



Fendt 700 Vario G7



※F700 Vario G7 プロモーション動画リンク
国内取扱商品、仕様とは異なります。



エム・エス・ケー農業機械株式会社



Fendt 700 Vario G7

- | | |
|------------------|-------------------|
| 4 At a glance. | 24 Hydraulics. |
| 6 Spotlights. | 32 Structure. |
| 12 Engine. | 40 Cab. |
| 18 Transmission. | 50 Smart Farming. |



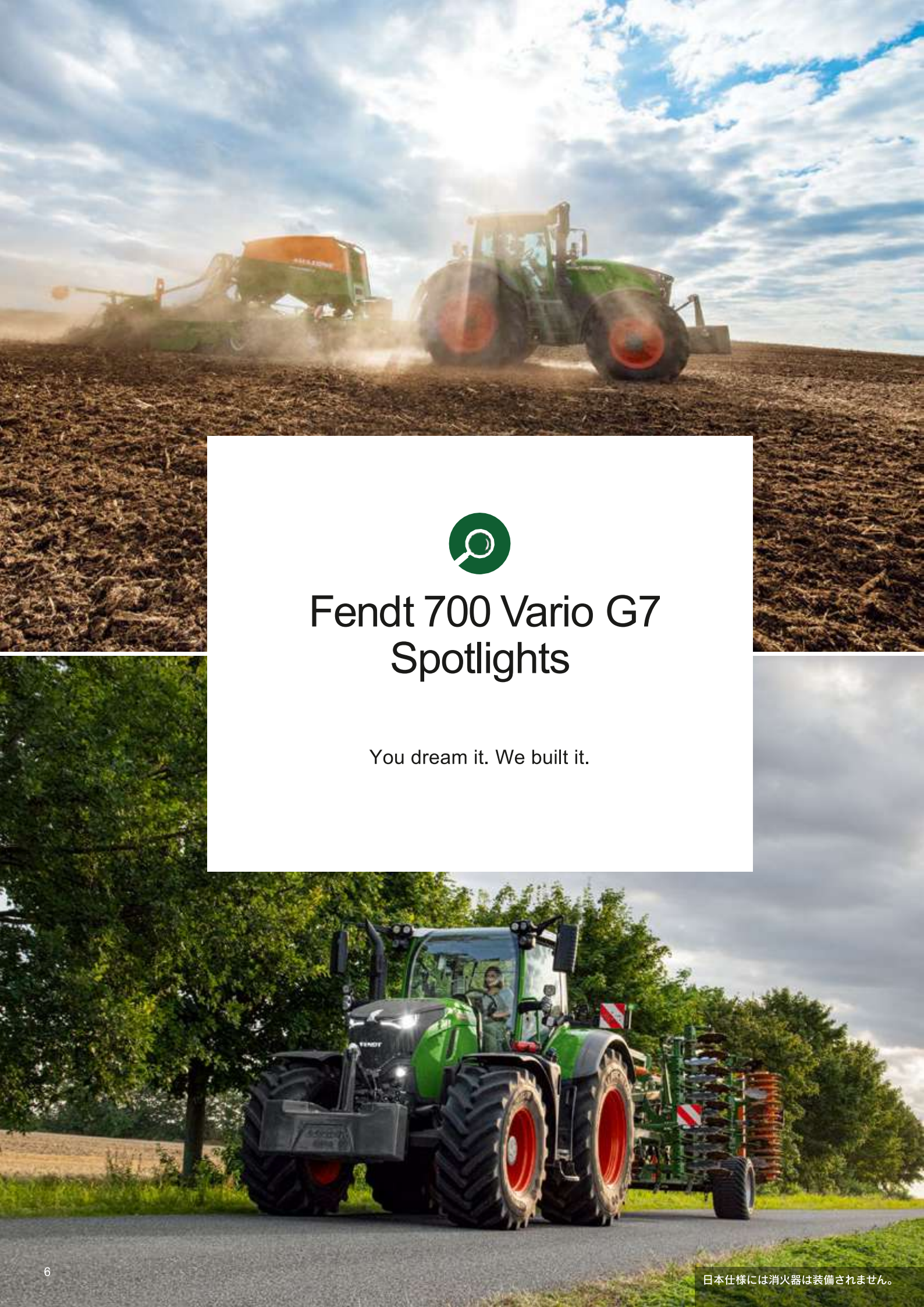
At a glance.

Fendt 700 Vario G7 シリーズ
F700G6/F800S4シリーズの長所を併せ持つ完全新型トラクター
お客様のニーズとアイデア、そして最高のイノベーションと技術を生み出すというFENDTの
理念からFendt 700 Vario G7は誕生しました。

- ・ 馬力203 -283PS (F728 Vario G7のみ DP作動時303PS)
- ・ AGCO Power製 新開発6気筒7.5Lエンジン
- ・ F1000 Vario G3譲りの冷却コンセプト: 集中エアクーリングシステム (CAS)
- ・ 新型VarioDriveトランスミッション (TA190) 搭載。 最高速度50km/h (F728 Vario G7のみ60 km/h)
- ・ Fendt iD コンセプトにより高出力と低燃費を両立
- ・ 高性能油圧システム：最大220L (オプション) の流量とアシスト付油圧トップリンク
- ・ Vario Grip：タイヤ空気圧自動調整システムを搭載 (オプション)
- ・ Visio Plusキャビン：安全で広い視野と、オプションのEN15695に準拠したCat4フィルター：粉塵、農薬及びその噴霧からの保護
- ・ 最新の設計コンセプト：Fendt ONE
- ・ 安全支援システム：トレーラーブレーキアシスト、フェントスタビリティコントロール (FSC)

エンジン		720 G7	724 G7	728 G7
最高出力	ECE R 120 (kW / PS)	149 / 203	179 / 243	221 / 303

(※ブースト非作動時) 206/283



Fendt 700 Vario G7 Spotlights

You dream it. We built it.



1. Fendt iD コンセプトの新エンジン

- ・新開発の7.5Lエンジン
- ・エンジン・トランスミッション・ファン・油圧などトラクターの装備を低エンジン回転数で実現
- ・低回転で最高トルクに到達
- ・低燃費
- ・長寿命

2. Fendt ダイナミックパフォーマンス (DP)

- ・F728 Varioのインテリジェントなマルチパフォーマンスコンセプト
- ・Fendt 728 Varioでは、駆動速度に関係なく最低20 PS以上の追加出力: 283 PS+20 PSを発揮
- ・従来のブーストと比較してDPエクストラパワーは、耕起作業や停止時にも利用可能
- ・生産性の向上
- ・より軽量で高出力のトラクター

3. インテリジェントバリオドライブ

- ・走行レンジ (圃場、路上) の切替を除くことで、より快適に
- ・独立駆動式のフロント・リアアクスル
- ・全輪駆動の手動切り替え不要
- ・Fendt iDコンセプトに連動した最適なエンジン/トランスミッションのセッティング
- ・ブルインターン (引き込み回転) 効果による最小回転半径
- ・約2,000時間毎の長いインターバルのオイル交換
- ・60km/hの全速走行でも安定したハンドリングを提供



4. 冷却コンセプト: 集中エアクーリングシステム (CAS)

- ・油圧駆動による小型の加圧ファン
- ・卓越した視認性とタイトなステアリング角を実現
- ・効率的なファン配置による冷却効果
- ・リバーシブルファン機能 (オプション) : 個別の要件に適合したラジエーターグリルの清掃
- ・ターミナルからリバーシブルファンの作動間隔や時間を設定可能
- ・ティーチイン機能へ割り当てることにより、最大限の効率性を実現

5. クラス最高レベルの最小回転半径

- ・リアタイヤ600/70R30を装着時の最小回転半径はたったの11.8m (メーカー試験時) 300馬力帯では優れた最小回転半径の小ささ

6. 最大220Lの油圧流量

- ・モジュラー設計された油圧システム
- ・負荷軽減制御機能つきリアリンケージ
- ・油圧トップリンク 90mm径を標準装備

7. Vario Grip (オプション)

- ・バルブとエアガイダンステクノロジーを内蔵した一体型空気圧調節システム
- ・圃場での燃料使用量を削減し、タイヤの設置面積を最大8%、けん引力を最大10%増加可能
- ・保護されたエアライン構造により損傷や故障のリスクを低減
- ・Fendt Grip Assistantをターミナルから操作可能
- ・フロントとリアアクスルのどちらも調整可能
- ・走行中にも空気圧調整が可能



8. フェントスタビリティコントロール (FSC):

- ・20km/h以上の走行速度で、FSCが左右のフロントアクスルサスペンションの補正をロック。ステアリング精度を高めるとともに、コーナリング時に車体のロールを自動で低減し旋回性を高めます

9. ボンネットカメラ (オプション)

- ・ボンネット前方に設置された高画質カメラにより、フロントリンケージ操作や走行時の安全性を高めます

10. Visioplus Cabin

- ・77°にわたる切れ目のない視界を確保するキャビン構造
- ・広々としたキャビンで優れた乗降性能
- ・サイドワイパーが標準装備
- ・キャビン内部には多くの収納スペース
- ・冷暖房ともに強力なエアコンシステム

11. スーパーコンフォート・チタニウム・レザーシート (オプション)

- ・新設計のチタニウムレザーシート
- ・前後高さ及びランバーサポートの電動パワーシート
- ・背面のマッサージ機能
- ・多段式シートヒーターおよび冷房吹き出し口を装備
- ・シートメモリ機能
- ・ターミナルによる各種機能の操作・設定が可能



日本仕様には消火器は装備されません。

12. Fendt ONE オペレータープラットフォーム

1. より多くの情報をディスプレイに

- お馴染みのFendtコンソールに新しいアームレストを装備
- Individual Operation Manager (IOM：個別の操作管理) により柔軟に個別の機能の割当てが可能
- 3つのディスプレイ：
 - 10インチのステアリング部分のインパネ
 - 12インチのアームレストに装着されたコントロールターミナル
 - 12インチの格納式ルーフモニター
- 機能別に色分けされたスイッチ：
 - あなたのお好みに合わせた機能の割当ても可能
- リバースボタン付3Lジョイスティック

2. さらなる操作関連情報の表示

- マルチファンクションジョイスティック：
 - さらなる機能をボタンに自由に割当て可能 (ISOBUSも対応)
- リバースボタン付3Lジョイスティック：
 - 3段階で最大27の機能を割当て可能 (ISOBUSと3系統目フロントローダー操作対応)
- アームレストのボタンにも自由に機能を割当て可能
- 追加の操作関連の装備品 (ターミナル、レバー) は不要
- オプションのセクションコントロール、TIヘッドランド、TIMなど精密農業システムと高度に連携





Engine.

