



MF7S

**A STRAIGHTFORWARD AND
DEPENDABLE FARMING EXPERIENCE**



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



MF 7S

The ultimate tractor in your field

「新しいMF 7Sは、高効率性と低運用コストを実現するために設計された、最新かつ信頼性の高いテクノロジーを採用しています」

MF 7SはMassey Fergusonの伝統を受け継ぐ。

信頼性が高く、わかりやすく、メンテナンスコストを抑えたトラクターを提供し、すべての農作業に効率性を提供してユーザーの利益向上に寄与します。

MF 7Sは、コントラクター、畑作、酪農にかかわらず、農家のニーズを満たすように設計されており、さまざまな作業機に対応できるよう最適化されています。エンジン、トランスミッション、ステアリング、PTO、油圧が完全に調和して動作し、効率的に農作業を行う事ができます。

YOUR MF 7S AT A GLANCE

究極の効率性を追求して設計されたMF 7Sは、わかりやすく信頼性の高い最新のテクノロジーを搭載し、運用コストを抑えます。

効率的なドライブライン、先進的なオールインワンシステムによるステージV排出量への対応、低燃費、長いメンテナンス間隔、優れたけん引力とリフト揚力、そして低メンテナンスコスト。

MF 7Sは、農業の収益性を高めます。

3つのモデル

	MF 7S 155	MF 7S 180	MF 7S 210
エンジン	AGCO Power – Stage V – All-in-One technology		
エンジン排気量	6気筒6.6L		
トランスミッション	Dyna-6		—
	—	Dyna-VT	
最大馬力 (PS)	180.8	210.7	221.6
最大トルク 1,500rpm (Nm)	700	750	860
最大トルク 1,500rpm (Nm) EPMあり	750	860	925

より快適に、より生産的に作業するために

- ・キャブとフロントアクスルサスペンションは運転の快適性を向上させ、カラーダッシュボードディスプレイは作業中の視認性を向上させます。
- ・人間工学に基づいた新しいアームレスト。
- ・16灯LED作業灯による薄暮時や夜間でも作業しやすい環境を提供。

低コストでの運用

- ・“All-in-One” ステージV SCRシステムは、所有コストを削減しつつ、視認性を確保します。
- ・容易な日々のメンテナンス。
- ・600時間のエンジンサービス間隔-コストとダウンタイムを少なくします。



スマート農業にも単純明快なシステムで対応
使いやすいMF最新のターミナル
～新型Datatronic 5とFieldstar5(オプション)

9インチのタッチスクリーン端末を使用し、より直感的な操作ができるように。
新しいMF Guideの技術は作業範囲のオーバーラップを削減し、より経済的に。
MF Section ControlとRate Controlで、可変施肥にも対応可能。

より多くの作業機を処理する能力

リアに最大5つ、フロントに最大2つのスプールバルブ、パワービヨンド、高揚力のリアリンケージを装備。
油圧システムは汎用性が高く、様々な作業機とマッチング可能。

効率的なドライブラインにより 向上した生産性

Dyna-6スーパーエコセミパワーシフト及びDyna-VTトランスミッションとエンジンパワーマネジメントにより、必要なときにより多くの出力を発揮します。エンジンとトランスミッションの組み合わせにより、最大出力を実現します。



LIVE FOR
COMFORT

THE CAB

WELCOME TO YOUR 'FIELD OFFICE'

Massey Fergusonのキャabinは現代のトラクターデザインにおいて優れたものとして知られており、MF 7Sはその伝統を更に一歩前進させます。快適さ、静音性、使いやすさ、品質が調和した非常に生産的な環境で、長きにわたりその恩恵を提供できるよう、私たちは努力しています。

エルゴノミクス-1日の作業をスムーズに行うために必要なすべてのものが1つの場所にあります。人間工学に基づいたデザインで、主要な操作系統に簡単にアクセスでき、アームレストで簡単に操作できるトラクターに仕上げました。

仕事の効率化-生産性を向上させ、時間を節約し、違いを生み出します。



VISIBILITY

広い視野を確保し、効率的で安全かつ
快適な作業環境を提供



EASY TO USE

理にかなったレイアウトと
新しいアームレストデザインで
誰にでも使いやすく

“ どんな作業機であっても、
使いやすいトラクターを ”

MADE FOR OPERATORS

目の前の仕事に適したトラクターがあればあるほど、
仕事はより簡単に、より効率的になります。

MADE FOR
COMFORT
AND THERE IS MORE IN IT FOR YOU!

より見やすく改良された新しいダッシュボード
- SIS (Set up and Information Screen)
70mm x 52mm のカラーSISスクリーンに運転データを鮮明に表示するスリムなダッシュボード



キャビン内部に装備されている
USBポートでスマートフォンなど
の充電が可能



便利で安全なアクセス
大型のドア、ステップ、ハンドレール、チルト式ステアリングコラムはキャビンへの安全なアクセスを提供します。

MADE FOR COMFORT

サイドミラー

サイドミラーは上下分割式で、乗車中の視界を確保し、死角を減らします。Exclusive仕様のトラクターには上部ミラーに電動調整機能、電熱線による解氷機能が備わっています。



LEDライト
16灯のLEDライトは抜群の明るさで夜を昼に変えます。



快適な乗り心地を実現するキャブサスペンション

Essential仕様にはメカニカルキャブサスペンションを、Exclusive仕様にはアクティブメカニカルサスペンションを搭載しています。

快適な一日を過ごして頂くための快適なシート



Datatronic5に搭載されたヘッドランドマネジメント機能による枕地での快適な操作(Exclusive仕様にのみ標準装備)



