

*A
New
Era*

MASSEY FERGUSON

85.245

*Massey
Ferguson*



MSK FARM MACHINERY CORPORATION



MF5S

MF5Sシリーズ — 高い視認性で"快適"を体現する

MF5Sシリーズは旧型式から好評であるスティーブノーズボンネットを採用し、極上の視認性を提供します。バランスに優れたこのトラクターは使用用途を問わず抜群の操作性を誇ります。

ブレーキニュートラル機能はローダー作業とも相性が良く、更に*電子ジョイスティックではローダーの操作と共にトラクターの前後進、増減速も同時に操作できるため、作業負荷を大きく軽減できます。

また、旧型式には無かったEX仕様*が新たに登場し、更なる高機能や高い快適性を求めたいという声にもお応えします。

* フロントリンケージ又はローダーレディオプションに付属



※写真はEX仕様キャビンの一例です。

MF5S

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

MF5S シリーズ 仕様諸元表

型式名	MF5S105	MF5S125		MF5S145		
	ESD4	ESD4	EFD6	ESD6	EXD6	
区分	別表					
駆動方式	4輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)		4,575			
	全幅 (mm)		2,475			
	全高 (mm)		2,890			
	最低地上高 (mm)		500			
機体質量 (kg)		5,510	5,580	5,790		
エンジン	型式名 シス 44A					
	種類 水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル					
	総排気量 (L{cc}) 4.397 {4,397}					
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		79{107.40}/2,200	95{129.16}/2,200	105{142.76}/2,200	
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		83{112}/2,000	97{131}/2,000	107{145}/2,000	
	使用燃料 ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L) 200					
	AdBlue タンク容量 (L) 20					
	タイヤ標準	前輪	440/65R28	480/65R28		
		後輪	540/65R38	600/65R38		
軸距 (mm)		2,550				
輪距 (mm)	前輪	1,540 ~ 2,070 (標準 1,780)				
	後輪	1,710 ~ 1,840 (標準 1,840)				
走行部	クラッチ形式 湿式多板					
	ブレーキ形式 油圧式湿式 (常用ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)					
	かじ取り方式 パワーステアリング					
	変速方式 同期かみ合い式					
変速段数 (内クリーブ段数) (段)		前進 32(16) 後進 32(16)		前進 48(24) 後進 48(24)		
走行速度 (km/h)	前進	0.16 ~ 34.0		0.1 ~ 34.0		
	後進	0.14 ~ 34.0		0.1 ~ 34.0		
最小旋廻半径 (m)		6.2				
PTO	クラッチ形式 独立型					
	回転速度 (rpm) 540/540Eco/1,000					
	軸径 (mm) 35 (6又は21 スプライン)					
けん引装置 スイングドローバー						
作業機昇降装置	制御方式 ポジション / ドラフト / インターミックス					
	装着方式 フックエンド 3点リンク 2/3型					
安全キャブ / フレーム	型式名 AGCO A7.2					
	種類 安全キャブ					
安全性検査合格番号		NARO 22/057	NARO 22/056	NARO 22/055		
小型特殊型式認定番号		申請中				

BORN TO FARM



MF 6S

STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

MF6S シリーズ 仕様諸元表

型式名	MF6S145		MF6S155	MF6S165	MF6S180	
	ESD6	EXDV	EXD6	EXDV	EXD6	
区分	別表					
駆動方式	4輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)					
	全幅 (mm)					
	全高 (mm)					
	最低地上高 (mm)					
機体質量 (kg)	5,800~		6,300~			
エンジン	型式名					
	種類					
	総排気量 (L{cc})					
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)					
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)					
	使用燃料					
	燃料タンク容量 (L)					
	AdBlue タンク容量 (L)					
	タイヤ標準	前輪		480/65R28		540/65R28
		後輪		600/65R38		650/65R38
軸距 (mm)						
輪距 (mm)	前輪					
	後輪					
走行部	クラッチ形式					
	ブレーキ形式					
	かじ取り方式					
	変速方式					
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)					
走行速度 (km/h)	前進		(記載無し、~ 34.0)		0.03 ~ 50	
	後進		(記載無し、~ 34.0)		0.03 ~ 28	
最小旋廻半径 (m)						
PTO	クラッチ形式					
	回転速度 (rpm)					
	軸径 (mm)					
けん引装置						
作業機昇降装置	制御方式					
	装着方式					
安全キャブ / フレーム	型式名					
	種類					
安全性検査合格番号						
小型特殊型式認定番号						

