



MASSEY FERGUSON



MF 5S

THE BEST-IN-CLASS DAIRY AND LIVESTOCK TRACTOR



エム・एस・ケー農業機械株式会社

MF 5S

可能性は新時代へ

新型MF5Sシリーズは全5型式から選択できます。同クラスの中で最もバランスに優れたこのトラクターは1993年から続くアイコニックなボンネットとインパネの形状を受け継ぎ前方の良好な視認性を確保しています。MF 5Sシリーズはヤード、圃場、道路上において操作性に長けています。パワー、俊敏性、品質、スタイルが使うほどに実感できます。

MF 5Sは、全く新しいデザイン(サーベルライン)、高性能なドライブライン、高いレベルの快適性、幅広い装備とオプションの選択肢により、農場でのあらゆる課題や作業に取り組むために開発された製品であることは明らかです。

MF 5S BENEFITS 5Sを選ぶ

真っ直ぐに使い易く

- 同セクターにおけるベンチマークエンジン。
- 卓越した操作性。旋回半径6.2m(装着タイヤによる)
- MFスマートファーマリングソリューション。
 - フロントアクスル、キャブサスペンションにより向上した快適性能
 - 全てのコントロールを手の中に。

最高の視界

- ボンネットの角度を最適化しより近い位置まで視認。
- スリムなインパネが前方の視界を良好に保ちます。
- 狭い圃場、ローダー使用時に最適。

幅広い作業に対応するパワー

- 力強いエンジン・トランスミッションがもたらす安定した性能。
- 高流量の油圧と俊敏さによる作業快適性。
- 油圧システムのレスポンス向上による素早く正確な操作。
- パワフルなPTO。

※本カタログに掲載されている写真は全て海外仕様のものであり、国内仕様とは異なる場合があります。予めご了承ください。

MF 5S AT A GLANCE

クラス最高のオールラウンダー

1 一日をより生産的な日にする為に

- ▶ Essential, Exclusiveの2タイプから選択可能
- ▶ 大きな窓面積(5.8m²)によるマーケットトップクラスの視界
- ▶ フロントアクスルサスペンションが新デザインに変更
- ▶ アームレストも新しくなり、全てを手元で容易にコントロール

2 運用コスト削減

- ▶ StageV対応AGCO Power4気筒4.4Lエンジン
- ▶ 全てのモデルでパワー、燃費、AdBlue®消費効率が向上
- ▶ 電動ウェストゲートターボチャージャーにより排ガスクリーン化とパフォーマンスを向上

3 メンテナンスコスト削減

- ▶ MFメンテナンスサイクルが長期化し、ダウンタイムが削減されたことでメンテナンス費を低減

4 効率の良いドライブラインによる高い生産性

- ▶ 実績を積み重ねたトランスミッションテクノロジー Dyna-4 (16x16) と Dyna-6 (24x24)
- ▶ 最高速度へ到達するためのエンジン回転数を低く抑えることで燃料消費を低減し、乗り心地を向上



5 幅広い作業機に対応できる拡張性

- ▶ 油圧システムは、オープンセンター100L/min (Essential仕様) とクローズドセンター110L/min (Exclusive仕様) の2種類から選択可能
- ▶ リアリンケージ揚力：6,000kg
フロントリンケージ揚力：3,000kg (オプション)
- ▶ 新しくなったサスペンション付フロントアクスルはよりタイトな旋回と、総荷重9,500 kgを実現
- ▶ スピードステア(オプション)により素早い枕地旋回・切り返しを容易に行う事が可能

6 LEDライト

- ▶ 12灯のLED作業灯を標準装備

7 ローダーに最適

- ▶ トラクターの約4m前方というクラス最高峰の前方視界と抜群の操作性、油圧のレスポンスが快適な作業を提供
- ▶ 前後進切り換え、変速は左のパワーコントロールレバーだけでなくローダージョイスティック(オプション)でも操作可能

SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICULTURE 4.0

MF Guide

- サブメートル級からセンチメートル級まで必要な精度のガイダンスを使用可能(オプション)

MF Section Control

- セクション制御により圃場へのインプットを効率化(オプション)

MF Rate Control

- アプリケーションマップを使用して必要な場所に必要な量を(オプション)

MF TaskDoc™

- 作業記録をリアルタイムに記録(オプション、Exclusive仕様にもみ標準装備)

Datatronic 5

- 9"タッチスクリーンターミナルでトラクター、ISOBUS、精密農業を全て制御(オプション、Exclusive仕様にもみ標準装備)

Fieldstar 5 terminal

- 第二のタッチスクリーンディスプレイで機能を拡張し精密農業機能をより使い易く(オプション)

MF 5S	MF 5S.105	MF 5S.125	MF 5S.145
エンジン型式	AGCO POWER Stage V-オールインワンテクノロジー		
フロント/リアリンケージ揚力	3,000 kg / 6,000 kg (最大揚力)		
エンジン排気量	4.4L / 4気筒		
トランスミッション	Dyna-4/Dyna-6		
最大馬力(PS)	112	131	145
最大トルク(EPMなし) 1,500rpm	440	520	550
仕様	Essential D4	Essential D4 Exclusive D6	Essential D6 Exclusive D6

新型4気筒エンジン：

MF 5Sトラクターは全て新型AGCO Power4気筒エンジンを搭載しています。

4.4L StageVエンジンは112PSから145PSのパワーと、最大550Nmのトルクを発揮します。

コンパクトエンジンでありながらオールインワンSCRテクノロジーを採用し高い排ガス処理能力を有しています。

Massey FergusonはAGCO Powerと共にこのSCRテクノロジーを先行して取り入れ、パワーや生産性に妥協することなく、最も厳しい排ガス規制を最も単純な機構でクリアし、燃料、AdBlue®消費を低減させました。排ガス処理システムにはディーゼル酸化触媒(DOC)、NOx還元ユニット(SCR)、スート触媒(SC)を使用しています。

