

FENDT

Fendt F200 VARIO G3



エム・エス・ケー農業機械株式会社



※本カタログに使用される画像には海外仕様のものが含まれます。

Fendt F200VARIO G3

プロフェッショナルのためのユーティリティトラクター

最適解を得るために必要なものがFendt F200VARIO G3に搭載されています。コンパクトなボディと広々としたキャabinは、信じられないほど快適だけでなく、日々の仕事の優秀なパートナーになります。クラス最高峰のパフォーマンスと汎用性は、当たり前のことを当たり前にし遂げる力をあなたに与えてくれます。フェントトラクターお馴染みのFendt ONEも搭載しており直感的な操作を体験することができます。ハイレベルな、多くの方にとっての”丁度いいトラクター”をご用意しました。

エンジン		211 Vario	
ECE R120 定格馬力	kW/PS	84.0 / 114	
ECE R120 最大馬力	kW/PS	91.0 / 124	

広々とした視認性、 所有欲を満たすキャビン



ビルトインのルーフウィンドウは、100°の視野角で優れた概観を提供します。これにより、持ち上げられたフロントローダーからホイールの配置まで、遮るもののないビューを提供します。



30mm厚の快適なシートは、より多くのサスペンションとメカニカルランバーサポートで、優れた座り心地を提供します。クッション性のある助手席は必要に応じて格納可能です。

扱いやすく独創的なFendt ONEキャビン

フェント独自の機能性と個性を約束するだけでなく、新世代のキャビン機能であるFendt ONEコンセプトを搭載しています。従来の快適なキャビンとFendt ONEの機能を活用すれば、オペレーターに高いレベルの作業空間を提供します。広々としたシート、フットペダルで簡単に調整できるデジタルダッシュボード連動ステアリングコラム、10インチのデジタルダッシュボードには走行・作業に必要な情報のほか、アラートなどをわかりやすく表示します。アームレストには人間工学を徹底的に研究し開発した多機能ジョイスティックを備えたコンソールが装備されています。

広々として快適なキャビンは、あなたにとってお気に入りの場所になることでしょう。それでもF200VARIO G3のボディはコンパクトなので狭い場所でも機敏に作業を行うことができます。

より多くのモジュールを必要とするあなたに

それぞれの営農環境に適合し多彩なニーズに応えるために、Fendt F200VARIO G3では2つのグレードの選択肢を提供します。Power(-PW)、Profi+(-PP)の2つのグレードと、管理作業や耕起作業向けタイヤの選択肢で、トラクターを求めるものに合わせることができます。グレードもエントリーモデルのPowerバージョンから精密農業に対応したお馴染みのProfi+バージョンをラインナップしています。

細部へのこだわりが生み出す他との違い

静音性に優れたキャビン、広いステップと簡単にアクセスできるドアハンドルなどこだわりぬかれたディテールの数々は、お客様の毎日をさりげなく快適にします。多くの収納スペース、収納用ストレッチネット、アームレスト一体型ドリンクホルダーを装備しています。リアウィンドウには追加の縦型ハンドルがあり、いつでも開いた窓に手が届くようになっています。どのトラクターにでもあるような機能が、フェントのこだわりぬかれたデザインで違いを生み出します。

メカニカルキャブサスペンション ※Profi+(-PPに標準)

最適に調整されたメカニカルキャブサスペンションは、安全で快適なオペレーティングの鍵となります。メカニカルキャブサスペンションは、振動や衝撃を最小限に抑えます。フロントのコーンベアリングとメカニカルスプリングダンパーの組合せは操縦安定性を高め運転を安全にします。もちろん振動や騒音がキャビンに伝わるのを防ぎ静音、快適性の向上にも役立ちます。

ドリンクホルダーから空調
を利用し冷却されたストレ
ージまで、たくさんの収納
があり、長時間の作業を楽
にします。



空調及び調節可能なウインドスクリーン

洗練された換気と空調のコンセプトは、ステアリングコラムとキャビンルーフを介して高性能な空気の流れを提供します。キャビン内のお好みの場所にエアコンを分配するための8つのエアノズルがあります。



Powerバージョン (-PW)



Profi+バージョン (-PP)



細部にまでこだわった室内空間

トラクターの後部からキャビンにつながる多くのケーブルを美しく纏めます。ケーブルの形状に関係なく、リードスルーを介してガイドすることができます。そのままリアウィンドウを閉じることができるので、埃、汚れ、水、騒音がキャビン内に侵入することを防ぎます。



細やかなおもてなしのデザイン

Fendt F200VARIO G3はリアウィンドウには縦型のハンドルを装着しています。ささやかなインテリアデザインですが、開閉のしやすさが向上します。



容易に入出入り可能な作業空間

最適な座り心地を得るには、ハンドルとコックピットが適切な高さで角度になっている必要があります。どちらもフットペダルで素早く簡単に微調整できます。ペダルでの操作は乗降時のスペース確保も容易にします。

A workplace that feels like home.