Fendt 700 Vario G7 専用設計のエンジンを採用
1,300rpmで最大トルクに達し、かつ低燃費を実現

AGCO Power 製専用設計エンジンを搭載
これまでのフェントの乗り味に
新たな味付けをくわえました



日本仕様には消火器は装備されません。

1. エンジン特性

- 7.5L、6気筒の新開発エンジン
- Fendt iD テクノロジー : 700rpm (アイドリング) から1,700 rpm (定格回転数) までの速度範囲
- 電動ウェイトゲートターボチャージャーによる力強さ
- Stage5 (EU規格) の排気ガス規制に対応
- 油圧タペットによりバルブラッシュを調整し、スムーズでノイズレスなエンジン回転を実現



- + 高出力を供給
- + Fendt iDコンセプトによる低燃費を実現
- + アイドリング時の静音設計と少ない燃料消費量
- + 油圧タペットによるメンテナンス頻度の低減

1



高出力/高トルク

- ダイナミックパフォーマンス (DP) は最大で20PSを追加で発揮 (F728 Vario G7のみ)
- F700G6/F800S4シリーズと比較してファンの駆動を徹底的に効率化し、得られるパワーを増加
- Fendt iD低速コンセプト: 低エンジン回転数で高トルクを獲得
エンジン回転数 700 - 1,700 rpmのみ
エンジン回転数 1,300 rpmから最大トルクを獲得
- F700 Vario G6と比較して、低エンジン回転数で最大150 Nmのトルク増加:
F724 Vario G6:1,072 Nm/1,450 rpm
vs.
F724 Vario G7:1,220 Nm/1,300 rpm
- 最高速度での低いエンジン回転数
60 km/h at 1,450 rpm

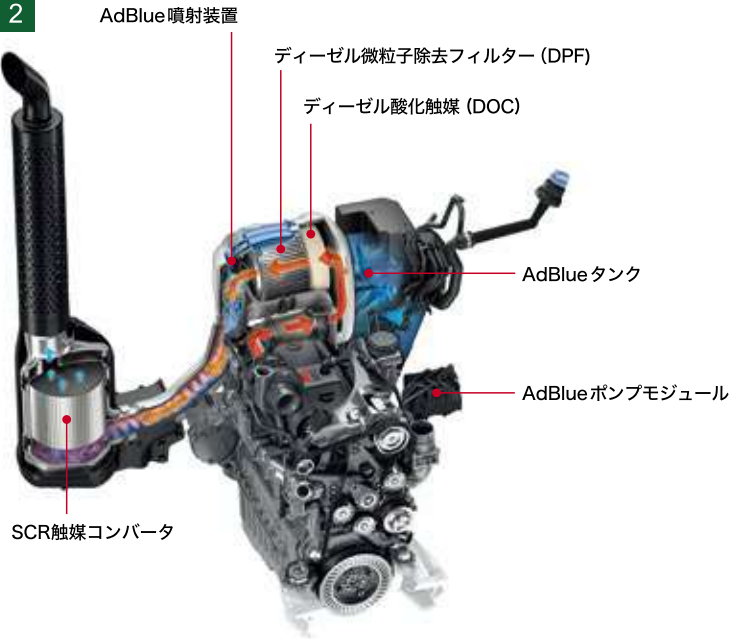


- + 経済的な高燃焼効率
- + AdBlue の消費も効率的
- + 燃費: エンジンは常に最低比消費量の範囲で運転可能
- + 高性能ファンによる燃費の向上

2. Stage5 (EU) 基準の環境性能

- ディーゼル酸化触媒 (DOC)、ディーゼル粒子状物質フィルター (DPF) により Stage5基準を達成
- 各種触媒はキャビン右前のAコラムに配置され、視認性を損ないません

2





日本仕様には消火器は装備されません。

冷却システム：Concentric Air System (CAS) 加圧ファンを用いた集中冷却システム

概要

- ・ 独立した油圧駆動を用いたファンを装備
- ・ ビスカスファンは直径560mmとコンパクトに設計され、ボンネットデザインをスリム化⇒ステアリングの切れ角向上に貢献
- ・ ファンはラジエーターなど各種冷却装置の最前面に設置され、冷却効率を最大限に高めます
- ・ F800S4シリーズと比較して、ファン作動に必要な動力を40%カット⇒1.32L/1,000時間のディーゼル燃料節約
- ・ 外気温45℃まで正常に動作するように設計されたファン
- ・ リバースファン機能を搭載 (オプション)

駆動原理

- ・ 冷却装置前面に配置されたファンの圧力により、低温で高密度な空気を取り込まれます⇒その結果、ファンブレードの空気密度が高くなり、効率が向上します
外気はコンパクトデザインのファンにより圧縮され、ラジエーターなどを素早く通過します
- ・ 冷却に必要な油圧駆動は、エンジンの回転数やその他油圧駆動に影響を受けることのない独立式
- ・ ファンはカウルとのクリアランスが1～2mmであり効率的に空気を送り出します

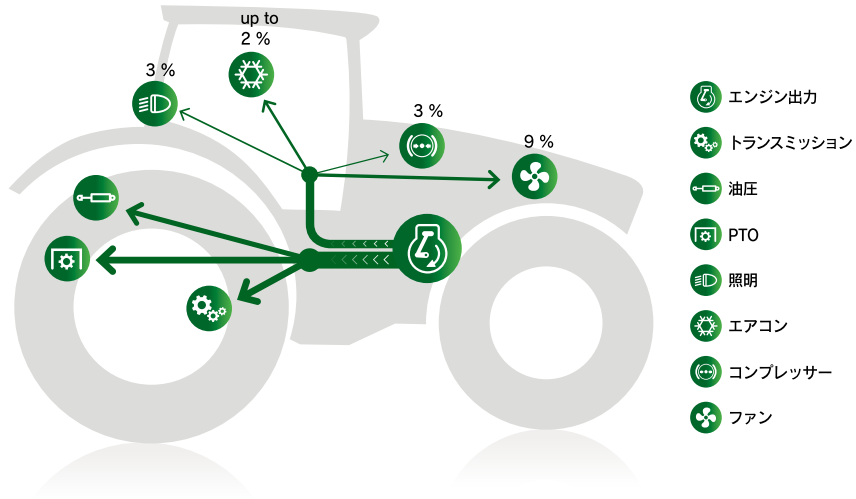


- + コンパクトなファンの設計により優れた視認性と操縦性を獲得
- + ファンの高速回転は不要⇒静音性の向上
- + ファン駆動に必要なエネルギーを低減⇒燃費の向上

クラス新機能！

リバースファン (オプション)

- ・ ラジエーターグリルに付着した汚れを逆転させた空気で内部から清掃
- ・ リバースファンは電気調整式の変容量ポンプによって駆動
- ・ キャビン内部のFendt ONEターミナルから操作可能
 - ・ 手動操作：リバースファンの機能のオン/オフ切替
 - ・ 自動でリバース！
 - ・ 自動操作：ターミナルから時間を設定して自動でリバースファンを有効にするか設定が可能



フェント ダイナミックパフォーマンス

インテリジェントなマルチパフォーマンスの機能
フェント ダイナミックパフォーマンス (DP)：動力ロスを補正し、効率のよい作業パフォーマンスを実現

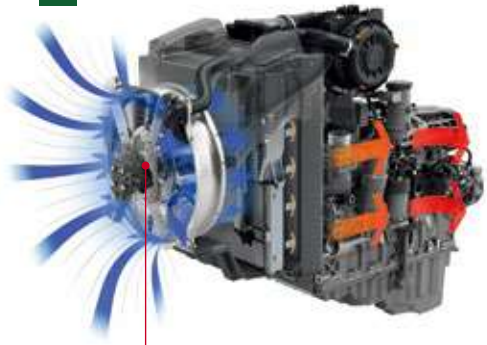
ダイナミックパフォーマンス作動時の条件：エンジンから供給される動力はトラクターの運転だけでなく、耕起作業用のPTO回転、けん引作業などによりエンジンから生み出される力が使用されます

従来他のトラクターに採用されているブーストはより特定の条件下でのみ作動し、静止状態などではブーストは作動しません。しかしダイナミックパフォーマンスではミキサーを静止状態で使用する際でも馬力を追加し作業を補助します

