

A close-up, low-angle shot of the front of a red Massey Ferguson tractor. The tractor is angled upwards, showing its headlights, grille, and the front of its large tire. The background is a clear, light blue sky. The text "A New Era" is written in a large, elegant, black cursive font across the upper right portion of the image. The model number "8S.245" is visible on the side of the tractor's hood.

A

New
Era

MASSEY FERGUSON

8S.245

Massey

Ferguson



MSK FARM MACHINERY CORPORATION



MF5Sシリーズ — 高い視認性で"快適"を体現する

MF5Sシリーズは旧型式から好評であるスティーブノーズボンネットを採用し、極上の視認性を提供します。バランスに優れたこのトラクターは使用用途を問わず抜群の操作性を誇ります。

ブレーキニュートラル機能はローダー作業とも相性が良く、更に*電子ジョイスティックではローダーの操作と共にトラクターの前後進、増減速も同時に操作できるため、作業負荷を大きく軽減できます。

また、旧型式には無かったEX仕様が新たに登場し、更なる高機能や高い快適性を求めたいという声にもお応えします。

* フロントリンケージ又はローダーレディオプションに付属



※写真はEX仕様キャビンの一例です。

MF 5S

STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

MF5S シリーズ 仕様諸元表						
型 式 名		MF5S105	MF5S125		MF5S145	
		ESD4	ESD4	EFD6	ESD6	EXD6
区 分		別表				
駆 動 方 式		4 輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	4,575				
	全幅 (mm)	2,415	2,475			
	全高 (mm)	2,845	2,890			
	最低地上高 (mm)	450	500			
機体質量 (kg)		5,510	5,580	5,790		
エンジン	型式名		シス 44A			
	種類		水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル			
	総排気量 (L{cc})		4.397 {4,397}			
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		79{107.40}/2,200	95{129.16}/2,200	105{142.76}/2,200	
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		83{112}/2,000	97{131}/2,000	107{145}/2,000	
	使用燃料		ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量 (L)		200			
AdBlue タンク容量 (L)		20				
走行部	タ イ ヤ 標 準	前 輪	440/65R28	480/65R28		
		後 輪	540/65R38	600/65R38		
	軸距 (mm)		2,550			
	輪距 (mm)	前 輪	1,540 ～ 2,070 (標準 1,780)			
		後 輪	1,710 ～ 1,840 (標準 1,840)			
	クラッチ形式		湿式多板			
	ブレーキ形式		油圧式湿式 (常用ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)			
	かじ取り方式		パワーステアリング			
	変速方式		同期かみ合い式			
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)		前進 32(16) 後進 32(16)	前進 48(24) 後進 48(24)		
	走行速度 (km/h)	前 進	0.16 ～ 34.0		0.1 ～ 34.0	
		後 進	0.14 ～ 34.0		0.1 ～ 34.0	
	最小旋廻半径 (m)		6.2			
PTO	クラッチ形式		独立型			
	回転速度 (rpm)		540/540Eco/1,000			
	軸径 (mm)		35 (6 又は 21 スプライン)			
	けん引装置		スイングドローバー			
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス			
	装着方式		フックエンド 3 点リンク 2/3 型			
安全キャブ / フレーム	型式名		MC058 DHSE1			
	種類		安全キャブ			
安全性検査合格番号		NARO 23/074	NARO 23/073		NARO 23/072	
小型特殊型式認定番号		農 3572				

BORN TO FARM



MF6Sシリーズ — 高馬力を低燃費な4気筒で

4気筒でありながら最大201PSという高馬力を発揮することのできるMF6SシリーズはMF6700Sシリーズの後継機となります。

トランスミッションはこれまで実績を積み重ねてきたDyna-6と、FENDTと同一のミッションであるDyna-VTの2種類。
MF6700SのDyna-VTミッションは小型特殊仕様のみであったものを、時代のニーズに合わせて大型特殊仕様へ変更しました。