デジタルダッシュボード／多機能コンソール／12インチターミナル※1
／ジョイスティック



デジタルダッシュボードの設定と概要

表示設定が可能なデジタルダッシュボードです。ただし走行の安全に関わる重要な情報は常時表示されています。アームレストの12インチターミナルの無いPowerモデルでは、ダッシュボード中央にメイングループの設定があります。(リンケージ油圧、エンジンとトランスミッション、燃料消費率、照明、フロントアクスルサスペンション、バルブの割り当てが可能)。

それらの設定はステアリングコラムの右側にある新しいプッシュダイヤルでコントロールできます。これにより、表示する領域や様々なメニューにアクセスできます。もちろんエアコン設定には別のコントロールダイヤルがあります。

多機能ジョイスティック

“人間工学に基づいた”だけでなくオペレーターの感性に訴えかける直感的な操作に重点を置いて開発しました。以前の2WAY多機能ジョイスティックをブラッシュアップしています。例えば、ハンドレストを改善し、機能を追加した4つの自由に割り当て可能なキーを使用して、手を必要以上に動かすことなく、さまざまな操作を行いやすくしました。

※1 12インチタッチターミナル (Profi+に標準装備)

Fendt F200VARIO G3-PPにはFendt ONEコンセプト12インチターミナルを搭載しています。トラクターとISOBUS作業機のコントロール、ガイダンスや作業データなど、ターミナルには最大6つのタイルを表示することが可能です。ほとんどの車両に関する調整メニューが表示されます。

さらにオプションの“Fendt TI-ヘッドランド”、“Fendtコンツァーアシスタント”、“Fendt セクションコントロール”、“Fendt パリアブルレートコントロール(VRC)”など先進のソフトウェアツールを追加可能なFendt Guide(Profi+のみ)を使用可能です。

3Lジョイスティック (Profi+に標準装備)

- ・外部油圧操作が可能
- ・最大で3段階、27個の機能割り当てが可能
- ・リバースキーボタンを配置
- ・IOM (Individual Operation Manager : 個別操作管理機能) 経由で機能を割り当て可能→割り当て後は機能種別ごとに色で識別
- ・3Lジョイスティックレバーの機能をロックする安全機能を装備



12インチターミナル
向き調整、タッチ操作、プッシュ
ダイヤルコントロール付き

従来の十字キー操作に加えて、新しい多機能ジョイスティックには、バルブ制御用の2つのコントロールボタンと自由に割り当て可能な4つの白色のボタンが含まれています。

多機能ジョイスティック下部に配置されたボタンは2つのエンジン回転数プログラム、2つのクルーズコントロール設定、アクティブクルーズコントロール設定など、プッシュボタンで通常のトランスミッションと運転機能を簡単に管理できます。

3Lジョイスティックは、2つのコントロールバルブに手を伸ばすことなく、高感度で直感的な操作を可能にします。クロスゲートレバーの押しボタンによって起動及び制御されます。

アームレストコンソールに配置された操作ボタン。左側には全輪駆動とディファレンシャルギアロックなど駆動系、右側にはリンケージパワーリフトの設定操作ボタンがあります。絵での表示のみではなく機能ごとに色分けされています。

中央の操作レベルには、左からハンドスロットル、スピードブレード、ロッカースイッチが2つ(自由に割り当て可能)、PTO作動、フロントパワーリフトと深度調整付きのリアパワーリフトがあります。

前後のPTO
オン/オフ操作のロッカー
スイッチ
※フロントPTOはオプション

USBポートを備えたアーム
レスト
一体型の収納ボックス

ハンドスロットルとペダル範
囲の設定

中央のプッシュダイヤルを使用して、Fendt F200VARIO G3のデジタルダッシュボード、ターミナルに表示する項目を切替ることが可能

下部のコントロール・レベルには、各設定のカラーLEDディスプレイがあります。ドライバーは、カラーコンセプトによってボタンが再配置されたかどうかを即座に確認できます。デフォルトでは、これらは油圧バルブ系に割り当てられています。

Innovation and perfect modularity.