アームレストに搭載された使いやすいコントロールレバー

Essential仕様

- オートマチックエアサスペンション
- スイベルシート
- ヘッドレスト
- 垂直方向のショックアブソーバー
- 機械式のランバー調整



Exclusive仕様

- オートマチックエアサスペンション
- スイベルシート
- ヘッドレスト
- 縦方向のショックアブソーバー
- ヒーター付エア式ランバー調整



MADE FOR COMFORT

「Essential仕様」はMF7Sシリーズの基本仕様ですが、基本的な機能しか搭載していない訳ではありません。

Massey Fergusonに期待されるすべての主要な要素を提供し、シンプルさ、使いやすさ、汎用性が絶妙にブレンドされています。

ESSENTIAL VERSION

THE NEW STANDARD FOR STRAIGHTFORWARD OPERATION

COMFORT & SAFETY

STANDARD

ブレーキニュートラル
マニュアルエアコン
上下分割式ワイドアングルミラー
USBポート（2ヶ口）
エアサスシート

OPTION

EFFICIENCY

Tハンドルレバー付きコンソール
オートドライブ機能付きDyna-6
スーパーエコトランスミッション
エンジンスピードメモリA
外部油圧 CCLS110 l/min
リア外部油圧3系統機械式

フロントリンケージ及びフロントPTO
ローダーレディ仕様
リア外部油圧4系統

CONNECTIVITY

Fieldstar 5 ターミナル
ISOBUS
MF Guide
MF Section & Rate Control

MECHANICAL MULTIFUNCTION LOADER JOYSTICK MAIN FUNCTIONS

A リフトアップ
B リフトダウン
C すくい上げ
D ダンプ

COMBINED FUNCTIONS

A/C すくいながらリフトアップ
A/D ダンプしながらリフトアップ
B/C すくいながらリフトダウン
B/D リフトダウンしながら
アタッチメントを水平に調整



※ジョイスティックレバーは
フロントリンケージ又はロ
ーダーレディ仕様に装備さ
れます。

灯火コントロール

PTO速度

リアリンケージコントロール

ハザードランプ

イグニッションキー

機械式外部油圧操作レバー

デフロック
4WD
車幅灯/前照灯
ブレーキニュートラル

PTOスイッチ

リアリンケージ制御コンソール

ハndsロットル

変速制御Tレバー

MADE FOR COMFORT

Exclusive仕様は、人間工学、快適性、自動化、スマートファーマリング機能など、高度な機能を備えたトラクターを求めるオペレーターのために、ハイスベックな汎用性と洗練された機能を組み合わせたものです。

この仕様は、より高度な機能を求めているオペレーターに向けたもので、ビジネスにおける費用対効果を高める事ができます。専用アームレストは、使用頻度の高い複数の操作を行う際の快適性や利便性を提供します。Exclusive仕様にはDatatronic 5も標準で装備されます。9インチのタッチスクリーン端末でトラクターの機能を管理し、ISOBUS機能で作業機操作を簡素化します。Exclusive仕様のパッケージはあらゆる作業機との連携に対応します。

EXCLUSIVE VERSION

THE ULTIMATE EXPRESSION OF PRODUCTIVITY AND INNOVATION

COMFORT & SAFETY

STANDARD

フロントアクスルサスペンション
機械式アクティブキャブサスペンション
オートエアコン
電熱解氷機能付き電動調整ミラー
縦方向ショックアブソーバー付き
オートエアサススイベルシート
16灯LED作業灯

EFFICIENCY

新たなマルチパッドレバーが取り付けられている
人間工学に基づいた操作系統
外部油圧 CCLS 110 l/min
リア4系統電子式外部油圧(1/2系統はマルチパッド上クロスゲートスティック、3/4系統はフィンガーチップ)
クルーズコントロール
ブレーキニュートラル
オートドライブ機能付きDyna-6
スーパーエコトランスミッション
又はDyna-VTトランスミッション

OPTION

フロントリンケージ及びフロントPTO
スピードステア
ローダーレディ仕様(電子式ジョイスティック)

CONNECTIVITY

9インチDatatronic 5 タッチスクリーン端末
(トラクタ設定管理・ISOBUS内蔵・カメラ・MF Guide対応)

MF Guide
MF Section & Rate Control
Fieldstar 5 ターミナル

EXCLUSIVE ELECTRO HYDRAULIC MULTIFUNCTION JOYSTICK

A フロントリンケージ上げ 又は リアバルブ+
B フロントリンケージ下げ 又は リアバルブ-
C フロント 又は リアバルブ +
D フロント 又は リアバルブ -



Fieldstar 5ターミナル
(オプション)

9インチ
Datatronic 5ターミナル

灯火コントロール

PTO速度

リアリンケージコントロール

ハザードランプ

イグニッションキー

車幅灯/前照灯

フロントアクスルサスペンション
ブレーキニュートラル
ISBボタン
スピードステア

フィンガーチップ
(外部油圧操作)

USB

MADE FOR SMART FARMING & CONNECTIVITY

新 MF 7S シリーズは Smart Farming と通信技術を新たな高みに引き上げました。

より直感的な新しいDatatronic 5インターフェイスと、MFガイド、MFセクション、レートコントロールなどのSmart Farming and Agriculture 4.0機能を制御するFieldstar 5ターミナルを使用する事ができ、位置情報と連携した高精度、高機能な作業機にも対応します。また、燃費や使用効率などの営農に有利なデータも管理する事ができ、作業全体のマネジメントに役立ちます。

“私たちは最新の技術を取り入れており、優れたデータ管理機能を有するだけでなく、且つ入力の手間がかからないシステムの構築を目指しています。”



DATATRONIC 5

Powered by Fuse® Smart Farming Solutions



トランスミッション、エンジン、油圧などのトラクターの基本となる機能を管理する機構を備えています。さらに、優れたデュアル・コントロール・システムによって枕地付近での操作を簡略化する事ができ、フロント+リアなどの複合作業であってもオペレーターに大きな負担を強いる事はありません。