MF5Sシリーズの機敏性とMF7Sシリーズの力強さを兼ね備えた高コストパフォーマンスなモデルに仕上がっています。



MF 6S

STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

MF6S シリーズ 仕様諸元表

型 式 名		MF6S145		MF6S155	MF6S165	MF6S180	
		ESD6	EXDV	EXD6	EXDV	EXD6	
区 分		別表					
駆 動 方 式		4 輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)	4,890	5,400	4,950	5,400	4,950	
	全幅 (mm)	2,570	—	2,530	—	2,570	
	全高 (mm)	3,000	3,019	3,000	3,019	3,050	
	最低地上高 (mm)	450	—	410	—	445	
機体質量 (kg)		6,270	5,800～	6,730	6,300～	7,010	
エンジン	型式名	シス 49A					
	種類	水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル					
	総排気量 (L{cc})	4.910 {4,910}	4.9 {4,900}	4.910 {4,910}	4.9 {4,900}	4.910 {4,910}	
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	117{159.1}/2,100		127{172.7}/2,100	134{182.2}/2,100	141{191.7}/2,100	
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	122{165.9}/2,000		133{180.8}/2,000	140{190.3}/2,000	148{201.2}/2,000	
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)	267	280	267	280	267	
AdBlue タンク容量 (L)		40.9	35	40.9	35	40.9	
走行部	タ イ ヤ 標 準	前 輪	480/65R28			540/65R28	
		後 輪	600/65R38			650/65R38	
	軸距 (mm)		2,670				
	輪距 (mm)	前 輪	1,830	—	1,830	—	1,845
		後 輪	1,940	—	1,890	—	1,890
	クラッチ形式		湿式多板	—	湿式多板	—	湿式多板
	ブレーキ形式		油圧式湿式 (常用ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)				
	かじ取り方式		パワーステアリング				
	変速方式		同期かみ合い式				
	変速段数 (内クリーブ段数)(段)		前進 48(24) 後進 48(24)	—	前進 48(24) 後進 48(24)	—	前進 48(24) 後進 48(24)
	走行速度 (km/h)	前 進	0.1 ～ 33.0	0.03 ～ 50	0.1 ～ 33.0	0.03 ～ 50	0.1 ～ 33.0
		後 進	0.1 ～ 33.0	0.03 ～ 28	0.1 ～ 33.0	0.03 ～ 28	0.1 ～ 33.0
最小旋廻半径 (m)		5.3	4.75	5.3	4.75	5.4	
PTO	クラッチ形式		独立型				
	回転速度 (rpm)		540/540Eco/1,000/1,000Eco				
	軸径 (mm)		35 (6 又は 21 スプライン)				
けん引装置		スイングドローバー					
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス				
	装着方式		フックエンド 3 点リンク 2/3 型				
安全キャブ / フレーム	型式名		AGCO AD.2	—	AGCO AC.2	—	AGCO AD.2
	種類		安全キャブ	—	安全キャブ	—	安全キャブ
安全性検査合格番号		NARO 23/077	—	NARO 23/076	NARO 23/078	NARO 23/075	
小型特殊型式認定番号		—					

※数値は海外カタログから一部引用しており、国内仕様とは異なる場合があります。

BORN TO FARM



MF7S

MF7Sシリーズ — 力強く、多才なトラクター

6気筒トラクターであるMF7SシリーズはショートホイールベースのMF7700Sシリーズ(～MF7718S)の後継機です。

最大馬力は221PSとなっており、ショートホイールベースの最高馬力であった201PSを大きく更新しました。

トラクターの設定を行う*新型Datatronic5コンソールは全面タッチパネル液晶へと進化。ISOBUSや純正ガイダンスにも対応し、より使い易いスマートなコンソールに仕上がっています。