排ガスコントロール性能はターボチャージャーの電動ウェストゲートにより更に向上され、自動アイドリングコントロールにより燃料消費も低減されています。

MFのオールインワン排ガス処理装置はキャビンの右下に配置されている為、オペレータの視界を遮る事はありません。この配置により地面からのクリアランスを保ち、サービス時のアクセスを確保し、燃料タンク容量を200Lに拡張する事ができました。

エンジンのエアフローも一新され冷却性能が向上した為エンジンパフォーマンスが向上しています。

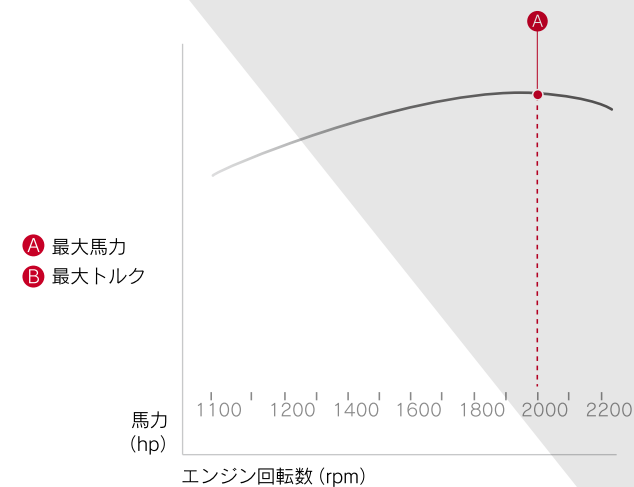
日々のメンテナンスポイントへもアクセスしやすくなり、ダウンタイムを削減し時間を効率よく使うことが出来ます。



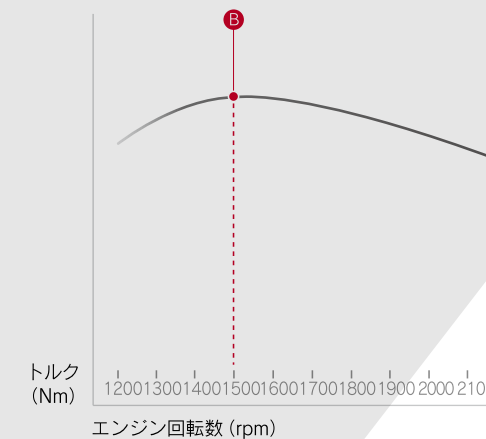
エアフローが最適化されエンジンパフォーマンスと効率を底上げします。ワイドグリルを採用し全てのラジエーターが新鮮な空気に触れることができ、効率の良い冷却に繋がります。

安定したエンジン特性

最大回転数から1,570rpmまで安定して一定の馬力を発揮できることを示しています。



1,300から1,900rpmにかけて安定したトルクを発揮する事ができる能力を持っています。PTO回転数をより安定させやすく一定に保つことが出来ます。



THE EFFICIENT TRANSMISSION OF POWER

MF 5Siは2種類のトランスミッションから選択する事ができます。これらのトランスミッションは自動化されスムーズなシフトチェンジ、実用性に富んだギア構成で効率よくタイヤに力を伝えます。

Dyna-4 Dyna-6
信頼を積み重ねた実績のあるトランスミッション

簡単にスマートにトラクターを操作。
効率よく、心地よく。



シンプルなマルチファンクション パワーコントロールレバー

パワーコントロールレバーは3機能一体型のレバーです。Dynashiftの増減速、前後進及びニュートラルも自在に操作でき、右手を自由にとりて作業機やローダーを扱うことが出来ます。



右コンソールTハンドル (Essential仕様)

Dynaトランスミッションの操作は左側のパワーコントロールレバー又は右側のTハンドルレバーで行えます。握りやすく簡単な操作で主・副変速を自在に操ることが出来ます。



マルチパッド・トラクターの操作を掌に

Exclusive仕様ではマルチパッド(左)が標準装備です。トランスミッション、クルーズコントロール、リアリンクージ、PTO、枕地、スプールバルブをレバーから操作する事ができ、より快適な操作を提供します。



オートドライブ (AUTODRIVE)

オートドライブ機能によりシフトアップ・シフトダウンを自動的に行い、取り回しを効率的に。変速時のエンジン回転数はパラメータ設定により変更する事ができます。



スーパークリーパー

熟練を要する極低速作業にはスーパークリーパーギアを装着し対応。0.2km/hを下回る低速で走行可能になります。



コンフォートコントロール

スムーズなシャトルリングか素早いシャトルリングか、仕事に合わせてコンフォートコントロールを選択して下さい。ゆっくりとスムーズに、又は素早く効率的に。



▶ Dynaトランスミッションは全て、パワーコントロールレバーとペダル操作を必要としないオペレーションの恩恵を受ける事ができ、楽な操作によりオペレーターの疲労を軽減する事に貢献します。

▶ Dynaトランスミッションは農作業で最も使用される4-12km/hにおいて豊富な数のギアを持ち、各ギアの速度域が丁度良く設定されています。オートドライブモードを使用する事でオペレーターは必要な回転数に変速ポイントを設定する事ができ、効率と仕事率を向上します。スピードマッチング機能は主変速シフト時適切な副変速レシオを自動的に選択します。

