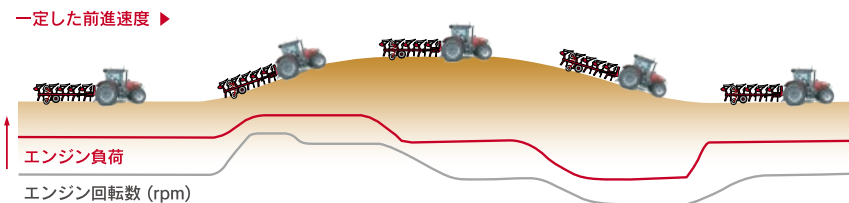
ULTIMATE COMFORT. STEPLESS TRANSMISSION.



Dyna-VT トランスミッションは、精密工学の真骨頂であり、生産性・オペレーターの快適性・最適な燃費を保証。

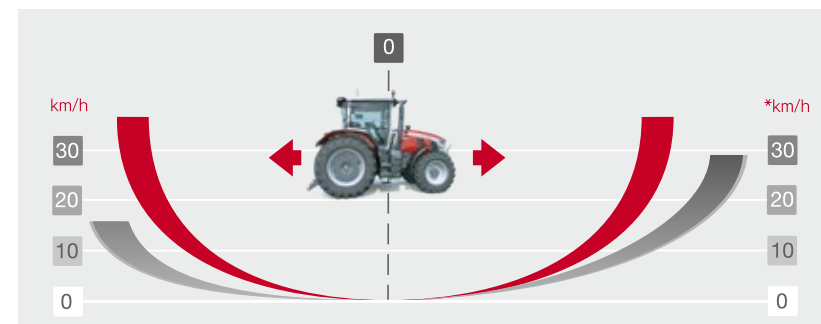
「オートマチックモード」は常時スタンバイ状態で、負荷がかかりエンジン回転数が低下すると作動します。「スーパーバイザー」は、エンジンへの負荷が高まり回転数が低下しても、トランスミッションが自動的に前進速度を落とし、トータルパワーを維持することで様々な作業を快適に行えます。また、前進速度を設定するC1・C2と併用することで、負荷が変動しても最大出力で走行できるほか、必要な速度に自動で戻す事ができます。

AUTOMATIC MODE



▲
ご好評をいただいている Dyna-VT に新たにオートマチックモードを追加しました。これにより、オペレーターはマルチパッドレバーやフットペダルで前進速度を変更する事ができます。負荷や速度に応じた最適なエンジン回転数を自動的に設定します。よりスムーズな運転が可能となるとともに、燃費も向

上します。状況に応じて負荷（グラフ赤線）が変化しても、設定された前進速度を維持するために Dyna-VT は自動的にエンジン回転数（グラフ灰色線）を調整することで対応します。これにより、性能の最適化、燃費の節約、騒音の低減を実現しています。



▲
無段変速
Dyna-VTは驚くほどシンプルな操作で、多様な条件下において非常によく機能します。変速は不要で揺れもなく、けん引力が途切れる事ありません。

クリーパー速度から33km/hまで、シンプルで無限のスピードコントロール

MADE FOR VERSATILITY & TRACTION

Tractor power means nothing if it cannot be transferred to where it matters: the ground

MF 8S シリーズ トラクターの重量は約 9.9 t で、このクラスのトラクターの中では軽量の部類に入りますが、強靱な設計により重い荷物を運ぶことが可能で、また、車重が足りなければバラストアップ（加重）も可能です。

2.05mの大径後輪を含む幅広いバラストとタイヤの選択により、MF8Sトラクターは期待に応え、最小限の燃料で最大限のけん引力を発揮しながら、土壌を最大限に保護する事ができます。

土壌を保護し、次世代のため
土地を保全する事に貢献します。

“ 踏圧を減らし
良い土を傷めない ”