※数値は海外カタログからそのまま引用しており、国内仕様とは異なる場合があります。

MF6Sシリーズ — 高馬力を低燃費な4気筒で

4気筒でありながら最大201PSという高馬力を発揮することのできるMF6SシリーズはMF6700Sシリーズの後継機となります。

トランスミッションはこれまで実績を積み重ねてきたDyna-6と、FENDTと同一のミッションであるDyna-VTの2種類。

MF6700SのDyna-VTミッションは小型特殊仕様のみであったものを、時代のニーズに合わせて大型特殊仕様へ変更しました。

MF5Sシリーズの機敏性とMF7Sシリーズの力強さを兼ね備えた高コストパフォーマンスなモデルに仕上がっています。



BORN TO FARM



MF7S

MF7Sシリーズ — 力強く、多才なトラクター

6気筒トラクターであるMF7SシリーズはショートホイールベースのMF7700Sシリーズ(～MF7718S)の後継機です。

最大馬力は221PSとなっており、ショートホイールベースの最高馬力であった201PSを大きく更新しました。

トラクターの設定を行う*新型Datatronic5コンソールは全面タッチパネル液晶へと進化。ISOBUSや純正ガイダンスにも対応し、より使い易いスマートなコンソールに仕上がっています。

* EX仕様に標準装備



※写真はEX仕様キャビンの一例です。

MF7S

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

MF7Sシリーズ 仕様諸元表

型式名	MF7S155		MF7S180		MF7S210
	ESD6	EXD6	EXDV	EXDV	EXDV
区分	別表				
駆動方式	4輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	5,604			
	全幅 (mm)	—			
	全高 (mm)	2,985		3,019	
	最低地上高 (mm)	—			
機体質量 (kg)	5,800～		6,300～		
エンジン	型式名	シス 66A			
	種類	水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル			
	総排気量 (L{cc})	6.6 {6,600}			
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	127{172.7}/2,100	148{201.2}/2,100		156{212.1}/2,100
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	133{180.8}/2,000	155{210.7}/2,000		163{221.6}/2,000
	使用燃料	ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量 (L)	305			
	AdBlue タンク容量 (L)	30			
タイヤ標準	前輪	540/65R28		600/60R28	
	後輪	650/65R38		710/60R38	
軸距 (mm)	2,880				
輪距 (mm)	前輪	—			
	後輪	—			
走行部	クラッチ形式	湿式多板		—	
	ブレーキ形式	油圧式湿式 (常用ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)			
	かじ取り方式	パワーステアリング			
	変速方式	同期かみ合い式			
変速段数 (内クリーブ段数) (段)	前進 48(24) 後進 48(24)		—		
走行速度 (km/h)	前進	(記載無し、～ 34.0)		(記載無し、0.03 ～ 34.0)	
	後進	(記載無し、～ 34.0)		0.03 ～ 28.0	
最小旋廻半径 (m)	4.93				
PTO	クラッチ形式	独立型			
	回転速度 (rpm)	540/540Eco/1,000/1,000Eco			
	軸径 (mm)	35 (6 または 21 スプライン)			
けん引装置	スイングドローバー				
作業機昇降装置	制御方式	ポジション / ドラフト / インターミックス			
	装着方式	フックエンド 3 点リンク 2/3 型			
安全キャブ / フレーム	型式名	—			
	種類	—			
安全性検査合格番号	—				
小型特殊型式認定番号	—				

※数値は海外カタログからそのまま引用しており、国内仕様とは異なる場合があります。

BORN TO FARM



MF8S

MF8Sシリーズ — 完全新型のフラッグシップトラクター

ロングホイールベースのMF7700Sシリーズ (MF7720S~)の後継機として登場したMF8Sシリーズは、これまでの機構やデザインを大きく変更し、全く新しいトラクターとして開発されました。

デザインは世界中で人気を博したMF100シリーズやMF3000シリーズを彷彿とさせる"ネオレトロ"がコンセプト。革新的な機能を取り入れ、新たなる時代のトラクターを完成させました。

Protect-Uデザインと銘打たれたキャビンとボンネットとの間の空間や、MF Vディスプレイと呼ばれる右前方ピラーに取り付けられた新型デジタルダッシュボードなど、これまでのMassey Fergusonトラクターから大きく進化しています。