Fendt F200VARIO G3は、多くの革新を誇ります。多機能ジョイスティックなどはエントリーモデルのPowerバージョンにも装備されています。さらにProfi+には12インチモニターが装備されるほか、さらなるイノベーションがあり、トラクター自動操舵の設定など精密農業の面でさまざまなオプションを備えています。下の表は、新しいFendt F200VARIO G3のグレードごとの機能を表示しています。

Powerバージョン 主な機能		Profi+バージョン 主な機能
最大124PSのエンジン出力 (ECE R120)と508 NmのFendt Dynamic Performanceを備えた最大馬力モデルF200VARIO G3	Fendt ONEコンセプト- 多機能ジョイスティックを含むコントロールパネルや色分けによるプッシュダイヤルとキー割り当て機能	FendtONE-ジョイスティックに加え、ターミナルを中心に多くの機能がさらに統合され、オペレーターの負荷軽減に大きなメリットを提供
機械への負荷要求に応じて正確に調整する電子制御ピストロニックファン	中央に配置された、プッシュダイヤルナビゲーションと4つのホットキーを備えた表示設定が可能な10インチデジタルダッシュボード	自動操舵モジュール:+Fendt Guideアプリを使用すると、現場作業の生産性が向上します。Fendt Guideのガイダンス制御システムはF300～1000 Varioと同じです。 ※trimble製レシーバーが必要
メンテナンス時間削減のための油圧タペットを装備したパワートレイン	リバースドライブと比例制御油圧制御、プッシュダイヤルでのクルーズコントロール調整を備えた多機能ジョイスティック	Fendt Contour Assistantなどのオプション機能を解放することでFendt Guideの機能をより充実できます。
EU stage5基準を満たす排気ガス技術	各種ボタンに時間及び流量制御機能が付いた電磁式油圧バルブ	マシンコントロールモジュール:ISOBUS 200インターフェイスによるISOBUS作業機の制御 ※フロントISOBUSはオプション
Aピラーに位置し容易に給油できる燃料タンク (125L)	フロントパネルに一体化されたバルブ接続	タッチ操作可能な12インチコントロールパネル+回転式プッシュダイヤル
ボンネットのアクセスしやすい場所に配置されたエアフィルタ	色分けされたロッカースイッチコントロール	3LジョイスティックでISOBUS、トラクター制御、 前後進の切替が可能
キックダウンモードを標準とする自動リミットロード2.0を備えたトラクター管理システムTMS (Tractor Management System)	不整地や傾斜した地形での優れた追従性を実現する、ポジションおよびロードリリーフ制御を備えたフロントパワーリフト (フロントリンケージ、PTOはオプション)	Fendt TIヘッドランド フェント独自のセグメント機能 ティーチインに枕地での自動旋回を追加可能 ※オプション
大型パノラマルーフウィンドウとビルトインサンバイザーとカバーを備えた新型キャブ。高いヘッドルーム、優れた視認性により安全と快適を提供	許容される総重量7,500kgと3,000kgを超える高い可搬重量に対応	トラクター後部の両側には外部から操作可能な油圧バルブスイッチを装備
クッション性と旋回性を向上させた幅広で快適なシート	高輝度のハロゲンヘッドライト	高輝度LEDヘッドライト
フットペダルで高さや傾きを調節できるステアリングコラムとデジタルダッシュボード	操舵角と速度に追従するAWDとオートディファレンシャルギアロック	
キャビン背面にケーブルダクトを内蔵		

キャビン仕様 Powerバージョン (-PW)／Profi+バージョン (-PP)

2つのバージョンから装備品を選択できます。画像はオプションの装備品を装着したものです。



Powerバージョン

- ・多機能ジョイスティック
- ・油圧操作ロッカースイッチ (標準装備)
- ・ラバーマウントキャブサスペンション



Profi+バージョン

(Powerバージョンから追加される主な機能)

- ・3Lジョイスティック
- ・12インチターミナル
- ・ガイダンスレディ仕様
- ・メカニカルキャブサスペンション
- ・オートエアコン
- ・フロントアクスルサスペンション

Light, strong, smart and low-impact.

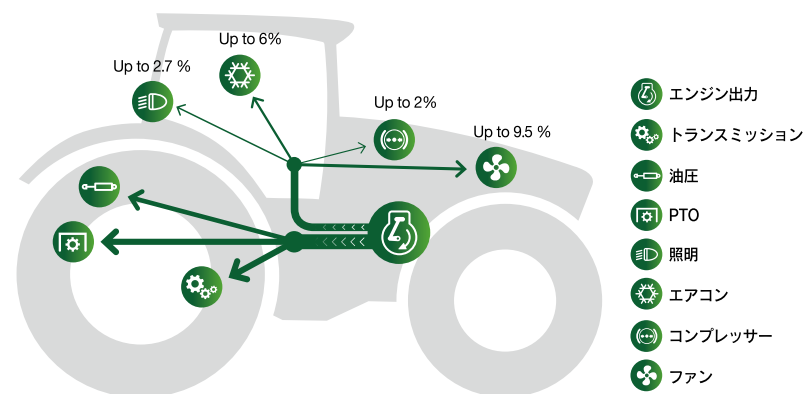


DynamicPerformance (DP) Fendtが誇るブーストパワーコンセプト

Fendt F200VARIO G3の最大エンジン出力は124PSです。革新的なパワーブーストのコンセプトDPは、必要に応じて最大10PS以上のパワーを追加で出力します。エンジンから生み出されたパワーは駆動のみならず、PTOシャフト、油圧、ファン、エアコンなどに分配されます。システムは、特定のコンポーネントがより多くの電力を必要とするときに検出し、スマートコントロールを通じてそれを提供します。アクティブな機能に応じて、耕耘及び低速の運転中に定置PTO作業（例えば、フィードミキサー）のためにDPも起動します。10PS以上の追加馬力は、余力のある強力でコンパクトなトラクターを必要とする農場に最適です。