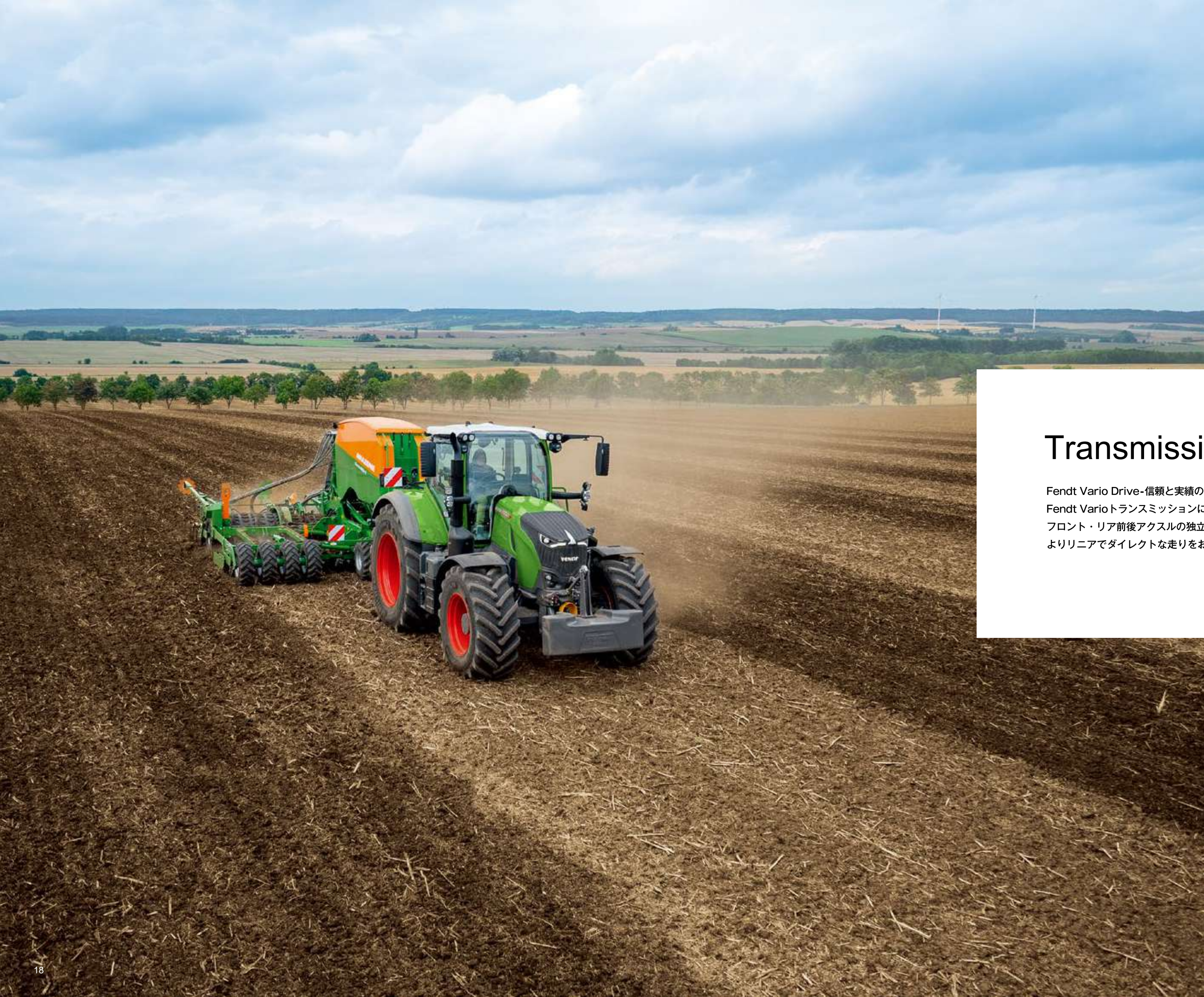
メリット

- 1.軽量なトラクターで高馬力を実現
- 2.速度など特定の条件下で作動が制限されることはなく、各種センサーにより幅広い作業に使用可能
- 3.従来のブースト機能と比較して、低速で土を耕した場合や静止した場合でも、センサーにより自動で追加動力を供給
- 4.高速での走行時に動力を補助し、より広大な面積を作業可能
- 5.1haあたりの燃料消費量の削減＝生産性の向上

1



ファン駆動用油圧モーター

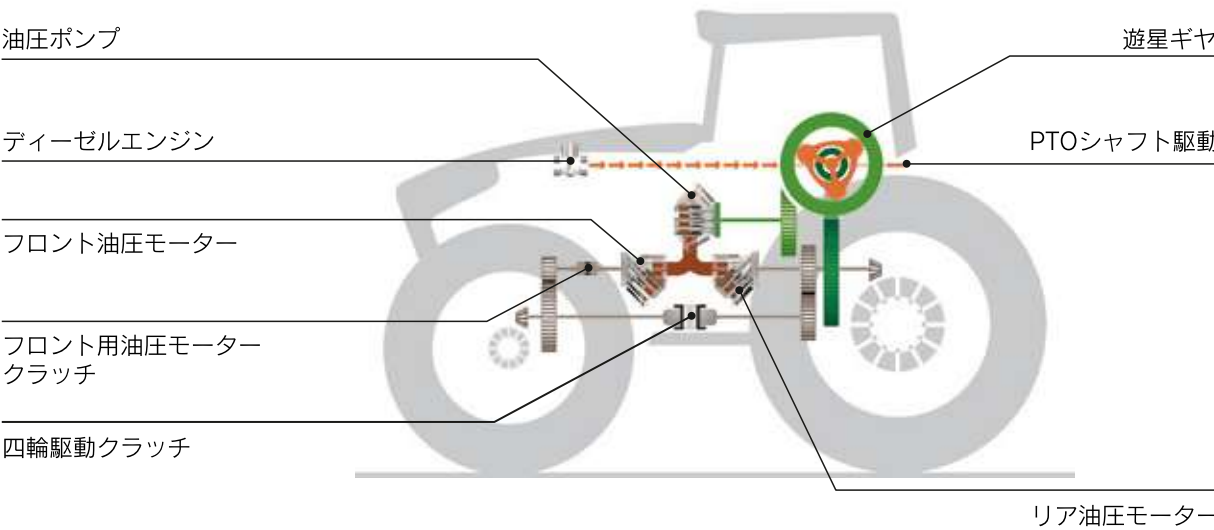


Transmission.

Fendt Vario Drive-信頼と実績の
Fendt Varioトランスミッションにさらに磨きをかけました
フロント・リア前後アクスルの独立駆動、機能的な全輪駆動、
よりリニアでダイレクトな走りをお届けします



Vario Drive ドライブトレイン



Vario Drive ドライブトレイン

- 多くの実績を残してきたFendt Varioトランスミッションの更なる進化
- Fendt 900 Vario G7やFendt 1000 Vario G3と共通のドライブトレインを搭載しました
- どのような状況でも必要に応じて最高のけん引力を発揮
- 従来の走行モードを撤廃し、よりシンプルで操作性のよい走りを提供
- 0.02km/h — 60km/hの間では可変速度（エンジン回転数を下げた場合）
- フロントとリアアクスルには個別の油圧モーターを搭載
それぞれのアクスル操作に即応
- 緻密に制御された全輪駆動による前輪後輪への駆動力配分
- 滑りやすい土壌。路面におけるハンドリングが改善
- 枕地や圃場を力強く守ります
- 従来の全輪駆動に比べてタイヤの摩耗を減らしランニングコストを削減
- コーナリング時（特に圃場でのタフコンディションな路面状況）での最高の操縦性のためのブルインターン効果（引き込み効果）

Vario Drive：ブルインターン効果

- 旋回時に前輪へトラクションを集中させることでカーブの内側へ引き込むような効果を発揮します
- Vario Driveが機能することにより、回転半径が約10%減少
- 枕地などの狭い場所で優位な操縦性をもたらします
- その他、あらゆる旋回時に常に最適なトラクション分配を行います

Vario Drive：圃場モード

- 前後のアクスルがそれぞれに動作します。様々な圃場条件、ぬかるみ・乾燥などにおいてけん引力を損ねないトラクション配分が行われます
- タフなコンディションでのけん引作業中は、4駆がロックモードになり最大のけん引力を発揮します
- 障害物又はコーナリングの周りを運転するときは、常にフロントアクスルに完全なけん引力を加えます

Vario Drive - 快適性

- 走行レンジ（圃場、路上）の切替が不要で、一つの走行モードのみで作業から移動までをこなします
- オート4駆により手動での調整は必要ありません
- 走破性の向上に役立つ、トラクション配分の自動制御はドライバーの疲労を軽減し、快適性の向上にも役立ちます



日本仕様には消火器は装備されません。

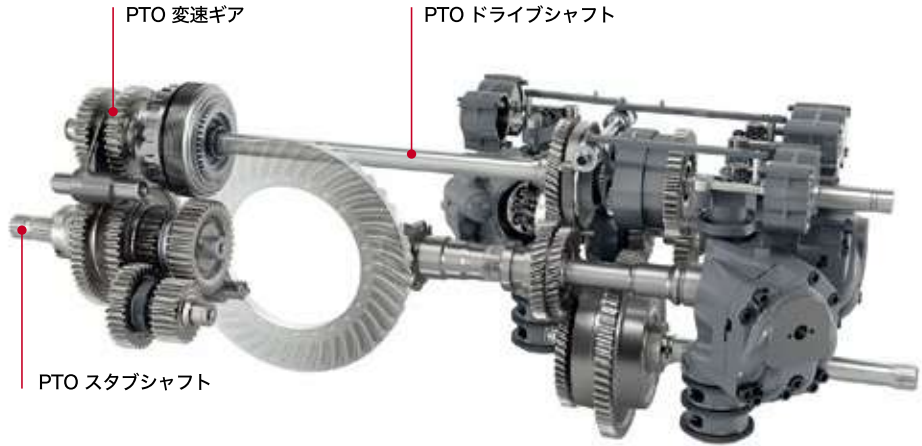
Vario Drive 効率性

- ・ 後輪の油圧モーターと動力分割装置は直接リアアクスルのドライブレインに接続されます。前輪も同様にそれぞれが独立した油圧、駆動回路をもっています
- ・ フロントアクスルの油圧モーターは走行速度が25km/hを超えると動力伝達が自動でストップし、後輪駆動に切り替わり、最大で10kwの高効率性を実現します
- ・ 搬送時など高速度での作業時は燃料消費量の軽減にもつながります