3.05m

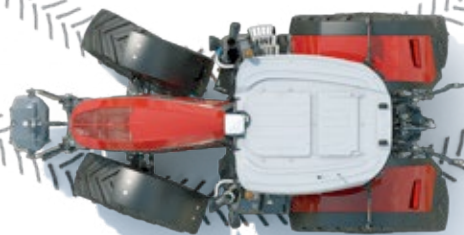
**PERFECT WHEELBASE
FOR THE PERFECT
POWER AND SOIL
PRESERVATION**

ホイールベースの長さは3.05mで、重量のある作業機の有無にかかわらず安定性が向上し、高いけん引力を維持しながら走行時の快適性を高めています。ホイールベースとMF 8S 車体設計の組み合わせにより、バラスト重量が少なく済むため、耕起、播種時に接地圧を低減する事で土壌を保護する事ができます。



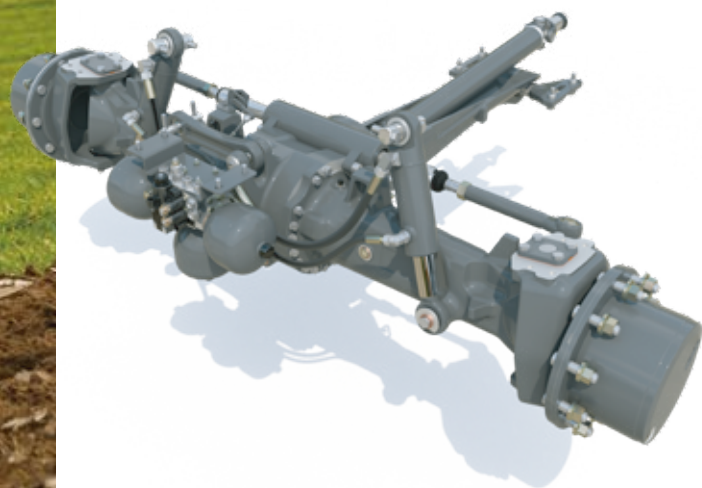
6.5m

旋回半径



MANOEUVRABILITY

枕地での旋回時の操作性を向上。車体とボンネットのカーブデザインは優れた旋回性能を提供します。



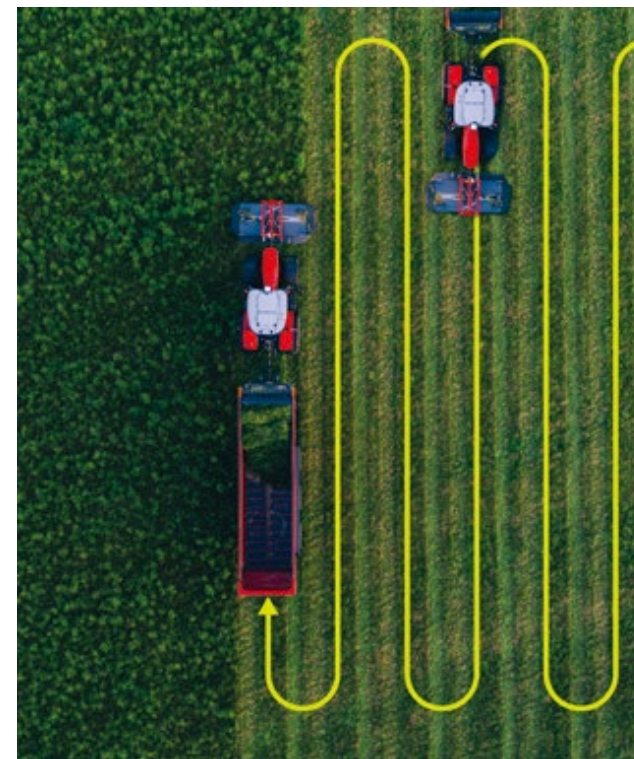
◀ QUADLINK FRONT AXLE SUSPENSION

走行時の快適性と安全性を向上させ、より大きなけん引力を実現するために、革新的なフロントサスペンションを採用しました。

シンプルなデザインで、優れた乗り心地と旋回角度を実現し、地上高を最大化します。

▼ SPEEDSTEER

オペレーターの労力を軽減し、素早い旋回を実現。キャビン内の時間を最大限に活用します。オペレーターがステアリング比を調整し、一定のステアリング角度の変化に対して必要なステアリングホイールの回転数を減らす事ができます。