MF8S

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

MF8Sシリーズ 仕様諸元表

型式名		MF8S245	MF8S265	MF8S305
区分		EXDV		
駆動方式		別表		
駆動方式		4輪駆動		
機体寸法	全長 (mm)	5,565		
	全幅 (mm)	2,728		
	全高 (mm)	3,250		
	最低地上高 (mm)	443		
機体質量 (kg)		8,700~		
型式名		シス 74A		
種類		水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル		
総排気量 (L{cc})		7.4 {7,400}		
エンジン	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	186{252.9}/1,950	204{277.4}/1,950	215{292.3}/1,950
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	195{265.1}/1,850	214{291.0}/1,850	225{305.9}/1,850
使用燃料		ディーゼル軽油		
燃料タンク容量 (L)		500		
AdBlue タンク容量 (L)		43		
タイヤ標準	前輪	600/60R30		
	後輪	710/60R42		
軸距 (mm)		3,055		
軸距 (mm)	前輪	1,992		
	後輪	1,950		
クラッチ形式		—		
ブレーキ形式		油圧式湿式 (常用ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)		
かじ取り方式		パワーステアリング		
変速方式		同期かみ合い式		
変速段数 (内クリーブ段数) (段)		—		
走行速度 (km/h)	前進	(記載無し、0.03 ~ 34.0)		
	後進	(記載無し、0.03 ~ 34.0)		
最小旋廻半径 (m)		5.7		
PTO	クラッチ形式	独立型		
	回転速度 (rpm)	540Eco/1,000		
軸径 (mm)		35 (6又は21 スプライン)		
けん引装置		スイングドローバー		
作業機昇降装置	制御方式	ポジション / ドラフト / インターミックス		
	装着方式	フックエンド 3点リンク 2/3型		
安全キャブ / フレーム	型式名	—		
	種類	—		
安全性検査合格番号		—		
小型特殊型式認定番号		—		

BORN TO FARM



MF Global Series

STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

MF Global シリーズ 仕様諸元表

型 式 名		MF4707MF	MF4707MC	MF4709MF	MF4709MC	MF5710F	MF5710C	MF6713F	MF6713C	
区 分		—								
駆 動 方 式		4 輪駆動								
機 体 寸 法	全長 (mm)	4,070*				4,260*		4,470*		
	全幅 (mm)	2,125*				2,165*		2,285*		
	全高 (mm)	2,630*	2,570*	2,630*	2,570*	2,790*	2,705*	2,835*	2,750*	
	最低地上高 (mm)	450*				435*		480*	490*	
機 体 質 量 (kg)		3,360*	3,690*	3,470*	3,750*	3,940*	4,240*	4,590*	4,950*	
エ ン ジ ン	型式名	AGCO POWER 33AWIC			AGCO POWER 33AWFC		AGCO POWER 44AWFC			
	種類	水冷 4 サイクル 3 気筒ディーゼル				水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル				
	総排気量 (L{cc})	3.3 {3,300}				4.4 {4,400}				
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	53{72.1}/2,200			68{92.5}/2,200		71{96.5}/2,200		92.2{125.4}/2,200	
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	55.2{75}/2,000			70.8{95}/2,000		74.5{100}/2,000		96{130.5}/2,000	
	使用燃料	—								
	燃料タンク容量 (L)	105	120	105	120	145	153	170	153	
	AdBlue タンク容量 (L)	—			10	14	13.5	18	13.5	18
タ イ ヤ 標 準	前 輪	11.2R28				13.6R38				
	後 輪	12.4R38				13.6R28・14.9R24				
	タ イ ヤ 特 注	前 輪	13.6R24				13.6R24・14.9R24		13.6R28・14.9R28	
		後 輪	16.9R34				16.9R34・18.4R34		16.9R38・18.4R38	
	輪 距 (mm)	2,250*				2,430*		2,500*		
	輪 距 (mm)	前 輪	1,700*		1,680*		1,675*			
後 輪		1,630*				1,740*				
走 行 部	クラッチ形式	湿式多板								
	ブレーキ形式	湿式ディスク								
	かじ取り方式	パワーステアリング								
	変速方式	同期かみ合い式								
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)	前進 24(12) 後進 24(12)								
	走行速度 (km/h)	前 進	0.14 ~ 33.0				0.09 ~ 33.0		0.14 ~ 33.0	
後 進		0.14 ~ 33.0				0.09 ~ 33.0		0.14 ~ 33.0		
最小旋廻半径 (m)	55*				65*		62*	65*		
PTO	クラッチ形式	独立型								
	回転速度 (rpm)	619/1,120 (540/1,000)				619/762/1,120 (540/540E/1,000)				
	軸径 (mm)	35 (6 スプライン)								
けん引装置		スイングドローパー								
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式	ポジション/ドラフト/インターミックス								
	装着方式	標準 3 点リンク カテゴリー II フックリンク								
安全キャブ / フレーム	型式名	AGCO A7.2								
	種類	安全キャブ								
安全性検査合格番号		申請中								
小型特殊型式認定番号		申請中								