DPF、DOC及びSCRによる排気ガス制御

ディーゼルパティキュレートフィルタ(DPF)と共にSCR排気技術は、DPFの再生中にディーゼル燃料の噴射を必要としないため、低燃費であることが特徴です。また、AdBlueは窒素酸化物を低減し、ディーゼル酸化物すす触媒(DOC)と組み合わせることで、クリーンな排気ガスを排出、排出基準(stage5/tier 4f)に適合しています。



Varioの追加パワー (DP) の恩恵

メーカーの調査ではDPにより作業時間を最大7%、ディーゼル燃料を最大9%節約できます。DPは、常に完璧な速度と最適な効率を求め俊敏に動作し、最大効率を実現することを目的としています。独自のテストでは、シフトギアと比較して、圃場の種類にもよりますが、作業時間を最大7%、ディーゼル燃料消費量を最大9%節約することができる調査結果がでています。
*50haの飼料用作物を生産する圃場、年間に換算すると、最大34時間、6,500Lのディーゼル燃料を節約できます。

スムーズな操作性

ジョイスティックの傾けだけで後進へと切替ができ、二つのクルーズコントロールで変速ショックのないスムーズな走りを提供します。0.02km/hの超低速から低エンジン回転数で最高速度まで到達することが可能です。斜面でも、アクティブ・ストップ・コントロールのおかげでスムーズに停止することができます。静かで衝撃の少ない走りは、あなた自身とあなたの圃場を守ることに繋がります。

新設計の電子制御ファンは、必要な冷却要件に非常に敏感に応えます。これにより、燃料を最大1.4%節約し、従来の制御ファンよりも静かに動作します。また、埃の多い状況でも修理を減らし、サービス間隔を長くすることが期待できます。



Aピラーに125Lの大容量燃料タンクを搭載し、長距離走行、長時間作業を可能にします。そして、フードヘッドの前部には16LのAdBlueタンクを搭載しています。



ペダル又はジョイスティックコントロールの選択:

ドライビングモードを個別に選択できます。速度はペダル又はジョイスティックのいずれかで制御できます。ドライブ方向の変更は、ジョイスティック又はストップ&ゴー機能内蔵のリバースレバーで行います。



重心が低く傾斜地でも 安心と安全を

Fendt F200VARIO G3の安定性が高いのは、トラクターの重心が低いからです。Varioトランスミッションの最適なトラクションと一定のパワーエンゲージメントにより、傾斜地でもストレスの少ない安全な作業を可能にしてくれます。

軽量で機敏、無段変速の滑らかさ わずか34 kg / PSの踏圧

穀物や牧草を問わず土壌を踏み固めしまうと収量を減少させてしまいます。Fendt F200VARIO G3のタイヤオプションと軽量かつ低重心な車体は土壌を守ることができます。Fendt F200VARIO G3は装備品にもよりますが、4,500kg〜4,650kgの自重、そしてわずか34kg/PSの踏圧を誇ります。枕地ではタイヤサイズにもよりますが、最小回転半径4.6mの卓越した操縦性の恩恵を受けることができます。



**Fendt F200 VARIO G3
踏圧 34kg/PS**

VERSATILITY AND FLEXIBILITY: REAR AND FRONT POWER LIFTS – HYDRAULICS

Makes your work easier than ever.



フロントリンケージ

標準装備の制振機能付きフロントリンケージは、高さや重心位置制御機能付きの専用設計で、作物の品質を最適化するのに役立ちます。バランス維持や高さ調整はキャビン内のターミナルから制御できます。

固定された高さで、直装作業機が地面の起伏に正確に従うため、フロントモアーでの作業時に大きな助けになります。従来のリリーフスプリングは不要です。フロント作業機からフロントアクスルに移された重量は、同時に牽引力を増加させ、傾斜地でのスリップを防止します。スノープラウを用いた冬の作業では、圧力制御により均一な結果が得られます。