MADE FOR HARD WORK

OUTSTANDING OPERATION AND PERFORMANCE TO TACKLE ANY TASK AND UNLOCK ANY FIELD

最新の作業機に動力を供給するトラクターには、より高速な動作、優れた応答性などが求められています。MF 8Sは最新の作業機に対応する優れたリンケージ揚力とけん引力を備え、負荷の高い作業であっても簡単に処理できる能力を備えています。

MF 8Sは、力強いトルクと軽快な機能を兼ね備えたトラクターです。最先端の作業機を使用する際に優れたパフォーマンスを発揮するこのトラクターは、もちろんPTO作業においても卓越した実力を発揮します。





“ 力強いトルク、
軽快な機能を兼ね備えた
トラクター ”



MADE FOR HARD WORK

最大 205L/min

油圧性能はトラクターの性能の鍵となります。
MF 8SのDyna VT仕様には205 L/minのクローズドセンターロードセンシング油圧装置が装備されています。



Up to
2

オプションで最大2系統の
フロントスプールバルブと
フリーリターン



Up to

4,800kg

最大揚力4,800kgのフロントリンケージ
耐久性の高い一体型フロントリンケージシステム (IFLS) は
オプションとして利用可能で、
フロントサスペンションにマッチするように
設計されています。



ISOBUS

ISOBUSソケットが装備可能です。
※フロントはオプション



1,000 RPM

フロント PTO も選択可能

フロントリンケージと組み合わせる事で、
幅広い作業機に対応できるようになり、
コンビネーション作業を可能にします。

時間の節約により、
例えば牧草の刈取作業などの生産性が
2倍以上に増加します。



4 PTO

Dyna VT の標準装備のPTO2段変速: 540 Eco /1,000 又は 1,000/1,000 Eco(オプション)。低いエンジン回転数で希望の速度に到達できます。燃費が向上し、キャビン内の騒音が低減します。



Up to

10,000kg

優れたけん引制御を備えた頑丈なリアリンクエッジによる最大荷重。

MF のデジタル ELC システムは、より正確なデブスコントロールとより優れたドラフトコントロールにより、地形への高い追従性を誇り、最高水準のけん引制御を実現します。その結果、より大きな出力を維持しながら、けん引力の向上、スリップの減少、タイヤの摩耗の減少、燃料消費量の減少につながります。

POWER BEYOND

CCLSスプールブロックには、パワービヨンド機能が搭載されています。ポンプから直接オイルを流すパワービヨンドラインを必要とする作業機にも対応します。



Up to

5

5系統の減圧レバー付きリアスプールバルブとフリーリターン

MF8S

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

MF8S シリーズ 仕様諸元表

型 式 名		MF8S245	MF8S265	MF8S305	
		EXDV	EXDV	EXDV	
区 分		別表			
駆 動 方 式		4 輪駆動			
機体寸法	全長 (mm)	5,565			
	全幅 (mm)	2,730			
	全高 (mm)	3,250			
	最低地上高 (mm)	440			
機体質量 (kg)		9,900		9,890	
エンジン	型式名	シス 74A			
	種類	水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル			
	総排気量 (L{cc})	7.4 {7,400}			
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	186{252.9}/1,950	204{277.4}/1,950	215{292.3}/1,950	
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	195{265.1}/1,850	214{291.0}/1,850	225{305.9}/1,850	
	使用燃料	ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量 (L)	500			
	AdBlue タンク容量 (L)	43			
走行部	タイヤ標準	前 輪	600/60R30		
		後 輪	710/60R42		
	軸距 (mm)		3,050		
	輪距 (mm)	前 輪	1,992		
		後 輪	1,950		
	クラッチ形式		—		
	ブレーキ形式		油圧式湿式 (常用ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)		
	かじ取り方式		パワーステアリング		
	変速方式		同期かみ合い式		
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)		無段変速		
走行速度 (km/h)	前 進	0.03 ~ 33.0			
	後 進	0.03 ~ 33.0			
最小旋廻半径 (m)		6.5			
PTO	クラッチ形式	独立型			
	回転速度 (rpm)	540Eco/1,000			
	軸径 (mm)	35 (6 又は 21 スプライン)			
けん引装置		スイングドローバー			
作業機昇降装置	制御方式	ポジション / ドラフト / インターミックス			
	装着方式	フックエンド 3 点リンク 2/3 型			
安全キャブ / フレーム	型式名	AGCO MC102			
	種類	安全キャブ			
安全性検査合格番号		NARO23/027	NARO23/026	NARO23/025	
小型特殊型式認定番号		農 3577			