* MF4707・MF4709 はタイヤサイズ F: 13.6R24, R: 16.9R34 時の寸法、MF5710 は F: 14.9R24, R: 18.4R34 時の寸法、MF6713 は F: 14.9R28, R: 18.4R38 時の寸法です。
* 装着されるオプションにより寸法及び重量が異なります。
* 重量はフロントウエイト未装着時のものです。

MF Global Series

MFグローバルシリーズ — シンプルで扱いやすいトラクター

「シンプルで簡単」であることを念頭に開発されたグローバルシリーズ。MF4707M、MF4709M、MF5710、MF6713の4機種にそれぞれキャビン仕様とロプス仕様を選択頂けます。

変速レバーに設けられたイーजीシフトボタンにより、マニュアルシフト車でありながらクラッチペダルを踏むことなく変速を行えます。

更に、前後進の接続感度はダイヤルで調整可能で、運転負荷の軽減も実現しています。



BORN TO FARM



FENDT 1000 Vario

STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

FENDT 1000 Vario シリーズ 仕様諸元表

型 式 名		F1050VARIO G2
区 分		
駆 動 方 式		
4 輪駆動		
機 体 寸 法	全長 (mm)	5,970
	全幅 (mm)	3,020
	全高 (mm)	3,470
	最低地上高 (mm)	430
機体質量 (kg)		14,300
エ ン ジ ン	型式名	MAN D2676 LE533
	種類	水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル
	総排気量 (L{cc})	12,400 {12.4}
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm) ^{※1}	383{521}/1,700
	使用燃料	ディーゼル軽油
	燃料タンク容量 (L)	800
	AdBlue タンク容量 (L)	85
タ イ ヤ 標 準	前 輪	710/60R34
	後 輪	900/60R42
軸 距 (mm)		3,300
輪 距 (mm)	前 輪	2,160
	後 輪	2,100
走 行 部	クラッチ形式	—
	ブレーキ形式	湿式ディスク
	かじ取り方式	パワーステアリング
	変速方式	同期かみ合い式
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)	無段変速パリオトランスミッション
	走行速度 (km/h)	前 進 0.02 ~ 62 後 進 0.02 ~ 33
最小旋迴半径 (m)		8.2
PTO	クラッチ形式	独立型
	回転速度 (rpm)	1,054/1,355
	軸径 (mm)	35 (6/20 スプライン)
けん引装置		固定式ドロワー
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式	ポジション / ドラフト / インターミックス
	装着方式	標準 3 点リンク
	最大揚力 (kg) リア	129,200
安全キャブ / フレーム	最大揚力 (kg) フロント	55,840
	型式名	—
種類		安全キャブ
型式検査合格番号		—
安全鑑定番号		—

※数値は旧モデルである F1050VARIO G2 からそのまま引用しており、
現行モデルである F1050VARIO G3 の国内仕様とは異なる場合があります。
※1 ECE R120 の定格出力データ

Fendt 1000Vario

FENDT 1000 Vario G3 — At a glance. It's Fendt.

Fendtの中でも最大級の出力を誇るFendt 1050 Vario G3は最大521PSもの馬力を発揮します。

高効率なMAN社製6気筒エンジンは12.4ℓの排気量で、低エンジン回転でも高トルクを得られるよう設計されており、特に重作業における高いパフォーマンスは他の追随を許しません。

FendtONEプラットフォーム、VarioDriveドライブトレイン、オプションのVarioGripなど、牽引作業で有利な仕様に傾注した重厚なモデルです。



It's Fendt. Because we understand Agriculture.