- + フロントアクスルとリアアクスルは独立して駆動されます
- + 手動全輪駆動なし、ドライバーは仕事量が減ります
- + フロントアクスル上のハイドロモーターを約25km/hで戻し、分離します
- + Fendt iD低速コンセプトと連動した最適エンジン変速マッチング
- + 引き込み回転効果による最小回転半径
- + 2,000時間毎のトランスミッションオイル交換
- + 特殊オイル不要
- + 追加のスーパークリーパーは不要

フルロード能力

- ・ エンジン回転数950 rpmで40km/h
1,200 rpmで50km/h
1,450 rpmで60km/h(F728のみ)
- ・ フロントアクスルとリアアクスル間の動力損失がなく、タイヤの摩耗と燃料消費が軽微です



4つのリアPTO速度/シャフト

- ・ 540/540E/1000/1000E、クランクシャフトからPTOスタブシャフト (PTOトランスミッションでは1段のみ) までほぼダイレクトに駆動する高効率
- ・ 電気油圧速度の事前選択
- ・ リアフエンダーに外部操作スイッチを設置

1000EエコノミーPTO : 1000 PTO回転は、1,308 rpmのエンジン回転数で利用可能

PTOの自動機能

- ・ リアPTOのオン/オフは、ドライブレバーのボタンに割り当て可能
- ・ PTOは、リンケージの設定位置で自動的にオン/オフされます。
- ・ リアリンケージの位置によるPTOシャフトのスイッチオフ点

泥除け (スラリータンカー) のPTOを作動させたときの調整可能なエンジン回転数の開始

Fendt TIヘッドランド管理システムに完全統合 (TIヘッドランドはオプション)

- + PTO駆動ユニットは一定速度でかつ可変走行速度で運転可能
- + 各種PTOスタブの交換が可能



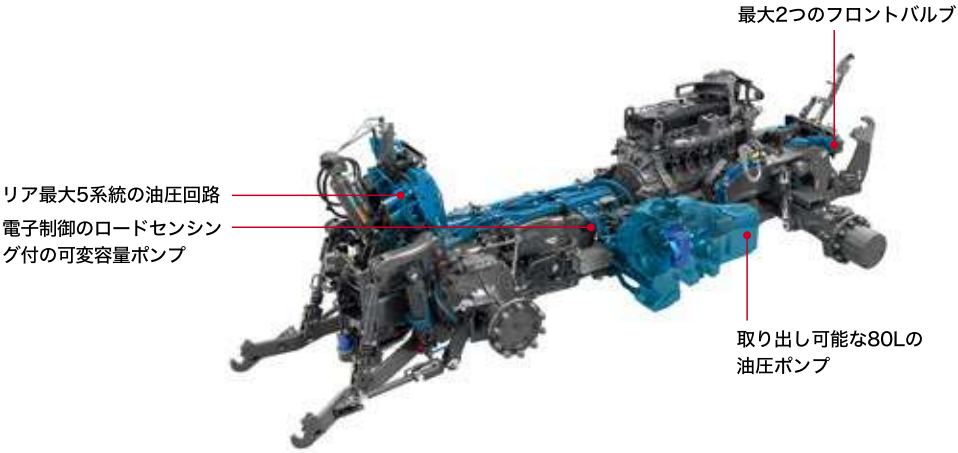
Hydraulics.

モジュール構造の油圧システム

Fendt 700 Vario G7は、ニーズを満たす油圧性能を提供します

例えば、オプションで最大220 L/minのオイル供給量の

ロードセンシングポンプを備えています



1. 作動油 — 機能特性

- ・ 最大10個の複動バルブ（フロント2、センター3、リア5）とパワービヨンド
- ・ DUDKカップリング
- ・ 両側からの圧力下でも連結可能
- ・ 流量140L/min
- ・ 油圧オイル容量は80L
- ・ 自由に割り当て可能な追加制御ユニットに利用可能な両側の外部作動



※写真のカップリングは海外仕様になります

2. 自動ステアリングアクスルロック（オプション）

- ・ 設定された最高・最低速度の間で自動的に後部作業機のステアリングアクスルのロックを解除します
- ・ 後進の際はステアリングアクスルは常にロック状態となります
- ・ 最高・最低速度はターミナルから設定が可能（下限：0 - 3 km/h；上限10 - 25 km/h）
- ・ 設定は自動で保存され、次回作業時も適用されます

ハイライト

- ・ 2種類のバージョン：
165L/min又は220L/min流量を備えた可変容量ポンプ
- ・ CCLS：容量165L/minのCCLSポンプを標準装備
- ・ ポンプ容量220L/minのCCLSポンプ（オプション）
- ・ パワーステアリングポンプ（ギアポンプ）経由ではなくLSポンプ経由でパイロット圧力を生成
- ・ 80L容量の高品質な外部油圧オイルが流れます
- ・ 熱交換器コンセプトによる変速機と作動油の分離供給
- ・ 外部油圧とリンケージのために考え抜かれた油圧構造
- ・ ターミナルから多数の設定変更が可能（例：作業条件、作動時間、油圧流量）
- ・ 油圧オイル予熱機能
- ・ 油圧オイルの交換間隔は作動時間2,000時間毎又は2年毎



- + 低エンジン回転数でも最大220L/minの容量を誇る油圧ポンプ容量
- + オイル交換間隔が長いいためメンテナンスにかかる費用が低減
- + 通常の作動条件下で、電子オイルフィルター監視により最大2,000時間のオイル交換間隔
- + 走行と作業で同時に油圧を使用しても優れたステアリングレスポンス
- + 取り出し可能なオイル量が多いため、大型機械にも十分な油量供給が可能
- + 油圧回路間での混合を防ぎ、防汚効果も抜群



- + ターミナル内のデバイスメモリに記録させることで、作業ごとに油圧流量の再設定は必要ありません
- + 作動油の漏れが非常に少量
- + ブレークアウェイ機能 = システムは閉じたままでも圧力の損失やオイル漏れはありません



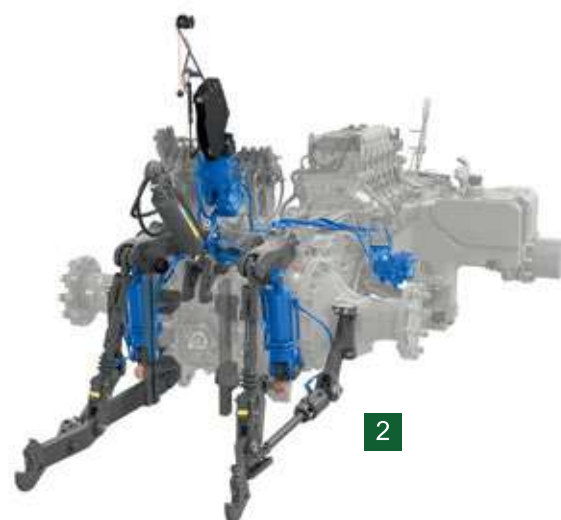
- + ドライバーの疲労を大幅に軽減
- + タイヤの摩耗を軽減
- + 走行安定性の向上
- + 安全性の大幅な向上
- + 事故・損傷の回避性能向上
- + 簡単な操作

※機能には限界があります。常に安全には配慮してください



1. リアリンケージ

- ・高揚力：最大110.5kN
- ・側面の安定化、機械的中心を持つ両方のバリエーション
- ・機械式ロック装置によるロック機能付き単動リフティングシリンダー
- ・一定の降下速度のための荷重補償降下使用可能な負荷軽減制御規定
- ・複動リフティングシリンダー
- ・ロアリンクの停止位置
- ・負荷測定ピンによるドラフト測定
- ・油圧トップリンクに使用可能な昇降補助
- ・左右の泥除けの後方操作
- ・アタッチメント付き走行用アクティブ制振（リフトシリンダーの圧力センサーによる制御）
- ・機械式又は油圧式のロアリンク
- ・スタビライザーは機械式と油圧式（オプション）が選択可能



- + 振動の低減
- + フェンダー上の外部操作スイッチで操作可能
- + 複動式ロアリンク
- + ターミナルからの操作および昇降速度、高さなどの各種設定が可能

2. リリーフコントロール

- ・マルチチャーやブラウなど3点リンクを使用するような作業機の場合、条件の悪い土壌でも一定の作業高さを維持します
- ・作業機は繊細に、高さ・深度調整を行い、圃場の起伏などへ高い追従性を発揮します
- ・作業機からトラクターへの重心移動により高いけん引力を発生
- ・ドライバーによる作業中の細かい設定は必要ありません



- + 3点リンクにより、あらゆる圃場条件下で効率的な作業機の追従性を実現
- + 最適な作業効率を実現
- + 作業機のリリーフとトラクター側への重心移動による高いけん引力
- + ドライバーの負担が軽減

3. 油圧トップリンクアシスト

- ・油圧トップリンクとの組み合わせのみ可能
- ・ガス圧カダンパーは、作業機を連結及び連結解除するときにケーブルけん引メカニズムを介してドライバーの負担を軽減します
- ・トップリンクの自重の一部を使用して、実装をアタッチするときにトップリンクの角度を背面に合わせて変更できます



- + トップリンク脱着時の安心感と安全性の向上

4. トップリンクアシストの二重機能

- ・ボールが一体化されたトップリンクホルダーにより収納が容易になりました
- ・トップリンクアシスト上のガストラットはトップリンクの重量を負担します
- ・トップリンクの位置を変更し、トップリンクを再配置する場合のオペレーターの負担を軽減



日本仕様には消火器は装備されません。

1. フロントリンケージ

- ・ 高い揚力性能：53 kN
連続揚力：32.6 kN
最大持上げ重量は：3,750 kg
- ・ フロントリンケージの下部フレームに一体化された補助制御ユニット用のオイル漏れリザーバ付
- ・ 作業機の脱着に便利なボンネットカメラ（オプション）

Variants:

- ・ Cat2 の揚げ位置調整と過重制御を備えた快適な動作をもたらす複動フロントリンケージ



効果

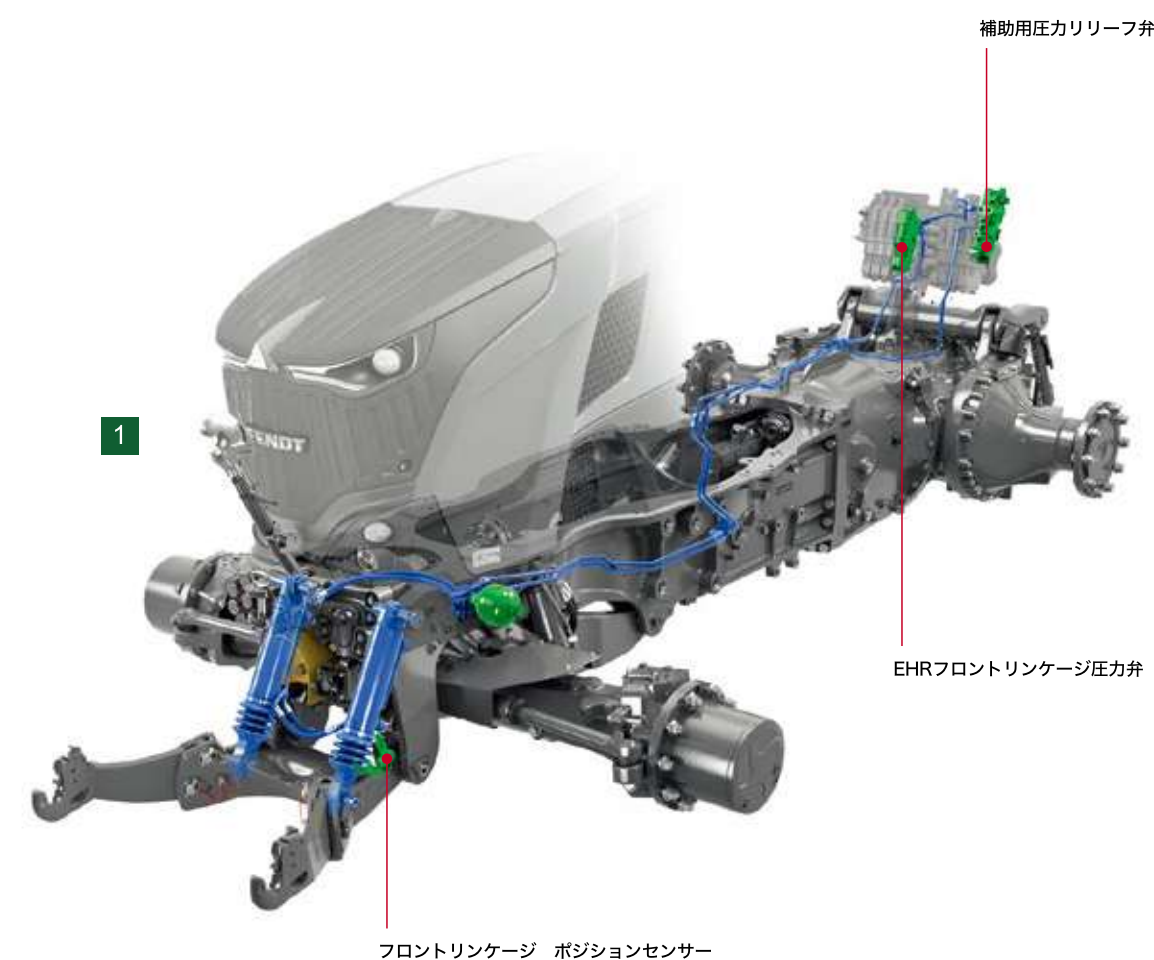
- + 折り畳み/脱着が可能な洗練された効率的なデザイン
- + 様々な作業用途に対応する高い揚力性能
- + FKH（独自の油圧バルブ）による制限なしの作動油圧
- + アクミュレータによる振動の低減
- + 外部操作ボタンによる作動
- + ターミナルから簡単に各種設定が可能

2. 位置制御および荷崩れ防止機能付 コンフォートフロントリンケージ

- ・ 補助圧力による積極的な制御
- ・ 圧力リリーフ弁により負荷軽減効果を調整可能
- ・ ターミナルでのリリーフ効果の設定が簡易かつ便利に行えます
- ・ 凹凸検出用の位置センサーがフロントリンケージに搭載



- + 作業機にも圃場にも優しい作業が可能
- + 最適な接地圧により、牧草作業などで作物、圃場を保護し、飼料の汚れ低減
⇒飼料品質の向上を実現
- + 使用部位に応じたフロントアクスルへの負荷による方向安定性の確保



補助用圧力リリーフ弁

EHRフロントリンケージ圧力弁

フロントリンケージ ポジションセンサー

Structure.

Fendt 700 Vario G7は、幅広い用途、作業に対応できるように設計されています

優れた操縦性、その他多くの面で、他に類を見ない多用途性を実現しています



1. 卓越した操縦性

回転半径が最小になるよう設計：

- ・ ウェスト付ハーフフレーム
- ・ 小径化されたファンが細身のボンネットを実現しステアリング角を増加
- ・ 圃場では、プル・インターン効果（引き込み効果）により旋回半径が約10%減少します
- ・ 540/65 R30タイヤ装着時で10.0m（Fendt 700 G6の場合：540/65 R30タイヤで回転半径12.2mのFendt 724 Gen6よりもさらに2.2m優れています）
- ・ 600/70 R30タイヤ装着時で11.8m
- ・ 300PSクラスのなかでは、特筆して優れた操縦性



- + 従来モデルと比較して優れた操縦性
- + 快適なフロントローダー作業操縦性
- + 旋回性をさらに高めるスイベル式フロントマッドガード

1



2. 最低地上高

- ・ リア650/85 R38タイヤ装着時で57cmの最低地上高 ⇒ 作物の生育後期でも施肥などが可能（メーカー測定値）
- ・ 最大積載量と合わせてわずか30.5 kg/PSの低パワーウェイトレシオ
- ・ Fendt 728 Variolは、柔軟な安定化オプションを備えたインテリジェントで軽量な構造のおかげで、9,200kg又は30.5 kg/PSを実現
より多くの土壌保護をします
- ・ 最大5.8 tの高積載量（726-728）
-6.2 t（720-724）、
許容総重量15 t（50 km/hバージョン）
- ・ フロントとホイールの重量による高い安定性
- ・ 卓越した操縦性：
回転半径10.0m（540/65 R30タイヤ）

2



3. リアアクスル

- ・ フランジ付きリアアクスル
- ・ ラジアル及びスタブルアクスルにはラジアルロータリーユニオンのほかタイヤ圧制御システム Vario Gripの制御ラインを装備（オプション）
- ・ リアアクスル最大荷重11.5 t
- ・ 最大直径が2.05mの大型タイヤによって、より大きなけん引力を伝達
- ・ 2つのトラisstoppシリンダーにより空気圧ブレーキが作動します
- ・ ステアリングブレーキ（オプション）

3





日本仕様には消火器は装備されません。

1. フロントアクスルの概念

- ストローク120mmのセルフレベルリング機構付きフロントアクスルサスペンション
フロント及びリアの100%デフロック
- リアクションステアリングシステム：
ステアリングホイールを離したとき
直線ステアリング
- Vario Activeステアリングシステム
- サスペンション上げ下げ後の揺れが極めて少ない
- メンテナンスフリー
- FSC (Fendt Stability Control) によるロールサポート（横ブレ防止）



- + 最適な操縦性
- + 十分な対荷重を備えたフロントアクスル

1



2. Vario Activeステアリングシステム

- ステアリングホイールの1回転のみによるフルステアリング切れ角
- ターミナルでの事前選択、マルチファンクションアームレストでのアクティブ化（Vario Guideボタン）
- Vario Activeは、Fendt Guideステアリングバルブを使用します
- Vario Activeを有効にすると、ステアリングシステムの伝達比が変化します
- 8km/h以下では機能は最大限に発揮され、安全性を考慮し、8km/h－18km/hの間で段階的に切れ角が自動で減少します

3. 安全支援システム-フェントスタビリティコントロール（FSC）

- 側面への安定性を向上させるためロールを自動的に調整
- FSCは、あらゆる状況下でより優れたステアリング精度、運転安定性、ブレーキ性能を発揮します
- 20km/hから、Fendt Stability Control（FSC）はフロントアクスルサスペンションの右側と左側のバランスをロックし安定性を向上させます



- + 旋回に必要なハンドル回転を少なく調整することで、枕地などで速く快適に旋回します
- + Vario Driveフロントアクスルなどと相まって優れた土壌保護性能を発揮します

Vario Active無効時：
最大の切れ角を確保するためには2回ステアリングを回す必要があります

Vario Active有効時：
ステアリングホイールを1回転すれば最大の切れ角になります



2

3



日本仕様には回転灯は装備されません。

FSC無効時：
トラクターはアンダーステアの状態になり、外角方向に膨らむ慣性が働きます

FSC有効時：
トラクターは緻密に制御された足回りにより、カーブに対して適正なトラクションを得ることができます



1. Safety Assistance Systems – Trailer Brake Assist

- ・安全支援システム-トレーラーブレーキアシスト
- ・エアトレーラーブレーキにより、大型けん引機械がトラクター側に押し付けられるジャックナイフを防止します
- ・けん引物のトラクターへの圧力を検知します
- ・状況によってはブレーキペダルを踏まずともブレーキ圧力が自動的に制御されます
 - ：駆動レバーを引いて減速する場合
 - ：下り坂、曲がり角、交差点を走行する場合
 - ：クルーズコントロール使用時に減速する場合



- + 大型タイヤとVario Gripタイヤ空気圧コントロールシステムを組み合わせることで、けん引力/接地面積を最大10%向上させ、接地面の保護を実現します

2. VARIO GRIP バリオグリップ (オプション)

- ・ オンボードバルブとエアガイダンステクノロジーによる完全一体型のタイヤ空気圧制御システム
- ・ 空気流量800cm³の水冷高性能コンプレッサー（デュアルコンプレッサー）により優れた能力を発揮
- ・ フロント及びリアアクスルにラジアルロータリーユニオンを採用したFendt独自の開発
- ・ 2種類のエアラインにより素早く加減圧が制御されます
- ・ フロントアクスルとリアアクスルの2つの圧力を記憶し、呼び出すことができます
- ・ 空気圧力の制御/測定はシステム化されています
- ・ 走行中に空気圧の制御/測定ができます



- + 改良された車載コンプレッサーと独自のバルブ技術により高性能能力を発揮
- + 空気圧を調整せずに作業する場合と比べてけん引力は最大10%増加、また接地面積を最大8%まで増やし、燃費消費量を最大8%削減できます
- + 使用状況及び地上条件用に個別に調整させたタイヤ圧力設定
※南サウスウェストファリア技術大学 農業経済学科調べ
- + 輸送作業時の走行安定性と安全性の向上
- + 転がり抵抗低減による燃費低減とタイヤの保護
- + ターミナルでの簡単な操作により容易に調整が可能です
- + 土壌保護のための接地圧の大幅な削減
- + 増減圧の柔軟な調整が可能

2





Cab.