MF8S シリーズ 装備品

	MF8S EX
キャブ	
ハンドル高さ・傾き調整付きステアリングコラム	■
マルチパッドジョイスティックレバー	■
データロニック5ターミナル	■
FS5(Field Star 5)ターミナル	□
サスペンション	
機械式調整可能キャブサスペンション	■
フロントアクスルサスペンション	■
PTO	
リア :540Eco/1,000rpm	■
フロント :1,000rpm	□
油圧システム / リンケージ	
外部操作付き電子制御リンケージ(ATC)	■
クローズドセンターロードセンシング(流量 205 ℓ/min)	■
フロントリンケージ	□
1,2系統目電子式スプールバルブ(マルチパッド上のスティックで操作)	■
3,4,5系統目電子式スプールバルブ(フィンガーチップで操作)	■
その他	
ピボットフロントフェンダー	■
16灯LED	■
ブレーキニュートラル機能	■
リアフェンダー PTO スイッチ・エンジン回転シンク機能	■
コンフォートライトディレイ機能	■
セミレザーオートスイベル DDS エアサスシート	■
オートエアコン	■
上下分割式ヒーター付電動ミラー	■
オートガイドレディ	■


■ 標準
□ オプション
- 選択不可

MF8S シリーズ 装備区分表

商品コード	付与コード	概要	商品コード	付与コード	概要
MF8S-FL4.8-2SP	FV1	4.8t 揚力フロントリンケージ(外部2系統)	MF8SEX-LR	LR1	ローダーレディ仕様
MF8S-FPTO	FP1	フロント PTO	MF8SEX-FS5	FS1	FS5ターミナル



MASSEY FERGUSON

 エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道 央 ☎0123-82-1000	豊 富 ☎0162-82-1235	斜 里 ☎0152-23-3813	仙 台 ☎022-344-3181	長 野 ☎0267-91-2121	三 次 ☎0824-63-5229	鹿 児 島 ☎099-294-3030
俱知安 ☎0136-23-2232	東 部 ☎0156-22-2411	紋 別 ☎01586-5-3855	福 島 ☎024-963-2236	松 本 ☎0263-58-0702	九 州 北 ☎0952-51-2488	大 隅 ☎0994-62-4088
八 雲 ☎0137-64-3121	南 部 ☎01558-6-3639	中標津 ☎0153-72-2608	茨 城 ☎0298-23-3424	富 士 宮 ☎0544-28-5058	大 分 ☎097-588-1491	
富 川 ☎01456-2-2831	北 部 ☎0155-62-2455	標 茶 ☎015-485-2972	栃 木 ☎0287-63-8435	名 古 屋 ☎0566-99-7200	熊 本 ☎096-292-0115	
士 別 ☎0165-29-8130	中 部 ☎0155-62-2455	青 森 ☎0176-27-3106	西 関 東 ☎0279-30-5581	羽 島 ☎0584-65-0180	球 磨 ☎0966-38-3671	
富良野 ☎0167-39-2260	美 幌 ☎0152-73-1121	岩 手 ☎0195-70-2900	千 葉 ☎043-445-3621	津 山 ☎0868-28-7720	宮 崎 ☎0986-38-2448	

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル



/ エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント



@mskfarmmachinery



MSK X 公式アカウント

X @mskfm_corp