FENDT 900 Vario

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

FENDT 900 Vario シリーズ 仕様諸元表

型 式 名	F930VARIO G7 (LR)	F933VARIO G7 (LR)	F936VARIO G7 (LR)	F939VARIO G7 (LR)	F942VARIO G7 (LR)	
区 分						
駆 動 方 式	4 輪駆動					
機 体 寸 法	全長 (mm)	5,440				
	全幅 (mm)	2,900				
	全高 (mm)	3,385				
	最低地上高 (mm)	553				
機体質量 (kg)	11,300	11,400	11,400	11,780	11,780	
エ ン ジ ン	型式名	MAN D1556				
	種類	水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル				
	総排気量 (L{cc})	9,037 {9.0}				
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	218 {296}/1,700	240 {326}/1,700	261 {355}/1,700	283 {385}/1,700	305 {415}/1,700
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	218 {296}/1,700	240 {326}/1,700	261 {355}/1,700	283 {385}/1,700	305 {415}/1,700
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量 (L)	625				
	AdBlue タンク容量 (L)	70				
	タイヤ標準	前 輪	650/60R34			
		後 輪	800/70R38			
軸 距 (mm)	前 輪	3,150				
	後 輪	2,100				
走 行 部	クラッチ形式	湿式多板油圧式				
	ブレーキ形式	湿式ディスク				
	かじ取り方式	パワーステアリング				
	変速方式	油圧モーター式				
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)	無段変速パリオトランスミッション				
	走行速度 (km/h)	前 進	0.02 ~ 60			
後 進		0.02 ~ 33				
最小旋廻半径 (m)	-					
PTO	クラッチ形式	独立型				
	回転速度 (rpm)	720/1,060/1,322				
	軸 径 (mm)	44 (6/20 スプライン)				
けん引装置	固定式ドローバー					
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式	ポジション / ドラフト / インターミックス				
	装着方式	標準 3 点リンク (3 形)				
	最大揚力 (kg) リア	12,410				
安全キャブ / フレーム	最大揚力 (kg) フロント	5,584				
	型式名	-				
種類	安全キャブ					
安全性検査合格番号	-					
小型特殊型式認定番号	-					

Fendt 900Vario

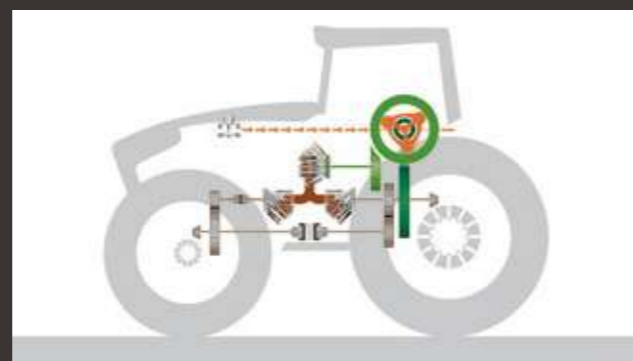
FENDT 900 Vario G7 — 最先端を走り、No.1であり続けるために

低燃費x高出力x高性能。常にトップを目指して走り続けるFendtというブランドは、たゆまぬ開発努力により日々進化する比類なき能力に裏付けられています。

Fendt 900 Vario G7に搭載されたVarioDriveドライブトレインは、フロント・リアのそれぞれに独立した駆動力を与えるシステムで、本当の意味での四輪駆動を実現しました。

フロントアクスルとリアアクスル間はフルオートマチックで駆動力を配分し、枕地旋回時やホイールスリップ時に特に大きな効果を発揮します。

タイヤ空気圧調整システムであるVarioGripもオプションで選択することが可能で、路上走行時におけるタイヤの摩耗低減と圃場作業時におけるトラクターの牽引力向上を共存させることができます。



It's Fendt. Because we understand Agriculture.



Fendt 700Vario

FENDT 700 Vario G6 — ”完璧”な存在を目指して

Fendt 500 Varioシリーズより大きな馬力と車格を有するFendt 700 Varioシリーズは、Fendt 500 Varioシリーズにおける機敏性を受け継ぎながら6気筒のエンジンを搭載し、更なる重作業にも対応できるオールマイティなトラクターに仕上がっています。

これまでのFendtから一新されたFendtONEプラットフォームも採用されています。ダッシュボードやバリオターミナルがタブレット調になっており、これまで以上の操作性を提供します。