ヘッドランドマネジメント設定-Datatronic 5は、市場で最も直感的でわかりやすく、使いやすい自動ヘッドランドマネジメントシステムを標準装備しています。枕地での作業時間を大幅に短縮し、手元での作業に集中できるように設計されているため、簡単に操作工程を最適化できます。



データと設定の記憶-ユーザー設定の数に制限がないため、それぞれのユーザー毎に稼働中の作業エリア、燃料使用量、作業時間などの情報を記録できます。すべての設定とパラメーターはDatatronic5ターミナルで保存できます。これらの設定はすべて保存して呼び出す事ができます。



ISOBUSによる総合的な作業機制御-ISOBUS対応作業機であれば、作業機の制御システムをISOBUS対応ターミナルに表示する事ができ、作業機専用のモニターを追加していく必要がありません。作業機から来る配線をトラクターのISOBUSソケットに差し込むだけで、自動的に作業機とISOBUSターミナルが通信します。MF 7SのISOBUS機能はAEFに認証されています。



マルチパッドへのISOBUS機能の割り当て-ISOBUS作業機の機能は、マルチパッドレバーを使用して直接制御できます。トラクターと作業機のすべての制御機能を同じレバーに配置すると、追加のディスプレイやレバーを使用するよりもはるかに便利です。

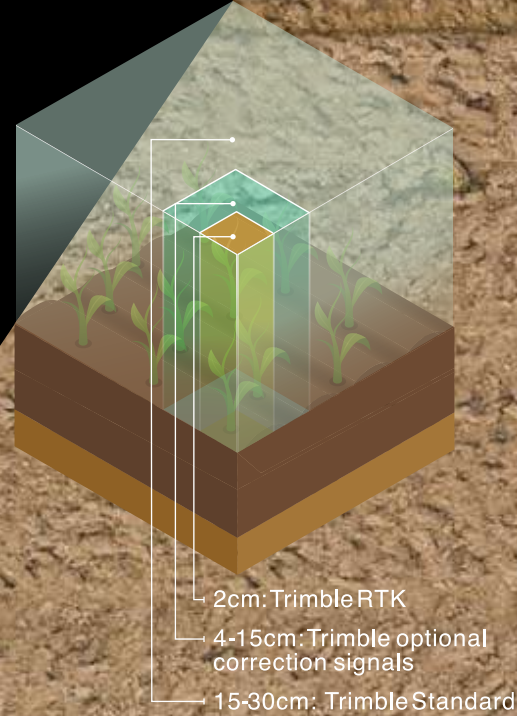


MADE TO KEEP YOU ON TRACK

MFguide は、Massey Ferguson が開発したオートステアリングシステムです。MFguide は、サブメートル、デシメートル、センチメートルの精度を実現し、営農作業の効率を高めます。



CHOICE OF RECEIVERS & CORRECTION SIGNALS



新しいMassey Ferguson MF Guideにより、Trimble®の受信機システムが利用可能になりました。NTRIPやTrimble RTK®の機能は引き続き使用できます。詳細については、お近くの営業担当者にお問い合わせください。



xFill™テクノロジー：何らかの影響によって補正信号が失われた場合でも、MFguideはTrimble®-xFill™テクノロジーのおかげで、修正信号なしで最大20分まで動作し続けます。

RTK Corrections



EASY, FAST SET-UP WITH GO MODE FUNCTION

初めて使用する場合であっても5分以内に起動します。自走操舵を行うまでに必要なステップは僅か3段階です。



... 作業機を設定して ...

... ウェイラインを選んで ...

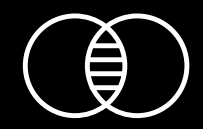


KEY BENEFITS FOR YOU



12% FUEL SAVING

ガイダンスシステムは、圃場での作業で最大12%の燃料を節約する事が証明されています



NO OVERLAPS

MFguide はオーバーラップの削減に大きく寄与します



SAVINGS

MFguide を使用すると、オーバーラップの減少、圃場への正確な投下、作業効率の向上によってコストを削減できます



COMFORT

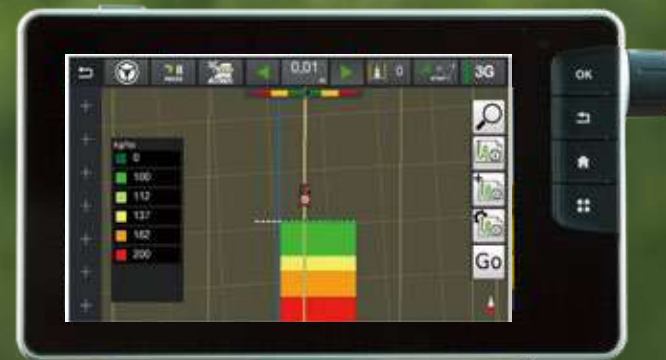
MFguide を活用する事で、効率的に作業を行う事ができ、オペレーターの疲労やストレスを軽減する事ができます



MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Controlは新しい精密農業のソリューションです。Massey Fergusonは、最大96セクションと5つのアプリケーションレートを管理する高度で効率的な機能を提供します。ISOBUS作業機の自動セクションコントロールにより、オペレーターは種子、肥料、農薬の作業領域を重ねる事なく実施できます。二重処理や圃場の外側で作業する事を防げるため、資源の節約に直結します。このシステムはトラクターのGNSSシステムを利用し、すでに作業されているエリアに入ったセクションを自動的にオン/オフする事で、自動的に無駄な資源の使用を防ぎ経済的に収量の向上を実現します。



MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

Variable Rate Control (VRC)による 可変アプリケーションレート制御

TaskDoc™ Proにより土壌や植物の必要性に応じた可変アプリケーションレート制御が可能になり、資源を有効に活用できます。アプリケーションマップをターミナルに読み込み、作業中に呼び出す事で自動的に圃場への製品投入量を制御します。圃場データベースを用いてマップを設計し、精度の高い作業を行う事ができます。化学肥料や農薬の散布に必要な部分に必要な分だけ行う事で、圃場に投入するコストを下げ収量を向上させる事ができます。

MF TASKDOC NEXT MACHINE MANAGEMENT

MFtask doc

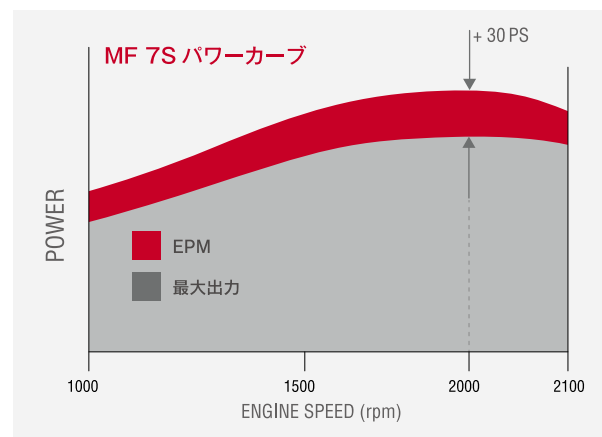
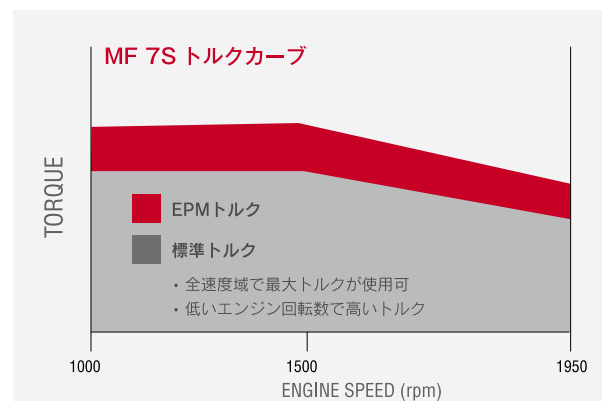
FUSE SYNCHRONISED

正確なデータの測定と記録は、より正確な意思決定を可能にします。新しいTaskDoc™システムは精密に測定されたデータを経営者の手元に置く事でたらされる情報により、農家の生産性向上を支援します。

TaskDoc™では作業データを簡単に記録する事ができ、それらの情報は各圃場に関連付けられ後から分析する事が可能です。データはISOBUSのTC-BASを使用しDatatronic 5端末からオフィスへUSBメモリを用いて持ち帰る事が出来ます。種子や肥料の散布量や燃料消費量などのデータは作業終了後すぐに参照する事ができます。



MF 7S は洗練されたエンジン SCR 技術を採用し、クラストップのパワーとトルクを提供します。大きなトルクや出力を必要とする重作業を担うトラクターとして、自信を持ってお勧めできる一台です。



EPM は全領域で使用できます。
(最大出力時ではありません)
最大馬力を発揮するエンジン回転
数と最大トルクを発揮するエンジ
ン回転数の間でコンスタントにパ
ワーを発揮します。



高効率なドライブライン

エンジンの安定性と信頼性を高めた
高効率なドライブラインは、
燃料を節約しコストを削減します。



-40%

大気汚染粒子の低減



600H

より長いサービスインターバルはランニングコストの低減に繋がります。



NO COMPROMISE

オールインワンの脱汚染システムを採用。
マフラーの根元に全てを配置する事で、
キャビンからの視界が遮られる事なく
運転に集中できます。

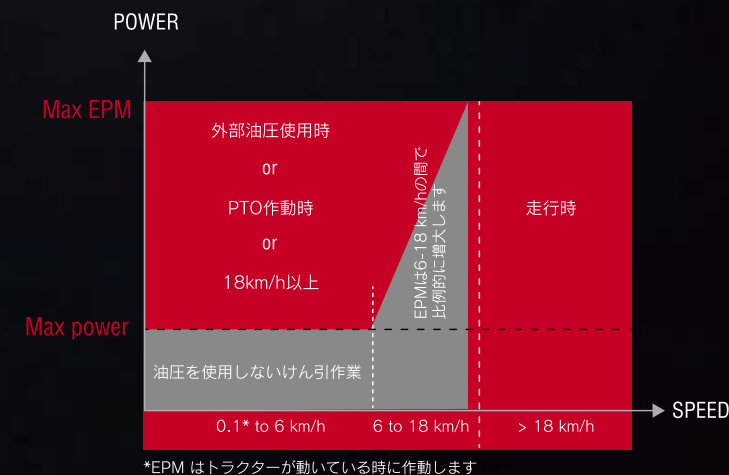


FUEL SAVINGS

低いエンジン回転数で
燃料を節約



LOW NOISE



EPM

EPM OFFERS UP TO 30HP MORE WHEN IT IS MOST NEEDED.

MF 7S は負荷に応じて自動的に燃料を調整し、より大きな力を発揮します。重量物のけん引走行や PTO を使った作業の課題を解決するために設計された、高度な電子制御エンジン及びトランスミッションマネジメントにより、高負荷時や高速走行時、自動的にパワーアップが可能です。

HIGH EFFICIENCY TRANSMISSIONS

WHEN IT COMES TO DRIVE POWER, WE'VE REALLY SHIFTED UP A GEAR AT THE SPEED OF MIND

MF 7Sは使いやすさ、滑らかな変速、効率的な作業で圃場は無駄なくパワーを届けます。
スピーディな全自動の変速はオペレーターをストレスから解放します。
使いやすい、スマートな操作性。
効率よく、快適に。

MADE FOR CONTROL

“手のひらで簡単に”