あなたにとって特別な場所になること間違いなし
 マッサージ機能付きの新しいプレミアムシートで疲労回復、
 大容量の大きなクーラーボックス（保冷、保温機能）など
 様々なキャブ内オプションを用意しています
 Fendt 700 Vario G7のキャブは、長時間の作業に最適です
 ずっと座っていただけるストレスフリーなキャブを目指しました



1. VisioPlus Cabin-概要

- ・視野角77°の広々としたキャブ（全室容積2,520 L）
- ・VisioPlusキャブの3つの異なるバリエーション
- ・低騒音レベルと優れた全方位視認性（ガラス面6.1m²）
- ・広く快適な昇降口
- ・オペレーションコンセプトFendt ONE
- ・快適性を追求した新型プレミアムドライバーシート
- ・パッドと背もたれ付きパッセンジャーシート
- ・多数の収納スペースとオプション
- ・長時間の作業に適した大型のクーラーボックス（オプション）
- ・暗い場所でも影がなく視認性に優れたキャビン内クロスワークライト
- ・回転式ステアリングコラム（デジタルダッシュボード付）
- ・広角一体型キャブ内リアビューミラーを標準装備
- ・伸縮機能付き電動ミラーを標準装備
- ・前モデルと比較して、エアコンまたは自動エアコンの最大負荷時の冷却性能が30%以上向上
- ・ハンドル付きダッシュボードピボット
- ・コードキー付きのイモビライザー
- ・3点エアキャブサスペンションを選択可能（オプション）
- ・フロントローラーサンブラインド
- ・右側の追加サイドガラスワイパー



2. VisioPlus - キャビン：高解像度のボンネットカメラ（オプション）と後方カメラによりフロントリンケージ周辺とリアリンケージ周辺良好な視界確保

- ・Dieselrossのエンブレムに組み込まれたボンネットカメラ（オプション）
- ・車両登録プレート横のキャブルーフに組み込まれたリアカメラ

2



3. キャブサスペンション

- ・2つの仕様から選択可能

〔標準仕様〕

- ・2点エア式（標準）：前面に2つの円錐ベアリング、背面に2つのエア式スプリングサスペンションを搭載

〔オプション〕

- ・3点エア式コンフォートキャブサスペンション（オプション）：シャーシに3点エア式で装着することで、より快適な乗り心地を提供
- ・サスペンションはリアアクスルの後ろでサポートされているため、ブレーキおよび加速時のスプリングのたわみ挙動を改善
- ・より高いフロントスイングアームの恩恵により、リア同様に挙動が改善されています
- ・キャブ、シート、フロントアクスルサスペンションが見事に調和することで前後リンケージ作業時での振動減衰による卓越したサスペンションの快適性

標準仕様



オプション仕様



3



- + 過酷な条件下でも長時間の運転を快適に
- + 選べる2種類のキャブサスペンション
- + 洗練されたサスペンションコンセプト



+ 効率的な調整機能と内蔵メモリー機能を備えたプレミアムシートで快適な運転空間を実現

1. 新型プレミアムドライバーシート
スーパーコンフォート・チタニウム・レザー (オプション)

- ・ 本革張りのプレミアムエアサスペンションシート
- ・ 背もたれの電動調整

- ・ サイドボルスターとランバーサポート; 電動式の高さ調整
- ・ 長時間作業の疲労回復にマッサージ機能を新装備
- ・ 多段階シート冷暖房

- ・ メモリー機能は、ユーザープロフィールを介して個々のドライバー設定を保存します
- ① 電動、自動縦調整
- ② 自動重量調整、電動、連続、自動高さ調整 (エアサポート)
- ③ 電動、自動背もたれ傾斜調整
- ④ 自動腰部およびサイドボルスターサポート

- ・ ターミナルを介して行うシートコンフォート機能の操作および設定:
- ① 3段階シート暖房およびアクティブ3段階シート換気 (シートおよび背もたれ)
- ② マッサージ機能
- ③ 自動腰・サイドボルスターサポート



※標準仕様：スーパーコンフォートシート Evo Dumo

1

2



+ Fendt 700 Vario G7はCat4のキャブフィルターシステム (オプション)を装備

2. Fendt 700 Vario G7はCat4のキャブフィルターシステム (オプション)を装備
EN15695に基づくCat4の交換可能なフィルターシステム: 粉塵、農薬からキャビン、オペレーターを保護します

- ・ キャビン内の加圧運転機能を装備

3. コンフォートリアビューミラー

- ・ 伸縮式電動コンフォートミラー: 電動調節可能な広角ミラー
ヒーター、クリアランスライトを装備

- ・ 各種調整はFendt ONEモニターにより操作可能で両ミラー同時格納も行えます

- ・ 広い視野角による高い安全性

3





日本仕様には消火器は装備されません。

多用途に対応できるコンソール
全モデルにハイスペックコンソールを
標準装備

- Profi+ Setting2を搭載
- ガイダンスレディ（ガイダンスベーシックパッケージ）を標準装備
- 希望する情報を常に表示させられるように設定が可能
- 一目で機能がわかるアイコン Fendt ONEコンセプトを搭載したコンソール空間



Profi+ Setting 2

- 3Lジョイスティック
- 油圧バルブ操作のフィンガーチップ（リニアモジュール）を4系統装備





1. デジタルダッシュボード

- 10.1インチ大型ディスプレイ (タッチ非対応)
- ステアリングコラムに連動してチルトなどの動作が可能
- 異なる表示モード:
路上走行モードと圃場モード
日中モードと夜間モード
メッセージの表示:
1) 警告メッセージ
2) 各種通知 (油圧、燃料消費量など)

2. アームレスト一体型12インチターミナル

- 全シリーズに標準装備
- タッチおよび回転プッシュダイヤルから操作できます
- 各ページあたり最大6つの画面を自由に配置設定可能
- オペレーターごとに好みのページ配置と設定を保存するユーザプロフィールが作成可能

3. 格納式12インチターミナル

- 他社製コントロールターミナルなどの追加装着を可能にするためルーフに半格納できるように設計
- アームレスト上のターミナルで設定できる機能を同様に表示設定可能
- 半格納した状態でもディスプレイの下半分に機能表示を続けます



- + 12インチの大型モニター x2
- + スマホやタブレットのような直感的な操作が可能
- + 好みに合わせて自由にカスタマイズできるページや画面



- + 基本機能はすべてのFendtトラクターと基本的に同じ=Fendt ONEコンセプト=機種ごとに操作を覚える必要なし
- + 自由に割当て可能なボタンにより、お好みのトラクターへ
- + 走行の根幹に関わる機能ボタンをレバーやアームレスト中央部に配置することにより、手を必要以上に動かさず操作可能

4. マルチファンクションジョイスティック (多機能ジョイスティック)

- 人間工学に基づいた形状とボタン配置
- 後退、クルーズコントロールの起動、加速/減速などの操作をワンタッチで簡単に
- 機能を割当て可能な4つの追加キーボタン (白色)
- 走行中にクルーズコントロール速度を調整可能なロータリーホイール
- ジョイスティック下側に配置されたクルーズコントロールのプリセット選択、TMS、スピードメモリなどの各種重要機能のキーボタン

5. 3Lジョイスティックレバー

- 3Lジョイスティックレバーを標準装備
- 第3・第4外部油圧操作が可能

4



5



- ISOBUSに対応
- 最大で3段階、27個の機能割り当てが可能
- リバースキーを配置
- IOM (Individual Operation Manager : 個別操作管理機能) 経由で機能を割当て可能→割当て後は機能種別ごとに色で識別
- 3Lジョイスティックレバーの機能をロックする安全機能を装備



- + リバースキーボタンのおかげで手を伸ばす必要はありません
- + 機能再割当てで自由にカスタマイズ可能
- + 3Lジョイスティックロック : 誤操作防止

IOM (Individual Operation Manager)による柔軟なキー割当て

- IOMを使用してキー割当てを簡単に管理できます
- オペレーターの最適な操作環境をキーボタンの自由配置で実現
- IOMメニューのドラッグ&ドロップにより、各種機能割当てを簡単に配置できます
- 個々のキー割当ては、それぞれのユーザプロフィールに保存されるため各ドライバーは設定をすばやく呼び出すことができます



Smart Farming.

ただのDieselrossではなく
快適で更なる先進性をもつ鉄の馬へ
FENDTはワクワクするスマート農業の
ソリューションを提供します

※Dieselrossはディーゼルエンジンの鉄の馬を意味し、
Fendtトラクター初号機の名前です



日本仕様には消火器は装備されません。

Guidance system.