操作レバーやボタンの配置も大きく変更され、よりカスタマイズしやすく、自分好みのFendtを創り上げることが可能となりました。



FENDT 700 Vario

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

FENDT 700 Vario シリーズ 仕様諸元表

型 式 名		F718VARIO G6	F720VARIO G6	F724VARIO G6
区 分				
駆 動 方 式				
		4 輪駆動		
機 体 寸 法	全長 (mm)	5,240		
	全幅 (mm) ※1	2,550		
	全高 (mm) ※1・2	3,100		
	最低地上高 (mm)	505		
機体質量 (kg) ※1・2・3		7,790	7,980	
エ ン ジ ン				
型式名				
種類				
総排気量 (L{cc})				
定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		133{181}/2,100	144{201}/2,100	174{237}/2,100
最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)				
使用燃料				
燃料タンク容量 (L)				
AdBlue タンク容量 (L)				
タ イ ヤ 標 準	前 輪	540/65R28	540/65R30	
	後 輪	650/65R38	650/65R42	
軸 距 (mm)				
輪 距 (mm) ※1	前 輪	2,780		
	後 輪	1,950		
クラッチ形式				
ブレーキ形式				
かじ取り方式				
変速方式				
変速段数 (内クリーブ段数) (段)				
走行速度 (km/h)	前 進	0.02 ~ 50.0		
	後 進	0.02 ~ 33.0		
最小旋廻半径 (m)				
クラッチ形式				
回転速度 (rpm)				
軸 径 (mm)				
けん引装置				
制御方式				
装着方式				
最大揚力 (kg) リア				
最大揚力 (kg) フロント				
安全キャブ / フレーム				
型式名				
種類				
安全性検査合格番号				
小型特殊型式認定番号				

※1 F718VARIO G6:540/65R28, 650/65R38 の時、F720・724VARIO G6:540/65R30, 650/65R42 の時の値
 ※2 バリオガイド装着時の値
 ※3 燃料タンク・AdBlue タンク満タン時の値

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



FENDT 500 Vario

STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

FENDT 500 Vario シリーズ 仕様諸元表

型 式 名		F513VARIO G3	F516VARIO G3
区 分			
駆 動 方 式			
		4 輪駆動	
機 体 寸 法	全長 (mm)	4,570	
	全幅 (mm)	2,540	
	全高 (mm)	3,040	
	最低地上高 (mm)	445	
機体質量 (kg)		6,515	
エ ン ジ ン			
型式名		ドイツ TCD4.1L4	
種類		水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル	
総排気量 (L{cc})		4,038 {4,038}	
定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		88.0 {120 }/2,100	110.0 {150 }/2,100
最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		99.0 {135 }/1,900	121.0 {165 }/1,900
使用燃料		ディーゼル軽油	
燃料タンク容量 (L)		298	
AdBlue タンク容量 (L)		31	
タ イ ヤ 標 準	前 輪	540/65R28	
	後 輪	650/65R38	
軸距 (mm)		2,560	
輪 距 (mm)	前 輪	1,880	
	後 輪	1,860	
走 行 部			
クラッチ形式		—	
ブレーキ形式		湿式ディスク	
かじ取り方式		パワーステアリング	
変速方式		同期かみ合い式	
変速段数 (内クリーブ段数) (段)		無段変速パリオトランスミッション (2 連)	
走 行 速 度 (km/h)	前 進	0.02 ~ 50	
	後 進	0.02 ~ 33	
最小旋廻半径 (m)		5.5	
P T O			
クラッチ形式		独立型	
回 転 速 度 (rpm)	リ ア	540/1000 (587/1,084)	
	フ ロ ン ト	1,000 (1,083)	
軸 径 (mm)		35 (6 スプライン)	
最大出力 (PS {kW})		—	
けん引装置			
		固定式ドロワー	
作 業 機 昇 降 装 置			
制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス	
装着方式		標準 3 点リンク	
最大揚力 (kg) リア		78,894 {8,045}	
最大揚力 (kg) フロント		34,195 {3,487}	
安 全 キャ ップ / フ レ ーム			
型式名		—	
種類		安全キャップ	
安全性検査合格番号		—	
小型特殊型式認定番号		—	
運転免許		大型特殊免許	

Fendt 500Vario

FENDT 500 Vario G3 — いつでも、どこでも、クリアな視界を

コンパクトに設計されたFendt 500 Varioは、畑、草地、運搬のそれぞれの作業への汎用性を高いレベルで備えています。

4気筒ならではの小回り、VisioPlusキャビンによる高い視認性、広いサスペンション可動域、そして何よりFendtONEプラットフォームを搭載した事で、究極の快適性と利便性を実現しました。

Fendt独自のトランスミッションは衝撃のない発進と走行を実現し、オペレーターへの負担を最小限にしながらも作業の効率化を共存させています。



It's Fendt. Because we understand Agriculture.

Fendt



You dreamt it
We built it.



MSK FARM MACHINERY CORPORATION

P105-5000R 2023 年8 月作成