マルチパッドレバーはトランスミッションの操作だけでなく、クルーズコントロール、リアリンクージ、PTO、ヘッドランドマネジメント、スプールバルブの操作も行う事ができます。

リアリンクージコントロール
上昇/ ニュートラル/下降

トランスミッションモード
プリセット I / II

トランスミッション設定

マイクロジョイスティック
外部油圧2系統をコントロール

クルーズコントロールC1

エンジン回転メモリー A

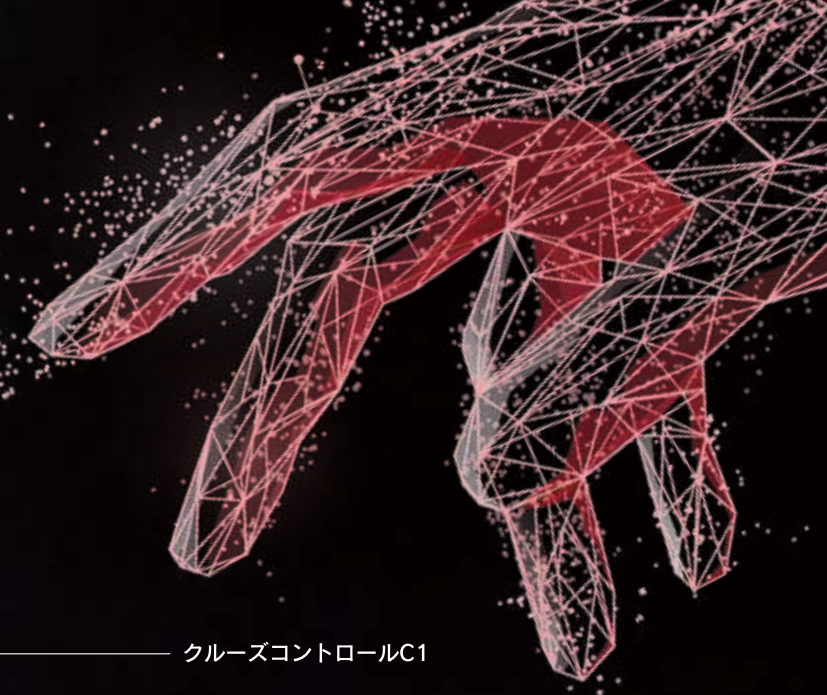
クルーズコントロール C2

前進切り替え

後進切り替え

機能割り当て可能な
F1&F2スイッチ

MF Guide-オート
ガイダンスの起動



POWER CONTROL LEVER

Massey Ferguson独自の
パワーコントロールレバーを継承
3つの操作が一体となったシンプルな操作性



- 前進 後進 シャトル
- 走行速度(ギア)操作: up down
- デクラッチ
- ニュートラルを選択

ローダーや作業機の油圧を操作するため、
右手を自由にする事ができます。

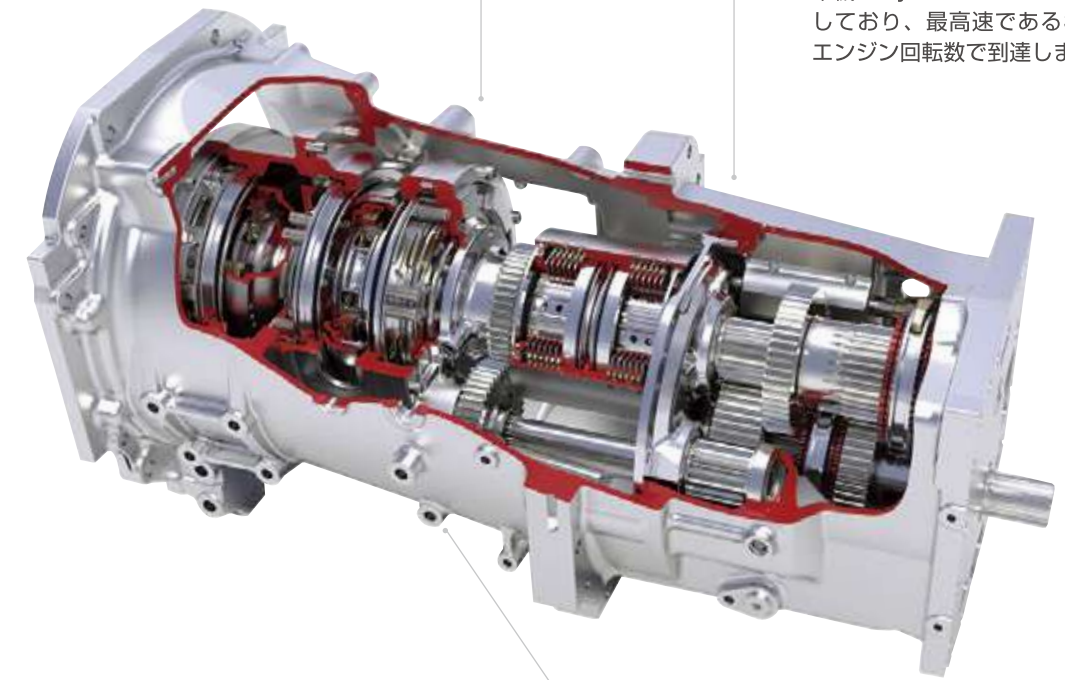
DYNA-6

The semi-powershift transmission

PERFORMANCE,
REFINED.