機能性を備えたリアリンケージ

揚力4.2kNのリアリンケージにより、作業機を安定して持ち上げることができます。衝撃や負荷を低減、安定させることで、振動の少ないストレスフリーな作業を実現します。キャブからは、下部リンク、ボール式カップリング、トレーラーの開口部がよく見えます。また、リフトロッドのスピンダル調整も効率的に行うことができます。工具なしでロアリンクの幅を変更可能です。

最大104Lの流量を有する油圧システム

Fendt F200VARIO G3は、ロードセンシングポンプ(71L)と固定流量ポンプ(33L)を標準装備し、計104Lの油圧流量を誇ります。このポンプ容量は、エンジン回転数を低く抑え、過酷な作業でも効果的に燃料を節約することを可能にします。

標準3系統の電磁式リアバルブ

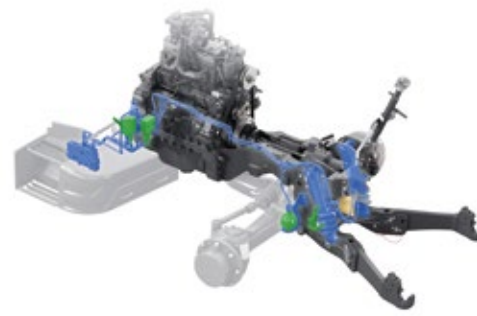
Fendt F200VARIO G3 は、リア3系統の複動バルブを標準装備し、すべてのバルブと作動時間やオイル流量はダッシュボードで調整できます。また人間工学に基づいた設計のアームレスト上のクロスゲートレバーや各ボタンに、必要に応じて自由に機能を割り当てることができます。

フロントリンケージ1系統 フロント複動バルブ

フロントモアーサイドガードの油圧折りたたみなど、油圧でフロント器具の着脱、操作を容易にするために、Fendt F200VARIO G3はフロントリンケージ装着時にフロント複動1系統バルブが装備されます。

フロントリンケージ

ロードリリーフ制御の専用設計フロントリンケージは、フロントモワー、バッカー、スノーブラウと一緒に使用すると、地面の起伏に正確に従います。作業に応じて、器具の重量をフロントアクスルに移動させることで、最高のトラクションと直進安定性の保持とともに、作業機と土壌を保護しながら作業できます。

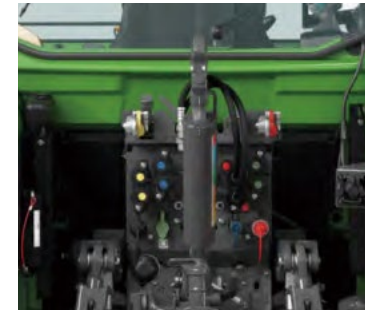


フロントリンケージは完全に一体化されており、車体にしっかりと取り付けられます。これにより高次元な操縦性を維持します。リンケージはコンパクトに折り畳むことができます。折り畳みの機構は作業時に跳ね返る石の衝撃などからリフティングシリンダーを保護します。振動減衰機能は、跳ねを防ぎ、安全な運転と快適さを提供します。(PowerバージョンにFPTOは装備不可)



標準装備

リアの油圧カップリングは色分けされユーザフレンドリーに配置されています。油圧ホースを取り外せばダストキャップも自動で閉じます。ホースの脱着を容易にするための圧抜き機構を備えます。



画像は各種オプション付のプロフィプラス仕様

フロント/リアのリンケージ操作

フロント作業機の作業深度調整

フロントPTOのオン/オフスイッチ

リアPTOのオン/オフスイッチ

フロント油圧 圧抜きロッカースイッチ

フロントリンケージのロック

フロント作業機のフロートモード

フロント作業機のポジションモード

リア作業機のフロートモード

リア作業機のポジションモード

リアリンケージの作動ボタン

リア油圧 圧抜きロッカースイッチ

リアリンケージのロック

リア作業機の深度調整

When new ideas and old values come together



フロントアクスルサスペンションのセルフレベリングシステムは、どのような負荷でも一貫した作業と運転の快適性を保証します。バレットを積載するときなど、フロントローダーモードのためのロック機能も備えます。

HGVの優れた運転と快適性

3つのシステムをインテリジェントに組み合わせることで、優れた乗り心地と操作の快適性を保証します:

- ・アンチロールコントロール付きセルフレベリングのフロントアクスルサスペンション (Profi+仕様のみ)
- ・キャブサスペンション
- ・自動制御式の衝撃負荷軽減

アンチロールコントロール付き フロントアクスルサスペンション (Profi+仕様のみ)

80mmのサスペンションと内蔵アンチロールコントロールシステムを備えたセルフレベリングフロントアクスルサスペンションは、最適なトラクションを保証します。自動制御されたアンチロールコントロールと強力なVario Transmissionは、坂道やフロントローダーを使用している場合でも最高の運転安全性を提供します。特に傾斜地で重い作業機などの作業する場合に、高度な安定性と運転安全性を発揮します。