オプションのFENDT純正ガイダンスシステムを搭載することで、
圃場での快適性に磨きをかけます

1. Fendt Guideでの純正GNSSレシーバーの選択肢

- Trimble レシーバー（オプション）
- ① STD-TRI（サブメートル級）
- ② RTK-TRI（センチメートル級）
- ※必要な条件に応じて精度を選択

オプション

- ・ Fendt Contour Assistant (フェントコンツァーアシスタント)
- ・ Fendt TI Headland (フェントTIヘッドランド)



- + オペレーター負荷軽減：作業機に集中し作業状態を常にアシストします
- + 資源節約：作業幅を最大限生かしつつ不要な作業幅の重なりを最小化し、作業に必要な各種資源の消費を抑えます
- + 往復回数を最低限にし旋回を最適化することで、踏圧による圃場への負荷を軽減します

1

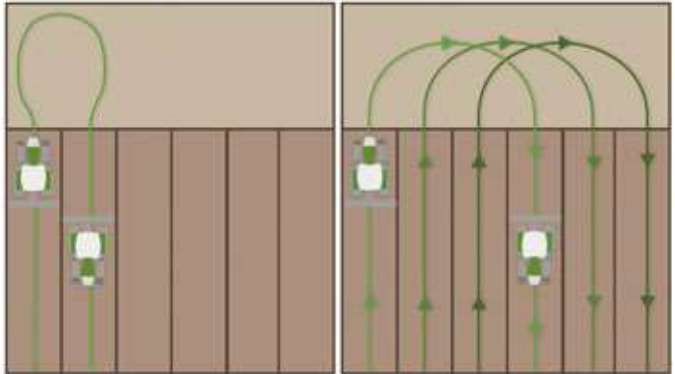


Trimble AG-482



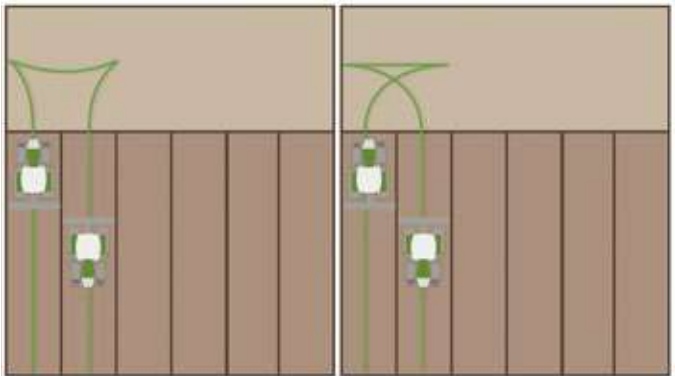
- + 2つの強力なレシーバーから選択
- + 精度レベルの異なる様々な補正データ信号
- + ルーフハッチ下へレシーバー設置
⇒盗難、悪天候、衝撃からの保護性能を向上
- + ガイダンスオプション機能解放による更なる快適性向上（オプション）

Fendt TI Headland（フェントTIヘッドランド）
による様々な自動枕地旋回機動



Uターン

畝またぎ



Yターン

Kターン

① Fendt Contour Assistant (オプション) (コンツァーアシスタント)

- ・ 追加のガイドラインタイプが使用可能になります
- ・ コンツァーセグメント(境界線からガイドライン作成)
- ・ シングルトラック(一筆書き)

② Fendt TI Headland (オプション) (フェントTIヘッドランド)

- ・ 枕地処理の為の完全なパッケージ
- ・ 2つのモード
 - ・ Fendt TI Auto（フェントTIOート）枕地での自動シーケンス
 - ・ Fendt TI Turn Assistant（フェントTITターンアシスタント）自動枕地旋回機能（Uターン、Kターン、Yターン）



- + オペレーターの負担をかつてないほど軽減
- + 高精度及び高効率
- + 作業時間及び燃料などの節約
- + 最適な旋回プロセスによる土壌保護

作業機コントロール (オプション)



マシンコントロールベーシック パッケージ

- ・ ISO11783 規格のメーカー間互換インターフェースによる作業機制御
- ・ ISOBUSソケットによりターミナルと作業機を接続

オプション

- Fendt Section Control (SC)
(フェントセクションコントロール)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
(フェントバリアブルレートコントロール)
- Fendt Implement Management (TIM)
(フェントインPLEMENTマネージメント)

Fendt Section Control
(フェントセクションコントロール)

- Task Controller Section Control (TC- SC)による、ISOBUS作業機の自動作業幅制御機能
 - タスクコントローラーは作業済みエリアを記録し、作業の必要が無い部分に進入したセクションを閉じる様作業機のコンピュータに命令します
 - ヘッドランドモード：枕地内を先に作業する場合に使用します
- ※使用条件：Fendt Guide（フェントガイド）、トラクター及び作業機でTC-SC機能が解除されている事

セクションコントロール新機能：
Fendt Section Control with Multi
Device Control ("MultiBoom") and
144 boom sections

- これまでは自動ブームコントロールは、一度に1つの実装/1つのアプリケーションユニット「ブーム」でのみ使用できました
- マルチデバイスコントロールでは、最大5つのアプリケーションユニットのブームセクションを相互に独立して切り替えることができます（例えば、施肥タンクでデントコーンを播種するときには有用）
- また、セクションコントロールでは最大144のブームをサポートするようになりました

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) は場所毎に圃場への投入量(レート)を操作します(播種、防除、施肥)
 - FMISで予め作成されたアプリケーションマップが必要です
 - インポートフォーマットはISO-XMLファイル又はShapeファイルに対応
 - タスクコントローラーがマップにより指定された位置と投入量に自動調整します
 - 作業が完了したら実際に投入した量の記録をエクスポートしFMISにインポートする事ができます
- ※使用条件: Fendt Guide、Fendt Section Control、トラクター及び作業機でTC-GEOが解除されている事

VRC新機能: Fendt Variable Rate Control (VRC) とZone Control

- Fendt Variable Rate Control (VRC) の機能拡張
- これまでのアプリケーションレートは全作業幅にわたってのみ制御でできました
- ゾーンコントロールでは、ブームセクション (ゾーン) ごとにアプリケーションレート (量) を制御できるようになりました (対応作業機を装着時のみ)
- 最大144ゾーンの制御が可能

Fendt Tractor Implement Management (TIM)

- TIMではトラクターの特定機能(速度・スプールバルブ)を自動的に制御することができます
 - TIMの補助で作業機が自ら作業負荷を調整するためオペレーターの負担を減らし、効率を向上させます
- ## Fendt Implement Management Steering (TR-TIM-STEERING)
- トラクターのステアリング操作命令を作業機から制御できるようになります(サードパーティステアリングシステムを使用する場合はTIM Steeringの解除が必要です)

Fendt Implement Management Steering (TR-TIM-STEERING)

- トラクターのステアリング操作命令を作業機から制御できるようになります (サードパーティステアリングシステムを使用する場合はTIM Steeringの解除が必要です)



- + 肥料、種子、農薬などの不要な重複を避けることにより最大15%節約
- + 密集しすぎた部分や逆に不足している部分を効率よく作業することで、病気、害虫、雑草による被害を低減
- + オペレーターの作業負担を軽減し、営農効率を向上



- + 作業の効率を高めます
- + 作業の質を高めます
- + ISOBUSデバイスを制御するための最大限の機能
- + 作業機の操作が容易
- + 的確な圃場作りをサポート



- + 複数台の作業機の同時制御
- + 作業機とトラクターの連動性を高めます



- + 作業に必要なリソースを節約しながら、単位面積あたりの投入量を最大効率化できます



- + 限られた資源を必要なところに的確に活用
- + 作業幅の拡大に有効



- + オペレーターの作業負担をさらに軽減
- + 作業機とトラクターの連動性を高めます



1. より多くの情報をディスプレイに

- ・ 10インチのインパネ: オンボードコンピューターやボタンの割当て等の重要な情報を表示
- ・ 天井格納式とアームレストに装着された2つの12インチターミナル: トラクター機能の設定・操作、ガイダンス、ISOBUS等を2つの画面で自由にレイアウト

2. 操作キー割当てによる拡張機能

- ・ マルチファンクションジョイスティック: 機能をボタンに自由に割当て可能 (ISOBUSも対応)
- ・ 3Lジョイスティックレバー: 3段階で最大27の機能を割当て (ISOBUSと3系統目フロントローダー操作対応)
- ・ アームレストのボタンにも自由に機能を割当て可能
- ・ AUXコントローラー (ターミナル、レバー) は不要

3. カスタマイズ設定

- ・ オペレーターの設定を保存できユーザープロフィール作成
- ・ 管理者権限付与可能
- ・ 画面表示の個人用設定
- ・ 操作間違いを抑えるため、個人設定ボタンとアイコンにより直感的な操作が可能

4. 操作をもっと簡単に (Fendt ONE)

- ・ 全ての操作系統をアームレスト周辺の1か所に集約
- ・ 直感的な操作 (スマホやタブレットと同じ感覚)
- ・ 個々の機能を簡単に探せるように横方向にメニューを配置
- ・ 各機能はグループ別に色で区別できます
- ・ 手元のリンケージ操作と実際の動作がすばやく連動
- ・ マルチファンクションジョイスティックでの油圧操作に油圧機能がすばやく反応
- ・ 画面に表示されたメッセージは一目で読み易い

5. 未来を見据えたトラクター

- ・ 大容量メモリー
- ・ 更に多くのインタフェースを搭載

Others Features



電装系統：

- 必要に応じて作業灯を選択可能
- デイライトを装備
- ボンネットのDieselrossのエンブレムにボンネットカメラを埋め込み (オプション)
- 標準でLEDの照明：
4,000ルーメンのLED作業灯
3,400ルーメンのLED埋め込みスポットライト
- グレアの少ない均一な照明を実現するための高性能な反射板
- 耐用年数を延ばすための発光熱管理、低消費電力
- 耐振動性と高圧洗浄への耐性
- See me ホームライト＝降車後の夜の足元を照らします
- 照明付きステップ
- ステアリングコラムのスイッチ又はターミナルを介して、2つのライト設定を保存し、容易に呼び出すことができます