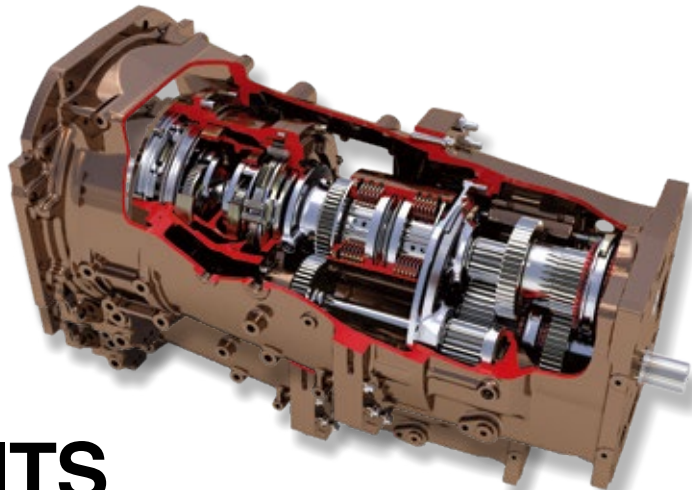
▶ ブレーキニュートラル機能を有効にすると、ブレーキを踏むとトラクターは自動的に駆動力を切ります。

▶ オペレーターは変速速度、前進・後進開始時のギアを設定、2つのクルーズコントロールを設定可能です。これにより更に快適にトランスミッションを使いこなすことも可能です。(モデルにより詳細は異なります)

Dyna4

Massey Fergusonのエンジニア達はお馴染みのDyna-4トランスミッションを更に最適化し、新しいMF 5Sシリーズのパフォーマンスにマッチさせました。

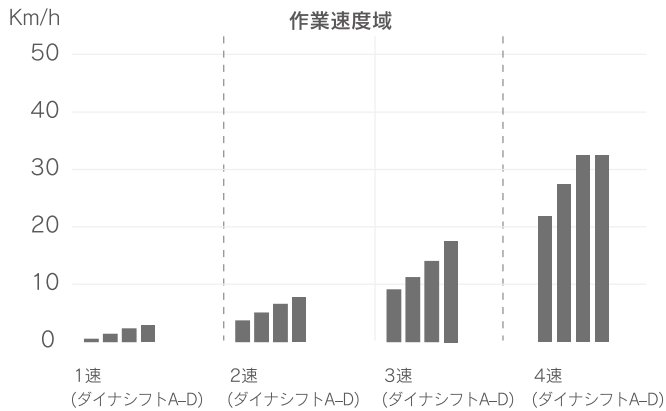
Dyna-4トランスミッションはMF 5S105及び125で選択可能です。前後進16段をクラッチレスシフト可能なこのトランスミッションは生産性、利便性、操作性において最高の水準です。堅牢で滑らかな操作で知られるDyna-4トランスミッションを、パワーコントロールレバーとTハンドルレバーで操作します。また、スピードマッチングとオートドライブ機能、更にはブレーキを踏むとクラッチが切れるブレーキニュートラル機能が標準装備されています。オートドライブ機能は走行負荷に応じて自動的にギアチェンジを行い、スピードマッチングが走行速度に合わせて自動的に副変速を選択します。これらの機能がより作業効率を向上させ、特にローダー作業において抜群の能力を発揮します。



Dyna-4 BENEFITS

- ▶ ヤード、圃場、道路。どの場所においても高いパフォーマンスを発揮する前後進16段をクラッチレスでシフト。
- ▶ スピードマッチングが自動でダイナシフトを選択。
- ▶ パワーコントロールレバーとTハンドルレバーを状況に応じて使い分け、作業に適した運転を。
- ▶ ローダー作業を快適にする為のシャトルリング感度コントロール機能。
- ▶ ブレーキニュートラル機能によりローダー作業をペダル一つで操作。
- ▶ ペダルモード、レバーモードを使い分け、快適性と生産性を向上。

DYNA-4 TRANSMISSION

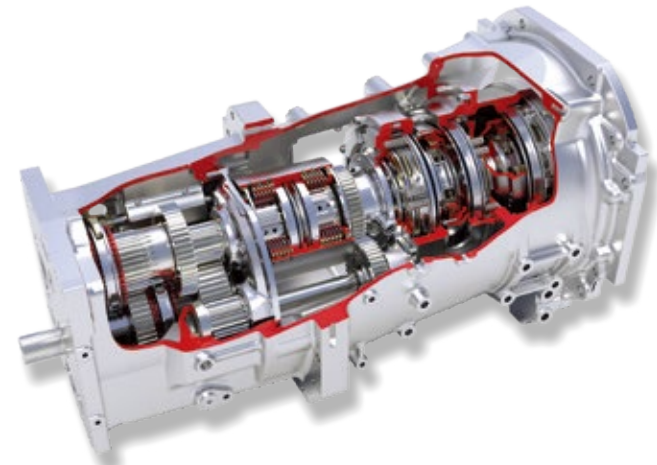


16x16
Speeds

Dyna6

6段の副変速機構を持つ5Sのトランスミッションはこのクラスのトラクターの中でも随一のパフォーマンスと信頼性を持ち、全てクラッチレスで変速が可能です。

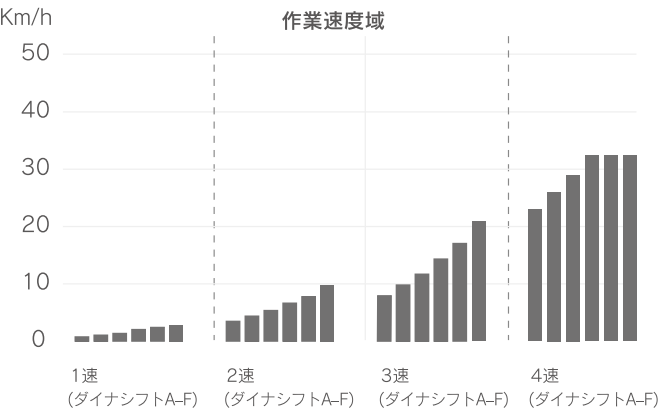
Dyna-6トランスミッションは前後進24段のギアを持ち、全てオートドライブ機能の恩恵を受ける事ができます。エンジン負荷に応じて自動的に最適なギアを選択し作業を効率的に行います。オートドライブは道路走行においてもトップスピードが比較的低回転数になる様に自動調整する為低燃費を実現しています。Dyna-6トランスミッションはロングホイールベースに理想的なマッチングとなっており、4気筒エンジントラクターの機敏さをより活かすためのトランスミッションです。ローダー作業の効率を上げるだけでなく、圃場作業でも卓越したパフォーマンスを発揮します。