最大7,500kgの積載量 – 高積載量でも安全なドライビング性能を

Fendt F200VARIO G3は、堅牢なブロック設計に基づいており、許容される総重量7,500kgと3,000kgを超える高い可搬重量に対応します。最大の運転安全性のために、Fendt F200VARIO G3は、ブレーキサーボ付きの大型のウェットリングピストンブレーキで減速します。Vario Transmissionによる4WDとこの四輪ブレーキは、安全な減速作動力を備え長い耐用年数を持ち合わせています。

外部操作スイッチとPTO

外部からの作動とエンジン回転数の増加を同時に行うリアPTOはスラリートankerなど実際的な例でいえば、PTOを外部で作動させるとエンジン回転数も作業負荷に合わせて増加します。キャビンでエンジン回転数を増加させなければならないというのは過去のものです。つまりキャビンの出入りをし続ける必要がなくなったということです。

スマート4WDとオートマチック ディファレンシャルギアロック

4WDと後輪ディスクディファレンシャルギアロックがもたらすステアリング切れ角と回転速度制御システムは、枕地で大きな助けになります。どちらのシステムも、ステアリングの角度や速度に応じてオン/オフが切り替わります。その結果、最大限の牽引力と操縦性を備え、圃場を必要以上に荒らすことがなくなります。

HGVの優れた運転と快適性

スマートな3-in-1システムは、最大の乗り心地と使いやすさを保証します:セルフレベリング、ロック可能なフロントアクスルサスペンション、アクティブメカニカルキャブサスペンションの3つの構成要素による衝撃負荷の安定化。これにより、フロントアクスルに均等な負荷と一定の接地圧が与えられ、ステアリングコントロールが維持されます。

Fendt F200VRIO G3は、安全な直進作業のための敏感なFendt Reactionステアリングを備え作業の快適さを提供します。



細身のデザインで操作性抜群

キャビン側に絞られたボンネットのデザインは、抜群の操縦性と最大52°のステアリング角(タイヤによって異なります)を確保します。4.1tの低車両重量は、運転中の土壌の踏圧を最小限に抑えます。



枕地又はフロントローダー作業中には、Fendt Activeステアリング*を使用して、1回のハンドル回転でフルホイールターンに到達できます。8km/hまではFendt Active ステアリングが有効で、8km/hから18km/hまでは、Activeステアリングの効果は徐々に直線的に制御されます。(Profi +仕様のみ)

Lane guidance and headland management. (オプション)

※Profi+仕様のみに装着可能
※各種機能使用には純正レシーバーが必要



純正のフェントガイドレシーバーはルーフと一体型の設計となっています。張り出し部分や外部ガイドケーブルが少ないため、デザインのみならず、盗難対策としても有効です。
※レシーバーはオプションです



セクションコントロールはオーバーラップのない、効率的で美しい圃場を作り上げます。ISOBUS機能のFendtセクションコントロールを使用すると、種子、肥料、農薬を重複せずに播種、散布できます。これにより、二重作業が防がれ効率を追求できるのです。

Fendt Guide レーンガイダンス – 常に正しい軌跡を

Fendt Guideを使用すると、視界が悪くても安定して正確に運転できます。Fendt Guideを使用すると、夜間や作業幅が広い場合でも、積極的にステアリングを操作することなくトラックを維持できるため、トラクターを常に正確に稼働させることができます。Fendt Guideを使用すると、トラクターは理想的なラインを自動的に維持し、作業のみに集中することができます。作業の重複が少なく3%から10%の時間的な節約ができます。Trimble®製のレシーバーをオプションで設定しています。

※レシーバーはプロフィプラス仕様のみへのオプションです。

生産性に優れたISOBUSソフトウェアの数々 (オプション)

セクションコントロール(SC)、バリアブルレートコントロール(VRC)、コンツァーアシスタント (Fendt Contour Assistant)

軽量のFendt F200VARIO G3では、すべてのFendtレーンガイダンスを使用できます。Fendtコンツァーアシスタントには、ウェイラインオプションのコンツァーセグメント (Contour Segments) と一筆書きシングルトラック (Single Track) が追加されています。さまざまなセグメントは圃場を1周するだけで記録されます。したがって、圃場の境界をすばやく簡単に設定できます。シングルトラックを使用すると、輪郭が開いたほぼ無限のトラックを記録できます。平行なトラックは自動的に生成されず、軌道は輪郭線として保存されます。

バリアブルレートコントロール (VRC)

Fendt Task Docを使用してデータを転送する場合、場所や必要に応じて可変量を適用し、リソースをより長く維持できます。

枕地作業管理が容易に- ティーチンヘッドランド (TIヘッドランド)