* EX仕様に標準装備



※写真はEX仕様キャビンの一例です。

MF7S

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

MF7S シリーズ 仕様諸元表						
型 式 名		MF7S155		MF7S180		MF7S210
		ESD6		EXD6	EXDV	EXDV
区 分		別表				
駆 動 方 式		4 輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	5,165	5,210		5,270	
	全幅 (mm)	2,580		2,800		
	全高 (mm)	3,030		3,015		
	最低地上高 (mm)	445		390		
機体質量 (kg)		6,870	7,390	8,140	8,160	
エンジン	型式名		シス 66A			
	種類		水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル			
	総排気量 (L[cc])		6.595 {6.595}			
	定格出力 / 回転速度 (kW[PS]/rpm)		127{172.7}/2,100	148{201.2}/2,100	155{210.7}/2,100	
	最大出力 / 回転速度 (kW[PS]/rpm)		133{180.8}/2,000	155{210.7}/2,000	163{221.6}/2,000	
	使用燃料		ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量 (L)		300			
走行部	AdBlue タンク容量 (L)		47.5			
	タ イ ヤ 標 準	前 輪	540/65R28		VF600/60R28	
		後 輪	650/65R38		VF710/60R38	
	軸距 (mm)		2,850			
	輪距 (mm)	前 輪	1,830	1,955		
		後 輪	1,890	1,950	2,020	
	クラッチ形式		湿式多板		—	
	ブレーキ形式		油圧式湿式 (常用ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)			
	かじ取り方式		パワーステアリング			
	変速方式		同期かみ合い式			
	変速段数 (内クリーブ段数)(段)		前進 48(24) 後進 48(24)		—	
	走行速度 (km/h)	前 進	0.1 ～ 33.0		0.03 ～ 33.0	
		後 進	0.1 ～ 33.0		0.03 ～ 33.0	
PTO	最小旋廻半径 (m)		5.6	5.8	6.4	
	クラッチ形式		独立型			
	回転速度 (rpm)		540/540Eco/1,000/1,000Eco			
	軸径 (mm)		35 (6 又は 21 スプライン)			
けん引装置		スイングドローバー				
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス			
	装着方式		フックエンド 3 点リンク 2/3 型			
安全キャブ / フレーム	型式名		AGCO AC.2		AGCO C1.2	
	種類		安全キャブ			
安全性検査合格番号		NARO 23/047	NARO 23/046	NARO 23/045	NARO 23/044	
小型特殊型式認定番号		—				

BORN TO FARM



MF8Sシリーズ — 完全新型のフラッグシップトラクター

ロングホイールベースのMF7700Sシリーズ (MF7720S～)の後継機として登場したMF8Sシリーズは、これまでの機構やデザインを大きく変更し、全く新しいトラクターとして開発されました。

デザインは世界中で人気を博したMF100シリーズやMF3000シリーズを彷彿とさせる”ネオレトロ”がコンセプト。革新的な機能を取り入れ、新たな時代のトラクターを完成させました。

Protect-Uデザインと銘打たれたキャビンとボンネットとの間の空間や、MF Vディスプレイと呼ばれる右前方ピラーに取り付けられた新型デジタルダッシュボードなど、これまでのMassey Fergusonトラクターから大きく進化しています。



MF 8S

STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

MF8S シリーズ 仕様諸元表		MF8S245		MF8S265	MF8S305
型 式 名				EXDV	
区 分				別表	
駆 動 方 式				4 輪駆動	
機体寸法	全長 (mm)			5,565	
	全幅 (mm)			2,730	
	全高 (mm)			3,250	
	最低地上高 (mm)			440	
機体質量 (kg)		9,900			9,890
エンジン	型式名			シス 74A	
	種類			水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル	
	総排気量 (L{cc})			7.4 {7,400}	
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	186{252.9}/1,950		204{277.4}/1,950	215{292.3}/1,950
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)	195{265.1}/1,850		214{291.0}/1,850	225{305.9}/1,850
	使用燃料			ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)			500	
走行部	AdBlue タンク容量 (L)				43
	タ イ ヤ 標 準	前 輪			600/60R30
		後 輪			710/60R42
	軸距 (mm)				3,050
	輪距 (mm)	前 輪			1,992
		後 輪			1,950
	クラッチ形式				—
	ブレーキ形式				油圧式湿式 (常用ブレーキ) / 機械式湿式 (駐車ブレーキ)
	かじ取り方式				パワーステアリング
	変速方式				同期かみ合い式
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)				無段変速
	走行速度 (km/h)	前 進			0.03 ~ 33.0
		後 進			0.03 ~ 33.0
PTO	最小旋廻半径 (m)				6.5
	クラッチ形式				独立型
	回転速度 (rpm)				540Eco/1,000
	軸径 (mm)				35 (6 又は 21 スプライン)
けん引装置				スイングドローバー	
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式				ポジション / ドラフト / インターミックス
	装着方式				フックエンド 3 点リンク 2/3 型
安全キャブ / フレーム	型式名				—
	種類				安全キャブ
安全性検査合格番号				—	
小型特殊型式認定番号				—	