Dyna-6 HIGHLIGHTS

- ▶ 前後進24段をクラッチレスでシフト。
- ▶ パワーコントロールレバーで前後進増減速、クラッチを自在に指先で切り換え。
- ▶ 使用頻度の高い作業速度域で12段のギアが使用可能。
- ▶ ブレーキニュートラル機能が標準装備。
- ▶ スーパークリーパー機能付き(前後進48段)
- ▶ Super-Ecoトランスミッションの機能により、より低いエンジン回転数で最高速に到達し、燃費の向上や騒音の低減に寄与。

DYNA-6 TRANSMISSION



24x24
Speeds

HYDRAULIC POWER TO ENERGISE THE MOST DEMANDING TASKS

MF 5Sシリーズはハードワークに対応できる様に開発、設計されています。強化されたリンケージ揚力はより高重量に対応し現代の作業機の要求を満たします。

高揚力リアリンケージ

リアリンケージは5Sシリーズ専用に設計され、揚力は最大6,000kgとより強化されました。重い作業機を使用する必要がある状況にも対応可能です。調整可能なリフトロッドと丈夫なスタビライザーにより幅広い作業機に対応できます。最大で4系統のスプールバルブを装着可能で、現代の複雑な作業機にも適応します。

外部油圧スプールバルブ

スプールバルブはニーズに応じて選択でき、作業機が要求する油圧系統に応えます。

- ▶ Essential：機械式スプールバルブ及びローダージョイスティック（オプション）。
- ▶ Exclusive：新型マルチパッド+フィンガーチップでスプールバルブを操作できます。

一体デザインされた堅牢なフロントリンケージ（オプション）

揚力3,000kgの新たなフロントリンケージは、より力強く且つコンパクトになり、5Sシリーズの利点を活かして生産性を向上できます。

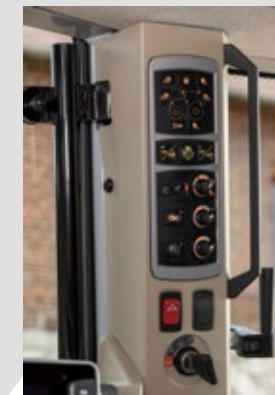
新しいフロントサスペンション(Exclusive仕様)にマッチする様フロントリンケージもデザインしなおされました。フロントリンケージはトラクターと一体でデザインされ、トラクターのコンパクトな車体コンセプトを保ちながらトラクターの操作性と安定性を確保します。

- ▶ フロントPTOオプション
- ▶ フロント油圧最大2系統とフリーリターン1系統
- ▶ 電気ソケット
- ▶ フロントリンケージ外部スイッチ

リンケージ電子制御 (ELC)



最新の電子式リンケージコントロール (ELC)システムは、精密でレスポンスの良いリンケージ挙動で、特に土に触れる作業機の調節を正確に行える様になっています。



電子制御は正確な操作を提供します。ELCポテンショメーターはオペレーターの右手が容易に届く様に配置され、リンケージ上下、作業深度の調節を快適且つ正確に行う事ができます。右ビラーのリンケージパネルでリンケージの特性(最高位置、下降速度、ドラフトコントロール)をコントロールでき、各種状況に合わせて生産性を向上できます。



その他の標準機能としてアクティブ・トランスポート・コントロール(ATC)、フェンダースイッチを有しています。

標準機能：

ポジション/インターミックス/ドラフトコントロール：全ての作業機で精密なコントロールを。

リンケージ下降速度コントロール：最適な調整と安全の為に。(リンケージロック含む)

最高位置コントロール：リンケージ持ち上げ高さの上限を正確に設定しPTOシャフトを保護、トラクターと作業機の安全を確保しつつ枕時旋回を素早く行えます。

デブスコントロール：緻密に作業機を調節し正確なコントロールを提供します。

アクティブ・トランスポート・コントロール (ATC)：リアリンケージの衝撃をダンピングし、作業機を保護しドライバーの快適性を高めます。

ハイライト：

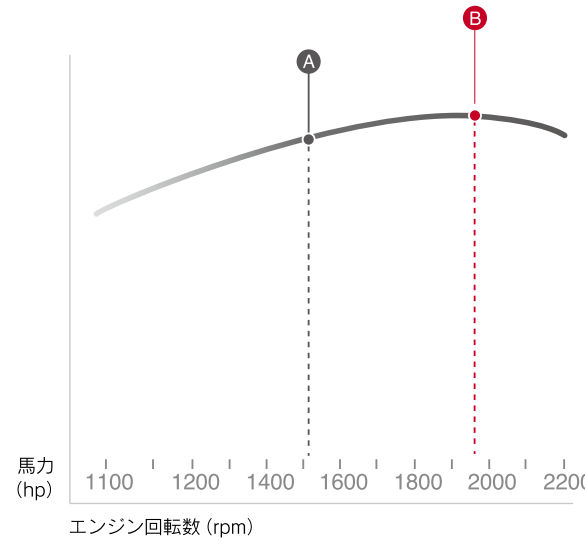
- ▶ シンプルにデザインされたツインフロー100L/minはリンケージバルブやスプールバルブなどの別々の機能にポンプ全流量を供給する事ができ、尚且つローダーの効率とパワーを発揮します。(Essential仕様)