このスマートアシストは、繰り返しのプロセス、特に枕地での操作にとって多大なメリットをもたらします。私たちのFendt TIヘッドランド管理システムは、毎日最大1,920回もの手の動きを減らします。停止しているときと運転中の両方で、すべての機能を記録することができます。

シーケンスを入力して、端末に保存します。あとは、ヘッドランドに入って出てくるときに、ボタンをタッチするだけで自動化されたシーケンスが起動し、位置を変えずに作業します。五つのトリガー (経路、時間、フロント・パワー・リフト、リア・パワー・リフト及びマニュアル) と13のシーケンスグループが、最大74ものシーケンスを制御するのに役立ちます。また、シーケンスごとの移行は非常にスムーズです。

作業プロファイルは、同じトラクターで異なるオペレーターごとに保存できます。

これらの作業プロファイルを使用すると、各作業を独自の設定で保存できます。これにより、毎回設定を入力する必要がなくなります。まるでオペレーターごとに別のトラクターを所有しているような状態です。

FendtONE – seamlessly connecting machine.

実用的なメリットの概要

直感的で統一された操作 (同じアイコンで同じ場所に同じボタンを配置)
マスターデータの一元管理 (フィールドデータ、マシンなど)

3つのモジュールから選択

合計3つのモジュールを使用でき、必要に応じて選択できます。

- ・ガイダンスシステム
- ・営農管理
- ・マシンコントロール

各モジュールには、必要な起動アプリケーションの基本パッケージが含まれています。オプション (部品発注) の追加機能を使用してモジュールを拡張することもできます。



Tailored to your needs.

Fendt Smart Farming Module	利点	オプション
ガイダンスシステム基本パッケージ レーンガイダンスとFendt Guideアプリケーションをトラクターに装備 (Profi +バージョンに標準) ※動作にはレシーバーが必要になります	・さらに効率的な作業体験 ・作物保護や他のすべての現場作業に応用可能 ・簡単で直感的 ・フィールドデータを1か所で更新及び管理 ・オペレーターの作業負担の削減 ・並行作業中のオーバーラップの削減 ・生産性と燃費の向上 ・高精度で簡単な自動操舵	・純正RTKレシーバー (Trimble製) ・コンツァーアシスタント ・Fendt TIヘッドランド ・Fendt TI Auto
営農基本パッケージ (Profi +バージョンに標準) ・Fendt Task Docアプリを含む ・キャビンにしながらフォローアップレポートを作成 ・終了した作業の概要を記録 ※Bluetoothの機能は日本では使えません	・タスクとジョブの概要 ・ジョブと現場作業のドキュメント化の簡素化 ・現場作業の完全なドキュメント化 ・将来の報告のための準備 ・USBによるデータの抜き出し	
マシンコントロール基本パッケージ (Profi +バージョンに標準) ・後部のキャブとソケットへの接続によるISOBUS対応作業機の簡単で直感的な制御	・セットアップとリソースの効率的な使用 ・作業の質の向上 ・各サブセクションでの作業の管理方法を目標にして、農薬、肥料、種子を節約 (VRC, SC) ・ISOBUS作業機を管理する機能を最大限に活用	・Fendt セクションコントロール Fendt バリアブルレートコントロール (VRC)

Equipment variants.*

	Power	Profi +
エンジン		
予熱ユニット(エンジン・トランスミッションオイル)	■	■
トランスミッション		
Vario TMS - Tractor Management System	■	■
シャトル機能、ストップアンドゴー機能	■	■
クルーズコントロール	■	■

ガイドンス		
ガイドンスシステムベーシックパッケージ		■
スタンダードTrimbleレシーバー（サブメートル級）		□
RTK Trimbleレシーバー（センチメートル級）		□
コンツァアアシスタント		□

マシンコントロール		
セクションコントロール		□
バリアブルレートコントロール VRC		□
トラクターインブルメントマネジメント(TR-TIM)		□
トラクターインブルメントマネジメントステアリング(TR TIM-Steering)		□

バリオコントロール		
クルーズコントロール付きマルチファンクションジョイスティック エンジンスピードメモリー、オートモード、油圧コントロール	■	■
3Lジョイスティック		■
オペレーション別マネージャー(キー操作)	■	■
デジタルダッシュボード	■	■
タッチスクリーン・キーコントロール付き12インチモニター		■
フェントアクティブステアリング		■

キャビン		
コンフォートキャブ	■	■
機械式キャブサスペンション		■
コンフォートシート	■	■
インストラクターシート	■	■
高さ調整機能付きチルトハンドル	■	■
マニュアルエアコン	■	
オートエアコン		■
エアコン連動温度調整ストレージ	■	■
ヒンジ付きフロント/リアウィンドウ	■	■
リアガラスワイパー	■	■
手動調整式サイドミラー	■	■
タブレットホルダー	□	□
Fendt Reaction steering system	■	■
Self-cancelling indicators	■	
電気式メインスイッチ	■	■
サンルーフ（日よけ付き）	■	■

照明		
ハロゲンヘッドライト、作業灯	■	
LEDフロントライト、作業灯		■

タイヤサイズ適合表			
前輪	後輪	F211VARIO G3-PW (Powerバージョン)	F211VARIO G3-PP (Profi+バージョン)
440/65R24 128D	540/65R34 145D	■	■

* Please refer to the Settings for equipment variants

Technical specifications.