フロントバラストウェイト
(オプション)：

- 870 kg
- 1,250 kg
- 1,800 kg



リアホイールウェイト：

- 2 x 300kg = 600kg
- 2 x 600kg = 1200kg



F700 G7シリーズ 仕様諸元表

型式名			F720VARIO G7	F724VARIO G7	F728VARIO G7
区分					
駆動方式			4輪駆動		
機体寸法	全長(mm)		5,516		
	全幅(mm)		2,650		
	全高(mm)		3,180		
	最低地上高(mm)		420		
	機体質量(kg)		8,800 - 9,250		9,200 - 9,650
エンジン	型式名		75FSN-D5.1635		
	種類		AGCO POWER 水冷4サイクル6気筒ディーゼル		
	総排気量(L(cc))		7.5 {7,500}		
	定格出力/回転速度(kW(PS)/rpm)		149 {205.8}/1,700	179 {246.4}/1,700	223 {303}/1,700
	最大出力/回転速度(kW(PS)/rpm)		149 {205.8}/1,700	179 {246.4}/1,700	223 {303}/1,700
	使用燃料		ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量(L)		450		
	AdBlueタンク容量(L)		48		
走行部	タイヤ標準	前輪	600/60R30		
		後輪	710/60R42		
	軸距(mm)		2,900		
	輪距(mm)	前輪	2,050		
		後輪	2,000		
	クラッチ形式		－		
	ブレーキ形式		湿式ディスク		
	かじ取り方式		パワーステアリング		
	変速方式		油圧モーター式		
	変速段数(内クリーブ段数)(段)		無段変速バリオトランスミッション		
	走行速度(km/h)	前進	0.02 - 50.0		0.02 - 60.0
		後進	0.02 - 33.0		
	最小旋回半径(m)		11.8		
	PTO	クラッチ形式		独立型	
回転速度(rpm)		540/540Eco/1,000/1,000Eco			
軸径(mm)		35 (6スプライン)			
けん引装置			固定式ドローバー		
作業機昇降装置	制御方式		ポジション/ドラフト/インターミックス		
	装着方式		標準3点リンク (3形)		
安全キャブ/フレーム	型式名		－		
	種類		安全キャブ		
安全性検査合格番号			－		
小型特殊型式認定番号			－		

※諸元値には海外測定値が含まれます。
※装着オプション等により数値が変わることがございます。
※本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。
※本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。
※いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承ください。
⚠トラクター乗車時の重大事故が発生しています。運転者も補助席の方も必ずシートベルトを着用しましょう。着用しない場合、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な障害につながる恐れがあります。

装備品一覧

■ 標準装備 □ オプション		■
バリオコントロール		Profi Plus
クルーズコントロール付きマルチファンクションジョイスティック、エンジンスピードメモリー、オートモード、油圧コントロール		■
3Lジョイスティック		■
オペレーション別マネージャー（キー操作）		■
デジタルダッシュボードモニター		■
タッチスクリーン・キーコントロール付き12インチモニター		■
右サイドルーフモニター（12インチ）		■
フェントアクティブステアリング		■
電子イモビライザー		■
キャビン		
3点エア式キャブサスペンション		■
スーパーコンフォートシート Evo Dumo		■
スーパーコンフォートシート・チタニウム レザー *1		□
オートエアコン		■
ヒーター付ラミネート加工安全フロントガラス		□
熱線入りリアガラス		■
300° フロントガラスワイパー		■
電動ミラー		■
右側ガラスワイパー		■
ステアリングノブ		■
ボンネットカメラ		□
レーダーセンサー（スリップコントロール）		■
クーラーボックス		□
電気式メインスイッチ		■
フロアマット		■
携帯電話ブラケット		■
全灯LED		■
ホールディングブラケット		■
エンジン		
リバーシブルファン		□
燃料クーラー		■
排気ブレーキ		■
トランスミッション		
シャトル機能、ストップアンドゴー機能		■
*1 スーパーコンフォートシート・チタニウム・レザーを選択した場合、ハンドルも革製となるためステアリングノブは付属しません。		

シャーシ及び安全装置		■
FSC フェントスタビリティコントロール		■
左右独立サスペンションフロントアクスル		■
一本ブレーキペダル		■
ハンドブレーキ		■
エアコンプレッサー		■
バリオグリップ・タイヤ空気圧調整システム		□
4WD		
スマート4WD		■
デフロックコンフォートコントロール		■
ステアリングアングルセンサー付100%ディスクロック式フロント/リアデフ		■
PTO		
フロントPTO 1,000rpm		■
リアPTO 540E/1,000、1,000/1,000Erpm		■
リアPTO 外部操作		■
油圧		
後部油圧用外部操作		■
165L/min 流量CCLSシステム		■
220L/min 流量CCLSシステム		□
パワービヨンド		■
両側圧抜きカブラー（リア）		■
前後リターンバルブ		■
90mm径油圧トップリンク		■
120mm径油圧トップリンク		□
5系統リア外部油圧		■
6系統リア外部油圧		□
2系統フロント外部油圧		□
その他		
38mm穴径固定式ドローバー		■
ボトムタイプボールヒッチ（サイドコネクションボールは含まず）		□
ボトムタイプボールヒッチロング（サイドコネクションボールは含まず）		□
ピトンフィックス		□
けん引機ステアリング機能（片側または両側）		□
油圧トレーラーブレーキ		□
フロントウエイト		□
リアホイールウエイト		□

Fendt 700 Vario G7シリーズ 装備区分表

付与コード	装備品型式	装備品品名・規格
BP1	F700G7-2BP	フェント F700G7-2BP ニホンブレーキ
CB1	F700G7-COOLBOX	フェント F700G7-COOLBOX クーラーボックス
CL12	F700G7-COLOR-BODY	フェント F700G7-COLOR-BODY ボディカラーヘンコウ
CL13	F700G7-COLOR-RIM	フェント F700G7-COLOR-RIM リムカラーヘンコウ
CP1	F700G7-CHROME	フェント F700G7-CHROME クロムパッケージ
CS1	F700G7-C-CABSUS	フェント F700G7-C-CABSUS コンフォートキャブサス
FB1	F700G7-F2SP	フェント F700G7-F2SP フロントダイ2スプールバルブ
HS1	F700G7-HYDSTABI	フェント F700G7-HYDSTABI ユアツフレドメ
IF1	F700G7-ISOCTRL-F	フェント F700G7-ISOCTRL-F フロントイソバスコントロール
LR1	F700G7-TIT-LEATHER	フェント F700G7-TIT-LEATHER スーパーコンフォートシート・チタニウム・レザー
PF1	F700G7-PITON-FIX	フェント F700G7-PITON-FIX ピトンフィックス
PU1	F700G7-220L-HYD	フェント F700G7-220L-HYD ユアツポンプアップ
RF1	F700G7-REVFAN	フェント F700G7-REVFAN リバーシブルファン
CA1	CNTR-ASST	FNT コンツアーアシスタント
TH1	TI-HDLD	FNT ティーチインヘッドランド(オートティーチイン・オートターン)
SC1	SECTION CTR	フェント SECTION CTR セクションコントロール
IM1	TR-TIM	フェント TR-TIM インブルマネジメント
IM2	TR-TIM-STEERING	フェント TR-TIM-STEERING インブルマネジメント（ステアリング）
TL1	F700G7-STEER-LOCK	フェント F700G7-STEER-LOCK トレーラーステアリングオートロック
TR1	RTK-TRI	FNT トリンブルレシーバーRTKシヨウ
TR2	STD-TRI	FNT STD-TRI トリンブルレシーバースタANDARDシヨウ
VC1	VR CTR	フェント VR CTR バリアブルレートコントロール
VG1	F700G7-HOOD-CAMERA	フェント F700G7-HOOD-CAMERA バリオグリップ
VG2	F700G7-VARIOGRIP	フェント F700G7-VARIOGRIP バリオグリップ
HB1	F700G7-HYDTRBR	FENDT 700G7 ユアツトレーラーブレーキ
BH1	BALL-HITCH	ボトムタイプボールヒッチ
BH2	BALL-HITCH-LONG	ボトムタイプボールヒッチロング
FW13	FW-1250K	1250KGウエイト
FW18	FW-1800K	1800KGウエイト
FW25	FW-2500K	2500KGウエイト
RW06	RWW-600K	600KGリアホイールウエイト
RW12	RWW-1200K	1200KGリアホイールウエイト
ZZ710	F600/R710-10	F600/60R30・R710/60R42タホセット10

FENDT



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八雲 ☎0137-64-3121
富川 ☎01456-2-2831
士別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260
豊富 ☎0162-82-1235

東部 ☎0156-22-2411
南部 ☎01558-6-3639
北部 ☎0155-62-2455
中部 ☎0155-62-2455
美幌 ☎0152-73-1121
斜里 ☎0152-23-3813
紋別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608
標茶 ☎015-485-2972
青森 ☎0176-27-3106
岩手 ☎0195-70-2900
仙台 ☎022-344-3181
福島 ☎024-963-2236
茨城 ☎0298-23-3424

栃木 ☎0287-63-8435
西関東 ☎0279-30-5581
千葉 ☎043-445-3621
長野 ☎0267-91-2121
松本 ☎0263-58-0702
富士宮 ☎0544-28-5058
名古屋 ☎0566-99-7200

羽島 ☎0584-65-0180
津山 ☎0868-28-7720
三次 ☎0824-63-5229
九州北 ☎0952-51-2488
大分 ☎097-588-1491
熊本 ☎096-292-0115
球磨 ☎0966-38-3671

宮崎 ☎0986-38-2448
鹿児島 ☎099-294-3030
大隅 ☎0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

/ エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント

@mskfarmmachinery



MSK X 公式アカウント

X @mskfm_corp