BORN TO FARM



MF Global Series

MFグローバルシリーズ — シンプルで扱いやすいトラクター

「シンプルで簡単」であることを念頭に開発されたグローバルシリーズ。MF4707M、MF4709M、MF5710、MF6713の4機種にそれぞれキャビン仕様とロプス仕様を選択頂けます。

変速レバーに設けられたイージーシフトボタンにより、マニュアルシフト車でありながらクラッチペダルを踏むことなく変速を行えます。

更に、前後進の接続感度はダイヤルで調整可能で、運転負荷の軽減も実現しています。



MF Global Series

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

MF Global シリーズ 仕様諸元表

型 式 名			MF4707MF	MF4707MC	MF4709MF	MF4709MC	MF5710F	MF5710C	MF6713F	MF6713C	
区 分			—								
駆 動 方 式			4 輪駆動								
機体寸法	全長 (mm)		4,070*				4,260*		4,470*		
	全幅 (mm)		2,125*				2,165*		2,285*		
	全高 (mm)		2,630*	2,570*	2,630*	2,570*	2,790*	2,705*	2,835*	2,750*	
	最低地上高 (mm)		450*				435*		480*	490*	
機体質量 (kg)			3,360*	3,690*	3,470*	3,750*	3,940*	4,240*	4,590*	4,950*	
エンジン	型式名		AGCO POWER 33AWIC		AGCO POWER 33AWFC		AGCO POWER 44AWFC				
	種類		水冷 4 サイクル 3 気筒ディーゼル				水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル				
	総排気量 (L{cc})		3.3 {3,300}				4.4 {4,400}				
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		53{72.1}/2,200		68{92.5}/2,200		71{96.5}/2,200		92.2{125.4}/2,200		
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		55.2{75}/2,000		70.8{95}/2,000		74.5{100}/2,000		96{130.5}/2,000		
	使用燃料		ディーゼル軽油								
	燃料タンク容量 (L)		105	120	105	120	145	153	170	153	
走行部	AdBlue タンク容量 (L)		—		10	14	13.5	18	13.5	18	
	タ イ ヤ 標 準	前 輪	11.2R28								
		後 輪	12.4R38				13.6R38				
	タ イ ヤ 特 注	前 輪	13.6R24				13.6R24・14.9R24		13.6R28・14.9R28		
		後 輪	16.9R34				16.9R34・18.4R34		16.9R38・18.4R38		
	輪距 (mm)		2,250*				2,430*		2,500*		
	輪距 (mm)	前 輪	1,700*		1,680*			1,675*			
		後 輪	1,630*							1,740*	
	クラッチ形式		湿式多板								
	ブレーキ形式		湿式ディスク								
	かじ取り方式		パワーステアリング								
	変速方式		同期かみ合い式								
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)		前進 24(12) 後進 24(12)								
	走行速度 (km/h)	前 進	0.14 ～ 33.0				0.09 ～ 33.0		0.14 ～ 33.0		
		後 進	0.14 ～ 33.0				0.09 ～ 33.0		0.14 ～ 33.0		
	最小旋廻半径 (m)		55*				65*		62*	65*	
PTO	クラッチ形式		独立型								
	回転速度 (rpm)		619/1,120 (540/1,000)				619/762/1,120 (540/540E/1,000)				
	軸径 (mm)		35 (6 スプライン)								
けん引装置			スイングドローパー								
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス								
	装着方式		標準 3 点リンク カテゴリー II フックリンク								
	最大揚力 (kg)		3,200				4,300		5,200		
安全キャブ / フレーム	型式名		AGCO U3	AGCO X1	AGCO U3	AGCO X1	AGCO V2	AGCO W2	AGCO V2	AGCO W2	
	種類		安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全キャブ	
安全性検査合格番号 (安全鑑定番号)			NARO 18/003		(42102)		(42103)		NARO 18/038		
小型特殊型式認定番号			農 3491		農 3476		農 3477		農 3504		

BORN TO FARM



Fendt 1000Vario

FENDT 1000 Vario G3 — At a glance. It's Fendt.