F200 G3シリーズ 仕様諸元表

型式名		F211VARIO G3-PW	F211VARIO G3-PP
区分		別表	
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全長(mm)	4,170	
	全幅(mm)	2,235	
	全高(mm)	2,630	2,730 ※レシーバー込
	最低地上高(mm)	385	
機体質量(kg)		4,500	4,650
エンジン	型式名	シス 33AA	
	種類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル	
	総排気量(L(cci))	3,297 {3,297}	
	定格出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	84.0 {114}/1,900	
	最大出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	91.0 {124}/2,100	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量(L)	125	
	AdBlueタンク容量(L)	16	
走行部	タイヤ標準	前輪	440/65R24
		後輪	540/65R34
	軸距(mm)		2,370
	輪距(mm)	前輪	1,700
		後輪	1,660
	クラッチ形式		-
	ブレーキ形式		油圧式湿式（常用ブレーキ）/機械式湿式（駐車ブレーキ）
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング
	変速方式		油圧モーター式
	変速段数(内クリーブ段数)(段)		無段変速バリオトランスミッション
	走行速度(km/h)	前進	0.02 - 30
		後進	0.02 - 27
PTO	最小旋廻半径(m)		4.6
	クラッチ形式		独立型
	回転速度(rpm)		540/540Eco/1000
	軸径(mm)		35（6スプライン）
けん引装置		固定式ドローパー	
作業機昇降装置	制御方式		ポジション/ドラフト/インターミックス
	装着方式		標準3点リンク
安全キャブ/フレーム	型式名		FENDT S1-20P_M25
	種類		安全キャブ
安全性検査合格番号		NARO 24/088	
小型特殊型式認定番号		農3651	

型式	付与コード	品名・規格	F211VARIO G3-PW	F211VARIO G3-PP
F200G3-FPTO	FP1	フロントPTO	—	□
CNTR-ASST	CA1	FNT コンツァアアシスタント	—	□
THDLD	TI1	FNT ティーチンヘッドランド (オートティーチン・オートターン)	—	□
TR-TIM	IM1	フェント TR-TIM インブルマネジメント	—	□
TR-TIM-STEERING	IM2	フェント TR-TIM-STEERINGインブルマネジメント (ステアリング)	—	□
SECTION CTR	SC1	フェント SECTION CTR セクションコントロール	—	□
RTK-TRI	TR1	FNT トリンブルレシーバー-RTKシヨウ	—	□
VR CTR	VC1	フェント VR CTR バリアブルレートコントロール	—	□
F200G3-PP-FL-3X/65	FLD1	3X/65フロントローダー（サブフレーム含む）	—	□
FW-400K	FW04	FENDT 3Pヨウ400KGウエイト	□	□
FW-870K	FW08	FENDT 3Pヨウ870KGウエイト	□	□

FENDT

It's Fendt. Because we understand Agriculture.



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八雲 ☎0137-64-3121
富川 ☎01456-2-2831
士別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260
豊富 ☎0162-82-1235

東部 ☎0156-22-2411
南部 ☎01558-6-3639
北中部 ☎0155-62-2455
美幌 ☎0155-62-2455
斜里 ☎0152-73-1121
紋別 ☎0152-23-3813
☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608
標茶 ☎015-485-2972
青森 ☎0176-27-3106
岩手 ☎0195-70-2900
仙台 ☎022-344-3181
福島 ☎024-963-2236
茨城 ☎0298-23-3424

栃木 ☎0287-63-8435
西関東 ☎0279-30-5581
千葉 ☎043-445-3621
長野 ☎0267-91-2121
松本 ☎0263-58-0702
富士宮 ☎0544-28-5058
名古屋 ☎0566-99-7200

羽島 ☎0584-65-0180
津山 ☎0868-28-7720
三次 ☎0824-63-5229
九州北 ☎0952-51-2488
大分 ☎097-588-1491
熊本 ☎096-292-0115
球磨 ☎0966-38-3671

宮崎 ☎0986-38-2448
鹿児島 ☎099-294-3030
大隅 ☎0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル

/ エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント

@mskfarmmachinery



MSK X 公式アカウント

X @mskfm_corp