- ▶ クローズドセンター110L/minシステムは最も高いレスポンスを発揮します。可変容量斜板ポンプを採用し、ロードセンシングにより低いエンジン回転数でも高い効率で油圧を供給します。これにより高い仕事率を経済的に発揮する事ができます。ポンプは必要な流量に必要な時にオンデマンドで供給し、より素早い油圧動作と高い効率を獲得しました。(Exclusive仕様)

	Open centre system	Closed centre system
Model	100 L/min	110 L/min
MF 5S Essential	●	-
MF 5S Exclusive	-	●

先進的な油圧供給システムが卓越した操作性と性能を発揮する

MF 5Sシリーズは、コントラクターか家族経営農家かを問わず、あらゆるニーズに対応できるように設計されています。MF 5Sシリーズは、現代の作業機が必要とする要件を満たし、あらゆる作業に必要な能力を提供します。



PTO回転数とエンジン回転数のバランスは、AGCO POWERエンジンの出力とトルク特性を最適に利用しながら、燃料使用量を最小限に抑えて最大の生産性と効率を実現するように設計されています。

- A 540Eco PTO回転数@1,560 rpm
- B 540/1,000 PTO回転数@1,960 rpm

PTO 操作

PTOは3ポジションの安全スイッチ(オン、オフ、ロック/ブレーキ)を使用して電気油圧式に制御されます。PTOは、外部のフェンダーに取り付けられたスイッチを使用して制御する事もできます。

- ▶ 540/540Eco/1,000 rpmのインディペンデントPTO
- ▶ 540Ecoはエンジン回転数1,560rpmでPTO回転数540rpmを達成し、燃料の節約と運用コストの削減を実現
- ▶ リアリンケージの上げ下げに連動したPTOオン/オフ自動制御
- ▶ フロントPTO(オプション)



右側コンソールに取り付けられたPTO制御スイッチ



電気油圧式PTO速度選択ボタン



A WORKPLACE THAT YOU WON'T WANT TO LEAVE

新しい MF 5S シリーズは最高の環境をオペレーターに提供します。簡単な操作と、わずか 69dB の静かなキャビンが快適な仕事を可能にします。MF 5S シリーズは標準仕様で既にハイスpekな機体ですが、これに加えて、より簡単かつ効率的に作業を行うことができる便利なオプション装備が更なる利便性を提供します。

作業の効率性を

MF 5Sは、360° のキャブ視界、簡単なアクセス、新しいキャブサスペンションとシートにより、生産性の向上、時間の短縮、パフォーマンスの向上を支援します。新MF5Sシリーズには、これまでには無かったExclusive仕様が新たに登場し、幅広いニーズに応えられるようになりました。

小さな気遣いが大きな違いを生む

MF 5Sキャブは、快適性と利便性を向上させる多数の機能を備えています。エンジン停止後に安全に降車できるように、ライト消灯の遅延機能である「リターンホーム」機能も搭載されています。また、携帯電話やノートパソコン用の追加ソケット、ラジオ、伸縮式サイドミラー、サイドミラーの電熱機能(Exclusive仕様)なども備えています。12灯のLED作業灯も標準装備として組み込まれており、非常に明るい照明を実現しています。

SISスクリーン(SETUP AND INFORMATION SCREEN)

スリムなダッシュボードは70mm x 52mmのカラースクリーンで表示され、操作データをすばやく、明確に、簡単に表示します。鮮明でシャープで見やすいディスプレイには、トラクターの状態、作業面積、走行距離、燃料とAdBlue[®] の消費量、エンジンとトランスミッションの温度など、さまざまな情報が表示されます。



VISIBILITY

トラクターのわずか4m先ですら視認可能



69_{dB}

ストレスや疲労を軽減する
市場で最も静かなキャブ



5.8_{m²}

大きなガラス面は広い視野を確保し、
安全性を担保しながら高い作業性を提供

ESSENTIAL SPECIFICATION

「Essential仕様」はMF 5Sシリーズの基本仕様ですが、基本的な機能しか搭載していない訳ではありません。Massey Ferguson に期待されるすべての主要な要素を提供し、シンプルさ、使いやすさ、汎用性が絶妙にブレンドされています。



1	灯火コントロールパネル
2	PTO 速度設定
3	リアリンケージコントロール
4	ハザードランプ
5	イグニッションキー
6	デフロック 4WD 車幅灯/前照灯 ブレーキニュートラル
7	PTOスイッチ
8	機械式油圧操作レバー
9	変速制御レバー
10	ハンドスロットル
11	リアリンケージ制御コンソール

ESSENTIAL仕様標準機能：

- ▶ Tハンドルレバー付コンソール
- ▶ メカニカルキャブサスペンション
- ▶ スピードマッチング機能付き
Dyna-4/Dyna-6トランスミッション
- ▶ ブレーキニュートラル機能
- ▶ 3系統機械式外部油圧
- ▶ マニュアルエアコン
- ▶ 伸縮式分割大型サイドミラー
- ▶ USBポート

ESSENTIAL仕様オプション機能:

- ▶ フロントリンケージ及びフロントPTO
- ▶ ローダーレディ仕様
- ▶ ジョイスティックレバー (フロントリンケージ又はローダーレディ仕様に付属)
- ▶ 4系統目機械式外部油圧
- ▶ ISOBUS対応Fieldstar 5ターミナル

Essentialキャビンによる操縦

すべてのMF 5Sシリーズトラクターにおいて選択可能なEssential仕様は、常に究極の生産性を確保できるように、頻繁に使用されるすべての操作装置が直感的に配置されており、素早く簡単にアクセスできます。ピラーには、使用頻度の低いスイッチと作業灯、イグニッションキーが配置されています。