Fendtの中でも最大級の出力を誇るFendt 1050 Vario G3は最大521PSもの馬力を発揮します。

高効率なMAN社製6気筒エンジンは12.4ℓの排気量で、低エンジン回転でも高トルクを得られるよう設計されており、特に重作業における高いパフォーマンスは他の追随を許しません。

FendtONEプラットフォーム、VarioDriveドライブトレイン、オプションのVarioGripなど、牽引作業で有利な仕様に傾注した重厚なモデルです。



FENDT 1000 Vario

STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

FENDT 1000 Vario シリーズ 仕様諸元表

型 式 名			F1050VARIO G3
区 分			
駆 動 方 式			4 輪駆動
機体寸法	全長 (mm)		5,970
	全幅 (mm)		3,020
	全高 (mm)		3,470
	最低地上高 (mm)		430
機体質量 (kg)			14,300
エンジン	型式名		MAN D2676 LE533
	種類		水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル
	総排気量 (L{cc})		12.419 {12,419}
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm) *1		380{517}/1,700
	使用燃料		ディーゼル軽油
	燃料タンク容量 (L)		800
AdBlue タンク容量 (L)			85
走行部	タ イ ヤ 標 準	前 輪	710/60R34
		後 輪	900/60R42
	軸距 (mm)		3,300
	輪距 (mm)	前 輪	2,160
		後 輪	2,100
	クラッチ形式		—
	ブレーキ形式		湿式ディスク
	かじ取り方式		パワーステアリング
	変速方式		同期かみ合い式
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)		無段変速パリオトランスミッション
	走行速度 (km/h)	前 進	0.02 ～ 62
後 進		0.02 ～ 33	
最小旋廻半径 (m)			8.2
PTO	クラッチ形式		独立型
	回転速度 (rpm)		1,054/1,355
	軸径 (mm)		35 (6/20 スプライン)
けん引装置			固定式ドロワー
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス
	装着方式		標準 3 点リンク
	最大揚力 (kg) リア		129,200 {13,175}
	最大揚力 (kg) フロント		55,840 {5,694}
安全キャブ / フレーム	型式名		—
	種類		安全キャブ
型式検査合格番号			—
安全鑑定番号			—

※数値は旧モデルである F1050VARIO G2 から一部引用しており、
現行モデルである F1050VARIO G3 とは異なる場合があります。
* 1 ECE R120 の定格出力データ

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



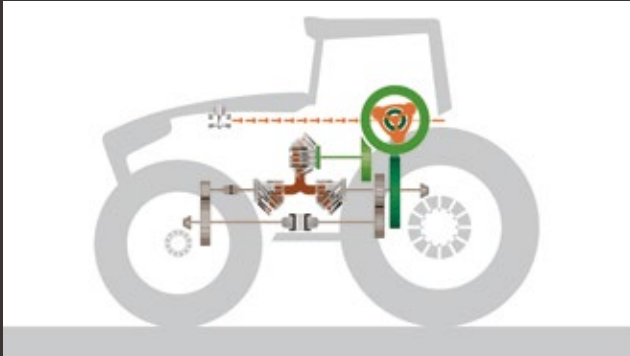
Fendt 900Vario

FENDT 900 Vario G7 — 最先端を走り、No.1であり続けるために

低燃費x高出力x高性能。常にトップを目指して走り続けるFendtというブランドは、たゆまぬ開発努力により日々進化する比類なき能力に裏付けられています。

Fendt 900 Vario G7に搭載されたVarioDriveドライブトレインは、フロント・リアのそれぞれに独立した駆動力を与えるシステムで、本当の意味での四輪駆動を実現しました。