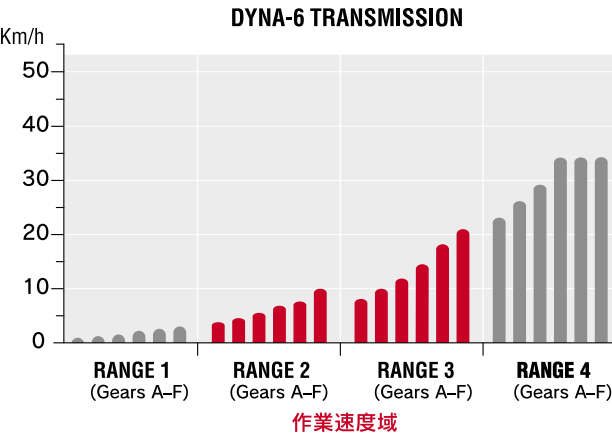


Massey Fergusonが誇るダイナミックなパフォーマンスと信頼性を提供するセミパワーシフトトランスミッションは、クラッチペダルを使用せずに6つのDynashiftと、4つの主変速を跨いで変速を行えます。



本機のDyna-6はスーパーエコ機能を搭載しており、最高速である33km/hに低速エンジン回転数で到達します。

Dyna-6トランスミッションを搭載したすべてのMF 7Sトラクターには、オートドライブモードが標準装備されています。高度な制御により、エンジン負荷などの条件に合わせて自動的に走行ギア/レンジを選択します。



◀ Dyna-6 Super Ecoは、各主変速においてそれぞれ6つのDynashiftを搭載し、前後進各24段に変速可能です。圃場で頻繁に使用される速度域に多くの変速段数を設けています。

DYNA-6 BENEFITS AT A GLANCE

- ▶ 0.08 ~ 33 km/h (スーパークリーパー付)
- ▶ クラッチ操作不要で前後進24段の全速度域の変速が可能
- ▶ 3つの機能を持つパワーコントロールレバー
-前後進シャトル、デクラッチ、ギアチェンジ
- ▶ 作業速度域に多くの変速段数
- ▶ 自動変速を行うオートマチックモードを搭載したペダルモード
- ▶ ブレーキペダルを踏むことでニュートラルになる
ブレーキニュートラル機能
- ▶ スーパークリーパーギア搭載
- ▶ スーパーエコモード搭載



24 x 24
Speeds

DYNA-VT TRANSMISSION

最もスムーズな動力の伝達、
優れた生産性を実現

Dyna-VTは、使いやすさと緻密さで他を圧倒する
動力伝達システムです。
初めてのオペレーターでも直感的に理解でき、
活用しやすいトランスミッションです。

DYNA-VT BENEFITS AT A GLANCE

- ▶ 無段変速により、常に快適な操作性と最適な燃費を実現
- ▶ シンプルで無限のスピードコントロールが可能なこのトランスミッションは0.03km/hから33km/hの間で調整可能
- ▶ 無段変速により、常に快適な操作性と最適な燃費を実現
- ▶ 2つのスピードレンジで移動時と作業時を使い分け最適なトルクを選択
- ▶ レバー、ペダル操作で好みのモードを選択
- ▶ 「スーパーバイザー」は様々な負荷のもとで出力を最大化
- ▶ 負荷や速度に応じてエンジン回転数を自動調整しながら、オペレーターが前進速度を調整できる「オートマチック」モードを新たに搭載
- ▶ シャトルとペダルの感度調整が可能、ブレーキニュートラル機能も継承



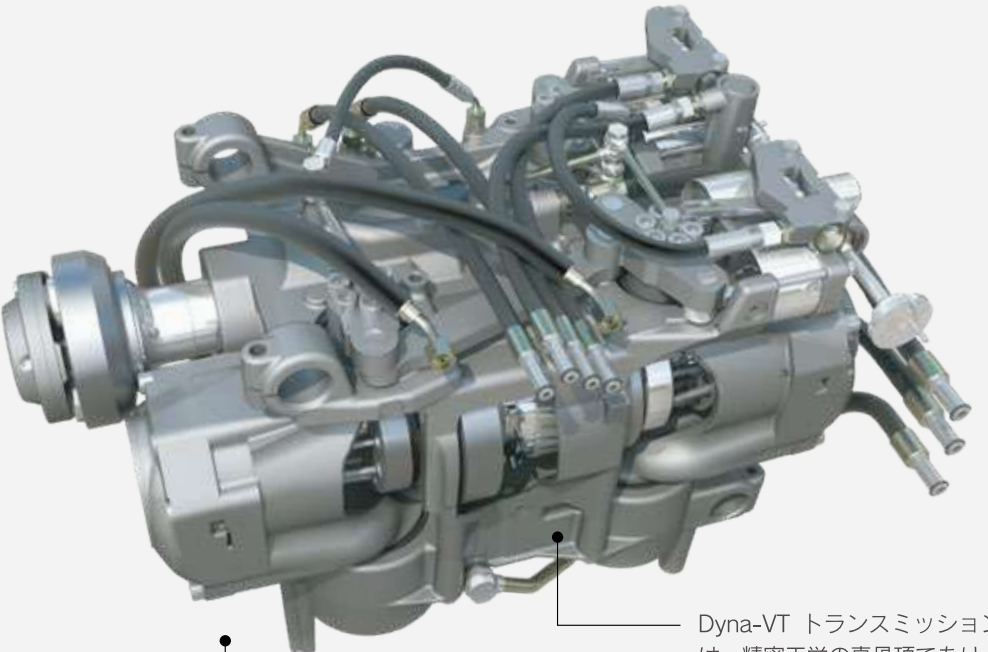
INFINITE
0.03km/hから33km/hまで



HIGH COMFORT
無段変速



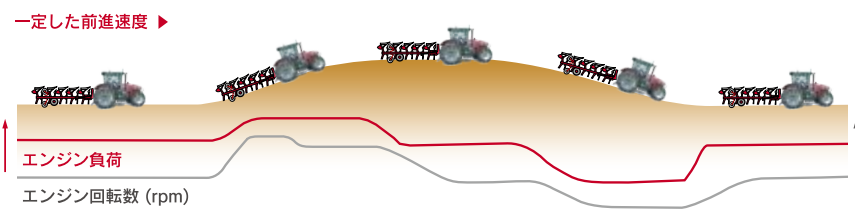
ULTIMATE COMFORT. STEPLESS TRANSMISSION.