100L/minツインフローシステムの本機に対し、ローダーレディ仕様を選択すると、アームレストに電子式ジョイスティックが取り付けられます。これにより、スムーズで正確なローダーの操作が可能になるだけでなく、トランスミッション、ローダー、リアスプールバルブ、フロントリンケージを制御するボタンもジョイスティック上にあるスイッチで操作できます。

EXCLUSIVE SPECIFICATION

多くの高度な機能を備えた Exclusive 仕様は、最高級モデルとしてふさわしい設計がなされており、高性能、高性能を求める全てのユーザーの期待に応えます。

EXCLUSIVE仕様標準機能:

- ▶ メカニカルキャブサスペンション
- ▶ マルチパッド付きアームレスト
- ▶ スピードマッチング機能付きDyna-6トランスミッション
- ▶ オートエアコン
- ▶ 座面調整可能エアサスペンションシート
- ▶ 4系統電子式外部油圧
- ▶ 伸縮式分割大型サイドミラー(電動、電熱機能付き)
- ▶ USBポート
- ▶ トラクター設定機能とISOBUS機能を備えた Datatronic 5ターミナル

EXCLUSIVE仕様オプション機能:

- ▶ フロントリンケージ及びフロントPTO
- ▶ ローダーレディ仕様
- ▶ 多機能ジョイスティックレバー(フロントリンケージ又はローダーレディ仕様に付属)
- ▶ ISOBUS対応 Fieldstar 5ターミナル

- 1 灯火コントロール
- 2 PTO速度設定
- 3 リアリンケージコントロール
- 4 ハザードランプ
- 5 イグニッションキー
- 6 車幅灯/前照灯
- 7 フロントサス / ブレーキニュートラル / ISB / スピードステア (オプション)
- 8 Datatronic 5
- 9 フィンガーチップ外部油圧コントロール
- 10 油圧ロック/アンロック
- 11 C1 & C2 コントロール
- 12 スーパークリーパー
- 13 USB



ULTIMATE LOADER SPECIFICATION

MF 5S シリーズは「ローダーレディ仕様」を選択できます。ローダーのサブフレームが工場出荷時に装着され、ローダーアームとアタッチメントを取り付けるだけで、ローダーをすぐに快適にご利用いただけます。



ブレーキニュートラル機能と ローダー作業との相性

ブレーキを踏むと自動的にトランスミッションを解除するブレーキニュートラル機能により、オペレーターは片足だけでブレーキとクラッチを同時に切ることができるため、特にローダー作業の効率化を図ることができます。左手をステアリングに、右手をローダー操作に、ブレーキとクラッチ操作は右足にそれぞれ集中させることで、利便性を極限まで高めました。



LOADER OPERATION

主な機能:
A. リフトアップ
B. リフトダウン
C. すくい上げ
D. ダンプ

COMBINED FUNCTIONS

A/C. すくいながらリフトアップ
A/D. ダンプしながらリフトアップ
B/C. すくいながらリフトダウン
B/D. ダンプしながらリフトダウン
A/E. リフトアップしながらグラブ開
A/D/F. リフトアップしながらグラブ開

MADE FOR SMART FARMING & CONNECTIVITY

新 MF 5S シリーズは Smart Farming と通信技術を新たな高みに引き上げました。

より直感的な新しいDatatronic 5インターフェイスと、MF Guide、MF Section、Rate ControlなどのSmart Farming and Agriculture 4.0機能を制御するFieldstar 5ターミナルを使用する事ができ、位置情報と連携した高精度、高性能な作業機にも対応します。また、燃費や使用効率などの営農に有利なデータも管理する事ができ、作業全体のマネジメントに役立ちます。

“私たちは最新の技術を取り入れており、優れたデータ管理機能を有するだけでなく、且つ入力の手間がかからないシステムの構築を目指しています。”

DATATRONIC 5

Powered by Fuse® Smart Farming Solutions

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



トランスミッション、エンジン、油圧などのトラクターの基本となる機能を管理する機構を備えています。さらに、優れたデュアル・コントロール・システムによって枕地付近での操作を簡略化する事ができ、フロント+リアなどの複合作業であってもオペレーターに大きな負担を強いる事はありません。



ヘッドランドマネジメント設定-Datatronic 5は、市場で最も直感的でわかりやすく、使いやすい自動ヘッドランドマネジメントシステムを標準装備しています。枕地での作業時間を大幅に短縮し、手元での作業に集中できるように設計されているため、簡単に操作工程を最適化できます。



データと設定の記憶-ユーザー設定の数に制限がないため、それぞれのユーザー毎に稼働中の作業エリア、燃料使用量、作業時間などの情報を記録できます。すべての設定とパラメーターはDatatronic5ターミナルで保存できます。これらの設定はすべて保存して呼び出す事ができます。



ISOBUSによる総合的な作業機制御-ISOBUS対応作業機であれば、作業機の制御システムをISOBUS対応ターミナルに表示する事ができ、作業機専用のモニターを追加していく必要がありません。作業機から来る配線をトラクターのISOBUSソケットに差し込むだけで、自動的に作業機とISOBUSターミナルが通信します。MF 5SのISOBUS機能はAEFに認証されています。



マルチパッドへのISOBUS機能の割り当て-ISOBUS作業機の機能は、マルチパッドレバーを使用して直接制御できます。トラクターと作業機のすべての制御機能を同じレバーに配置すると、追加のディスプレイやレバーを使用するよりもはるかに便利です。



MADE TO KEEP YOU ON TRACK

MFguide は、Massey Ferguson が開発したオートステアリングシステムです。MFguide は、サブメートル、デシメートル、センチメートルの精度を実現し、営農作業の効率を高めます。