フロントアクスルとリアアクスル間はフルオートマチックで駆動力を配分し、枕地旋回時やホイールスリップ時に特に大きな効果を発揮します。



タイヤ空気圧調整システムであるVarioGripもオプションで選択することが可能で、路上走行時におけるタイヤの摩耗低減と圃場作業時におけるトラクターの牽引力向上を共存させることができます。

FENDT 900 Vario

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

FENDT 900 Vario シリーズ 仕様諸元表

型 式 名			F930VARIO G7 (LR)	F933VARIO G7 (LR)	F936VARIO G7 (LR)	F939VARIO G7 (LR)	F942VARIO G7 (LR)
区 分							
駆 動 方 式			4 輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)		5,440				
	全幅 (mm)		2,900				
	全高 (mm)		3,385				
	最低地上高 (mm)		553				
機体質量 (kg)			11,300		11,400	11,780	
エンジン	型式名		MAN D1556				
	種類		水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル				
	総排気量 (L{cc})		9.0 {9,037}				
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		217{296}/1,700	239{326}/1,700	261{355}/1,700	283{385}/1,700	305{415}/1,700
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		217{296}/1,700	239{326}/1,700	261{355}/1,700	283{385}/1,700	305{415}/1,700
	使用燃料		ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量 (L)		625				
AdBlue タンク容量 (L)			70				
走行部	タ イ ヤ 標 準	前 輪	650/60R34				
		後 輪	800/70R38				
	タ イ ヤ オプション	前 輪	650/60R34				
		後 輪	710/70R42				
	軸距 (mm)		3,150				
	輪距 (mm)	前 輪	2,100				
		後 輪	2,120				
	クラッチ形式		湿式多板油圧式				
	ブレーキ形式		湿式ディスク				
	かじ取り方式		パワーステアリング				
	変速方式		油圧モーター式				
	変速段数 (内クリーブ段数)(段)		無段変速パリオトランスミッション				
	走行速度 (km/h)	前 進	0.02 ～ 60				
		後 進	0.02 ～ 33				
	最小旋廻半径 (m)		—				
PTO	クラッチ形式		独立型				
	回転速度 (rpm)		720/1,060/1,322				
	軸径 (mm)		44 (6/20 スプライン)				
けん引装置			固定式ドローバー				
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス				
	装置方式		標準 3 点リンク (3 形)				
	最大揚力 (kg) リア		12,410				
	最大揚力 (kg) フロント		5,584				
安全キャブ / フレーム	型式名		—				
	種類		安全キャブ				
型式検査合格番号			—				
安全鑑定番号			—				

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



Fendt 700Vario

FENDT 700 Vario G6 — ” 完 壁 ” な 存 在 を 目 指 し て

Fendt 500 Varioシリーズより大きな馬力と車格を有するFendt 700 Varioシリーズは、Fendt 500 Varioシリーズにおける機敏性を受け継ぎながら6気筒のエンジンを搭載し、更なる重作業にも対応できるオールマイティなトラクターに仕上がっています。

これまでのFendtから一新されたFendtONEプラットフォームも採用されています。ダッシュボードやバリオターミナルがタブレット調になっており、これまで以上の操作性を提供します。