Dyna-VT トランスミッション
は、精密工学の真骨頂であり、
生産性・オペレーターの快適
性・最適な燃費を保証。

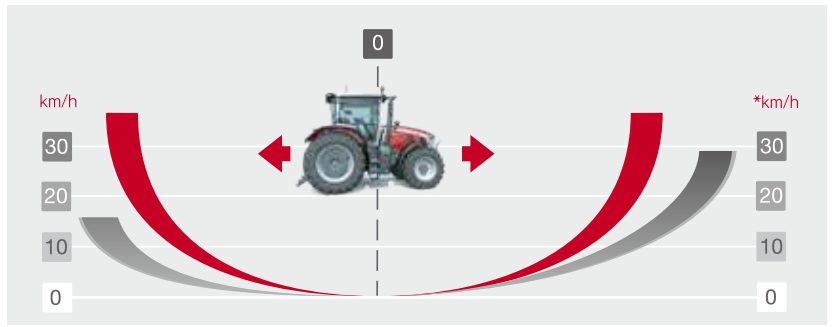
「オートマチックモード」は常時スタンバイ状態で、
負荷がかかりエンジン回転数が低下すると作動しま
す。「スーパーバイザー」は、エンジンへの負荷が高
まり回転数が低下しても、トランスミッションが自
動的に前進速度を落とし、トータルパワーを維持す
ることで様々な作業を快適に行えます。
また、前進速度を設定するC1・C2と併用すること
で、負荷が変動しても最大出力で走行できるほか、
必要な速度に自動で戻す事ができます。

AUTOMATIC MODE



▲
ご好評をいただいている Dyna-VT に新た
にオートマチックモードを追加しました。
これにより、オペレーターはマルチバッ
ドレバーやフットペダルで前進速度を変
更する事ができます。
負荷や速度に応じた最適なエンジン回転
数を自動的に設定します。よりスムーズ
な運転が可能となるとともに、燃費も向

上します。
状況に応じて負荷（グラフ赤線）が変化
しても、設定された前進速度を維持する
ために Dyna-VT は自動的にエンジン回転
数（グラフ灰色線）を調整することで対
応します。これにより、性能の最適化、
燃費の節約、騒音の低減を実現していま
す。



▲
無段変速
Dyna-VTは驚くほどシンプルな操作で、
多様な条件下において非常によく機能し
ます。変速は不要で揺れもなく、けん引
力が途切れる事ありません。

クリーパー速度から33km/hま
で、シンプルで無限のスピード
コントロール

MADE FOR HARD WORK

搭載されたトランスミッションの種類を問わずMF7Sトラクターには110l/minのクローズドセンターロードセンシング油圧装置が装備されています。



Up to
2

オプションで最大2系統の
フロンツプールバルブと
フリーリターン



Up to
4,000kg

最大揚力4,800kgのフロントリンケージ
耐久性の高い一体型フロントリンケージシステム (IFLS) は
オプションとして選択可能
フロントPTO及びローダーサブフレームに
適合するように設計されています。



1,000 RPM

フロント PTO も選択可能
フロントリンケージと組み合わせる事で、
幅広い作業機に対応できるようになり、
コンビネーション作業を可能にします。
時間の節約により、
例えば牧草の刈取作業などの生産性が
2倍以上に増加します。



ISOBUS

EX仕様には
リアISOBUSソケットが
標準装備



Up to

4 PTO SPEEDS

PTOの設定速度はエンジンの最大出力を得られる
2,000 rpmで到達します。
540/540Eco/1,000/1,000Ecoの4段階の変速
を選択可能で、作業に応じて使い分ける事で作業機
とのマッチングや燃費の向上を支援します。



Up to

9,600kg

優れたけん引制御を備えた
頑丈なリアリンケージ

MFのデジタルELCシステムは、より正確なデ
ブスコントロールにより優れたドラフトコント
ロールにより、地形への高い追従性を誇り、最
高水準のけん引制御を実現します。その結果、
より大きな出力を維持しながら、けん引力の向
上、スリップの減少、タイヤの摩耗の減少、燃
料消費量の減少につながります。

POWER BEYOND

CCLSスプールブロックには、パワービヨンド機能が
搭載されています。
ポンプから直接オイルを流すパワービヨンドライン
を必要とする作業機にも対応します。



Up to
5

最大5系統の減圧レバー付き
リアスプールバルブと
フリーリターン

MF7S

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

MF7S シリーズ 仕様諸元表

型 式 名			MF7S155		MF7S180		MF7S210	
			ESD6		EXD6		EXDV	
区 分			別表					
駆 動 方 式			4 輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)		5,165		5,210		5,270	
	全幅 (mm)		2,580				2,800	
	全高 (mm)		3,030				3,015	
	最低地上高 (mm)		445				390	
機体質量 (kg)			6,870		7,390		8,140	
							8,160	
エンジン	型式名		シス 66A					
	種類		水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル					
	総排気量 (L{cc})		6.595 [6,595]					
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		127{172.7}/2,100		148{201.2}/2,100		155{210.7}/2,100	
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		133{180.8}/2,000		155{210.7}/2,000		163{221.6}/2,000	
	使用燃料		ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)		300					
走行部	AdBlue タンク容量 (L)		47.5					
	タ イ ヤ 標 準	前 輪	540/65R28			VF 600/60R28		
		後 輪	650/65R38			VF 710/60R38		
	軸距 (mm)		2,850					
	輪距 (mm)	前 輪	1,830		1,955			
		後 輪	1,890		1,950		2,020	
	クラッチ形式		湿式多板				—	
	ブレーキ形式		油圧式湿式 (常用 ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)					
	かじ取り方式		パワーステアリング					
	変速方式		同期かみ合い式					
	変速段数 (内クリーブ段数)(段)		前進 48(24) 後進 48(24)				—	
	走行速度 (km/h)	前 進	33.0				0.1	
		後 進	0.35				6.4	
	PTO	最小旋廻半径 (m)		5.6		5.8		
クラッチ形式		独立型						
回転速度 (rpm)		540/540Eco/1,000/1,000Eco						
けん引装置	軸径 (mm)		35 (6 又は 21 スプライン)					
			スイングドローバー					
			ポジション / ドラフト / インターミックス					
作業機 昇降装置	制御方式		フックエンド 3 点リンク 2/3 型					
	装着方式							
安全キャブ / フレーム	型式名		AGCO AC.2			AGCO C1.2		
	種類		安全キャブ					
安全性検査合格番号			申請中					
小型特殊型式認定番号			申請中					