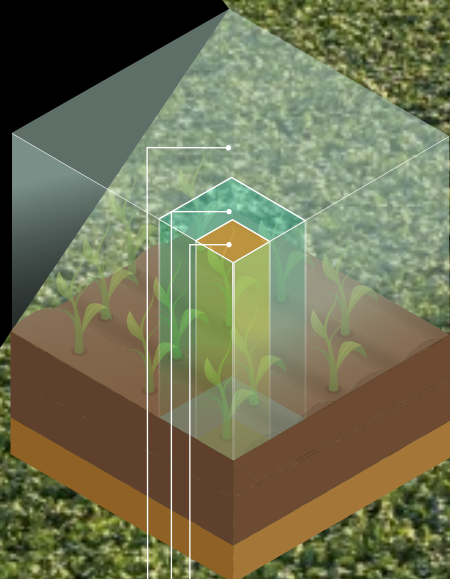


CHOICE OF RECEIVERS & CORRECTION SIGNALS



Trimble®

新しいMassey Ferguson MF guideにより、Trimble®の受信機システムが利用可能になりました。NTRIPやTrimble RTK®の機能は引き続き使用できます。詳細については、お近くの営業担当者にお問い合わせください。



- 2cm: NovAtel/Trimble RTK
- 4-15cm: NovAtel/Trimble optional correction signals
- 15-30cm: NovAtel/Trimble Standard

xFill™テクノロジー：何らかの影響によって補正信号が失われた場合でも、MFguideはTrimble®-xFill™テクノロジーのおかげで、修正信号なしで最大20分まで動作し続けます。

RTK Corrections



EASY, FAST SET-UP WITH GO MODE FUNCTION

初めて使用する場合であっても5分以内に起動します。自走操舵を行うまでに必要なステップは僅か3段階です。



... 作業機を設定して ...

... ウェイラインを選んで ...

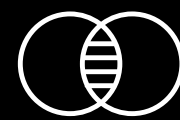


KEY BENEFITS FOR YOU



12% FUEL SAVING

ガイダンスシステムは、圃場での作業で最大 12% の燃料を節約する事が証明されています



NO OVERLAPS

MFguide はオーバーラップの削減に大きく寄与します



SAVINGS

MFguide を使用すると、オーバーラップの減少、圃場への正確な投下、作業効率の向上によってコストを削減できます



COMFORT

MFguide を活用する事で、効率的に作業を行う事ができ、オペレーターの疲労やストレスを軽減する事ができます



MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Controlは新しい精密農業のソリューションです。Massey Fergusonは、最大96セクションと5つのアプリケーションレートを管理する高度で効率的な機能を提供します。ISOBUS作業機の自動セクションコントロールにより、オペレーターは種子、肥料、農薬の作業領域を重ねる事なく実施できます。二重処理や圃場の外側で作業する事を防げるため、資源の節約に直結します。このシステムはトラクターのGNSSシステムを利用し、すでに作業されているエリアに入ったセクションを自動的にオン/オフする事で、自動的に無駄な資源の使用を防ぎ経済的に収量の向上を実現します。



MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

Variable Rate Control (VRC)による 可変アプリケーションレート制御

TaskDoc™ Proにより土壌や植物の必要性に応じた可変アプリケーションレート制御が可能になり、資源を有効に活用できます。アプリケーションマップをターミナルに読み込み、作業中に呼び出す事で自動的に圃場への製品投入量を制御します。圃場データベースを用いてマップを設計し、精度の高い作業を行う事ができます。化学肥料や農薬の散布に必要な部分に必要な分だけ行う事で、圃場に投入するコストを下げ収量を向上させる事ができます。

MF TASKDOC NEXT MACHINE MANAGEMENT

MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

正確なデータの測定と記録は、より正確な意思決定を可能にします。新しいTaskDoc™システムは精密に測定されたデータを経営者の手元に置く事でたらされる情報により、農家の生産性向上を支援します。

TaskDoc™では作業データを簡単に記録する事ができ、それらの情報は各圃場に関連付けられ後から分析する事が可能です。データはISOBUSのTC-BASを使用しDatatronic 5 端末からオフィスへUSBメモリを用いて持ち帰る事が出来ます。種子や肥料の散布量や燃料消費量などのデータは作業終了後すぐに参照する事ができます。



MF5S
STANDARD
AND OPTIONAL
EQUIPMENT

MF5S シリーズ 仕様諸元表

型 式 名			MF5S105	MF5S125		MF5S145	
			ESD4	ESD4	EXD6	ESD6	EXD6
区 分			別表				
駆 動 方 式			4 輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)		4,575				
	全幅 (mm)		2,415	2,475			
	全高 (mm)		2,845	2,890			
	最低地上高 (mm)		450	500			
機体質量 (kg)			5,510	5,580		5,790	
エンジン	型式名		シス 44A				
	種類		水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル				
	総排気量 (L{cc})		4.397 {4,397}				
	定格出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		79{107.40}/2,200	95{129.16}/2,200		105{142.76}/2,200	
	最大出力 / 回転速度 (kW{PS}/rpm)		83{112}/2,000	97{131}/2,000		107{145}/2,000	
	使用燃料		ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量 (L)		200				
AdBlue タンク容量 (L)			20				
走行部	タ イ ヤ 標 準	前 輪	440/65R28	480/65R28			
		後 輪	540/65R38	600/65R38			
	軸距 (mm)		2,550				
	輪距 (mm)	前 輪	1,540 ～ 2,070 (標準 1,780)				
		後 輪	1,710 ～ 1,840 (標準 1,840)				
	クラッチ形式		湿式多板				
	ブレーキ形式		油圧式湿式 (常用ブレーキ)/ 機械式湿式 (駐車ブレーキ)				
	かじ取り方式		パワーステアリング				
	変速方式		同期かみ合い式				
	変速段数 (内クリーブ段数)(段)		前進 32(16) 後進 32(16)		前進 48(24) 後進 48(24)		
	走行速度 (km/h)	前 進	0.16 ～ 34.0		0.1 ～ 34.0		
		後 進	0.14 ～ 34.0		0.1 ～ 34.0		
最小旋廻半径 (m)		6.2					
PTO	クラッチ形式		独立型				
	回転速度 (rpm)		540/540Eco/1,000				
	軸径 (mm)		35 (6 又は 21 スプライン)				
けん引装置			スイングドローパー				
作 業 機 昇 降 装 置	制御方式		ポジション / ドラフト / インターミックス				
	装着方式		フックエンド 3 点リンク 2/3 型				
安全キャブ / フレーム	型式名		MC058 DHSE1				
	種類		安全キャブ				
安全性検査合格番号			NARO 23/074	NARO 23/073		NARO 23/072	
小型特殊型式認定番号			農 3572				