操作レバーやボタンの配置も大きく変更され、よりカスタマイズしやすく、自分好みのFendtを創り上げることが可能となりました。



FENDT 700 Vario

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

FENDT 700 Vario シリーズ 仕様諸元表

型 式 名			F718VARIO G6	F720VARIO G6	F724VARIO G6
区 分					
駆 動 方 式			4 輪駆動		
機体寸法	全長 (mm)		5,240		
	全幅 (mm) ※1		2,550		
	全高 (mm) ※1・2		3,100		
	最低地上高 (mm)		505		
機体質量 (kg) ※1・2・3			7,790	7,980	
エンジン	型式名		Deutz TCD6.1 L64V		
	種類		水冷 4 サイクル 6 気筒ディーゼル		
	総排気量 (L{cc})		6.056 {6,056}		
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		121{165}/2,100	136{185}/2,100	162{220}/2,100
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		132{180}/1,900	147{200}/1,900	176{240}/1,900
	使用燃料		ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)		400		
AdBlue タンク容量 (L)			38		
走行部	タ イ ヤ 標 準	前 輪	540/65R28	540/65R30	
		後 輪	650/65R38	650/65R42	
	軸距 (mm)		2,780		
	輪距 (mm) ※1	前 輪	1,950		
		後 輪	1,920		
	クラッチ形式		—		
	ブレーキ形式		湿式ディスク		
	かじ取り方式		パワーステアリング		
	変速方式		油圧モーター式		
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)		無段変速バリオトランスミッション		
	走行速度 (km/h)	前 進	0.02 ~ 50.0		
		後 進	0.02 ~ 33.0		
	最小旋廻半径 (m)		—		
PTO	クラッチ形式		独立型		
	回転速度 (rpm)		540/540E/1000/1000E (607/757/1,103/1,375)		
	軸径 (mm)		35 (6/21 スプライン)、44 (6/20 スプライン)		
けん引装置			固定式ドロワーバー		
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス		
	装着方式		標準 3 点リンク (3 形)		
	最大揚力 (kg) リア		99,537 {10,150}		
	最大揚力 (kg) フロント		42,460 {4,330}		
安全キャブ / フレーム	型式名		—		
	種類		安全キャブ		
型式検査合格番号			—		
安全鑑定番号			—		

※1 F718VARIO G6:540/65R28, 65065R38 の時、F720・724VARIO G6:540/65R30, 650/65R42 の時の値

※2 バリオガイド装着時の値

※3 燃料タンク・AdBlue タンク満タン時の値

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



Fendt 500Vario

FENDT 500 Vario G3 — いつでも、どこでも、クリアな視界を

コンパクトに設計されたFendt 500 Varioは、畑、草地、運搬のそれぞれの作業への汎用性を高いレベルで備えています。

4気筒ならではの小回り、VisioPlusキャビンによる高い視認性、広いサスペンション可動域、そして何よりFendtONEプラットフォームを搭載した事で、究極の快適性と利便性を実現しました。

Fendt独自のトランスミッションは衝撃のない発進と走行を実現し、オペレーターへの負担を最小限にしながらも作業の効率化を共存させています。



FENDT 500 Vario

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT

FENDT 500 Vario シリーズ 仕様諸元表

型 式 名			F513VARJ G3	F516VARJ G3
区 分				
駆 動 方 式			4 輪駆動	
機体寸法	全長 (mm)		4,570	
	全幅 (mm)		2,540	
	全高 (mm)		3,040	
	最低地上高 (mm)		445	
機体質量 (kg)			6,515	
エンジン	型式名		ドイツ TCD4.1L4	
	種類		水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル	
	総排気量 (L{cc})		4.038 {4,038}	
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		88.0{120}/2,100	110.0{150}/2,100
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		99.0{135}/1,900	121.0{165}/1,900
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)		298	
AdBlue タンク容量 (L)			31	
走行部	タ イ ヤ 標 準	前 輪	540/65R28	
		後 輪	650/65R38	
	軸距 (mm)		2,560	
	輪距 (mm)	前 輪	1,880	
		後 輪	1,860	
	クラッチ形式		—	
	ブレーキ形式		湿式ディスク	
	かじ取り方式		パワーステアリング	
	変速方式		同期かみ合い式	
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)		無段変速パリオトランスミッション (2 連)	
	走行速度 (km/h)	前 進	0.02 ～ 50.0	
		後 進	0.02 ～ 33.0	
最小旋廻半径 (m)		5.5		
PTO	クラッチ形式		独立型	
	回転速度 (rpm)	リ ア	540/1,000 (587/1,084)	
		フロント	1,000 (1,083)	
	軸径 (mm)		35 (6 スプライン)	
	最大出力 (PS {kW})		—	
けん引装置			固定式ドロワー	
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス	
	装置方式		標準 3 点リンク	
	最大揚力 (kg) リア		78,894 {8,045}	
	最大揚力 (kg) フロント		34,195 {3,487}	
安全キャブ / フレーム	型式名		—	
	種類		安全キャブ	
型式検査合格番号			—	
安全鑑定番号			—	

It's Fendt. Because we understand Agriculture.

Fendt



MSK FARM MACHINERY CORPORATION

P105A-1000R 2024年5月作成