※上記仕様は予告なく変更する事があります。
※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。

⚠トラクター乗車時の重大事故が発生しています。運転者も補助席の方も必ずシートベルトを着用しましょう。着用しない場合、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な障害につながる恐れがあります。

タイヤサイズ適合表

前輪	後輪	MF7S155 ESD6	MF7S180 EXD6	MF7S180 EXDV	MF7S210 EXDV
540/65R28	650/65R38	□	□	□	-
VF 600/60R28	VF 710/60R38	-	-	□	□

MF7S シリーズ 装備品

	MF7S ES	MF7S EX
キャブ		
ハンドル高さ・傾き調整付きステアリングコラム	■	■
変速切り替え T レバー	■	—
マルチパッドジョイスティックレバー	—	■
デアータロニック 5 ターミナル	—	■
FS5(Field Star 5) ターミナル	□	□
サスペンション		
機械式キャブサスペンション	■	—
機械式調整可能キャブサスペンション	—	■
フロントアクスルサスペンション	—	■
PTO		
リア :540/540Eco/1,000/1,000Eco	■	■
フロント :1,000rpm	□	□
油圧システム / リンケージ		
外部操作付き電子制御リンケージ (ATC)	■	■
クローズドセンタロードセンシング (流量 110 ℓ /min)	■	■
フロントリンケージ	□	□
1,2 系統目機械式スプールバルブ	■	—
1,2 系統目電子式スプールバルブ	—	■
3 系統目機械式スプールバルブ	■	—
3,4 系統目電子式スプールバルブ	—	■
5 系統目電子式スプールバルブ	—	□(VT のみ)
その他		
ピボットフロントフェンダー	■	■
16 灯 LED	■	■
ブレーキニュートラル機能	■	■
リアフェンダー PTO スイッチ・エンジン回転シンクロ機能	■	■
コンフォートライトディレイ機能	■	■
エアサスペンションシート	■	—
前後サス付きオートエアサスシート	—	■
マニュアルエアコン	■	—
オートエアコン	—	■
上下分割式ミラー	■	—
上下分割式ヒーター付電動ミラー	—	■

MF7S シリーズ装備区分表

商品コード	付与コード	概要	商品コード	付与コード	概要
MF7SES-FS5	FS1	FS5 ターミナル (ES)	MF7SES-LR	LR1	ローダーレディ仕様 (ES)
MF7SEX-FS5	FS1	FS5 ターミナル (EX)	MF7SEX-LR	LR1	ローダーレディ仕様 (EX)
MF7SES-4SP	VA1	4 系統目外部油圧増設 (ES)	MF7S-AIRTRBR	AT1	エアトレーラーブレーキ
MF7S-5SP	VA1	5 系統目外部油圧増設 (EX-VT)	MF7S-AG-READY	AG1	オートガイドレディ仕様
MF7S-FL3.2	FL1	3.2t 揚力フロントリンケージ (外部 1 系統)	MF7S-SPEEDSTEER	SS1	スピードステア
MF7S-FL3.2-2SP	FV1	3.2t 揚力フロントリンケージ (外部 2 系統)	MF7S-HYDTOPLINK	HT1	油圧トップリンク (EX 仕様は標準装備)
MF7S-FL4.0	FL2	4.0t 揚力フロントリンケージ (外部 1 系統)	MF7S-FPTO	FP1	フロント PTO
MF7S-FL4.0-2SP	FV2	4.0t 揚力フロントリンケージ (外部 2 系統)			

■ 標 準
□ オプション
- 選 択 不 可



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸機193番地8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八雲 ☎0137-64-3121
富川 ☎01456-2-2831
士別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260

豊富 ☎0162-82-1235
東部 ☎0156-22-2411
南部 ☎01558-6-3639
北部 ☎0155-62-2455
中部 ☎0155-62-2455
美幌 ☎0152-73-1121

斜里 ☎0152-23-3813
紋別 ☎01586-5-3855
中標津 ☎0153-72-2608
標茶 ☎015-485-2972
青森 ☎0176-27-3106
岩手 ☎0195-70-2900

仙台 ☎022-344-3181
山形 ☎0237-48-1385
福島 ☎024-963-2236
茨城 ☎0298-23-3424
栃木 ☎0287-63-8435
西関東 ☎0279-30-5581

千葉 ☎043-445-3621
長野 ☎0267-91-2121
松本 ☎0263-58-0702
富士宮 ☎0544-28-5058
名古屋 ☎0566-99-7200
羽島 ☎0584-65-0180

津山 ☎0868-28-7720
三次 ☎0824-63-5229
九州北 ☎0952-51-2488
大分 ☎097-588-1491
熊本 ☎096-292-0115
球磨 ☎0966-38-3671

宮崎 ☎0986-38-2448
鹿児島 ☎099-294-3030
大隅 ☎0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

 / エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント

 @mskfarmmachinery



MSK Twitter 公式アカウント

 @mskfm_corp