タイヤサイズ適合表

前輪	後輪	MF5S105 ESD4	MF5S125 ESD4	MF5S125 EXD6	MF5S145 ESD6	MF5S145 EXD6
11.2R28	13.6R38	■	■	■	■	■
13.6R28	16.9R38	■	■	■	■	■
440/65R28	540/65R38	■	■	■	■	■
480/65R28	600/65R38	-	■	■	■	■

MF5S シリーズ 装備品

	MF5S ES	MF5S EX
キャブ		
ハンドル高さ・傾き調整付きステアリングコラム	■	■
変速切り替え T レバー	■	-
マルチパッドジョイスティックレバー	-	■
データロニック 5 ターミナル	-	■
FS5(Field Star 5) ターミナル	□	□
サスペンション		
機械式キャブサスペンション	■	■
フロントアクスルサスペンション	-	■
PTO		
リア :540/540Eco/1,000rpm	■	■
フロント :1,000rpm	□	□
油圧システム / リンケージ		
外部操作付き電子制御リンケージ (ATC)	■	■
オープンセンター (流量 100 ℓ /min)	■	-
クローズドセンターロードセンシング (流量 110 ℓ /min)	-	■
フロントリンケージ	□	□
1,2 系統目機械式スプールバルブ	■	-
1,2 系統目電子式スプールバルブ	-	■
3 系統目機械式スプールバルブ	■	-
4 系統目機械式スプールバルブ	□	-
3,4 系統目電子式スプールバルブ	-	■
その他		
ビボットフロントフェンダー	■	■
12 灯 LED	■	■
ブレーキニュートラル機能	■	■
リアフェンダー PTO スイッチ・エンジン回転シンクロ機能	■	■
コンフォートライトディレイ機能	■	■
エアサスペンションシート	■	-
オートサスペンションシート	-	-
前後サス付きオートエアサスシート	-	■
マニュアルエアコン	■	-
オートエアコン	-	■
上下分割式ミラー	■	-
上下分割式ヒーター付電動ミラー	-	■

MF5S シリーズ装備区分表

商品コード	付与コード	概要	商品コード	付与コード	概要
MF5S-FL3.0	FL1	3.0t 揚力フロントリンケージ (外部 1 系統)	MF5SES-4SP	VA1	4 系統目外部油圧増設 (ES)
MF5S-FL3.0-2SP	FV1	3.0t 揚力フロントリンケージ (外部 2 系統)	MF5SES/EF-FS5	FS1	FS5 ターミナル (ES)
MF5S-FPTO	FP1	フロント PTO	MF5SEX-FS5	FS1	FS5 ターミナル (EX)
MF5SES-LR	LR1	ローダーレディ仕様 (ES)	MF5S-SPEEDSTEER	SS1	スピードステア (EX)
MF5SEX-LR	LR1	ローダーレディ仕様 (EX)	MF5S-AG-READY	AG1	オートガイドレディ仕様 (EX)
MF5S-HYDTOPLINK	HT1	油圧トップリンク			

■ 標 準
□ オプション
- 選 択 不 可



MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本 社 〒 061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道 央 ☎ 0123-82-1000
倶知安 ☎ 0136-23-2232
八 雲 ☎ 0137-64-3121
富 川 ☎ 01456-2-2831
士 別 ☎ 0165-29-8130
富良野 ☎ 0167-39-2260

豊 富 ☎ 0162-82-1235
東 部 ☎ 0156-22-2411
南 部 ☎ 01558-6-3639
北 部 ☎ 0155-62-2455
中 部 ☎ 0155-62-2455
美 幌 ☎ 0152-73-1121

斜 里 ☎ 0152-23-3813
紋 別 ☎ 01586-5-3855
中標津 ☎ 0153-72-2608
標 茶 ☎ 015-485-2972
青 森 ☎ 0176-27-3106
岩 手 ☎ 0195-70-2900

仙 台 ☎ 022-344-3181
福 島 ☎ 024-963-2236
茨 城 ☎ 0298-23-3424
栃 木 ☎ 0287-63-8435
西関東 ☎ 0279-30-5581
千 葉 ☎ 043-445-3621

長 野 ☎ 0267-91-2121
松 本 ☎ 0263-58-0702
富士宮 ☎ 0544-28-5058
名古屋 ☎ 0566-99-7200
羽 島 ☎ 0584-65-0180
津 山 ☎ 0868-28-7720

三 次 ☎ 0824-63-5229
九州北 ☎ 0952-51-2488
大 分 ☎ 097-588-1491
熊 本 ☎ 096-292-0115
球 磨 ☎ 0966-38-3671
宮 崎 ☎ 0986-38-2448

鹿児島 ☎ 099-294-3030
大 隅 ☎ 0994-62-4088

弊社ホームページ

<https://www.mskfm.co.jp/>



MSK YouTube チャンネル



/ エム・エス・ケー農業機械



MSK Instagram 公式アカウント



@mskfarmmachinery



MSK X 公式アカウント

X @mskfm_corp

